

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### Opis techniczny modułu gaśniczego wraz z jego montażem

1. Moduł gaśniczy z pompą membranową, samozasysającą, o wydajności mierzonej na prądownicy nie mniejszej niż 50 l/min, o ciśnieniu nie mniejszym niż 40 bar, z silnikiem spalinowym 4-suwowym benzynowym, chłodzony powietrzem z możliwością uruchamiania elektrycznego oraz ręcznie, silnik o mocy min 10 KM, zbiornik paliwa powinien mieć pojemność zapewniającą pracę agregatu przez 2 godziny.
2. Zbiornik na wodę o pojemności minimum 400 l wykonany z materiału odpornego na korozję, wyposażony w zawór z nasadą 52 do tankowania z hydrantu, we wskaźnik poziomu wody i urządzenie przelewowe oraz musi posiadać przegrody zapewniające stateczność płynu w czasie poruszania się pojazdu.
3. Wąż ssawny o długości minimum 7m umożliwiający pobór wody z bezciśnieniowych punktów czerpania wody.
4. Wąż tłoczny o średnicy wewnętrznej minimum 13 mm, długości minimum 60 m na zwijadle wykonanym z materiałów odpornych na korozję. Zwijadło winno posiadać przekładnię kątową i prowadnicę węża umożliwiającą swobodne nawijanie i układanie węża na bębnie przez jedną osobę. Do węża podłączona prądownica wodno-pianowa z płynną regulacją na prąd zwarty i rozproszony z możliwością podawania piany ciężkiej bez konieczności wymiany dyszy wylotowej. Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego rozwiązania technicznego niż przekładnia kątowa do napędu bębna zwijadła węża, przy zachowaniu swobody nawijania węża przez jedną osobę.
5. Dozownik środka pianotwórczego o nastawie umożliwiającej uzyskiwanie stężenia roztworu 0-6%, zbiornik na środek pianotwórczy o poj. min. 20 l.
6. Moduł gaśniczy przystosowany do zamontowania na skrzyni ładunkowej samochodu typu pick-up w sposób zapewniający bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów oraz w sposób umożliwiający łatwy dostęp do elementów sterujących. Moduł gaśniczy wyposażony w szyny do szybkiego, prostego montażu i demontażu bez konieczności wchodzenia pod pojazd.
7. Wyposażenie istniejącej skrzyni ładunkowej (hard top): Na skrzyni ładunkowej zamontowany na szynach do szybkiego demontażu wysokociśnieniowy moduł gaśniczy. Zabudowa wyposażona w oświetlenie umożliwiające obsługę modułu gaśniczego i pozostałego sprzętu w nocy. Wewnętrzne stelaże wykonane z profili kwasoodpornych lub stalowych, pokrytych lakierem proszkowym. Półki pod sprzęt wyposażone w uchwyty i blokady, pokryte blachą aluminiową. Ruchome wysuwane na tylną burtę skrzyni ładunkowej. Zabudowa wewnętrzna i rozmieszczenie sprzętu zgodne z wymaganiami zamawiającego.
8. Belka z oświetleniem ostrzegawczym wykonana w technologii LED, z generatorem sygnałów (światła pulsujące w kolorze pomarańczowym) wraz z montażem na dachu pojazdu. Sygnały dźwiękowe zamontowane w zderzaku przednim. Nie dopuszcza się montowania sygnałów dźwiękowych na dachu samochodu.
9. Moduł gaśniczy (agregat wysokociśnieniowy wodno-pianowy) musi posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie RP wydane przez Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej - Państwowy Instytut Badawczy (CNBOP-PIB).
10. Moduł gaśniczy zamontowany na skrzyni ładunkowej na szynach do szybkiego demontażu wysokociśnieniowy moduł gaśniczy. Zabudowa wyposażona w oświetlenie umożliwiające obsługę modułu gaśniczego i pozostałego sprzętu w nocy.
11. Gwarancja na przedmiot zamówienia – minimum 24 miesiące
12. Dostępność autoryzowanego serwisu na terenie kraju.
13. Miejsce montażu modułu – na terenie RP.