

Mieszkańcy wsi  
Sięstrzeń, Władysławów, Przeszkoda

Adres do korespondencji:

Do:

1. Marszałek Województwa Mazowieckiego  
03-719 Warszawa, ul. Jagiellońska 26  
e-mail: [urzed\\_marszalkowski@mazovia.pl](mailto:urzed_marszalkowski@mazovia.pl)
2. GDDKiA Oddział Warszawa  
ul. Wronia 53 00 - 874 Warszawa
3. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie  
ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
4. Departament Gospodarki Odpadami, Emisji i Pozwoleń  
Zintegrowanych, Urząd Marszałkowski Województwa  
Mazowieckiego w Warszawie, ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5,  
03-718 Warszawa  
e-mail: [gospodarka.odpadami@mazovia.pl](mailto:gospodarka.odpadami@mazovia.pl)



GDDKiA - Centrala  
RPW/21161/2023 P  
Data: 2023-05-26

## PETYCJA

**W sprawie podjęcia natychmiastowych działań w zakresie ochrony przed hałasem mieszkańców zamieszkałych wzdłuż drogi ekspresowej S8 na odcinku Radziejowice-Paszków w miejscowości Sięstrzeń - Przeszkoda od ulicy Objazdowej w Sięstrzeni do wsi Przeszkoda.**

Szanowni Państwo,

Urzędniczy ping pong i gra na zwłokę trwa w najlepsze. W dniu 20 kwietnia 2023 otrzymaliśmy pismo z od Pani Urszuli Pawlak Zastępcy Dyrektora Departamentu Gospodarki Odpadami, Emisji i Pozwoleń Zintegrowanych (Załącznik nr. 1).

Pani Dyrektor wskazuje w tym piśmie uchybienie przepisom prawa przez urzędników GDDKiA:

Cytat:

*„Ponadto informuję, że stanowisko GDDKiA odnośnie podjęcia działań poprzez realizację zabezpieczeń akustycznych dopiero po uzyskaniu prawomocnej decyzji MWM jest bezzasadne i wbrew przepisom prawa, gdyż art. 139, 173, 174 ustawy Poś, wyraźnie wskazują, iż zarządzający drogą zobowiązany jest do przestrzegania wymagań ochrony środowiska związanych z eksploatacją dróg, a ich eksploatacja nie może powodować przekroczeń standardów środowiska. Wobec powyższego, niezależnie czy zarządzający drogą posiada wydaną przez MWM decyzję” zobowiązującą go do ograniczenia oddziaływania akustycznego, powinien sam podejmować działania zmierzające do przestrzegania ww. przepisów ustawy Poś.”*

**Mieszkańcy mają już dość!**

**Łamane są nasze konstytucyjne prawa do ochrony zdrowia!**

Pragnę przypomnieć że w dniu 24.02.2023 r złożyliśmy petycję na ręce Marszałka Województwa Mazowieckiego w sprawie: „Ochrony przed hałasem mieszkańców zamieszkałych wzdłuż drogi ekspresowej S8 na odcinku Radziejowice-Paszków w miejscowości Siostrzeń - Przeszkoda od ulicy Objazdowej w Siostrzeni do wsi Przeszkoda.” wraz z listą 213 (słownie: dwustu trzynastu) podpisów mieszkańców wsi Siostrzeń, Władysławów, Przeszkoda w której to wnosiliśmy co następuje:

wnosimy o:

1. Zmianę nawierzchni na drodze S8, bądź zastosowanie dodatkowej nawierzchni wyciszającej szum i stukot kół.
2. Montaż ekranów akustycznych wzdłuż drogi ekspresowej S8 na odcinku od węzła Siostrzeń (zjazd nr 53) do wiaduktu we wsi Przeszkoda.
3. Podwyższenie ekranów już istniejących.
4. Inne skuteczne działania określone przez fachowców, inżynierów i ekspertów z dziedziny budownictwa w oparciu o ich doświadczenie, najnowszą wiedzę i dostępne technologie.

Wzywamy więc do natychmiastowego działania wszystkich czterech instytucji, w tym w szczególności GDDKiA, gdyż z zapisów ustawy o prawie ochrony środowiska wynika między innymi:

*Art. 139. [Zarządzający obiektami]*

*Przestrzeganie wymagań ochrony środowiska związanych z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów zapewniają zarządzający tymi obiektami.*

*Art. 173. [Środki zapewniające ochronę przed zanieczyszczeniami powstającymi w związku z eksploatacją obiektów infrastruktury transportowej]*

*Ochronę przed zanieczyszczeniami powstającymi w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów zapewnia się przez:*

- 1) *stosowanie rozwiązań technicznych ograniczających rozprzestrzenianie zanieczyszczeń, a w szczególności:*
  - a) *zabezpieczeń akustycznych,*
  - b) *zabezpieczeń przed przedostawaniem się zanieczyszczonych wód opadowych lub roztopowych będących skutkiem opadów atmosferycznych do gleby lub ziemi,*
  - c) *środków umożliwiających usuwanie odpadów powstających w trakcie eksploatacji dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów;*
- 2) *właściwą organizację ruchu.*

*Art. 174. [Standardy jakości środowiska w związku z eksploatacją obiektów infrastruktury transportowej]*

1. *Eksploatacja dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska.*
2. *Emisje polegające na:*
  - 1) *wprowadzaniu gazów lub pyłów do powietrza,*
  - 2) *wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi,*
  - 3) *wytwarzaniu odpadów,*
  - 4) *powodowaniu hałasu,*



powstające w związku z eksploatacją drogi, linii kolejowej, linii tramwajowej, lotniska oraz portu, nie mogą, z zastrzeżeniem ust. 3, spowodować przekroczenia standardów, jakości środowiska poza terenem, do którego zarządzający tym obiektem ma tytuł prawny.

3. Jeżeli w związku z eksploatacją drogi, linii kolejowej, linii tramwajowej lub lotniska utworzono obszar ograniczonego użytkowania, eksploatacja nie może spowodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza tym obszarem.

Jednocześnie pragniemy przypomnieć, że problem hałasu w miejscowości Siostrzeń-Władysławów-Przeszkoda jest zgłaszany do Państwa przez mieszkańców naszych wsi indywidualnie od 04.01.2021 oraz kilkakrotnie przez Urząd Gminy Żabia Wola.

Sprawa oficjalnie toczy się już od 24 miesięcy, co wskazuje na znaczną opieszałość instytucji powodującą dalsze narażanie naszych mieszkańców na dalszą utratę zdrowia.

Każdy dzień tej urzędniczej gry na zwłokę, to według nas mieszkańców, świadome szkodzenie naszemu życiu i zdrowiu

Mieszkańcy otrzymują sprzeczne informacje (urzędniczy ping pong) od poszczególnych instytucji. Otrzymaliśmy informację od GDDiKA w Warszawie, że budowa dodatkowych zabezpieczeń akustycznych jest możliwa po uzyskaniu Prawomocnej decyzji Marszałka.

zaprojektowanie i wykonanie dodatkowych zabezpieczeń). W analizie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, przedstawiono zalecenia w zakresie zmiany parametrów istniejących ekranów akustycznych oraz budowy nowych zabezpieczeń. Analiza została odebrana i przekazana do właściwych organów administracji, m.in. do Marszałka Województwa Mazowieckiego i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie.

Należy zauważyć, iż realizacja zabezpieczeń akustycznych przez GDDKiA, opracowana na podstawie wyników przedmiotowej analizy, będzie możliwa dopiero po uzyskaniu prawomocnej decyzji Marszałka. Decyzja Marszałka określi zakres ograniczenia oddziaływania oraz sposób i termin realizacji dodatkowych zabezpieczeń akustycznych. Decyzja Marszałka warunkuje możliwość zabezpieczenia środków finansowych na ten cel, oraz rozpoczęcie procedury przetargowej na wyłonienie wykonawcy prac projektowo-budowlanych.

Pani Urszula Pawlak Zastępca Dyrektora Departamentu Gospodarki Odpadami oraz cytowane powyżej przepisy wskazują GDDKiA jako instytucję odpowiedzialną za podjęcie niezależnych działań w zakresie ochrony przed hałasem.

Pomiary dokonywane od 7 lat w obszarach chronionych nie odzwierciedlają obecnej jeszcze gorszej sytuacji związanej z poziomem hałasu, ze względu na znaczne nasilenie ruchu drogowego na S8.

Zmiana wysokościowej lokalizacji drogi S8 spowodowała wyniesienie hałasu poza obszar chroniony. Uciążliwy hałas słyszany jest w odległości do 1 kilometra od drogi.

**Niniejszym żądamy:**

- 1) Przedstawienia przez wszystkie instytucje harmonogramu działań w zakresie niniejszej petycji.**
- 2) Podjęcia natychmiastowej koordynacji przez GDDiKA procesu przekazywania niezbędnej dokumentacji pomiędzy Panem Marszałkiem - GDDKiA - RDOŚ. I rozpoczęcia ochrony akustycznej mieszkańców w trybie natychmiastowym.**
- 3) Przedstawienia szczegółowego harmonogramu działań wszystkich instytucji wskazanych w piśmie w celu realizacji celu wskazanego w skierowanej przez nas petycji.**
- 4) Żądamy rzeczywistego natychmiastowego rozwiązania problemu wskazanego w naszej petycji do Marszałka z dnia 24.02.2023.**

**Oczekujemy natychmiastowej, efektywnej oraz konstruktywnej współpracy w celu rozwiązania problemu przekroczeń hałasu.**

**Załącznik: Nr. 1 Pismo Departament Gospodarki Odpadami, Emisji i Pozwoleń Zintegrowanych, znak PZ-PI-I.7033.23.2023.KŚ.**

Z poważaniem

W imieniu Mieszkańców wsi  
Siostrzeń Władysławów, Przeszkoda