

*Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa MOP Wyszogóra Wschód oraz MOP Wyszogóra Zachód w pasie drogi ekspresowej S6”, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.).*

Przedsięwzięcie polega na rozbudowie miejsc obsługi podróżnych (MOP) kategorii I Wyszogóra Zachód oraz Wyszogóra Wschód, zlokalizowanych w pasie drogi ekspresowej S6 km 35+100, pomiędzy miejscowościami Nowogard – Płoty. Rozbudowa będzie obejmowała budowę restauracji oraz stacji paliw wraz z rozbudową infrastruktury technicznej oraz przebudową obiektów i urządzeń wykonanych na etapie budowy drogi ekspresowej S6.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie działek nr 1/18, 1/21, 2/1, 2/6, 3, 4/1, 4/6 obręb Wyszogóra, gmina Płoty, powiat gryficki, województwo zachodniopomorskie. Stacja będzie pracować w systemie całodobowym (z dopuszczalną nocną przerwą techniczną trwającą około 30 minut).

Stacja paliw będzie prowadzić sprzedaż detaliczną benzyn, oleju napędowego oraz gazu propan-butan do tankowania pojazdów samochodowych (LPG). Na stacji paliw projektuje się dwa zbiorniki podziemne na paliwo o pojemności około 60 m<sup>3</sup> każdy, jeden zbiornik podziemny LPG o pojemności 20 m<sup>3</sup> oraz jeden zbiornik podziemny preparatu AdBlue.

- olej napędowy V = 45 m<sup>3</sup>;
- olej napędowy Dynamic V = 20 m<sup>3</sup>;
- benzyna bezołowiowa 95 V = 40 m<sup>3</sup>;
- benzyna bezołowiowa Dynamic 98 V = 15 m<sup>3</sup>;
- gaz płynny propan butan V = 20 m<sup>3</sup>;
- wodny roztwór mocznika AdBlue.

W zakresie inwestycji (dla obu MOP-ów) przewiduje się:

1. Budowę stacji paliw płynnych wraz z LPG:

- a) pawilony stacji paliw, z salą sprzedaży, zapleczem socjalno-magazynowo-biurowym, węzłem sanitarnym i punktem gastronomicznym;
- b) wiaty z dystrybutorami do tankowania paliw;

Wiaty będą zadasywały wszystkie odmierzacze paliw płynnych i pasma ruchu tankujących samochodów oraz będą zabezpieczone antykorozyjnie. Ponadto zostaną wyposażone w instalacje odgromowe, a woda z połąci dachów będzie odprowadzana do kanalizacji deszczowej. Pod wiatami zostaną zamontowane odmierzacze paliw zabezpieczone przed najazdem pojazdów. Wysepki z dystrybutorami wyniesione zostaną nad poziom przyległego podjazdu i wyposażone w szczelne tace z odwodnieniem liniowym (odwodnienie do separatora osadu i olejów). Pod wiatą do tankowania samochodów osobowych zostaną zamontowane 4 dwustronne dystrybutory wieloproduktowe (wszystkie rodzaje paliwa PB, ON) oraz 2 dystrybutory LPG dwustronne. Natomiast pod wiatą do tankowania samochodów ciężarowych TIR: 1 dystrybutor dwustronny (paliwo ON) 2 satelity paliw (paliwo ON) oraz 1 dystrybutor dwustronny AdBlue.

2. Budowę miejsc: postojowych dla samochodów osobowych przy obiekcie stacji; do napraw samochodów TIR i autokarów; przeglądu samochodów osobowych i ciągników TIR; do ładowania samochodów elektrycznych;
3. Budowę układu komunikacyjnego – jezdnie, chodniki;
4. Rozbudowę istniejącej biologicznej oczyszczalni ścieków;
5. Budowę zbiorników bezodpływowych na ścieki o pojemności V = 50 m<sup>3</sup>;
6. Tereny zieleni urządzonej (trawniki, nasadzenia drzew i krzewów);
7. Budowę i rozbudowę niezbędnej infrastruktury technicznej;

- instalacje (elektryczna, wodociągowa, deszczowa, sanitarna, telekomunikacyjna, paliwowa, LPG, AdBlue);
- monitoring, śmietniki, kompresor, odkurzacz.

W etapie II przewidywana jest budowa na każdym z MOP-ów budynku restauracji oraz włączenia terenu restauracji do układu komunikacyjnego MOP-u.

p.o. Zastępcy Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska  
w Szczecinie  
Regionalny Konserwator Przyrody  
Marcin Siedlecki  
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/