

**Plan działalności**  
**Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego**  
**na 2023 rok**

**CZĘŚĆ A: Najważniejsze cele do realizacji w roku 2023**

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Najważniejsze zadania służące realizacji celu	Odniesienie do dokumentu o charakterze strategicznym
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan		
1	2	3	4	5	6
1.	Poprawa bezpieczeństwa transportu drogowego	<p>Liczba przeprowadzonych kontroli w roku w stosunku do liczby zaplanowanych kontroli w roku (%)</p> <p>Liczba przeprowadzonych kontroli drogowych i kontroli statycznych z wykorzystaniem mobilnych/przewoźnych urządzeń rejestrujących</p>	<p>100%</p> <p>uzyskanie wskaźnika na poziomie liczbowym o wartości 2,85</p>	<p>Prowadzenie przez WITD kontroli drogowych w krajowym i międzynarodowym transporcie drogowym osób i rzeczy.</p> <p>Prowadzenie kontroli drogowych i statycznych przez inspektorów służby nadzoru nad ruchem drogowym.</p>	<p>1. Kierunki Działania Inspekcji Transportu Drogowego;</p> <p>2. Ramowy Plan Kontroli Inspekcji Transportu Drogowego;</p> <p>3. Krajowa Strategia Kontroli przepisów w zakresie czasu jazdy i czasu postoju, a także obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców.</p>

		<p>w danym roku w stosunku do liczby zrealizowanych patroli w danym roku</p> <p>Liczba zastosowanych rozstrzygnięć w prowadzonych czynnościach wyjaśniających w stosunku do ogólnej liczby ujawnionych naruszeń</p>	uzyskanie wskaźnika na poziomie 58%	<p>1. Prowadzenie czynności wyjaśniających w sprawach o wykroczenia poprzez weryfikację zapisów naruszeń, generowanie wezwań do właścicieli/posiadaczy pojazdów, analizę materiału dowodowego, wystawianie mandatów karnych, podejmowanie czynności zmierzających do skierowania wniosków o ukaranie do sądów powszechnych.</p> <p>2. Podejmowanie działań mających na celu wprowadzenie zmian prawnych wymuszających odmienny sposób procesowania naruszeń w systemie teleinformatycznym.</p> <p>3. Realizacja czynności związanych z koniecznością optymalizacji Systemu Centralnego wynikające z konieczności wdrożenia zmian prawnych wynikających z art. 38§2 Kodeksu Wykroczeń powiązanych z integracją z KSIP.</p>	
2.	Poprawa jakości, dostępności transportu drogowego	Liczba weryfikacji ważnych zezwoleń na wykonywanie zawodu	900	Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania	Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r.

		<p>przewoźnika drogowego przeprowadzonych w związku z kontrolą art.83 ustawy o transporcie drogowym</p> <p>Liczba wszczętych postępowań administracyjnych w przedmiocie spełniania wymogu dobrej reputacji przez pomioty wskazane w art. 7 d ust. 1 ustawy o transporcie drogowym</p> <p>Liczba weryfikacji ważnych wydanych świadectw kierowców w danym roku kalendarzowym w stosunku do liczby świadectw kierowców na dzień 31 grudnia 2022 r.</p>	<p>Dążenie do uzyskania wskaźnika przeprowadzenia postępowań w przedmiocie dobrej reputacji w odniesieniu do 100% najpoważniejszych naruszeń przekazanych do KREPTD, dla których GITD jest właściwym organem</p> <p>Dążenie do uzyskania wskaźnika 20% skontrolowanych ważnych świadectw kierowców</p>	<p>administracyjnego mającego na celu weryfikację spełniania przez przedsiębiorcę wymogu właściwego wykorzystania zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.</p> <p>Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego w przedmiocie spełniania wymogu dobrej reputacji.</p> <p>Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego mającego na celu weryfikację spełniania przez przedsiębiorcę wymogu właściwego wykorzystania wydanych świadectw kierowców (niespełnienie warunków bądź podanie nieprawdziwych informacji) oraz spełnienia wymogów przy przedłużeniu ważności świadectw kierowców.</p>	<p>poz. 180, z późn. zm.).</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz. Urz. UE L Nr 300/51).</p>
--	--	--	--	---	--

3.	Poprawa efektywności realizacji działań kontrolnych prowadzonych przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego	Liczba przeprowadzonych kontroli wewnętrznych i inspekcyjnych w roku w stosunku do liczby zaplanowanych w/w kontroli w roku (%)	100%	<p>1. Kontrole wewnętrzne i inspekcyjne w jednostkach Inspekcji Transportu Drogowego (w WITD oraz BKOE i Delegaturach terenowych GITD).</p> <p>2. Rozpatrywanie i przygotowywanie projektów odpowiedzi na skargi dotyczące działalności kontrolnej ITD, w tym wykonywanie czynności wyjaśniających i sprawdzających, dotyczących zgłaszania skarg w ramach działalności merytorycznej Biura Nadzoru Inspekcyjnego.</p> <p>3. Analiza efektywności podejmowanych przez inspektorów czynności kontrolnych oraz opracowywanie nowych metod, taktyk i sposobów prowadzenia kontroli.</p>	
----	---	---	------	--	--

06.12.22.

**GLÓWNY INSPEKTOR  
TRANSPORTU DROGOWEGO**

*dr inż. Alvin Gajadur*

.....  
data i podpis