

**UCHWAŁA NR 249/2022**

**RADY MINISTRÓW**

z dnia 13 grudnia 2022 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego  
do 2023 roku**

Na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1634, z późn. zm.<sup>1)</sup>) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 162/2015 Rady Ministrów z dnia 15 września 2015 r. w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, zmienionej uchwałą nr 144/2016 Rady Ministrów z dnia 23 listopada 2016 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, uchwałą nr 106/2017 Rady Ministrów z dnia 12 lipca 2017 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku za rok 2016, uchwałą nr 186/2017 Rady Ministrów z dnia 4 grudnia 2017 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, uchwałą nr 89/2018 Rady Ministrów z dnia 28 czerwca 2018 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku za rok 2017, uchwałą nr 181/2018 Rady Ministrów z dnia 6 grudnia 2018 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, uchwałą nr 17/2019 Rady Ministrów z dnia 19 lutego 2019 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, uchwałą nr 53/2019 Rady Ministrów z dnia 14 czerwca 2019 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku za rok 2018, uchwałą nr 110/2019 Rady Ministrów z dnia 17 września 2019 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, uchwałą nr 73/2020 Rady Ministrów z dnia 12 czerwca 2020 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku za rok 2019, uchwałą nr 86/2021 Rady Ministrów z dnia 20 lipca 2021 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu

---

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 1692, 1725, 1747, 1768, 1964 i 2414.

Kolejowego do 2023 roku za rok 2020, uchwałą nr 156/2021 Rady Ministrów z dnia 26 listopada 2021 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, uchwałą nr 82/2022 Rady Ministrów z dnia 20 kwietnia 2022 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku oraz uchwałą nr 146/2022 Rady Ministrów z dnia 30 czerwca 2022 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku za rok 2021, w załączniku wprowadza się następujące zmiany:

- 1) rozdział 10 „Zadania zgłoszone przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO)” otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) tabele 1–3 otrzymują brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały;
- 3) załączniki 1–4 i 6 do załącznika do uchwały otrzymują brzmienie określone w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PREZES RADY MINISTRÓW**

**MATEUSZ MORAWIECKI**

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

---

## **10. Przedsięwzięcia zgłoszone przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO)**

---

### **10.1. Podstawy KPO**

KPO jest planem rozwojowym, opracowanym w celu przeciwdziałania skutkom ekonomicznym pandemii COVID-19. Planowany horyzont czasowy realizacji zamierzeń dokumentu zamyka się wraz z końcem czerwca 2026 r.

KPO został przyjęty w dniu 30 kwietnia 2021 r. przez Radę Ministrów na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/241 z dnia 12 lutego 2021 r. ustanawiającego Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności (Dz. Urz. UE L 57 z 18.02.2021, str. 17, z późn. zm.) oraz wytycznych KE. Następnie KPO został zaakceptowany przez KE w dniu 1 czerwca 2022 r. oraz przez Radę UE w dniu 17 czerwca 2022 r.

Z uwagi na fakt, że KPO został określony jako podstawa wsparcia i wzmocnienia gospodarek krajów europejskich w związku z pandemią COVID-19, w KPO zostały wskazane następujące komponenty, tzw. filary wsparcia:

- odporność i konkurencyjność gospodarki,
- transformacja cyfrowa,
- efektywność, jakość i dostępność systemu ochrony zdrowia,
- zielona energia i zmniejszenie energochłonności,
- zielona, inteligentna mobilność.

Przedsięwzięcia PKP PLK S.A. przewidziane do KPO będą realizowane w ramach celu szczegółowego E.2. *Zwiększenie dostępności transportowej, bezpieczeństwa i cyfrowych rozwiązań*, reformy E2.1. *Zwiększenie konkurencyjności sektora kolejowego*, której celem jest zwiększenie roli sektora kolejowego w systemie transportowym – inwestycja E2.1.1. *Linie kolejowe*.

Przedsięwzięcia przewidziane do KPO będą realizowane również w ramach reformy E2.2. *Zwiększenie bezpieczeństwa transportu*, której celem jest wprowadzenie rozwiązań minimalizujących wpływ transportu na otoczenie społeczne, poprawiających bezpieczeństwo w ruchu drogowym, kolejowym oraz innych rodzajach transportu, w tym zastosowanie rozwiązań w organizacji ruchu – inwestycja E2.2.2. *Cyfryzacja transportu*.

Zgodnie z KPO inwestycje są oceniane pod kątem realizacji markerów klimatycznych. Największe markery klimatyczne (100%) posiadają prace inwestycyjne na liniach zelektryfikowanych bądź elektryfikowanych oraz interwencje na liniach nieelektryfikowanych, o ile posiadają one plan elektryfikacji w perspektywie najbliższych lat od realizacji KPO. Kwestia ta stanowiła więc istotny element selekcji zadań przewidzianych do finansowania w ramach KPO.

## 10.2. Metoda wyboru przedsięwzięć oraz konsultacje i uzgodnienia

Kształtowanie listy inwestycji przewidzianych do finansowania w ramach *KPO* rozpoczęło się w połowie 2020 r. W procesie wyboru inwestycji kierowano się głównymi wymogami określonymi przez KE w zaleceniach szczegółowych dla poszczególnych państw członkowskich (Country Specific Recommendations – CSR), które corocznie przyjmuje Rada UE, tj.: wkład w rozwój gospodarczy, tworzenie nowych miejsc pracy, wpływ na klimat i cyfryzację (zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/241 z dnia 12 lutego 2021 r. ustanawiającym Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności – 37% środków w ramach *KPO* musi być przeznaczone na działania proklimatyczne, a 20% na działania cyfryzacyjne).

Z uwagi na krótki horyzont czasowy (wszystkie przedsięwzięcia muszą zostać zakończone do końca czerwca 2026 r.), istotnym elementem oceny była również gotowość inwestycji do realizacji. Pod uwagę wzięto także dostępność innych źródeł finansowania i zasad obowiązujących w tych źródłach (m.in. Polityka Spójności, CEF 2).

Konsultacje społeczne były prowadzone w pierwszej połowie 2021 r. Do udziału w konsultacjach zaproszono podmioty publiczne, samorządy terytorialne, przedsiębiorców, przedstawiciele środowisk akademickich i opiniotwórczych oraz społeczeństwa. W tym celu, m.in. z uwagi na ograniczenia spowodowane pandemią COVID-19, wykorzystano różne działania i narzędzia komunikacji.

Równolegle konsultacje społeczne przeprowadziła PKP PLK S.A., w ramach przygotowania dokumentu strategicznego „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021–2030 z perspektywą do 2040 roku”.

Po przeprowadzonych analizach oraz konsultacjach społecznych przedsięwzięcia w zakresie kolejnictwa, w związku z potrzebą ich oceny i różnicowania pod względem celu interwencji, zostały podzielone na następujące grupy:

### 1. Inwestycje liniowe i stacje kolejowe

Analiza inwestycji liniowych oraz inwestycji dotyczących modernizacji stacji kolejowych objęła przedsięwzięcia zidentyfikowane jako będące na zaawansowanym etapie przygotowania, tj. gwarantującym możliwość zrealizowania w terminie kwalifikowalności wydatków. Wśród wybranych inwestycji postawiono też na takie, które będą stanowić uzupełnienie do inwestycji realizowanych w ramach *KPK*, dając efekt synergii. Innym istotnym kryterium był wybór inwestycji obejmujących elektryfikację linii kolejowych – zgodnie z tzw. markerami klasyfikacyjnymi inwestycji. Priorytet uzyskały inwestycje realizowane na sieci bazowej i kompleksowej TEN-T. Natomiast wypełnienie markera klimatycznego zostanie osiągnięte przez elektryfikację linii kolejowych.

### 2. Digitalizacja

Grupa przedsięwzięć digitalizacyjnych obejmuje działania na rzecz instalacji nowoczesnych, komputerowych systemów sterowania oraz systemów zdalnego sterowania. Inwestycje przyczynią się zatem do zwiększenia niezawodności warstwy sterowania ruchem kolejowym, a także poprawy bezpieczeństwa. Systemy starszej generacji zostaną zastąpione, co obniży koszty eksploatacji i utrzymania.

### 3. Systemy Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP)

Przedsięwzięcia w ramach tej grupy inwestycji obejmują wyposażanie stacji kolejowych w system dynamicznej informacji pasażerskiej wskazujący rzeczywisty czas odjazdu pociągów, z uwzględnieniem potrzeb osób niedowidzących, osób o ograniczonej sprawności ruchowej, osób z ograniczeniem słuchu oraz obcokrajowców. Inwestycje w tym zakresie przewidują montaż m.in. elektronicznych

wyświetlaczy na terenie wybranych stacji kolejowych lub przystanków kolejowych, co będzie stanowiło działanie komplementarne do przedsięwzięć prowadzonych w ramach perspektywy 2014–2020. Zakłada się, że SDIP będzie systemem jednolitej konstrukcji na sieci kolejowej.

#### 4. Inwestycje przejazdowe

Systemy przejazdowe stanowią podstawowy element bezpieczeństwa zarówno ruchu kolejowego, jak i drogowego, przez sygnalizację zbliżania się pojazdu szynowego do przejazdu kolejowo-drogowego i wstrzymywanie ruchu drogowego. Modernizacja i budowa systemów przejazdowych jest i była realizowana zarówno w ramach dużych projektów modernizacyjnych, jak i mniejszych zadań, prowadzonych w ramach perspektyw 2007–2013 i 2014–2020. Efektem realizowanych inwestycji będzie zdecydowany wzrost bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych oraz eliminacja ograniczeń prędkości, jak również wymiana urządzeń starszych typów, co przełoży się na unowocześnienie i zmniejszenie liczby usterek.

#### 5. Wąskie gardła

W ramach prac rozwojowych zdefiniowano listę tzw. wąskich gardeł na sieci kolejowej. Jako wąskie gardła należy traktować przede wszystkim odcinki linii kolejowych o zaniżonej zdolności przepustowej, które uniemożliwiają konstruowanie i realizację oferty przewozowej w zakładanej wielkości i kształcie, co skutkuje niedostosowaniem oferty pasażerskiej do potrzeb społeczności lokalnej, a w transporcie towarowym – wydłużenie czasu dostaw ładunków. Co istotne, zagadnienie wąskich gardeł występuje także na liniach kolejowych poddanych we wcześniejszych latach pracom inwestycyjnym finansowanym ze środków unijnych i krajowych. Wynika to jednak z faktu istotnych zmian w wielkości ruchu pociągów względem ówczesnych prognoz. Istnienie wąskich gardeł objawia się, mimo dobrego i bardzo dobrego stanu technicznego infrastruktury, w braku odpowiedniej liczby torów kolejowych, stacji kolejowych i mijanek, co skutecznie ogranicza możliwości przewozowe.

W wyniku przeprowadzonych prac analitycznych wyselekcjonowano listę przedsięwzięć *KPO* stanowiącą załącznik 6 do *KPK*. Lista inwestycji *KPO*, w tym nazwy oraz szacunkowe wartości inwestycji, ma jedynie charakter informacyjny, w związku z tym, że *KPO* jest planem rozwojowym, o którym mowa w art. 5 pkt 7aa ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, w ramach którego są realizowane inwestycje wybrane zgodnie z procedurami określonymi dla tego planu. Zmiany listy realizowanych inwestycji w ramach *KPO* stanowiącej załącznik 6 do *KPK* lub wysokości środków na poszczególne inwestycje w wyniku zmian *KPO*, nie powodują konieczności aktualizacji *KPK*. Procedury związane z wyborem i realizacją inwestycji oraz ich rozliczeniem są prowadzone w oparciu o *KPO* przez odpowiednie jednostki, którym obowiązki te zostały powierzone.

#### 10.3. Finansowanie inwestycji *KPO*

Planowane wydatki na inwestycje *KPO* w latach (w tys. zł)

Źródło	2022	2023	2024	2025	2026	Razem
środki <i>KPO</i>	47 574,1	1 609 645,3	3 693 530,4	4 210 144,1	1 565 732,9	<b>11 126 626,8</b>

Planowane nakłady na inwestycje *KPO* w latach (w tys. zł)

Źródło	2022	2023	2024	2025	2026	Razem
środki <i>KPO</i>	63 432,2	2 125 049,7	4 216 357,3	4 217 864,1	503 923,5	<b>11 126 626,8</b>

Przedsięwzięcia *KPO* są finansowane w ramach środków unijnego Instrumentu na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności (Recovery and Resilience Facility – dalej: RRF) alokowanych na inwestycje ujęte w *KPO*.

PKP PLK S.A. będzie zaciągała zobowiązania w ramach realizowanych przedsięwzięć ujętych w *KPO* do wysokości środków wynikających z zawartych umów o objęcie tych przedsięwzięć wsparciem w ramach *KPO*. Na podstawie art. 20 ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/241 z dnia 12 lutego 2021 r. ustanawiającego Instrument na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności wydana została decyzja wykonawcza Rady UE w sprawie zatwierdzenia oceny planu odbudowy i zwiększania odporności Polski, w której przedstawiono szczegółowe regulacje dotyczące realizacji kamieni milowych i wskaźników określonych w *KPO* zatwierdzonych do realizacji na szczeblu rządowym.

W świetle obowiązujących przepisów<sup>1</sup>, finansowanie inwestycji w ramach *KPO* zostanie zapewnione przez Polski Fundusz Rozwoju S.A. do wysokości środków alokowanych na określone inwestycje w *KPO* z Instrumentu na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności, na podstawie odpowiednich porozumień zawartych pomiędzy ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego i ministrem właściwym do spraw transportu, a w dalszej kolejności – między ministrem właściwym do spraw transportu i Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

Należy zauważyć, że podatek VAT stanowi wydatek niekwalifikowalny ze środków Funduszu Odbudowy i Rozwoju, zatem jego koszt nie będzie finansowany z tych środków w inwestycjach ujętych w *KPO*. Jednakże realizacja inwestycji w ramach *KPO* nie powinna wpłynąć na zaburzenie płynności finansowej PKP PLK S.A. z tytułu płatności podatku VAT. Spółka zwyczajowo wykorzystuje mechanizmy finansowe pozwalające na regulowanie płatności związanych z podatkiem VAT. PKP PLK S.A. jest czynnym podatnikiem podatku VAT i ma prawo do obniżenia kwoty podatku należnego o kwotę podatku naliczonego, tym samym posiada również możliwość uzyskania zwrotu podatku, gdy kwota podatku naliczonego przewyższa kwotę podatku należnego w podsumowaniu danego okresu.

#### **10.4. Wskaźniki do osiągnięcia w ramach *KPO***

Do katalogu inwestycji PKP PLK S.A. zgłoszonych do *KPO* bezpośrednie zastosowanie znajdują kamienie milowe i wskaźniki przewidziane do osiągnięcia w ramach *KPO*, które zostały wskazane w załączniku do wniosku dotyczącego decyzji wykonawczej Rady UE w sprawie zatwierdzenia oceny planu odbudowy i zwiększania odporności Polski. Są to zarówno wskaźniki rzeczowe (długość przebudowanych linii kolejowych, w tym umożliwiających ruch z prędkością powyżej 160 km/h, długość linii kolejowych, na których zabudowano ERTMS/ETCS), jak i wskaźniki efektywnościowe, które pozwalają na zwiększenie oferty przewozowej.

Realizacja przez PKP PLK S.A. kamieni milowych i wskaźników w zakładanych terminach stanowi warunek wypłat środków RRF w ramach Komponentu E. Zielona, inteligentna mobilność.

---

<sup>1</sup> W szczególności ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, zmienionej m.in. przez art. 108 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 (Dz. U. poz. 1079).

## Załącznik nr 2

Tabela 1. Planowane wydatki w latach według docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)

Lp.	Kategoria projektów*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Razem
1	Fundusz Spójności	75 981,9	25 106,7	3 584 670,7	3 698 376,3	4 843 145,0	6 720 313,5	6 745 801,4	6 250 758,9	9 426 144,6	11 610 311,6	5 650 394,5	58 631 005,2
1.1	CEF	0,0	449,6	62 894,3	1 606 243,6	2 778 910,0	3 294 880,6	3 870 442,2	4 097 043,8	5 200 010,9	3 717 529,9	1 949 319,5	26 577 724,3
1.2	POIiŚ 2014–2020	73 142,8	5 789,0	1 076 323,4	1 746 651,8	1 866 640,8	3 240 164,3	2 873 117,0	2 151 031,9	4 224 580,2	7 888 041,2	3 701 075,1	28 846 557,5
1.3	POIiŚ 2007–2013	2 839,1	18 868,1	2 445 453,1	345 480,9	197 594,3	185 268,6	2 242,2	2 683,2	1 553,5	4 740,5	0,0	3 206 723,4
2	PO PW	0,0	0,0	0,0	48 919,3	588 690,7	537 618,4	335 096,3	163 446,0	254 999,0	438 622,4	157 355,0	2 524 747,0
3	RPO	0,0	96,0	73 978,0	102 798,2	488 459,9	543 712,9	650 895,8	901 922,5	1 300 237,5	648 682,1	6 395,1	4 717 178,0
3.1	RPO 2014–2020	0,0	96,0	467,3	101 354,2	487 868,5	524 792,3	650 893,8	901 669,9	1 300 237,5	645 715,4	6 395,1	4 619 489,9
3.2	RPO 2007–2013	0,0	0,0	73 510,7	1 444,0	591,4	18 920,6	2,0	252,6	0,0	2 966,7	0,0	97 688,0
4	Krajowe	0,0	0,0	1 259 837,8	1 705 098,7	1 281 055,0	1 258 708,4	1 289 195,4	1 326 797,3	1 319 573,0	1 191 466,6	0,0	10 631 732,1
5	Program pozamilitarnych przygotowań obronnych**	0,0	0,0	14 100,1	15 000,0	30 311,3	39 044,8	30 845,9	43 388,3	57 827,0	23 843,7	5 342,1	259 703,3
	Razem	75 981,9	25 202,7	4 932 586,7	5 570 192,5	7 231 661,9	9 099 398,0	9 051 834,8	8 686 312,9	12 358 781,1	13 912 926,4	5 819 486,8	76 764 365,7

\* Kwoty wskazane dla poszczególnych programów obejmują zarówno wydatki kwalifikowane, jak i niekwalifikowane, tj. wszystkie wydatki niezbędne do poniesienia na realizację zadań objętych danym programem.

\*\* Program pozamilitarnych przygotowań obronnych został wydłużony do roku 2035 i przewiduje nakłady na zadania inwestycyjne PKP PLK S.A. również w latach 2024–2035 w wysokości 567 358,0 tys. zł.

Tabela 2. Planowane nakłady PKP PLK S.A. (w tys. zł)

Lp.	Kategoria projektów*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Razem
1	Fundusz Spójności	142 395,9	351 853,4	2 453 624,4	2 774 833,0	5 168 239,4	6 876 698,6	7 576 294,9	8 774 743,9	10 763 476,9	9 025 048,7	2 469 578,6	56 376 787,7
1.1	CEF**	53 100,2	37 774,6	233 290,9	1 437 328,5	2 752 870,1	3 542 688,6	4 595 596,0	4 938 649,0	5 469 309,3	2 999 889,2	584 807,8	26 645 304,2
1.2	POIIŚ 2014–2020	73 825,1	214 264,6	1 703 532,8	1 260 647,8	2 343 230,3	3 292 208,1	2 985 806,2	3 835 225,8	5 292 517,0	6 020 006,8	1 884 770,8	28 906 035,4
1.3	POIIŚ 2007–2013	15 470,7	99 814,2	516 800,6	76 856,6	72 139,0	41 801,8	-5 107,3	869,1	1 650,7	5 152,7	0,0	825 448,1
2	PO PW	0,0	0,0	0,0	125 969,5	689 829,0	581 595,1	281 252,6	98 730,8	271 292,3	366 242,3	109 880,3	2 524 792,0
3	RPO	0,0	240,0	5 452,9	215 611,0	660 287,0	681 836,7	972 106,5	1 037 679,6	723 156,4	347 241,8	3 002,6	4 646 614,5
3.1	RPO 2014–2020	0,0	240,0	3 882,0	213 392,5	659 706,2	662 916,0	972 106,5	1 037 427,0	723 156,4	344 275,1	3 002,6	4 620 104,4
3.2	RPO 2007–2013	0,0	0,0	1 570,9	2 218,5	580,9	18 920,6	0,0	252,6	0,0	2 966,7	0,0	26 510,2
4	Krajowe	0,0	0,0	1 170 189,0	1 627 864,2	1 573 194,2	1 286 773,6	1 172 131,6	1 246 054,6	1 250 153,9	1 135 820,3	0,0	10 462 181,5
5	Program pozamilitarnych przygotowań obronnych	0,0	0,0	14 100,1	15 000,0	30 311,3	39 044,8	30 845,9	43 412,3	57 803,0	23 843,7	5 342,1	259 703,3
	<b>Razem</b>	<b>142 395,9</b>	<b>352 093,4</b>	<b>3 643 366,3</b>	<b>4 759 277,7</b>	<b>8 121 860,9</b>	<b>9 465 948,8</b>	<b>10 032 631,6</b>	<b>11 200 621,2</b>	<b>13 065 882,6</b>	<b>10 898 196,9</b>	<b>2 587 803,7</b>	<b>74 270 079,0</b>

\* Kwoty wskazane dla poszczególnych programów obejmują zarówno wydatki kwalifikowane, jak i niekwalifikowane, tj. wszystkie wydatki niezbędne do poniesienia na realizację zadań objętych danym programem.

\*\* Założony model finansowania projektów CEF zakłada udzielenie przez KE zgody na wydłużenie okresu kwalifikowalności wydatków w ramach tych projektów.

Różnica między wysokością nakładów PKP PLK S.A. a docelowymi źródłami finansowania (wydatkami) dla poszczególnych programów i instrumentu CEF wynika z uwzględnienia zobowiązań z lat poprzednich, z likwidacji środków trwałych (stanowią nakłady, a nie stanowią wydatków), wartości umów przyłączeniowych, rozliczenia zaliczek z fazy I projektów fazowanych oraz wliczenia do nakładów kosztów w okresie po 2023 r. (m.in. nadzoru w okresie gwarancji).



Tabela 3. Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł) – łącznie perspektywa 2007–2013 i 2014–2020

Lp.	Źródło	2014	2015	2016	2017	2018	2019***	2020	2021	2022	2023	2024	Razem
<b>1</b>	<b>Projekty UE*</b>	<b>75 981,9</b>	<b>25 202,7</b>	<b>3 658 648,8</b>	<b>3 850 093,8</b>	<b>5 920 295,7</b>	<b>7 801 644,8</b>	<b>7 731 793,5</b>	<b>7 316 127,3</b>	<b>10 981 381,1</b>	<b>12 697 616,1</b>	<b>5 814 144,6</b>	<b>65 872 930,3</b>
1.1	środki UE	0,0	0,0	2 731 885,0	2 877 516,6	4 785 295,3	5 800 143,1	5 554 293,7	4 823 935,4	5 508 015,3	6 305 955,3	2 939 804,4	41 326 844,2
1.2	budżet państwa	1 835,0	0,0	453 945,3	523 909,1	538 515,0	451 915,9	1 209 664,9	971 918,0	1 612 219,4	2 577 448,4	990 590,9	9 331 961,8
1.3	środki pochodzące z podatku akcyzowego****	0,0	0,0	22 750,0	6 827,4	0,0	0,0	0,0	8 456,1	0,0	0,0	0,0	38 033,5
1.4	Budżet państwa – środki pochodzące z kontraktów terytorialnych****	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 895,0	27 397,1	25 290,4	1 035,0	0,0	68 617,6
1.5	Fundusz Kolejowy	0,0	0,0	2 430,3	17 156,0	92 066,7	1 073 952,8	160 151,6	168 968,2	174 383,8	187 325,9	1 054,4	1 877 489,6
1.6	Dokapitalizowanie 2020 –2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 949 768,3	2 223 492,4	1 526 739,2	5 700 000,0
1.7	pozostałe źródła**	74 146,9	25 202,7	447 638,1	424 684,8	504 418,6	475 633,0	792 788,3	1 315 452,5	1 711 703,9	1 402 359,0	355 955,7	7 529 983,6
<b>2</b>	<b>Projekty krajowe</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 259 837,8</b>	<b>1 705 098,7</b>	<b>1 281 055,0</b>	<b>1 258 708,4</b>	<b>1 289 195,4</b>	<b>1 326 797,3</b>	<b>1 319 573,0</b>	<b>1 191 466,6</b>	<b>0,0</b>	<b>10 631 732,1</b>
2.1	środki pochodzące z podatku akcyzowego****	0,0	0,0	897 706,5	1 585 426,7	868 300,0	0,0	908 485,6	1 253 520,9	0,0	1 003 028,7	0,0	6 516 468,4
2.2	Fundusz Kolejowy	0,0	0,0	16 117,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 117,0
2.3	pozostałe źródła**	0,0	0,0	346 014,2	119 671,9	412 755,0	1 258 708,4	380 709,8	73 276,4	1 319 573,0	188 437,9	0,0	4 099 146,7
<b>3</b>	<b>Program pozamilitarnych przygotowań obronnych</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>14 100,1</b>	<b>15 000,0</b>	<b>30 311,3</b>	<b>39 044,8</b>	<b>30 845,9</b>	<b>43 388,3</b>	<b>57 827,0</b>	<b>23 843,7</b>	<b>5 342,1</b>	<b>259 703,3</b>
	<b>Razem</b>	<b>75 981,9</b>	<b>25 202,7</b>	<b>4 932 586,7</b>	<b>5 570 192,5</b>	<b>7 231 661,9</b>	<b>9 099 398,0</b>	<b>9 051 834,8</b>	<b>8 686 312,9</b>	<b>12 358 781,1</b>	<b>13 912 926,4</b>	<b>5 819 486,8</b>	<b>76 764 365,7</b>

\* Pozycje uwzględniają także refundację wydatków poniesionych przez PKP PLK S.A. do 31.12.2015 r.

\*\* Pozycja obejmuje również środki z obligacji, kredytów EBI, dokapitalizowania 2018, 2019, 2021 oraz innych źródeł. W 2019 r. w pozycji pozostałe źródła uwzględniono również wydatki w kwocie 0,4 tys. zł poniesione na realizację projektu *Rewitalizacja odcinka linii kolejowej nr 229 Kartuzy – Sierakowice wraz z ewentualną elektryfikacją – prace przygotowawcze* (3.078).

\*\*\* W związku ze zmianą źródeł finansowania w roku 2019, polegającą na zastąpieniu środków budżetu państwa środkami FK w kwocie 1 000 000,0 tys. zł na realizację *KPK*, został wydłużony okres ważności gwarancji Skarbu Państwa, obejmujących finansowanie dłużne PKP PLK S.A., które uprzednio, według Planu Finansowego FK, miało być obsługiwane środkami tego funduszu i było udzielone w związku z realizacją programu wieloletniego, o którym mowa w art. 38c ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

Jednocześnie dla zapewnienia odpowiedniej płynności finansowej PKP PLK S.A. do spłaty prolongowanych zobowiązań wynikających z obligacji w 2023 r., zostały podjęte działania (w tym przez Radę Ministrów) niezbędne dla zapewnienia obsługi finansowania dłużnego.

\*\*\*\* Uwzględniono środki pochodzące z kontraktów terytorialnych województw.

\*\*\*\*\* Kwota środków pochodzących z podatku akcyzowego wskazana w 2021 r. w wysokości 1 261 977,0 tys. zł i dotyczyła środków ujętych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 28 grudnia 2020 r. w sprawie wydatków budżetu państwa, które w roku 2020 nie wygasają z upływem roku budżetowego (Dz. U. poz. 2422), i została wykorzystana do 30 listopada 2021 r.

Załącznik 1. Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POIiŚ objętych KPK do 2023 roku \*\*

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	1.001	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Clechańów	podstawowa	68 742,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
2	1.002	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Gdańsk, LCS Gdynia	podstawowa	36 633,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
3	1.003	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Itawa, LCS Malbork	podstawowa	396 570,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
4	1.004	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia w zakresie warstwy nadzzędnej LCS, ERTMS/ETCS/ GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego - Faza I	podstawowa	164 542,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
5	1.005	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Działdowo	podstawowa	65 591,9*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
6	1.006	Prace przygotowawcze dla modernizacji linii kolejowej E 65 – Południe, odcinek Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zebrydowice/Zwardoń – granica państwa – Faza II	podstawowa	3 854,8*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
7	1.007	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap II, odcinek Wrocław – granica województwa dolnośląskiego	podstawowa	142 335,8*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
8	1.008	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap III, odcinek Czempin – Poznań - Faza I	podstawowa	15 707,6*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
9	1.009	Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	22 547,6*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
10	1.010	Modernizacja linii kolejowej E 20/C-E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap II	podstawowa	85 263,9*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
11	1.011	Modernizacja linii kolejowej E 30, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków etap IIa	podstawowa	74 196,8*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
12	1.012	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Bielawa Dolna – Horka: budowa mostu przez Nyse Łużycka oraz elektryfikacja	podstawowa	13 685,5*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
13	1.013	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica – Wrocław – Opole	podstawowa	58 476,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
14	1.014	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Pilotażowe wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica – Węglińiec – Bielawa Dolna	podstawowa	15 903,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
15	1.015	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom (LOT: A, B, F) FAZA I	podstawowa	59 423,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
16	1.016	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	393,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
17	1.017	Budowa połączenia kolejowego MPL "Kraków – Balice" z Krakowem, odcinek Kraków Główny – Mydlniki – Balice	podstawowa	41 303,5*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
18	1.018	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne) Faza I	podstawowa	341 166,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
19	1.019	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot A – odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skierniewice) - Faza I	podstawowa	95 853,9*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
20	1.020	Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap I, odcinek Łódź Widzew – Łódź Fabryczna	podstawowa	204 194,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
21	1.021	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot C – pozostałe roboty – Faza I	podstawowa	87 285,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
22	1.022	Budowa infrastruktury systemu GSM-R zgodnie z NPW ERTMS na linii kolejowej E 20/C-E 20 korytarz F na odcinku Kunowice – Terespol	podstawowa	48 264,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
23	1.023	Analiza kierunków rozwoju sieci kolejowej w Polsce z uwzględnieniem ograniczeń w węzłach kolejowych	podstawowa	2 942,8*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
24	1.024	Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków-Rzeszów, etap III – Faza I	podstawowa	423 912,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
25	1.025	Studium wykonalności dokumentacja przedprojektowa dla „Modernizacji linii kolejowej E65/C-E65 na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrydowice – granica państwa, stacje kolejowe: Czechowice Dziedzice, Zebrydowice, Zwardoń”	podstawowa	483,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
26	1.026	Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej	podstawowa	1 354,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
27	1.027	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 18 Kutno – Pila na odcinku Toruń – Bydgoszcz	podstawowa	6 564,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
28	1.028	Budowa infrastruktury systemu GSM-R na liniach kolejowych zgodnych z harmonogramem NPW ERTMS, FAZA I – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	22 272,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
29	1.029	Przebudowa kompleksu dworcowego Gliwice	podstawowa	17 571,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
30	1.030	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych – etap I	podstawowa	45 938,0*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
31	1.031	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 132 na odcinku Błotnica Strzelecka – Opole Groszowice	podstawowa	23 106,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
32	1.032	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 1 na odcinku Kolutki – Częstochowa	podstawowa	868,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
33	1.033	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 61 i 700 na odcinku Częstochowa – Fosowskie	podstawowa	28 923,2*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
34	1.034	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 353 na odcinku Inowrocław – Jabłonowo Pomorskie (z wyłączeniem odcinka Toruń Główny – Toruń Wschodni)	podstawowa	10 249,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
35	1.035	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 1, 133, 160, 186 na odcinku Zawiercie – Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Jaworzno Szczakowa	podstawowa	27 159,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
36	1.036	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 143 na odcinku Kalety – Kluczbork	podstawowa	22 469,9*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
37	1.037	Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym	podstawowa	44 308,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
38	1.038	Modernizacja linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Otwock – Lublin, Prace Przygotowawcze (dokumentacja projektowa i materiały przetargowe)	podstawowa	30 750,9*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
39	1.039	Dokumentacja projektowa na modernizację linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny – Towarów – Rudzice wraz z budową torów linii aglomeracyjnej na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów	podstawowa	3 025,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
40	1.040	Modernizacja linii E75 na odcinku Sadowne – Białystok wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne – Prace Przygotowawcze (dokumentacja projektowa i materiały przetargowe)	podstawowa	4 077,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
41	1.041	Studium wykonalności dla budowy linii kolejowej w tunelu od stacji Łódź Fabryczna do linii nr 15	podstawowa	1 731,0*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
42	1.042	Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	1 029,6*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
43	1.043	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 140 i 158 na odcinku Rybnik – Chałupki	podstawowa	83 383,9*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
44	1.044	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 272 na odcinku Kluczbork – Ostrzeszów	podstawowa	32 785,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
45	1.045	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych – etap II	podstawowa	42 526,2*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
46	1.046	Dokumentacja przedprojektowa dla elektryfikacji linii nr 278 (E30) na odcinku Węglińiec – Zgorzelec	podstawowa	470,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
47	1.047	Dokumentacja przedprojektowa dla modernizacji linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk	podstawowa	788,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
48	1.048	Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	808,6*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
49	1.049	Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	693,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
50	1.050	Modernizacja linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska) – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	3 804,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
51	1.051	Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	1 257,2*	projekt w ramach POiS 2007-2013
52	1.052	Przygotowanie dokumentacji środowiskowej dla wybranych projektów infrastrukturalnych perspektywy finansowej 2014-2020	podstawowa	868,9*	projekt w ramach POiS 2007-2013
53	1.053	Prace na wybranych liniach kolejowych w perspektywie UE 2014-2020 – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	18 385,1*	projekt w ramach POiS 2007-2013
54	1.054	Przebudowa budynku dworca kolejowego Szczecin Główny wraz z infrastrukturą torowa – peronowa	podstawowa	1 369,3*	projekt w ramach POiS 2007-2013
55	1.055	Budowa Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w Bydgoszczy Etap I	podstawowa	1 237,1*	projekt w ramach POiS 2007-2013
56	1.056	Poprawa jakości i niezawodności usług kolejowych poprzez centralizację lub automatyzację urządzeń srk	podstawowa	61 172,1*	projekt w ramach POiS 2007-2013
57	1.057	Poprawa jakości i niezawodności usług kolejowych poprzez zakup sprzętu wykorzystywanego do diagnostyki stanu taboru i linii kolejowych	podstawowa	64 335,9*	projekt w ramach POiS 2007-2013
58	1.149	Modernizacja linii kolejowej nr 8, budowa łącznicy do lotniska Okęcie (od przystanku osobowego Służewiec do stacji MPL Okęcie)	podstawowa	8 805,5*	projekt w ramach POiS 2007-2013
59	1.150	Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie - Kraków Krzemionki - prace przygotowawcze	podstawowa	432,4*	projekt w ramach POiS 2007-2013
60	1.151	Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa) - Faza I	podstawowa	122 922,8*	projekt w ramach POiS 2007-2013
61	1.058	Zabudowa ERTMS/ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T	podstawowa	936 817,6	Projekt finansowany w ramach CEF
62	1.059	Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS	podstawowa	2 352 820,4	projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
63	1.060-01	Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, etap I	podstawowa	564 215,8	projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
64	1.062	Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni	podstawowa	1 662 704,3	Projekt finansowany w ramach CEF
65	1.063	Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu	podstawowa	1 600 726,0	Projekt finansowany w ramach CEF
66	1.064	Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk	podstawowa	1 217 280,1	Projekt finansowany w ramach CEF
67	1.065	Projekt, dostawa i instalacja elementów prezentacji dynamicznej informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu wizyjnego wraz z infrastrukturą techniczną na dworcach, stacjach i przystankach kolejowych	podstawowa	192 839,6	projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
68	1.066-01	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap I - część przejazdowa	podstawowa	278 432,2	projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
69	1.066-02	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap IIa - część wiaduktowa	podstawowa	70 461,5	projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
70	1.066-03	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap III	podstawowa	312 556,2	projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
71	1.067	Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich	podstawowa	375 134,6	projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
72	1.068	Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróży (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM)	podstawowa	454 212,2	projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
73	1.070	Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego poprzez zakup specjalistycznego sprzętu technicznego	podstawowa	240 556,9	projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
74	1.147	Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym – etap II	podstawowa	212 563,4	projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
75	1.071	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap III, odcinek Czempień – Poznań – Faza II	podstawowa	319 325,1	Projekt fazowany
76	1.072	Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III – Faza II	podstawowa	586 707,2	Projekt fazowany
77	1.073	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia w zakresie warstwy nadrzędnej LCS, ERTMS/ETCS/ GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego – Faza II	podstawowa	224 007,5	Projekt fazowany
78	1.074	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom (LOT: A, B, F) Faza II	podstawowa	896 095,2	Projekt fazowany
79	1.075	Modernizacja linii kolejowej E 30, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków, etap IIb	podstawowa	1 893 952,6	Projekt w części przeniesiony do realizacji w perspektywie 2014-2020 Projekt finansowany w ramach CEF projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
80	1.076	Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa) – Faza II	podstawowa	222 041,9	Projekt fazowany
81	1.077	Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki	podstawowa	308 729,2	Projekt w części przeniesiony do realizacji w perspektywie 2014-2020
82	1.078	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot A – odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skieniewice), Faza II	podstawowa	119 653,1	Projekt fazowany projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
83	1.079	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot C – pozostałe roboty, Faza II	podstawowa	195 658,8	Projekt fazowany
84	1.080	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowe) Faza II	podstawowa	520 477,1	Projekt fazowany, projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
85	1.083	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – prace przygotowawcze	podstawowa	39 912,0	Projekt finansowany w ramach CEF projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
86	1.084	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie	podstawowa	843 782,1	Projekt finansowany w ramach CEF projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
87	1.086	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie	podstawowa	2 760 350,8	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
88	1.087	Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (Lot: C, D, E)	podstawowa	776 436,2	projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
89	1.088-01	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Deblin – Lublin, etap I	podstawowa	3 637 656,3	projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
90	1.088-02	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Deblin – Lublin, etap IIa	podstawowa	527 524,0	projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
91	1.089	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień	podstawowa	1 375 232,6	Projekt finansowany w ramach CEF
92	1.061	Prace na linii E 75 na odcinku Sadowne – Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne	podstawowa	1 065 235,9	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
93	1.090	Prace na linii E 75 na odcinku Czyżew – Białystok	podstawowa	3 880 411,3	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
94	1.091	Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice	podstawowa	888 603,6	projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
95	1.092	Prace na liniach kolejowych nr: 132, 147, 161, 180, 188, 654, 657 na odcinkach Gliwice - Bytom, Chorzów Stary - Mysłowice oraz Dorota - Mysłowice Brzezinka	podstawowa	414 021,6	
96	1.093	Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia, etap I	podstawowa	2 153 975,5	projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
97	1.094	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej	podstawowa	1 166 443,9	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
98	1.095	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo, etap I	podstawowa	4 208 690,9	projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
99	1.096	Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice	podstawowa	211 823,8	

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
100	1.097	Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska/Łódź Zabieniec	podstawowa	1 671 879,1	
101	1.098	Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza / Turze	podstawowa	381 063,4	
102	1.099	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Kutno, etap I: Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Warszawa – granica LCS Łowicz	podstawowa	119 603,3	
103	1.100	Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk	podstawowa	307 030,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
104	1.101	Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie	podstawowa	392 498,8	
105	1.102	Prace na linii kolejowej nr 289 na odcinku Legnica – Rudna Gwizdanów	podstawowa	188 536,9	
106	1.103	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Mińsk Mazowiecki, etap I	podstawowa	172 023,8	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
107	1.104	Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołąbki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska)	podstawowa	248 243,4	Projekt finansowany w ramach CEF
108	1.105	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola	podstawowa	385 109,6	Projekt finansowany w ramach CEF
109	1.106	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz	podstawowa	2 259 159,2	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
110	1.108	Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447)	podstawowa	297 940,9	Projekt finansowany w ramach CEF
111	1.109	Infrastrukturalne projekty aglomeracyjne finansowane z Funduszu Spójności	podstawowa	1 707 432,6	
112	1.110	Poprawa bezpieczeństwa na Centralnej Magistrali Kolejowej poprzez likwidację przejazdów w poziomie szyn w km 127 i 147 oraz budowę skrzyżowań dwupoziomowych	podstawowa	16 723,1	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
113	1.111	Prace na liniach kolejowych nr 153, 199, 681, 682, 872 na odcinku Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle	podstawowa	272 619,5	
114	1.119	Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Elk – Giżycko wraz z elektryfikacją	podstawowa	770 062,7	
115	1.120	Elektryfikacja linii kolejowych nr 274, 278 na odcinku Węgliniec – Zgorzelec	podstawowa	77 994,1	Projekt finansowany w ramach CEF
116	1.122	Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów	podstawowa	25 001,9	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
117	1.123	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – LCS Terespol	podstawowa	733 689,6	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
118	1.136	Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane	podstawowa	1 352 715,1	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
119	1.144	Prace na linii kolejowej E-75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Elk, faza I	podstawowa	739 737,2	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
120	1.148	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap II	podstawowa	137 981,9	Obecnie z uwagi na dostępną alokację dla projektu przypisana jest niepełna kwota do realizacji całego zakresu prac projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
121	1.152	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice, LOT C odcinek Most Wisła – Czechowice Dziedzice – Zabrzeg	podstawowa	1 452 223,4	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
122	1.153	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Wronki – Stonice	podstawowa	1 557 238,1	Projekt uzyskał dofinansowanie w naborze CEF Blending 2017 projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
123	1.156	Prace przygotowawcze dla wybranych projektów - w sieci TEN-T	podstawowa	122 312,5	Projekt przeniesiony z Zał. 4 Lista projektów krajowych objętych KPK do 2023 roku, projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
124	1.157	Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap II odcinek Elk – Trakiszki (granica państwa) – dokumentacja projektowa	podstawowa	62 943,5	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
125	1.112	Rezerwa FS	podstawowa	25 284,2	
126	1.167	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice–Jelcz–Wrocław Brochów – dokumentacja projektowa	podstawowa	21 409,9	Projekt finansowany w ramach CEF projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
127	1.168	Dostosowanie stacji Krzyż do parametrów sieci bazowej TEN-T – dokumentacja projektowa	podstawowa	4 899,0	Projekt finansowany w ramach CEF projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
128	1.169	Modernizacja linii kolejowej E30 na odcinku Rzeszów – Medyka (granica państwa) – dokumentacja przedprojektowa	podstawowa	10 400,7	Projekt finansowany w ramach CEF
129	1.170	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Kędzierzyn Koźle– Chalupki – dokumentacja projektowa	podstawowa	96 605,1	Projekt finansowany w ramach CEF
130	1.171	Modernizacja linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka – Chorzele - Etap II	podstawowa	105 850,1	
131	1.107	Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Białystok – Sokółka – Kuźnica Białostocka (granica państwa)	rezerwowa	0,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
132	1.159	Prace przygotowawcze dla wybranych projektów - poza siecią TEN-T	rezerwowa	0,0	Projekt przeniesiony z Zał. 4 Lista projektów krajowych objętych KPK do 2023 roku
133	1.069	Wzmocnienie zasilania trakcyjnego	rezerwowa	0,0	
134	1.085	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap IIA: linia E 30 stacja Gliwice Łabedy	rezerwowa 2021-2027	450 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027)
135	1.165	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap IIB: linia E 30 na odcinku Katowice – Chorzów Batory (prace przygotowawcze)	rezerwowa 2021-2027	150 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027)
136	1.113	Utworzenie Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Kolejowego	rezerwowa	700 000,0	
137	1.114	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Łowicz Główny – Skierniewice	rezerwowa	107 800,0	
138	1.115	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	rezerwowa 2021-2027	1 500 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
139	1.116	Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew, LCS Bydgoszcz Główna	rezerwowa 2021-2027	3 360 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
140	1.163	Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew, LCS Zduńska Wola Karsznice	rezerwowa 2021-2027	1 160 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027)
141	1.164	Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew, LCS Inowrocław	rezerwowa 2021-2027	3 260 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027)
142	1.117	Prace na obwodnicy towarowej Poznania	rezerwowa 2021-2027	1 670 000,0	projekt zgłoszony do naboru ramach CEF 2 (2021-2027)
143	1.118	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap II: Zduńska Wola – Ostrów Wielkopolski	rezerwowa	814 700,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
144	1.121	Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów	rezerwowa	1 007 600,0	
145	1.124	Prace na liniach kolejowych nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska – Zgierz – Kutno	rezerwowa	400 000,0	
146	1.125	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław – Kamieniec Zabkowicki	rezerwowa	500 000,0	
147	1.126	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Skierniewice – Piława – Łuków	rezerwowa 2021-2027	3 970 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027)
148	1.127	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chalupki (granica państwa)	rezerwowa	183 000,0	
149	1.128	Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. – (Krotoszyn) – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn – Leszno – Głogów	rezerwowa	1 200 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
150	1.129	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa Rembertów – Mińsk Mazowiecki, etap II: Budowa dodatkowej pary torów na odc. Warszawa Rembertów – Sulejówkę Miłosna	rezerwowa	886 900,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
151	1.130	Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno – Toruń Główny	rezerwowa	230 400,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
152	1.131	Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd.	rezerwowa	219 500,0	
153	1.132	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sacz - etap III	rezerwowa	3 801 500,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
154	1.133	Prace na linii kolejowej nr 358 na odcinku Czerwieńsk – Gubin (granica państwa)	rezerwowa	197 000,0	
155	1.134	Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina – Oświęcim	rezerwowa	625 100,0	
156	1.135	Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice – Bielsko Biała – Żywiec – Zwardoń (granica państwa) (prace przygotowawcze)	rezerwowa 2021-2027	90 450,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027)
157	1.137	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap III: linia E 30 na odc. Chorzów Batory – Gliwice (prace przygotowawcze)	rezerwowa 2021-2027	150 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027)
158	1.138	Prace na liniach kolejowych nr 281, 766 na odcinku Oleśnica / Lukanów – Krotoszyn – Jarocin – Września – Gniezno	rezerwowa	400 000,0	
159	1.139	Prace na linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno – Płock	rezerwowa	200 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
160	1.140	Budowa nowej linii kolejowej w relacji Modlin – Płock	rezerwowa	1 800 000,0	
161	1.141	Prace na liniach kolejowych nr 61, 567 na odcinku Kielce – Żelazowice	rezerwowa	200 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
162	1.142	Prace na liniach kolejowych nr 13, 513 na odcinku Krusze / Tłuszcz – Piława	rezerwowa	150 000,0	
163	1.143	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Kamieniec Ząbkowicki – Międzyzlesie	rezerwowa	320 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
164	1.145	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap I: prace na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna	rezerwowa	350 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
165	1.146	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap II: prace na odcinku Piła Główna – Krzyż wraz z elektryfikacją	rezerwowa	650 000,0	
166	1.154	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg - Zebrydowice (granica państwa)	rezerwowa 2021-2027	2 010 000,0	projekt zgłoszony do naboru ramach CEF 2 (2021-2027) projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
167	1.161	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odcinku Będzin – Katowice Szopienice Płd. - Katowice - Katowice Piotrowice	rezerwowa 2021-2027	3 480 000,0	projekt zgłoszony do naboru ramach CEF 2 (2021-2027) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
168	1.155	Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap II odcinek Elk - Trakiszki (granica państwa)	rezerwowa	4 590 608,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
169	1.158	Prace na linii kolejowej E-75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Elk, faza II	rezerwowa 2021-2027	4 190 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027) projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
170	1.160	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – pozostałe roboty	rezerwowa	195 780,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
171	1.162	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: Linia E 65 na odcinku Katowice Piotrowice - Tychy (prace przygotowawcze)	rezerwowa 2021-2027	40 000,0	projekt zgłoszony do naboru ramach CEF 2 (2021-2027) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
172	1.166	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Tychy – Most Wisła	rezerwowa 2021-2027	1 280 000,0	projekt zgłoszony do naboru ramach CEF 2 (2021-2027) projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
<b>RAZEM POIiS 2007 – 2013</b>			podstawowa	<b>3 206 723,4</b>	
<b>RAZEM FS 2014 – 2020</b>			podstawowa	<b>55 424 281,8</b>	
			rezerwowa	<b>19 729 888,0</b>	
<b>RAZEM FS 2021 – 2027</b>			rezerwowa	<b>26 760 450,0</b>	

\* Wartość projektu obejmuje wartość nakładów realizowanych po roku 2015 oraz refundację wydatków z lat wcześniejszych, dokonane po roku 2015.

\*\* Lista uwzględnia projekty, które będą gotowe do aplikowania w dwóch pierwszych konkursach CEF 2 (2021-2027).

Załącznik 2. Lista projektów podstawowych i rezerwowych PO PW objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4		6
1	2.001	Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin – Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją	podstawowa	451 571,6	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
2	2.002	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew (prace przygotowawcze)	podstawowa	20 501,6	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
3	2.003	Prace na linii kolejowej nr 32 na odcinku Białystok – Bielsk Podlaski (Lewki)	podstawowa	66 700,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
4	2.004	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Sandomierz	podstawowa	635 900,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
5	2.005	Prace na linii kolejowej nr 31 na odcinku gr. województwa – Czeremcha – Hajnówka	podstawowa	185 603,4	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
6	2.006	Prace na linii kolejowej nr 52 Lewki – Hajnówka	podstawowa	96 044,6	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
7	2.007	Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo – Olsztyn	podstawowa	724 376,5	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
8	2.008	Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Szczytno – Elk	podstawowa	341 655,8	
9	2.010	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk (prace przygotowawcze)	podstawowa	2 393,6	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
10	2.009	Rezerwa PO PW	podstawowa	0,0	
11	2.014	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk (roboty budowlane)	rezerwowa	341 240,6	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
12	2.015	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew (roboty budowlane)	rezerwowa	850 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
13	2.012	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Końskie – Skarżysko Kamienna	rezerwowa	185 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
14	2.013	Prace na linii kolejowej nr 30 na odcinku Parczew – Łuków	rezerwowa	202 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
<b>RAZEM PO PW 2014 – 2020</b>			podstawowa	<b>2 524 747,0</b>	
			rezerwowa	<b>1 578 240,6</b>	

Załącznik 3. Lista projektów RPO objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Województwo	Nazwa zadania	Lista*	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł] *****
1	2	3	4	5	6
1	3.001	Kujawsko-pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni – Malbork na odcinku Toruń Wschodni – Grudziądz - etap I obejmujący odcinek Chelmża - Grudziądz	podstawowa	3 540,9**
2	3.002	Lubelskie	Budowa toru dojazdowego od stacji Świdnik do terminalu Portu Lotniczego Lublin S.A. w Świdniku wraz z infrastrukturą towarzyszącą	podstawowa	338,3**
3	3.003	Lubelskie	Modernizacja linii kolejowej nr 30 Łuków - Lublin Północny na odcinku Lubartów - Lublin Północny	podstawowa	6 136,0**
4	3.004	Lubelskie	Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z modernizacją wiaduktu kolejowego i przejścia podziemnego w obrębie dworca kolejowego Lublin	podstawowa	6 803,7**
5	3.005	Pomorskie	Rewitalizacja i modernizacja tzw. „Kościerskiego korytarza kolejowego” odcinka Kościerzyna – Gdynia linii kolejowej nr 201	podstawowa	43 862,1**
6	3.006	Pomorskie	Rewitalizacja i modernizacja tzw. "Helskiego korytarza kolejowego" – linii kolejowej nr 213 Reda – Hel	podstawowa	14 547,9**
7	3.007	Pomorskie	Dokumentacja przygotowawcza dla II Etapu rewitalizacji i modernizacji Korytarza Kościerskiego wraz z modernizacją urządzeń srk oraz elektryfikacją odc. linii kolejowych nr 201, 214, 229 i linii PKM	podstawowa	226,6**
8	3.008	Warmińsko-mazurskie	Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych Olsztyn – Szczytno – Szymany jako kolejowe połączenie modernizowanego lotniska w Szymanach z Olsztynem – etap I	podstawowa	2 299,4**
9	3.009	Warmińsko-mazurskie	Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych Olsztyn – Szczytno – Szymany (odcinek Olsztyn – Szczytno – linia kolejowa nr 219 i odcinek Szymany – Szczytno – linia kolejowa nr 35) jako kolejne połączenie modernizowanego lotniska w Szymanach z Olsztynem – etap II	podstawowa	13 889,9**
10	3.010	Wielkopolskie	Modernizacja linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz na terenie województwa wielkopolskiego mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską, na odcinku Poznań Wschód – Golańcz - Etap I A	podstawowa	5 119,2**
11	3.011	Wielkopolskie	Modernizacja linii kolejowej nr 357 Sulechów – Luboń na terenie województwa wielkopolskiego, mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską, na odcinku Wolsztyn – Luboń – Etap II	podstawowa	923,9**
12	3.012	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 274 na odcinku Jelenia Góra – Zgorzelec wraz z łącznicą kolejową linia nr 778 Etap I	podstawowa	162,4
13	3.013	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 Jelcz Miłoszyce – Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WrOF	podstawowa	96 974,9
14	3.014	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 137 na odcinku Legnica – Dzierżoniów	podstawowa	1 065,2
15	3.015	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 309 na odcinku Kłodzko Nowe – Polanica Zdr.	rezerwowa	33 000,0
16	3.016	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 286 Wałbrzych – Jedlina Zdrój – Gluszyca – Nowa Ruda – Kłodzko	rezerwowa	179 100,0
17	3.017	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii nr 322 Kłodzko Nowe – Stronie Śląskie	rezerwowa	94 200,0
18	3.018	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii nr 316 Chojnów – Rokittki	rezerwowa	20 300,0
19	3.019	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 285 na odcinku Wrocław Gl. – Świdnica Przedmieście wraz z linią nr 771 Świdnica Przedmieście – Świdnica Miasto	podstawowa	216 332,0
20	3.020	Dolnośląskie	Przebudowa linii kolejowej nr 285 na odcinku Świdnica Kraszowice – Jedlina Zdrój	podstawowa	117 612,2
21	3.021	Dolnośląskie	Dostosowanie linii kolejowej nr 273 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez modernizację przystanku kolejowego Wrocław Muchobór	podstawowa	16 443,4
22	3.022	Dolnośląskie	Dostosowanie linii kolejowej nr 274 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez budowę przystanku kolejowego Mokronos Góry	podstawowa	3 813,2
23	3.023	Dolnośląskie	Dostosowanie linii kolejowej nr 276 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez budowę przystanku kolejowego Iwiny	podstawowa	8 883,4
24	3.024	Dolnośląskie	Budowa przystanków kolejowych w ciągu linii kolejowej Wrocław – Jelenia Góra nr 274 i 311 /Kolei Aglomeracyjnej	podstawowa	18 329,9
25	3.025	Kujawsko-pomorskie	Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa	podstawowa	1 214,2
26	3.026	Kujawsko-pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chelmża	podstawowa	158 093,9
27	3.027	Kujawsko-pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica	podstawowa	1 179,3
28	3.028	Kujawsko-pomorskie	Poprawa stanu infrastruktury do obsługi pasażerów	podstawowa	580,5
29	3.029	Kujawsko-pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz – granica województwa	podstawowa	4 689,4
30	3.030	Kujawsko-pomorskie	Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego linii kolejowej 356 na odcinku granica województwa - Kcynia wraz z budową mijanki na odcinku Kcynia - Nakło nad Notecią linii kolejowej nr 281	podstawowa	2 953,5
31	3.032	Lubelskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 30 na odcinku Lubartów – Parczew	podstawowa	95 601,3
32	3.033	Lubelskie	Odbudowa łącznicy w Rejowcu między liniami 7 i 69	rezerwowa	18 000,0
33	3.034	Lubelskie	Modernizacja linii kolejowej nr 69 Rejowiec – Hrebenne	rezerwowa	332 000,0
34	3.035	Lubelskie	Odbudowa łącznicy w Zawadzie między liniami 69 i 72	rezerwowa	31 000,0
35	3.036	Lubelskie	Modernizacja linii kolejowej nr 72 Zamość – Hrubieszów Miasto (na odc. Zawada – Zamość)	rezerwowa	26 000,0
36	3.037	Lubuskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż – Gorzów Wielkopolski	podstawowa	6 805,1
37	3.038	Lubuskie	Modernizacja linii kolejowej nr 358 Zbąszynek – Gubin na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk – II etap	podstawowa	131 993,5
38	3.039	Lubuskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 14 na odcinku Żagań – Żary – Forst oraz nr 275 na odcinku granica województwa – Żagań	rezerwowa	205 000,0
39	3.040	Łódzkie	Budowa zintegrowanych węzłów multimodalnych wraz z budową i przebudową przystanków kolejowych na terenie województwa łódzkiego	podstawowa	95 148,9
40	3.041	Łódzkie	Dokończenie budowy wiaduktu wschodniego na stacji Łódź Kaliska***	rezerwowa	0,0
41	3.042	Łódzkie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 16 Łódź Widzew – Kutno na odcinku Zgierz – Ozorków	podstawowa	172 267,0
42	3.043	Łódzkie	Modernizacja odcinka linii kolejowej nr 25 Tomaszów Mazowiecki – Opoczno wraz z elektryfikacją	rezerwowa	0,0
43	3.044	Małopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 odc. Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Wadowice – granica województwa – etap I	podstawowa	134 838,1
44	3.045	Małopolskie	Rozbudowa infrastruktury do obsługi Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej	rezerwowa	50 000,0
45	3.046	Małopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 96 odc. Stróże – Muszyna	rezerwowa	200 000,0
46	3.047	Małopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 Sucha Beskidzka – granica województwa	rezerwowa	44 000,0
47	3.048	Małopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 odc. Stróże – granica województwa	rezerwowa	92 000,0
48	3.049	Mazowieckie	Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin	podstawowa	800,6
49	3.050	Mazowieckie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 33 Kutno – Plock	podstawowa	648,7
50	3.051	Mazowieckie	Modernizacja linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka – Chorzele	podstawowa	247 255,4
51	3.052	Mazowieckie	Prace na linii kolejowej nr 28 Wieliszew – Zegrze	podstawowa	47 306,7
52	3.053	Mazowieckie	Prace na linii kolejowej nr 29 odcinek Mostówka – Ostrołęka	rezerwowa	148 000,0
53	3.054	Mazowieckie	Prace na linii kolejowej nr 36 odcinek Ostrołęka – Śniadowo	rezerwowa	48 000,0
54	3.055	Opolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 287 Nysa – Opole	podstawowa	129 002,7
55	3.056	Opolskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 301 i nr 293 na odcinku Opole – Kluczbork	podstawowa	4 649,0
56	3.057	Opolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 288 Nysa – Brzeg	podstawowa	4 408,0
57	3.058	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 106 na odcinku Bożuchwała – Czudec	podstawowa	43 194,2
58	3.059	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz	podstawowa	18 867,8
59	3.060	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Debica	podstawowa	381 011,0
60	3.061	Podkarpackie	Budowa łącznicy kolejowej Jedlicze – Szebnie	podstawowa	2 499,6
61	3.066	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 79 Padew – Wola Baranowska w ramach prac przy rozbudowie terminala LHS w Woli Baranowskiej ****	rezerwowa	0,0
62	3.064	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz – Łupków	podstawowa	4 293,0
63	3.062	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – granica województwa	rezerwowa	61 100,0
64	3.063	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 618 Jasło Towarowa – Sobniów	rezerwowa	12 000,0
65	3.065	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 101 Munina – Hrebenne na odcinku Munina – granica województwa	rezerwowa	214 000,0



Lp.	Nr KPK	Województwo	Nazwa zadania	Lista*	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł] *****	
1	2	3	4	5	6	
66	3.067	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 59 na odcinku granica państwa – Chryzanol (S)	podstawowa	80 532,1	
67	3.068	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 57 na odcinku Kuźnica Białostocka – Gieniusze (S)	podstawowa	207 065,4	
68	3.069	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 923 na odcinku Bufalowo Wschód – Bufalowo (S)	podstawowa	6 386,3	
69	3.070	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 36 na odcinku Łapy – Śniadowo – gr. województwa	podstawowa	119,5	
70	3.071	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 49 na odcinku Śniadowo – Łomża	podstawowa	5 222,4	
71	3.072	Podlaskie	Prace na linii nr 32 odc. Lewki – Czeremcha	rezerwowa	0,0	
72	3.073	Pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek granica województwa – Słupsk – Ustka	podstawowa	174 528,3	
73	3.074	Pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 odcinek granica województwa – Malbork	podstawowa	242 122,3	
74	3.075	Pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 odcinek Leborg – Łeba	podstawowa	443,0	
75	3.076	Pomorskie	Utworzenie transportowych węzłów integrujących wraz ze ścieżkami pieszo-rowerowymi i rozwojem sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Chojnicko-Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego	podstawowa	15 715,3	
76	3.077	Pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 211 odcinek Lipusz- Kościerzyna i linii kolejowej nr 212 odcinek Lipusz - Bytów	podstawowa	1 057,2	
77	3.078	Pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 na odcinku Kartuzy - Sierakowice wraz z ewentualną elektryfikacją	podstawowa	4 697,5	
78	3.095	Pomorskie	Rewitalizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 229 na odcinku Leborg – Nowa Wieś Leborska	podstawowa	462,4	
79	3.096	Pomorskie	Włączenie północnych dzielnic Miasta Gdyni i Gminy Kosakowo w system kolei aglomeracyjnej na obszarze pomorskiej Metropolii	podstawowa	2 014,7	
80	3.097	Pomorskie	Poprawa przepustowości na linii nr 213 Reda – Hel	podstawowa	1 488,4	
81	3.079	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów – Bieniowice – Skoczów – Goleiszów – Cieszyn/ Wisła Głęboce	podstawowa	494 457,5	
82	3.080	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim	podstawowa	19 212,9	
83	3.081	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza na odcinku Rybnik Towarowy – Sumina	rezerwowa	73 000,0	
84	3.082	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko-Biała Główna na odcinku granica województwa – Bielsko-Biała Główna	rezerwowa	56 000,0	
85	3.083	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 90 Zebrzydowice – Cieszyn	rezerwowa	84 000,0	
86	3.084	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 148 odc. Pszczyna – Żory	rezerwowa	46 000,0	
87	3.085	Świętokrzyskie	Budowa linii kolejowej nr 582 Czarnca – Włoszczowa Pln.	podstawowa	50 672,8	
88	3.086	Świętokrzyskie	Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z tunelem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko Kamienna	podstawowa	46 816,1	
89	3.087	Świętokrzyskie	Modernizacja istniejących i budowa nowych przystanków kolejowych	rezerwowa	0,0	
90	3.088	Warmińsko-mazurskie	Prace na liniach kolejowych nr 220 i 221 na odcinku Olsztyn – Gutkowo – Dobre Miasto	podstawowa	242 559,0	
91	3.090	Wielkopolskie	Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny POD – Chodzież – Piła Główna	podstawowa	486 104,5	
92	3.091	Wielkopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec – Golańcz – granica województwa *****	podstawowa	3 754,3	
93	3.092	Wielkopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 357 na odcinku Drzymałowo – Wolsztyn	podstawowa	110 369,0	
94	3.098	Wielkopolskie	Budowa drugiego toru kolejowego wraz z drugą przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp.*****	podstawowa	2 134,0	
95	3.093	Zachodniopomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 210 na odcinku Szczecinek – Runowo Pomorskie	podstawowa	170 095,9	
96	3.094	Zachodniopomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek Szczecinek – granica województwa	rezerwowa	14 500,0	
97	3.100	-	Rezerwa RPO	podstawowa	82 541,5	
				<b>RAZEM RPO 2007 - 2013</b>	<b>podstawowa</b>	<b>97 688,0</b>
				<b>RAZEM RPO 2014 -2020</b>	<b>podstawowa</b>	<b>4 619 489,9</b>
					<b>rezerwowa</b>	<b>2 081 200,0</b>

\* Umieszczenie projektów na liście podstawowej nie wynika z pozycji w Kontraktach Terytorialnych, lecz z przewidywanej wielkości alokacji środków w ramach RPO poszczególnych województw oraz z zaawansowania ustaleń z urzędami marszałkowskimi.

\*\* Wartość projektu obejmuje wartość nakładów realizowanych po roku 2015 oraz refundacje wydatków z lat wcześniejszych, dokonane po roku 2015.

\*\*\* Zakres prac przedmiotowego zadania, jest elementem zadania realizowanego w ramach KPK o nr 4.030 *Zwiększenie dostępności magistrali E 20 i C-E 20 poprzez poprawę stanu technicznego przyległych linii kolejowych*.

\*\*\*\* Zakres prac przedmiotowego zadania, jest elementem zadania realizowanego w ramach KPK o nr 4.022 *Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej*.

\*\*\*\*\* Dla projektów RPO 2014-2020 występują przypadki ustalania z Urzędami Marszałkowskimi, zakresu rzeczowego projektów. W związku z tym ich wartości mogą ulec zmianie.

\*\*\*\*\* Deklaracja Urzędu Marszałkowskiego odnośnie woli finansowania z RPO WW 2014-2020 projektów dokumentacyjnych, została uzupełniona wolą realizacji projektów w perspektywie 2021-2027, w podpisany liście intencyjnym, który jednakże nie stanowi zapewnienia finansowania.

Załącznik 4. Lista projektów krajowych objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	4.001	Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna – Tczew	podstawowa	3 740,4	1) 2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
2	4.002	Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna – Zduńska Wola – Chorzów Batory	podstawowa	58 959,7	1) 2) 3)
3	4.003	Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra	podstawowa	73 506,3	1) 2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
4	4.004	Rewitalizacja linii kolejowej nr 61 i 572 na odcinku Włoszczowa Północ – Częstochowa Stradom	podstawowa	16 537,0	1) 2) 3)
5	4.005	Prace na linii kolejowej nr 169 na odcinku Tychy – Orzesze Jańskowice	podstawowa	37 673,5	1) 2) 3)
6	4.006	Wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań, odcinek Kórnik – Poznań Główny wraz z przebudową mostu stalowego na rzece Warcie na stacji Poznań Starołęka w km 196,254	podstawowa	36 755,5	1) 2) 3)
7	4.007	Budowa łącznicy kolejowej wraz z przystankiem osobowym w ciągu linii kolejowych nr 97 Skawina – Żywiec i nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka	podstawowa	22 088,9	1) 2) 3)
8	4.008	Modernizacja stacji Libiąż na linii kolejowej nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice	podstawowa	35 455,7	1) 2) 3)
9	4.009	Likwidacja wąskich gardeł poprzez poprawę stanu technicznego obiektów inżynierskich	podstawowa	26 875,9	1) 2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
10	4.010	Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa	podstawowa	1 548 202,1	1) 2) 3) projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
11	4.011	Modernizacja linii kolejowej nr 91 Kraków Główny Osobowy – Medyka i linii nr 92 Przemysł – Medyka, odcinek Rzeszów – granica państwa	podstawowa	124 402,0	1) 2)
12	4.012	Prace przygotowawcze dla wybranych projektów	podstawowa	335 248,8	1) 2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
13	4.014	Modernizacja linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec na odcinku Wrocław – Jelenia Góra	podstawowa	76 491,5	1) 2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
14	4.015	Prace na liniach nr 353, 206, 544 Poznań Wschód – Dziarnowo – Inowrocław Rąbinek oraz Zamków – Borysławice	podstawowa	141 982,8	1) 2) 3)
15	4.016	Modernizacja linii kolejowej nr 8 Radom – Kielce	podstawowa	29 254,1	1) 2) 3)
16	4.017	Modernizacja infrastruktury kolejowej w obrębie peronów stacji Poznań Główny po stronie zachodniej z dostosowaniem jej do obsługi osób niepełnosprawnych	podstawowa	47 207,4	1) 2) 3) projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
17	4.018	Prace na linii nr 353 na odcinku Jabłonowo Pom – Ilawa – Olsztyn – Korsze	podstawowa	203 090,0	1) 2) 3)
18	4.019	Modernizacja linii kolejowej Rzeszów – Warszawa przez Kolbuszowa, etap II	podstawowa	124 637,6	1) 2) 3)
19	4.020	Modernizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Ociec	podstawowa	399,6	1) 2) 3)
20	4.021	Przebudowa infrastruktury obsługi podróży na stacjach i przystankach	podstawowa	207 829,0	1) 2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
21	4.022	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej	podstawowa	1 786 683,2	3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
22	4.023	Zwiększenie przepustowości wybranych linii kolejowych poprzez optymalizację urządzeń sterowania ruchem kolejowym i układów stacyjnych	podstawowa	258 230,5	2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
23	4.024	Prace na linii nr 7 na odcinku Lublin – Dorohusk	podstawowa	39 903,9	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
24	4.025	Poprawa stanu technicznego infrastruktury kolejowej w rejonach przejść granicznych, w tym toru szerokiego	podstawowa	274 113,9	
25	4.026	Prace na liniach kolejowych nr 408 i 409 Szczecin Główny – Granica państwa (Tantow)	podstawowa	30 013,7	3)
26	4.027	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska	podstawowa	1 982 465,7	3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
27	4.028	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Dolnego Śląska	podstawowa	1 221 904,3	2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
28	4.029	Zwiększenie kolejowej dostępności regionów atrakcyjnych turystycznie	podstawowa	158 607,9	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
29	4.030	Zwiększenie dostępności magistrali E 20 i C-E 20 poprzez poprawę stanu technicznego przyległych linii kolejowych	podstawowa	1 278 023,3	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
30	4.035	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap I: prace przygotowawcze	podstawowa	311 657,8	3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
31	4.036	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych w ruchu towarowym na terenie Śląska, etap IV	podstawowa	23 154,2	1) 2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
32	4.037	Prace na linii kolejowej 273 na odcinku Rudna Gwizdanów – Głogów	podstawowa	36 900,7	1) 2) 3)
33	4.043	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 Pruszcz Gdański – Łeba, odcinek Gliniec – Kartuzy	podstawowa	3 337,9	
34	4.044	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów	podstawowa	76 397,0	1)
				<b>Razem</b>	<b>10 631 732,1</b>
1	4.032	Linie obronne realizowane zgodnie z Programem pozamilitarnych przygotowań obronnych	podstawowa	259 703,3	

1) Kontynuacja zadania z WPIK – nie podano pełnych wartości projektów, a jedynie kwoty dla roku 2016 i następnych.

2) Kwoty uwzględniają zobowiązania i wydatki w roku 2016 za nakłady roku 2015.

3) Na pokrycie części kosztów projektu wykorzystano środki z rekompensaty za emisję obligacji przez PKP PLK.

## Załącznik 6. Lista inwestycji KPO

Lp. KPK	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	1.201	Modernizacja linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz, na odc. Chabówka - Rabka Zaryte - Mszana Dolna oraz Limanowa - Kłęczany - Nowy Sącz	rezerwowa KPO	3 904 100,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
2	1.202	Dostosowanie CMK do prędkości 250 km/h	rezerwowa KPO	303 260,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
3	1.203	Prace na linii kolejowej nr 38 odc. Giżycko - Korsze	rezerwowa KPO	1 486 360,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
4	1.204	Przebudowa stacji Częstochowa Towarowa	rezerwowa KPO	140 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
5	1.205	Modernizacja stacji Ostróda	rezerwowa KPO	195 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
6	1.206	Prace na linii kolejowej nr 6 na odc. Geniusze - Kuźnica Białostocka wraz z przebudową urządzeń sterowania ruchem kolejowym	rezerwowa KPO	153 600,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
7	1.207	Budowa tunelu drogowego w km 21,050 linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2284W w mieście Sulejówek.	rezerwowa KPO	97 300,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
8	1.208	Modernizacja linii kolejowej nr 97 na odcinku Żywiec - Sucha Beskidzka	rezerwowa KPO	425 700,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
9	1.210	Rewitalizacja linii kolejowej nr 181 Herby Nowe - Oleśnica na odcinku Kępno - Oleśnica z elektryfikacją	rezerwowa KPO	723 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
10	1.211	Prace na linii kolejowej 688 Rybnik Towarowy (rejon RTA) - Rybnik (rejon RbC)	rezerwowa KPO	18 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
11	1.213	Prace na linii kolejowej nr 274 na odcinku Wrocław Świebodzki - Jelenia Góra - prace na szlaku Marciszów - Sędziszów oraz na obiektach inżynierskich	rezerwowa KPO	170 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
12	1.215	Prace na linii kolejowej nr 26 Łuków - Radom Główny na odc. Łuków - Łuków Łąpiguz	rezerwowa KPO	21 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
13	1.216	Prace na linii kolejowej nr 26 Łuków – Radom na odc. Łuków Łąpiguz - Dęblin	rezerwowa KPO	88 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
14	1.217	Prace na linii nr 26 Łuków – Radom na odc. Dęblin - Radom	rezerwowa KPO	32 400,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
15	1.219	Prace na linii kolejowej 148 na odc. Pszczyna - Żory	rezerwowa KPO	390 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
16	1.220	Prace na linii kolejowej nr 355 Ostrów Wielkopolski - Grabowo Wielkie	rezerwowa KPO	80 500,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
17	1.221	Prace na linii kolejowej 672 Maciejów Północny - Zabrze Makoszowy Kopalnia	rezerwowa KPO	43 000,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe
18	1.222	Zabudowa Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej	rezerwowa KPO	252 000,0	inwestycja realizowana w ramach działań: E 2.1.1 Linie kolejowe (197 000,0 tys. zł) oraz E 2.2.2. Cyfryzacja transportu (55 000,0 tys. zł) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
19	1.223	Digitalizacja infrastruktury kolejowej poprzez zabudowę nowoczesnych urządzeń i systemów	rezerwowa KPO	1 724 426,8	inwestycja realizowana w ramach działań: E 2.1.1 Linie kolejowe (864 347,5 tys. zł) oraz E 2.2.2. Cyfryzacja transportu (860 079,3 tys. zł) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
20	1.224	Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych	rezerwowa KPO	563 080,0	inwestycja realizowana w ramach: E 2.1.1 Linie kolejowe (432 190,0 tys. zł) oraz E 2.2.2. Cyfryzacja transportu (130 890,0 tys. zł) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
21	1.225	Likwidacja wąskich gardel i zwiększenie przepustowości linii kolejowych	rezerwowa KPO	315 900,0	inwestycja realizowana w ramach działania E 2.1.1. Linie kolejowe projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
		<b>RAZEM KPO</b>	rezerwowa	<b>11 126 626,8</b>	