

GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W KIELCACH  
Ślęcin 14.04.2024 r.

Wpł.  
dnia 30. 04. 2024

L.dz. ....  
Zaś. ....

Pan Dyrektor Zbigniew Cichy  
Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział Kielce  
ul. Paderewskiego 43/45  
25-950 Kielce

Mieszkańcy Wsi Ślęcin  
Podpisy w załączeniu



GDDKIA - Kielce  
RPW/14019/2024 P  
Data: 2024-04-30

## PETYCJA

Na podstawie art 2 i 4 ustawy z 11 lipca 2014 roku o petycjach, wnosimy petycję w przedmiocie przebiegu planowanej przebudowy drogi nr 78 przez miejscowość Ślęcin gmina Nagłowice.

My niżej podpisani mieszkańcy Ślęcina nie wyrażamy zgody na żadną z przedstawionych nam w dniu 3 kwietnia 2024 r. na spotkaniu w Gminnym Ośrodku Kultury w Nagłowicach, propozycji przebiegu tej drogi przez naszą miejscowość.

Proponowany przebieg drogi spowoduje całkowity podział miejscowości na dwie odrębne części oraz rozbiórkę części budynków.

Mieszkańcy naszej wsi są powiązani więzami rodzinnymi, społecznymi i gospodarczymi, stanowią jedną zżyta społeczność.

Proponowane warianty przebiegu tej drogi będą stanowiły niepokonane granice rond i dróg serwisowych.

Oddzielają po jednej stronie gospodarstwa rolne, a po drugiej pola uprawne, z jednej strony świetlicę, plac zabaw, boisko gdzie uczęszczają dzieci, a po drugiej stronie kaplicę, gdzie

mieszkańcy uczestniczą w Mszach Świętych, spowoduje to zerwanie tradycyjnych wielopokoleniowych więzi międzyludzkich i gospodarczych.

Należy nadmienić, że kaplica stoi na miejscu gdzie wedle tradycji był pierwszy kościół i cmentarz w Ślęcinie, co spowoduje konieczność przeprowadzenia badań archeologicznych i być może będzie mieć wpływ na przebieg drogi, a co nie zostało uwzględnione w żadnej koncepcji wariantów.

Czy właściwie, nie przebudowa, a jedynie modernizacja tej drogi o takim ogromnym zakresie jest tak konieczna ?

Zostaliśmy poinformowani, że realizacja tej inwestycji planowana jest na okres około 10 lat, jednak raz opracowana koncepcja po jej zatwierdzeniu będzie kontynuowana nieodwołalnie i dotknie nie tylko nas, ale i nasze dzieci i wnuki. Zniszczy naszą tożsamość.

Według naszych obserwacji ruch drogowy w ostatnich latach ustabilizował się, a istnienie ciągów pieszo - rowerowych, oznaczeń na jezdni i znaków drogowych znacznie zapobiega wypadkom drogowym, w związku z tym modernizacja tej drogi w istniejącym pasie drogowym bez wyburzeń, naszym zdaniem jest wystarczająca.

Jeżeli jednak budowa tej drogi jest taką koniecznością, to proponujemy czwarty wariant polegający na przebiegu drogi po nowym śladzie na południe od naszej miejscowości poprzez las z ominięciem naszej miejscowości.

Z poważaniem

W załączeniu listy podpisów mieszkańców pod Petycją stron .....<sup>4</sup>