



Ministerstwo Infrastruktury

**Program wsparcia przygotowania
III Igrzysk Europejskich w 2023 r.
w zakresie inwestycji infrastrukturalnych**

Spis treści

1. Informacja o III Igrzyskach Europejskich i o wsparciu ich przygotowania	3
2. Cel Programu	4
3. Podstawy prawne Programu	4
4. Przedsięwzięcia objęte wsparciem	5
5. Finansowanie przedsięwzięć	5
6. Budżet Programu, w tym zasady wsparcia przedsięwzięć	6
7. Termin realizacji Programu	7
8. Sprawozdawczość z realizacji Programu	7
9. Informacja i promocja	8
10. Załączniki	9

1. Informacja o III Igrzyskach Europejskich i o wsparciu ich przygotowania

W dniu 30 maja 2019 r. Rada Ministrów podjęła uchwałę w sprawie organizacji III Igrzysk Europejskich Kraków 2023 (zwanymi dalej: „Igrzyskami”). W uchwale zadeklarowano poparcie dla zgłoszenia kandydatury Miasta Krakowa i Województwa Małopolskiego, jako gospodarza Igrzysk. W dniu 22 czerwca 2019 r. – podczas nadzwyczajnego posiedzenia Stowarzyszenia Europejskich Komitetów Olimpijskich - The European Olympic Committees (EOC) w Mińsku – Miasto Kraków i Województwo Małopolskie otrzymały rolę gospodarza Igrzysk. Za kandydaturą jednogłośnie opowiedziały się narodowe komitety zrzeszone w EOC.

W dniu 3 marca 2021 r. Marszałek Województwa Śląskiego wystosował do EOC list intencyjny, w którym zadeklarował szerokie zaangażowanie w organizację Igrzysk i wolę przystąpienia do roli organizatorów. EOC poparło deklarację w sprawie włączenia Regionu Śląskiego do organizacji Igrzysk i tym samym Województwo Śląskie dołączyło do organizatorów Igrzysk.

W konsekwencji powyższego w dniach 21 czerwca – 2 lipca 2023 r. na terenie województw małopolskiego i śląskiego oraz Miasta Krakowa, będących gospodarzami Igrzysk, będzie rywalizowało/przebywało około czterech tysięcy zawodników z 50 krajów europejskich.

Igrzyska to sztafardowa impreza sportowa rozgrywana, co cztery lata z udziałem 50 reprezentacji krajów europejskich. Jest to wspaniałe narodowe święto sportu, okazja do podziwiania rywalizacji najlepszych zawodników Europy, w tym Polaków.

W dniu 2 grudnia 2021 r. została uchwalona ustawa o wsparciu przygotowania III Igrzysk Europejskich w 2023 roku (Dz. U. z 2021 r. poz. 2389). Określa ona zasady wsparcia przygotowania III Igrzysk Europejskich w 2023 roku, w tym warunki przygotowania i realizacji:

- 1) przedsięwzięć w zakresie projektowania, budowy, przebudowy lub remontu stadionów i innych obiektów budowlanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej niezbędnych do przeprowadzenia Igrzysk,
- 2) innych przedsięwzięć niezbędnych do przeprowadzenia Igrzysk.

Ustawa określa również sposób finansowania lub dofinansowania niektórych kosztów organizacji Igrzysk oraz przygotowania i realizacji przedsięwzięć.

W dniu 12 stycznia 2022 r. Rada Ministrów określiła, w drodze rozporządzenia, wykaz przedsięwzięć, biorąc pod uwagę konieczność zapewnienia prawidłowego i terminowego przygotowania i przeprowadzenia Igrzysk.

Niniejszy Program stanowi realizację upoważnienia dla ministra właściwego do spraw transportu zawartego w art. 7 ust. 7 ustawy z dnia 2 grudnia 2021 r. o wsparciu przygotowania III Igrzysk Europejskich w 2023 roku zgodnie, z którym minister właściwy do spraw transportu może ogłosić program wsparcia przygotowania Igrzysk, w zakresie realizacji przedsięwzięć i ma stworzyć warunki umożliwiające właściwą organizację Igrzysk.

Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937).

W dniu 24 lutego 2022 r. została uchwalona nowelizacja ustawy o zmianie ustawy o wsparciu przygotowania III Igrzysk Europejskich w 2023 roku. Ustawa zapewniła ministrowi właściwemu do spraw transportu podstawy do udzielenia podmiotom wskazanym w Programie dotacji celowej budżetu państwa (zwaną „dotacją celową”) przeznaczonych na przygotowanie i realizację przedsięwzięć infrastrukturalnych.

Maksymalny limit wydatków z budżetu państwa w zakresie przedsięwzięć infrastrukturalnych będący skutkiem finansowym ustawy wynosi 350 mln zł, w tym w:

- 1) 2022 r. – do kwoty 244,6 mln zł;
- 2) 2023 r. – do kwoty 105,4 mln zł.

Minister właściwy do spraw transportu monitoruje wykorzystanie limitu wydatków.

2. Cel Programu

Celem Programu jest umożliwienie efektywnego działania miasta Kraków (jednostki samorządu terytorialnego – gminy miejskiej Kraków) w zakresie przygotowania i realizacji przedsięwzięć infrastrukturalnych niezbędnych dla organizacji III Igrzysk Europejskich w 2023 roku.

3. Podstawy prawne Programu

1. Ustawa z dnia 2 grudnia 2021 r. o wsparciu przygotowania III Igrzysk Europejskich w 2023 roku (Dz. U. z 2021 r. poz. 2389).
2. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 12 stycznia 2022 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć III Igrzysk Europejskich w 2023 roku (Dz. U. 2022 poz. 145).

3. Ustawa z dnia 24 lutego 2022 r. o zmianie ustawy o wsparciu przygotowania III Igrzysk Europejskich w 2023 roku.

4. Przedsięwzięcia objęte wsparciem

Wsparciem objęte zostaną przedsięwzięcia infrastrukturalne na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej niezbędne do przeprowadzenia III Igrzysk Europejskich w 2023 roku.

Wykaz przedsięwzięć zawiera załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 stycznia 2022 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć III Igrzysk Europejskich w 2023 roku (Dz. U. 2022 poz. 145).

Wykaz przedsięwzięć infrastrukturalnych objętych Programem określa załącznik nr 1.

5. Finansowanie przedsięwzięć

Przygotowanie i realizację przedsięwzięć finansuje się w szczególności ze środków:

- budżetu państwa ustalonych w ustawach budżetowych,
- budżetów jednostki samorządu terytorialnego ustalonych w uchwałach budżetowych,
- pochodzących z budżetu Unii Europejskiej oraz niepodlegających zwrotowi środków z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) oraz innych środków pochodzących ze źródeł zagranicznych, niepodlegających zwrotowi.

Zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 2 grudnia 2021 r. o wsparciu przygotowania III Igrzysk Europejskich w 2023 roku przedsięwzięcia mogą być przygotowane i realizowane m. in. przez jednostkę samorządu terytorialnego. Przedsięwzięcia mogą być przygotowywane i realizowane, jako zadania własne jednostki samorządu terytorialnego albo, jako zadania zlecone. Jak wskazuje art. 164 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. (Dz. U. Nr 78, poz. 483, z późn. zm.) podstawową jednostką samorządu terytorialnego jest gmina. Gmina wykonuje wszystkie zadania samorządu terytorialnego nie zastrzeżone dla innych jednostek samorządu terytorialnego.

W myśl art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 2 grudnia 2021 r. o wsparciu przygotowania III Igrzyska Europejskich w 2023 r. podmioty realizujące przedsięwzięcia, o których

mowa w art. 2 ust. 1 pkt 1 i 3-5 tej ustawy, mogą otrzymywać dotację celową na ich przygotowanie i realizację. Zatem gmina, jako jednostka samorządu terytorialnego, może otrzymać dotację celową na przygotowanie i realizację przedsięwzięć.

6. Budżet Programu, w tym zasady wsparcia przedsięwzięć

Źródłem finansowania Programu wsparcia przygotowania III Igrzysk Europejskich w 2023 r. w zakresie inwestycji infrastrukturalnych środki publiczne - budżet państwa oraz środki przeznaczane przez jednostkę samorządu terytorialnego w ramach wkładu własnego.

Maksymalny limit wydatków z budżetu państwa w zakresie przedsięwzięć infrastrukturalnych będący skutkiem finansowym ustawy wynosi 350 mln zł, w tym w:

- 1) 2022 r. – do kwoty 244,6 mln zł;
- 2) 2023 r. – do kwoty 105,4 mln zł.

Program przewiduje udzielanie jednostce samorządu terytorialnego, Gminie Miejskiej Kraków dotacji celowej na dofinansowanie realizacji inwestycji infrastrukturalnych, o których mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 stycznia 2022 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć III Igrzysk Europejskich w 2023 roku (Dz. U. 2022 poz. 145).

Dotacji celowej udziela minister właściwy do spraw transportu na podstawie umowy o dofinansowanie z budżetu państwa kosztów realizacji przedsięwzięć związanych z organizacją III Igrzysk Europejskich w 2023 roku, zwanej dalej „Umową”.

Zasady wsparcia przedsięwzięć:

- Przedsięwzięcie może otrzymać dotację celową, o której mowa w Programie, wyłącznie po złożeniu przez jednostkę samorządu terytorialnego oraz uzgodnieniu przez ministra właściwego do spraw transportu Programu Inwestycji, a następnie podpisaniu Umowy.
- Program Inwestycji przygotowany jest osobno dla każdego przedsięwzięcia infrastrukturalnego wymienionego w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 stycznia 2022 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć III Igrzysk Europejskich w 2023 roku. Wzór Programu Inwestycji określa Złącznik nr 2 do Programu. Załącznikiem do Programu Inwestycji jest harmonogram rzeczowo – finansowy. Harmonogram rzeczowo – finansowy jest podstawą wnioskowania o dotację celową.
- Środki dotacji przekazywane będą na podstawie wniosków o płatność zgodnych z Harmonogramem rzeczowo – finansowym.

- Wydatki poniesione przed podpisaniem Umowy stanowią całkowity koszt realizacji przedsięwzięcia, ale nie mogą zostać sfinansowane z tej dotacji.
- Szczegółowe zasady przekazywania, wykorzystania i rozliczania dotacji celowej określa Umowa zawarta pomiędzy ministrem właściwym do spraw transportu a jednostką samorządu terytorialnego – Gminą Miejską Kraków.
- Dofinansowanie jednego przedsięwzięcia infrastrukturalnego może wynieść do 90% kosztów całkowitych. Pozostałe 10% wartości przedsięwzięcia to wymagany wkład własny.
- Dotacja celowa podlega wykorzystaniu i rozliczeniu zgodnie z ustawą z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 305, z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz. U. z 2010 r. Nr 238, poz. 1579).

Realizacja przedsięwzięć infrastrukturalnych powinna zakończyć się do dnia 31 maja 2023 r., przy czym dopuszcza się oddanie przedsięwzięcia do ruchu na zasadach przejezdności określonych w odrębnych przepisach.

7. Termin realizacji Programu

Program będzie realizowany w latach 2022 – 2023.

Za datę końcową przyjmuje się 31 maja 2023 r.

Szczegółowe zasady finansowania i rozliczania przedsięwzięć infrastrukturalnych określi Umowa.

8. Sprawozdawczość z realizacji Programu

Minister właściwy do spraw transportu monitoruje wykorzystanie limitu wydatków. Umowa określi informacje niezbędne do prowadzenia sprawozdawczości z wykorzystania limitów wydatków.

Miasto Kraków zobowiązane będzie w Umowie do przekazywania ministrowi właściwemu do spraw transportu informacji rzeczowej oraz finansowej z realizacji przedsięwzięć od początku trwania inwestycji oraz za 2022 i 2023 rok, przedstawiając stan rzeczowej realizacji, wykorzystanie zaplanowanych środków publicznych, zgodnie z zapisami Umowy.

W przypadku wystąpienia zagrożenia związanego z realizacją przedsięwzięcia infrastrukturalnego, jednostka samorządu terytorialnego – Gmina Miejska Kraków zobowiązana jest niezwłocznie poinformować o tym fakcie ministra właściwego do spraw transportu.

9. Informacja i promocja

Dla przedsięwzięć objętych współfinansowaniem w ramach Programu prowadzone będą działania informacyjne i promocyjne zgodnie z art. 35a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. 2021 poz. 305 z późn. zm.). Działania informacyjne i promocyjne prowadzone będą z uwzględnieniem przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych (Dz. U. poz.953), poprzez:

- umieszczenie 2 tablic informacyjnych na każdym odcinku drogi/ulicy objętej Programem, po jednej na odcinku początkowym i końcowym,
- organizację konferencji prasowych, również na wniosek ministra właściwego do spraw transportu, podczas których w wykorzystanych materiałach informacyjnych znajdzie się odniesienie do Programu i współfinansowania przedsięwzięć infrastrukturalnych,
- komunikaty m.in. prasowe, internetowe, w których znajdzie się odniesienie do Programu i współfinansowania przedsięwzięć infrastrukturalnych.

Informacja w każdym przekazie zawierać będzie:

- barwy Rzeczypospolitej Polskiej i wizerunek godła Rzeczypospolitej Polskiej,
- informację o dofinansowaniu przedsięwzięcia z budżetu państwa w ramach Programu.

Przez przekaz informacyjno-promocyjny należy rozumieć komunikację prowadzoną w mediach tradycyjnych, internetowych, w tym w mediach społecznościowych oraz w prasie.

10. Załączniki

Załącznik nr 1 do Programu - Wykaz przedsięwzięć infrastrukturalnych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej niezbędnych do przeprowadzenia III Igrzysk Europejskich w 2023 roku objętych Programem.

*Lp.	Nazwa przedsięwzięcia/inwestycje infrastrukturalne	Lokalizacja
13	Rozbudowa ul. Igołomskiej	Kraków
14	Rozbudowa al. 29 Listopada	Kraków
15	Rozbudowa ul. Łokietka - od ul. Kaczorówka do ul. Na Zielonki	Kraków
16	Modernizacja torowisk tramwajowych	Kraków
17	Przebudowa ul. Fatimskiej	Kraków
18	Przebudowa ul. Królowej Jadwigi	Kraków
19	Rozbudowa ul. Czerwone Maki wraz z budową chodnika od ul. Lubostroń do skrzyżowania z ulicą Bobrzyńskiego/Bunscha	Kraków
20	Przebudowa ul. Glinik	Kraków
21	Rozbudowa ul. Wrobela	Kraków
22	Rozbudowa ul. Fortecznej	Kraków
23	Budowa układu komunikacyjnego dla obsługi Szpitala Uniwersyteckiego w Prokocimiu	Kraków
24	Budowa kładki pieszo - rowerowej Grzegórzki - Zabłocie	Kraków
25	Rozbudowa ulic: Rogozińskiego, al. Pokoju	Kraków
26	Rozbudowa ul. Ważewskiego - etap I wraz z rozbudową ul. Zakarczmie - etap I	Kraków
27	Program modernizacji dróg i chodników	Kraków
28	Program budowy ścieżek rowerowych	Kraków

*Lp. - zgodna z lp. w wykazie przedsięwzięć stanowiącym załącznik do Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć III Igrzysk Europejskich w 2023 roku