

Plan działalności Ministra Infrastruktury na rok 2021

dla działów administracji rządowej: transport, żegluga śródlądowa, gospodarka morska, gospodarka wodna

CZĘŚĆ A: Najważniejsze cele do realizacji w roku 2021

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Najważniejsze zadania służące realizacji celu	Odniesienie do dokumentu o charakterze strategicznym
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan		
1	2	3	4	5	6
1.	Zwiększenie dostępności i poprawa jakości transportu kolejowego.	Udział długości eksploatowanych linii kolejowych spełniających standardy do ogólnej długości eksploatowanych linii kolejowych (w %).	85%	<ol style="list-style-type: none"> 1) Kształtowanie warunków funkcjonowania i rozwoju transportu kolejowego. 2) Efektywne wykorzystanie infrastruktury kolejowej. 3) Rozwój infrastruktury kolejowej. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Program wieloletni pn. „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”. 2) Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku). 3) Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku. 4) Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku.

2.	Poprawa jakości, dostępności i stanu bezpieczeństwa transportu drogowego.	<p>Stopień realizacji docelowej sieci dróg szybkiego ruchu.</p> <p>Spadek liczby ofiar śmiertelnych w wyniku zdarzeń drogowych (%).</p>	<p>59,7%</p> <p>5 %</p>	<p>Budowa, przebudowa, utrzymanie i remonty sieci dróg publicznych.</p> <p>Realizacja zadań wynikających z Programów Realizacyjnych do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.</p>	<p>Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.).</p> <p>Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030 (w przygotowaniu).</p>
3.	Zapewnienie rozwoju transportu lotniczego.	Operacje lotnicze IFR (Instrument Flight Rules) w polskiej przestrzeni powietrznej (liczba operacji).	386 000 ¹	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wspieranie rozwoju infrastruktury lotniskowej, nawigacyjnej i dozorowania w żegludze powietrznej. 2. Kształtowanie warunków dla rozwoju transportu lotniczego. 3. Realizacja polityki w zakresie lotnictwa cywilnego spójnej ze Strategią Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku. 2) Plan skuteczności działania służb żeglugi powietrznej Bałtyckiego FAB (Functional Airspace Blocks) na lata 2020-2024².
4.	Zwiększenie dostępności portów morskich wraz z poprawą jakości transportu morskiego i wodnego, średnio- i długoterminowego.	Udział długości infrastruktury zapewniającej dostęp do portów od strony morza, dla której obowiązuje planem skuteczności działania pozostałe projekty służące zwiększaniu dostępności	53 983,8/382 581 (14,11%)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Modernizacja istniejących torów wodnych i 2. Modernizacja istniejących 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku) 2. Polityka Morska i Infrastruktury, przekazany w dniu 19 listopada 2019 r. do Komisji Europejskiej. PSD RP3 został opracowany z uwzględnieniem celów ogólnounijnych określonych w polityce morskiej Unii Europejskiej, rozpoczynający się w dniu 1 stycznia 2020 r. i kończący się w dniu 31 grudnia 2024 r.

¹ Planowana wartość mierzona, wynika z założenia 40% realizacji prognoz ruchu lotniczego przedstawionych przez Europejską Agencję Lotniczą (EASA) w Detailed Forecast 15/10/19) w związku z ograniczeniami w ruchu lotniczym wywołanymi pandemią koronawirusa w 2020 r. W przypadku publikacji przez STA I FOR analizy ruchu lotniczego w kontekście koronawirusa możliwa będzie weryfikacja ww. wartości.

² Zgodnie ze stanem na dzień 5 października 2020 r. obowiązującym planem skuteczności działania pozostałe projekty służące zwiększaniu dostępności

	<p>poprawie jakości (budowa, przebudowa, remont) w ogólnej długości infrastruktury zapewniającej dostęp do portów od strony morza w danym roku (w mb/mb).</p> <p>Poziom zmian wielkości przeładunkowych towarów w portach o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (≥ w %).</p> <p>Ilość zadań realizowanych w ramach prac przygotowawczych projektu budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską (w szt.).</p> <p>Liczba opracowanych programów rozwoju śródlądowych dróg wodnych (w szt./rok)</p>	<p>102</p> <p>3</p> <p>2</p>	<p>mających na celu rozwój infrastruktury zapewniającej dostęp do portów morskich.</p> <p>1. Realizacja robót budowlanych. 2. Rozpoczęcie odbudowy rzeki Elbląg. 3. Rozpoczęcie robót pogłębiarskich na rzece Elbląg do punktu P1.</p> <p>1. Przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu Programu Rozwoju Odrzańskiej Drogi Wodnej. 2. Przeprowadzenie</p>	<p>3. Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku; 4. Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku.</p>
--	--	------------------------------	---	---

				<p>strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu Programu Rozwoju Drogi Wodnej Rzeki Wisły.</p> <p>3. Konsultacje publiczne projektu Programu Rozwoju Odrzańskiej Drogi Wodnej.</p> <p>4. Konsultacje publiczne projektu Programu Rozwoju Drogi Wodnej Rzeki Wisły.</p>	
5.	Zwiększenie dyspozycyjnych zasobów wodnych i osiągnięcie wysokiej jakości wód z uwzględnieniem zmian klimatu	<p>Zaawansowanie prac nad opracowaniem dokumentu planistycznego dotyczącego retencji wód (w %)</p> <p>Realizacja ustawowych zadań ministra właściwego ds. gospodarki wodnej w zakresie gospodarki ściekowej</p>	<p>100%</p> <p>1</p>	<p>1. Przygotowanie projektu dokumentu.</p> <p>2. Przeprowadzenie procedury strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu dokumentu.</p> <p>3. Przepracowanie konsultacji społecznych projektu dokumentu.</p> <p>4. Opracowanie ostatecznej wersji projektu dokumentu.</p> <p>Przeprowadzenie procedury legislacyjnej VI AKPOŚK celem zatwierdzenia dokumentu przez Radę Ministrów</p>	<p>Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.- SOR) – kierunek interwencji: Zwiększenie dyspozycyjnych zasobów wodnych i osiągnięcie wysokiej jakości wód.</p>

CZĘŚĆ B: Cele priorytetowe wynikające z budżetu państwa w układzie zadaniowym do realizacji w roku 2021

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Podzadania budżetowe służące realizacji celu
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	
1	2	3	4	5
1.	Zapewnienie bezpiecznego dostępu do morskich portów od strony morza.	Wskaźnik bezpiecznych zawinięć statków do portów morskich w danym roku (%). Dostępność usług wsparcia żeglugi w ciągu roku (%). Wskaźnik stanu gotowości jednostek ratowniczych (%).	95 99,8 96	19.3.2. Administracja morską, bezpieczeństwo żeglugi morskiej i ratownictwo morskie.
2.	Zapewnienie dostępu do edukacji na poziomie wyższym.	Udział liczby studentów kształconych zgodnie z Konwencją STCW w ogólnej liczbie studentów, których kształcenie finansowane jest z budżetu państwa (w os/os i w %)	2983/5628 (53%)	1. Wspieranie działalności naukowej i dydaktycznej. 2. Wsparcie procesu kształcenia. 3. Utrzymanie i rozwój infrastruktury szkolnictwa wyższego i nauki.
3.	Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i postoj statków na śródlądowych drogach wodnych.	Liczba statków, w których stwierdzono uchybienia w stosunku do ogólnej liczby przeprowadzonych inspekcji statków (szt./szt.) Długość dróg wodnych śródlądowych poddanych inspekcji (w km).	510/3400 (15%) 3 662	Nadzór Ministra nad działalnością Dyrektorów Urzędów Żeglugi Śródlądowej w zakresie: 1) przeprowadzania inspekcji statków na śródlądowych drogach wodnych. 2) kontrola stanu oznakowania na śródlądowych drogach wodnych.

4.	Zwiększenie możliwości transportowych śródlądowych dróg wodnych.	Ilość ładunków przetransportowanych śródlądowymi drogami wodnymi (ton).	4 843 tys. ton	Realizacja działań zmierzających do poprawy i zwiększenia potencjału transportowego śródlądowych dróg wodnych w tym wykonywanie prac inwestycyjnych i utrzymaniowych przez administrację dróg wodnych oraz kształtowanie warunków funkcjonowania i rozwoju żeglugi śródlądowej.
5.	Zapewnienie zrównoważonego gospodarowania wodami	<p>Stopień realizacji, przez PGW Wody Polskie, zadań ujętych w planach zarządzania ryzykiem powodziowym (PZRP) oraz programie wodno-środowiskowym kraju (aPWŚK) (w %)</p> <p>Liczba dokumentów planistycznych przyjętych/ uzgodnionych/ zatwierdzonych (szt.)</p>	<p>100%</p> <p>18</p>	<p>1. Kształtowanie, ochrona i wykorzystanie zasobów wodnych 2. Ochrona przeciwpowodziowa</p> <p>1. Plany gospodarowania wodami (PGW) - (9 szt.): a. przeprowadzenie konsultacji społecznych projektów II aktualizacji PGW (zgodnie z art. 319 ust. 4 pkt 3 ustawy - Prawo wodne); b. przyjęcie w drodze rozporządzenia II aktualizacji PGW (zgodnie z art. 321 ustawy - Prawo wodne).</p> <p>2. Plany zarządzania ryzykiem powodziowym (PZRP) - (6 szt.): a. przeprowadzenie konsultacji społecznych projektów aktualizacji PZRP (zgodnie z art. 173 ust.6 ustawy - Prawo wodne); b. uzgodnienie sposobu i zakresu uwzględniania uwag z konsultacji społecznych z ministrem właściwym do spraw gospodarki morskiej (zgodnie z art. 173 ust.9 ustawy - Prawo wodne); c. przyjęcie w drodze rozporządzenia aktualizacji PZRP (zgodnie z art. 173</p>

				<p>ust.16 ustawy - Prawo wodne).</p> <p>3. Krajowy program ochrony wód morskich (1szt.):</p> <ul style="list-style-type: none">a. uzgodnienie projektu programu wód morskich z członkami Rady Ministrów.b. przedłożenie Komisji Europejskiej projektu programu wód morskich.c. przeprowadzenie procedury legislacyjnej celem przyjęcia przez RM programu ochrony wód morskich w drodze rozporządzenia. <p>4. Program realizacji zadań związanych z utrzymaniem wód oraz pozostałego mienia Skarbu Państwa związanego z gospodarką wodną (1 szt.):</p> <ul style="list-style-type: none">a. analiza opracowanego przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie projektu Programu realizacji zadań związanych z utrzymaniem wód oraz pozostałego mienia Skarbu Państwa związanego z gospodarką wodnąb. zatwierdzenie Programu realizacji zadań związanych z utrzymaniem wód oraz pozostałego mienia Skarbu Państwa związanego z gospodarką wodną; <p>5. Program inwestycyjny w zakresie poprawy jakości i ograniczenia strat wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi (1 szt.):</p> <ul style="list-style-type: none">a. opracowanie ostatecznej wersji dokumentu.
--	--	--	--	---

CZĘŚĆ C: Inne cele przyjęte do realizacji w roku 2021

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Najważniejsze zadania służące realizacji celu
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	
1	2	3	4	5
1.	Zapewnienie finansowania usług transportu kolejowego.	Liczba pasażerokilometrów finansowanych w ramach przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych (w mln).	8 756	Dofinansowanie kolejowych pasażerskich przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych.
2.	Transpozycja przepisów unijnych przyjętych w ramach tzw. części socjalnej Pakietu Mobilności I do polskiego porządku prawnego.	Liczba zmienianych/nowych aktów prawnych.	4	Przygotowanie i przyjęcie ustaw wdrażających tzw. część socjalną Pakietu Mobilności I.
3.	Transpozycja do ustawodawstwa polskiego unijnych przepisów. Ponadto celem jest zmiana przepisów w zakresie m.in. szkolenia osób zamierzających lub wykonujących przewóz drogowy na stanowisku kierowcy, nadzoru nad ośrodkami szkolenia oraz dostosowania obiegu dokumentów i danych do potrzeb wynikających z projektowanych zmian. Dodatkowo celem jest zmiana przepisów w zakresie procedury uzyskiwania prawa jazdy, zawieszania uprawnień do kierowania pojazdami oraz wydawania karty kwalifikacji kierowcy.	Liczba zmienianych/nowych aktów prawnych.	5	Przygotowanie, przeprosowanie i przyjęcie projektowanej ustawy.

4.	Utrzymanie wysokiego poziomu bezpieczeństwa urządzeń technicznych w transporcie drogowym, kolejowym i śródlądowym.	Liczba przeprowadzonych działań technicznych obejmująca liczbę przeprowadzonych badań technicznych i przeegzaminowanych osób.	156 127	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dozór techniczny w zakresie bezpiecznej eksploatacji urządzeń technicznych. 2. Prowadzenie spraw w zakresie homologacji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu.
5.	Poprawa bezpieczeństwa transportu drogowego.	<p>Liczba przeprowadzonych kontroli drogowych w roku w stosunku do liczby zaplanowanych kontroli w roku (%).</p> <p>Liczba zrealizowanych tras patrolowych w roku.</p> <p>Liczba zastosowanych rozstrzygnięć w prowadzonych czynnościach wyjaśniających w stosunku do ogólnej liczby ujawnionych naruszeń.</p>	<p>100%</p> <p>2400</p> <p>Dążenie do uzyskania wskaźnika na poziomie 56%</p>	<p>Prowadzenie przez WITD kontroli drogowych w krajowym i międzynarodowym transporcie drogowym osób i rzeczy.</p> <p>Ujawnienie wykroczeń za pomocą za pomocą stacjonarnych i mobilnych urządzeń rejestrujących.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Prowadzenie czynności wyjaśniających w sprawach o wykroczenia poprzez weryfikację zapisów naruszeń, generowanych wezwań do właścicieli/posiadaczy pojazdów, analizę materiału dowodowego, wystawianie mandatów karnych, podejmowanie czynności zmierzających do skierowania wniosków o ukaranie do sądów powszechnych. 2. Podejmowanie działań mających na celu wprowadzenie zmian prawnych wymuszających odmienny sposób procesowania naruszeń w systemie teleinformatycznym.

6.	Poprawa jakości dostępności transportu drogowego.	<p>Liczba weryfikacji ważnych wydanych świadectw kierowców w danym roku kalendarzowym w stosunku do liczby świadectw kierowców na dzień 31 grudnia 2020 r.</p> <p>Liczba postępowań administracyjnych przeprowadzonych w związku z kontrolą z art. 83 ustawy o transporcie drogowym.</p> <p>Liczba postępowań administracyjnych w przedmiocie spełniania wymogu dobrej reputacji przez podmioty wskazane w art. 7d ust. 1 ustawy o transporcie drogowym.</p>	<p>Dążenie do uzyskania wskaźnika 20% skontrolowanych ważnych świadectw kierowców</p> <p>250</p> <p>250</p>	<p>Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego mającego na celu weryfikację spełniania przez przedsiębiorcę wymogu właściwego wykorzystania wydanych świadectw kierowców (niespełnienie warunków bądź podanie nieprawdziwych informacji) oraz spełnienia wymogów przy przedłużeniu ważności świadectw kierowców.</p> <p>Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego mającego na celu weryfikację spełniania przez przedsiębiorcę wymogów do wykonywania zawodu przewoźnika drogowego.</p> <p>Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego w przedmiocie spełniania wymogu dobrej reputacji.</p>
----	---	--	---	--

7.	Poprawa efektywności realizacji działań kontrolnych prowadzonych przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego.	Liczba przeprowadzonych kontroli wewnętrznych i inspekcyjnych w roku w stosunku do liczby zaplanowanych w/w kontroli w roku (%).	100%	<ol style="list-style-type: none"> 1) Kontrole wewnętrzne i inspekcyjne w jednostkach Inspekcji Transportu Drogowego (w WITD oraz BKOE i Delegaturach terenowych GITD). 2) Rozpatrywanie i przygotowywanie projektów odpowiedzi na skargi dotyczące działalności kontrolnej ITD, w tym wykonywanie czynności wyjaśniających i sprawdzających dotyczących zgłaszania skarg w ramach działalności merytorycznej Biura Nadzoru Inspekcyjnego. 3) Analiza efektywności podejmowanych przez inspektorów czynności kontrolnych oraz opracowywanie nowych metod, taktyk i sposobów prowadzenia kontroli.
8.	Realizacja celów polskiej polityki transportowej w aspekcie międzynarodowym.	Liczba podjętych inicjatyw, proponowanych działań.	90% ³	<ol style="list-style-type: none"> 1) Realizacja polskich interesów na forum Unii Europejskiej oraz kontaktach z państwami spoza UE. 2) Kontynuacja ścisłej współpracy z państwami bałtyckimi, V4 i Rumunią w zakresie projektów infrastrukturalnych na osi północ-południe. 3) Promowanie międzynarodowego szlaku Via Carpatia, w tym w ramach starań o jej wpisanie do sieci bazowej TEN-T oraz w kontekście Bałkanów Zachodnich. 4) Rozwój bazy prawno-traktatowej w kontaktach dwustronnych z sąsiadami. 5) Działania zabezpieczające polskie interesy w kontekście rozwoju transportu kolejowego między Europą i Azją. 6) Rozwój inicjatywy Trójmorza. 7) Inicjatywy studyjne, wymiana

³ Wartość 90% wskazana ze względu na specyfikę wydarzeń międzynarodowych, których realizacja zależy od wielu czynników, na których ministerstwo nie ma wpływu np. pilne i nieprzewidziane zobowiązania członków Kierownictwa Ministerstwa lub odwołanie konferencji przez organizatora/warunki pogodowe.

				doświadczeń.
9.	Zapewnienie obsługi Pełnomocnika Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego w zakresie przygotowania projektu Programu w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 10 maja 2018 roku o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz.U. z 2018 r., poz 1089) oraz podejmowania działań zmierzających do jego realizacji.	Terminowa obsługa Pełnomocnika w zakresie realizowanych zadań.	100% w zakresie przygotowania zaplanowanych etapów Programu i przystąpienie do jego realizacji.	<p>Utrzymywanie w strukturze Ministerstwa Infrastruktury Biura Pełnomocnika Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego dla Rzeczypospolitej Polskiej, którego zadaniami będzie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) obsługa Pełnomocnika w zakresie przygotowania Programu; 2) obsługa Pełnomocnika w zakresie realizacji Programu; 3) obsługa Pełnomocnika w zakresie prowadzenia i koordynowania prac związanych z przygotowaniem analiz, ocen i wniosków oraz projektów aktów prawnych i projektów innych dokumentów; 4) obsługa pełnomocnika w zakresie prowadzenia i koordynowania prac związanych z opiniowaniem projektów zmian rządowych dokumentów strategicznych przed ich przedłożeniem Radzie Ministrów w zakresie infrastruktury transportowej, w szczególności Krajowego Programu Kolejowego i Programu Budowy Dróg Krajowych w zakresie objętym Programem; 5) organizacja i obsługa pełnomocnika w zakresie współpracy z organami publicznymi, państwowymi osobami prawnymi, osobami prawnymi z udziałem Skarbu Państwa oraz organizacjami pozarządowymi i innymi jednostkami organizacyjnymi, w szczególności w zakresie rozpatrywania spraw i zajmowania stanowisk oraz pozyskiwania informacji i dokumentów niezbędnych

				do realizacji zadań Pełnomocnika.
10.	Prowadzenie współpracy międzynarodowej w formacie Europa Środkowo Wschodnia - Chiny (17+1), w ramach Sekretariatu Koordynującego ds. Morskich "17+1"	Liczba Maritime Bulletin - publikacja będąca podsumowaniem działań Sekretariatu	4	<ol style="list-style-type: none"> 1) Prowadzenie działań integracyjno-promocyjnych regionu Europy Środkowo Wschodniej w zakresie gospodarki morskiej i żeglugi śródłądowej poprzez międzynarodową stronę internetową oraz organizację multilateralnych przedsięwzięć. 2) Prowadzenie współpracy z zagranicznymi odpowiednikami ministerstwa, instytucjami, placówkami dyplomatycznymi w państwach formatu 17+1 na poziomie eksperckim poprzez transfer wiedzy i informacji w obszarze zagadnień działalności ministerstwa. 3) Bieżące opracowywanie przeglądu informacji gospodarki morskiej i żeglugi śródłądowej dla placówek dyplomatycznych, administracji morskich państw formatu 17+1 (w tym na portal.gov.pl, social media, Maritime Bulletin).

11.	Realizacja interesów Skarbu Państwa w nadzorowanych podmiotach poprzez efektywne wykonywanie czynności nadzoru właścicielskiego w spółkach z udziałem Skarbu Państwa.	<p>Realizacja zwyczajnych walnych zgromadzeń/ zgromadzeń wspólników w nadzorowanych spółkach z większościowym udziałem Skarbu Państwa w terminie ustawowym (w %).</p> <p>Monitorowanie, egzekwowanie i gromadzenie w formie tradycyjnej i elektronicznej (baza danych) informacji kwartalnych spółek z większościowym udziałem Skarbu Państwa (w %).</p>	<p>100</p> <p>100</p>	<p>1) Rozpatrywanie spraw wnoszonych, uczestnictwo w Walnych Zgromadzeniach/ Zgromadzeniach Wspólników.</p> <p>2) Bieżące czynności nadzorcze w zakresie działalności podmiotów.</p> <p>Weryfikacja bieżąca, zbiorcza półroczna i roczna przekazywanych informacji kwartalnych.</p>
12.	Zapewnienie wsparcia dla rozwoju gospodarki morskiej, żeglugi śródlądowej poprzez kształcenie branżowe/zawodowe.	Liczba osób przyjętych w procesie naboru/liczba planowanych (w %).	77,64	Prowadzenie szkół średnich.
13.	Dostosowanie przepisów krajowych do rzeczywistych warunków wykonywania prac podwodnych.	Liczba aktów prawnych opracowywanych w procesie legislacyjnym (w szt.).	7	Prowadzenie procesu legislacyjnego.
14.	Stymulowanie rozwoju przemysłu okrętowego.	Zgromadzenie partnerów zainteresowanych udziałem w projekcie Posidonia 2022 (w szt.).	1	<p>Pozyskiwanie i agregowanie informacji od związków pracodawców branży stoczniowej i podmiotów branży.</p> <p>Rozpoznawanie potencjału rynków zagranicznych, m.in. z zaangażowaniem placówek dyplomatycznych i dyplomacji ekonomicznej.</p>

		Liczba kwartalnych raportów o stanie przemysłu okrętowego w zakresie krajowym i międzynarodowym (w szt.)	4	
--	--	--	---	--

30.11.2020

data i podpis

MINISTER
INFRASTRUKTURY
Andrzej Adamczyk