

Konary, 09.11.2021 r.

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Krakowie
31-011 Kraków, Plac Szczepański 5

Szanowni Państwo,

My jako mieszkańcy miejscowości Konary gmina Mogilany wyrażamy stanowczy sprzeciw oraz obawy w związku z planem budowy połączenia kolejowego na trasie Kraków – Myślenice.

Według wstępnego studium planistyczno - prognostycznego dla projektu pn.: „Budowa połączenia kolejowego Kraków – Myślenice” zakwalifikowanego do II Etapu naboru do „Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 roku”, jako mieszkańcy Konar pragniemy zgłosić wyraźny sprzeciw wobec budowy ww. inwestycji.

Realizacja tej inwestycji doprowadzi do całkowitej degradacji środowiska naturalnego w którym żyją różnorodne gatunki zwierząt i roślin, w tym całkowicie chronione.

W okolicy planowanej budowy linii kolejowej występują między innymi:

- zaskroniec zwyczajny
- salamandra płamista
- sowa jarzębata
- sóweczka
- dzięcioł czarny.

Poza tym w bliskim sąsiedztwie potoku Krzywica występują także sarny, barzanty oraz duża populacja drobnych ptaków gniazdujących.

Budowa trasy oznacza ingerencję w tereny leśne znajdujące się w naszej miejscowości oraz w pas ekologiczny przy potoku Krzywica.

Rozwój infrastruktury, w tym kolejowej, jest priorytetem dla rządu, nie może jednak odbywać się kosztem zniszczeń natury.

Wycinka lasu jest sprzeczna z polityką ochrony środowiska, którą prowadzi Ministerstwo Klimatu i Środowiska. Inwestycja mocno ingeruje nie tylko w las, ale i w nas mieszkańców.

W szczególności w obszar bogaty krajobrazowo stanowiący schronienie dla zwierzyny leśnej, jak i miejsca rekreacji.

Kolej powinna być poprowadzona terenami, których grunty stanowią nieużytki rolne, o niskiej klasie i wartości, przy zerowym lub minimalnym ryzyku destrukcji środowiska oraz ingerencji we własność.

Ponadto miejsce realizacji w/w inwestycji przebiega przez tereny podmokłe i osuwiskowe.

Planowany przebieg linii kolejowej znacząco i nie odwracalnie zmieni bieg potoku Krzywica.

W związku z wyżej wymienionymi argumentami zwracamy się z prośbą o rezygnację z budowy trasy kolejowej Kraków-Myślenice-Kraków przez miejscowość Konary, gmina Mogilany a w szczególności wariantu W2 tej trasy.

Z wyrazami szacunku,