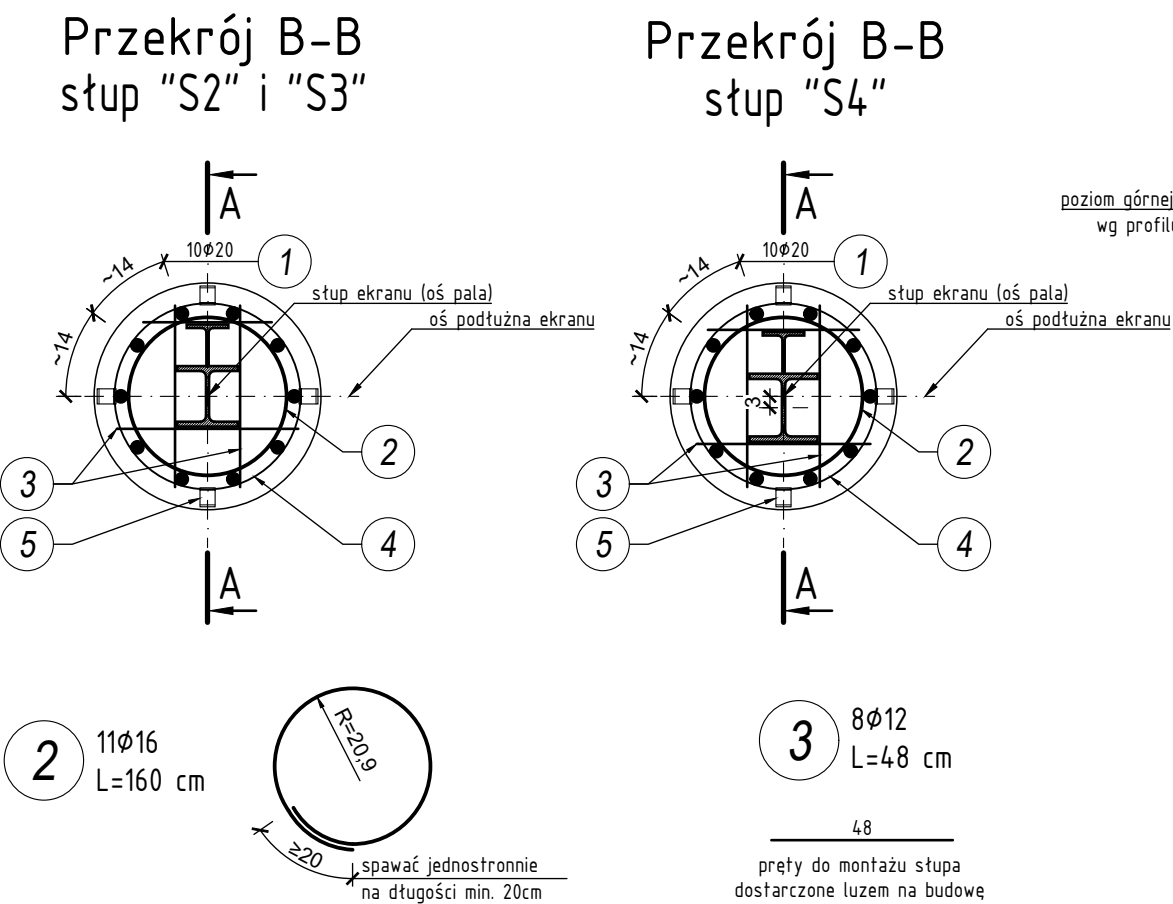
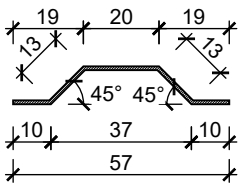


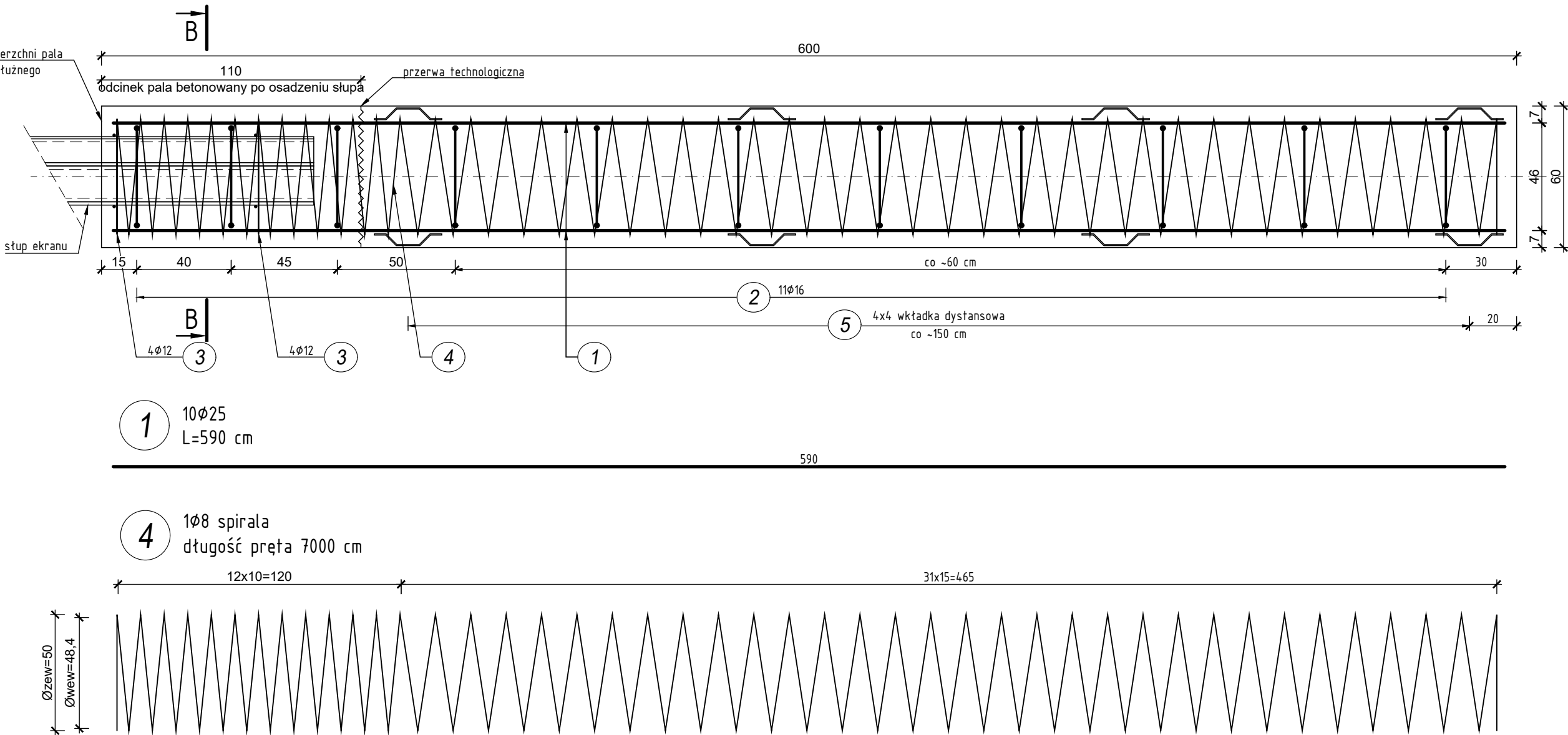
KONSTRUKCJA PALA P600
skala 1:20



WKŁADKA DYSTANSOWA
skala 1:10



5 4x4 40x5
L=340 mm



UWAGI:

- Stalowe słupy ekranów montować w palach zgodnie z geometrią ekranu w projektowanym rzucie poziomym.
- Poziom górnej krawędzi pala wg rysunku "Pofil podłużny ekranów".
- Minimalna otulina zbrojenia głównego 5 cm.
- Wszystkie ostre naroża należy fazować skosem 2x2 cm.
- Do zbrojenia głównego spawać płaskownik 40x5 w celu zachowania równego dystansu między krawędzią wykonanego otworu w gruncie.
- Spawać 30% styków zbrojenia głównego ze spiralą oraz 100% zbrojenia ze spiralą na odcinku głowicowym.
- Należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe umieszczenie zbrojenia w otworze.
- Pręty nr 3 montować na budowie. Dociąć w zależności od przekroju słupa.
- Wszystkie rzędne wysokościowe i lokalizacyjne musi sprawdzić uprawniony geodeta. Rzędne góry pala należy zawsze sprawdzić z otaczającym terenem i niweletą. W razie jakichkolwiek wątpliwości uzgodnić z projektantem.
- Wszystkie pale muszą mieć metrykę umożliwiającą bieżącą weryfikację głębokości realizowanych pali.

Zestawienie stali zbrojeniowej dla jednego pala - typ P600

NR	Średnica [mm]	Długość [cm]	Ilość [szt.]	Długość łączna				
				S 235 [m]	A-IIIIN [m]			
				pt. 40x5	Ø8	Ø12	Ø16	Ø25
1	25	590	10					59,00
2	16	160	11				17,60	
3	12	48	8			3,84		
4	8	7000	1		70,00			
5	pt. 40x5	34	16	5,44				
Długość łączna				[m]	5,44	70,00	3,84	17,60
Masa 1m				[kg/m]	1,57	0,395	0,888	1,578
RAZEM				[kg]	8,54	27,65	3,41	27,77
OGÓŁEM STALI				[kg]	9	287		

beton C30/37 (B37): 1,80 m³

Wykonać 115 szt. pali

TRASA sp. z o.o. al. Wielkopolska 29/6 60-603 Poznań tel. 618 436 638 poczta@bptrasa.pl		INWESTOR Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy 85-085 Bydgoszcz ul. Fordońska 6	
Temat :		Przebudowa drogi ekspresowej S10e na odcinku węzeł Bydgoszcz Błonie - węzeł Bydgoszcz Południe polegająca na budowie dodatkowych ekranów akustycznych	
Rysunek:		Konstrukcja pala P600	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	NR 05.2
Projektant	mgr inż. Krzysztof Grabicki	WKP/0088/POOD/08 drogowa	<i>Grabicki</i>
Sprawdzający	mgr inż. Karol Gierliński	WKP/0098/POOD/09 drogowa	<i>Gierliński</i>
Projektant	mgr inż. Wojciech Wawrzyniak	WKP/0333/POOM/16 inżynieria mostowa	<i>Wawrzyniak</i>
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Ejchsztet	160/80/Pw konstr.-inż. w zakresie mostów	<i>Ejchsztet</i>
BRANŻA Ekran	STADIUM PW	DATA OPRACOWANIA 13.02.2023	NR UMOWY 2033.2022.1-1.D-3.2421.12.2022.12 z dnia 16.05.2022 r.
		SKALA 1:20	