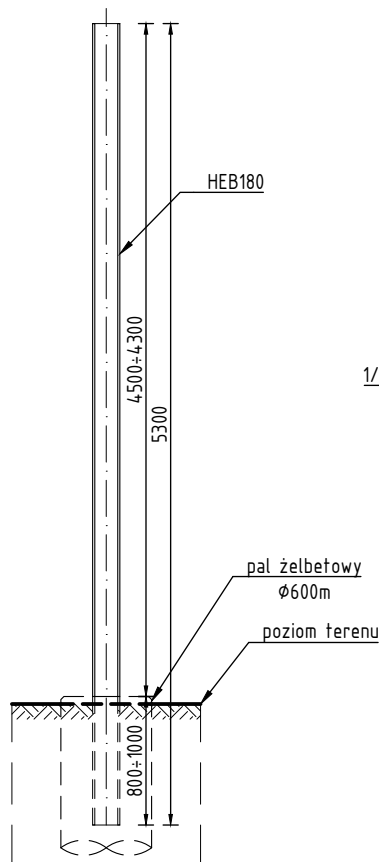


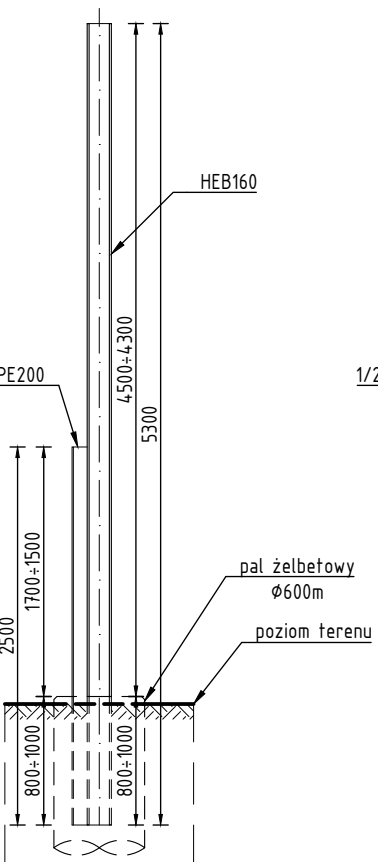
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY SŁUPA  
skala 1:50

KONSTRUKCJA SŁUPA KOTWIONEGO W PALU  
skala 1:10, 1:50

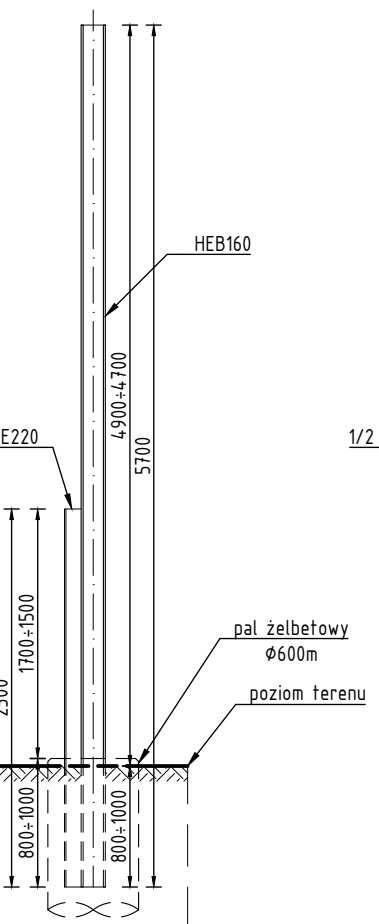
TYPU S1/530



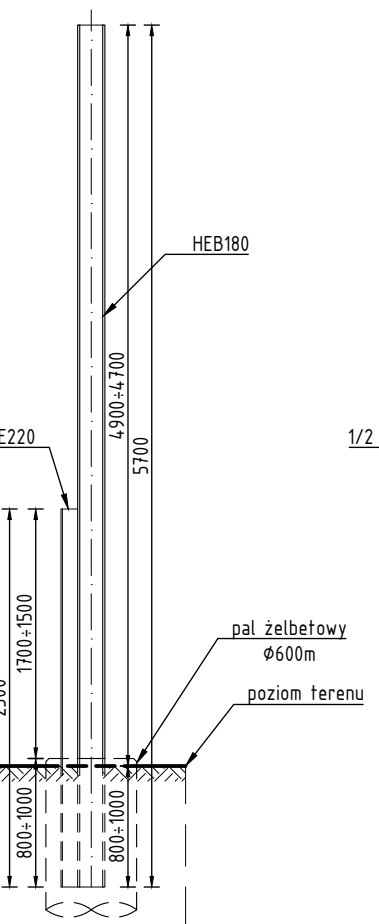
TYPU S2/530



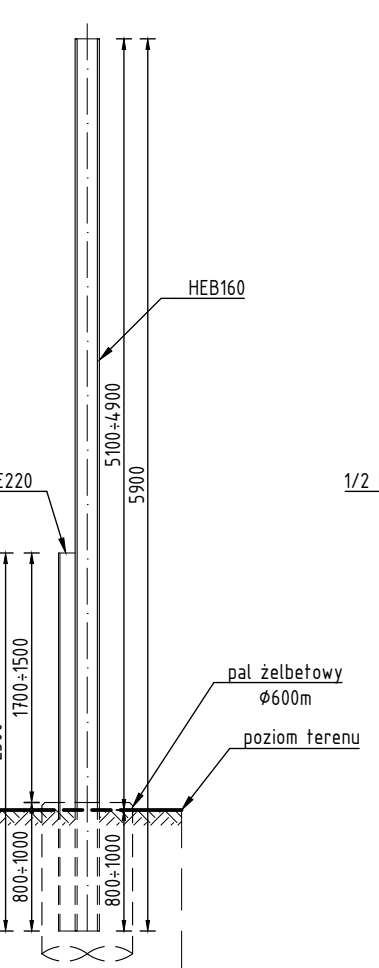
TYPU S3/570



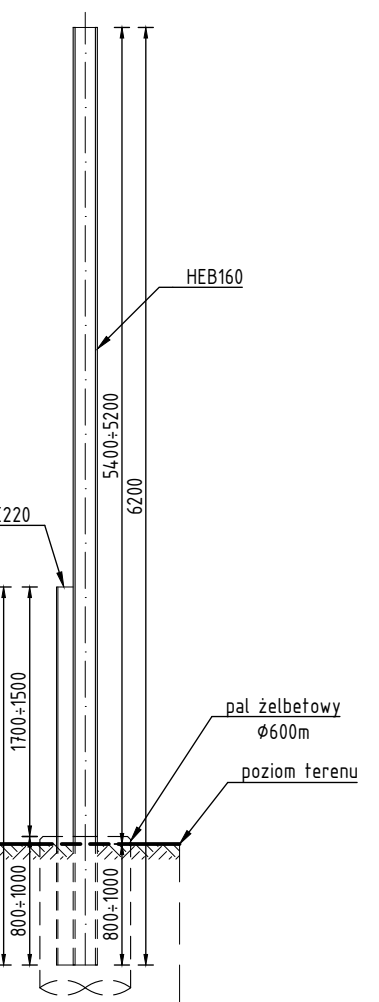
TYPU S4/570



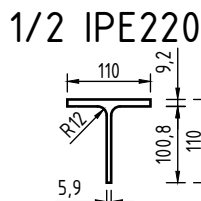
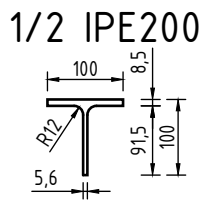
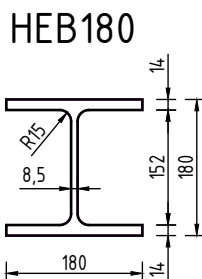
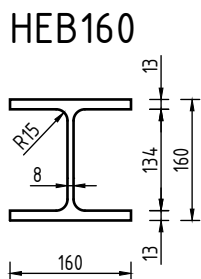
TYPU S3/590



TYPU S3/620

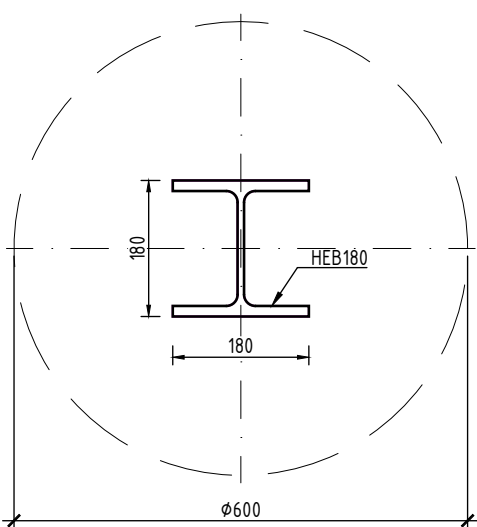


PRZEKRÓJ  
KSZTAŁTOWNIKA  
skala 1:10

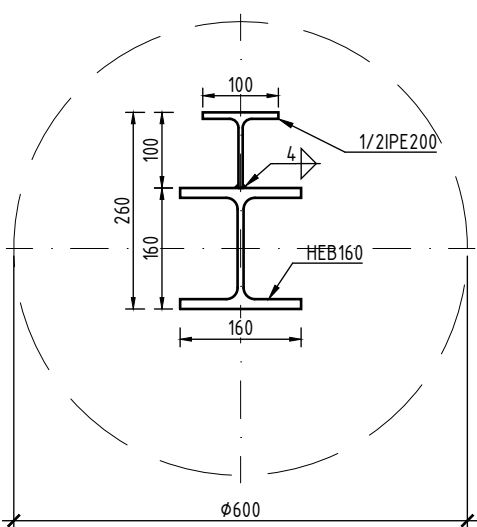


PRZEKRÓJ POPRZECZNY SŁUPA  
skala 1:10

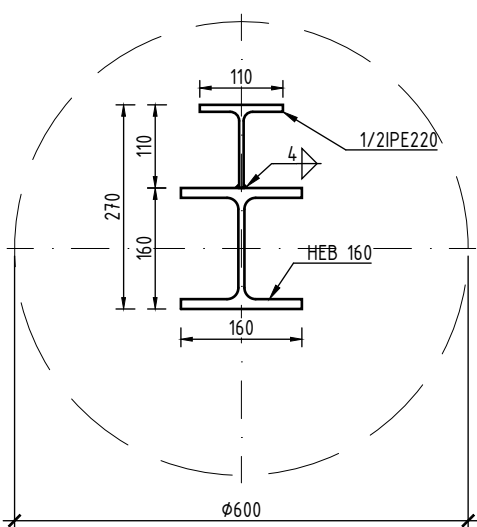
S1: HEB180



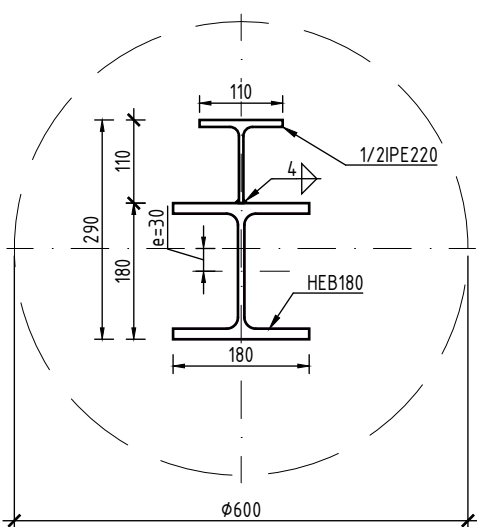
S2: HEB160 + 1/2IPE200



S3: HEB160 + 1/2IPE220



S4: HEB180 + 1/2IPE220



Zestawienie stali (S355)							
Lp.	Oznaczenie słupa	Profil	Długość [mm]	Ilość [szt.]	Masa [kg]		
					kg/m	1 szt.	RAZEM
1	S1/530	HEB180	5300	19	51,2	271,36	5155,84
2	S2/530	HEB160	5300	35	42,6	225,78	7902,30
		1/2 IPE200	2500		11,2	28,00	
3	S3/570	HEB160	5700	34	42,6	242,82	9369,38
		1/2 IPE220	2500		13,1	32,75	
4	S4/570	HEB180	5700	52	51,2	291,84	16878,68
		1/2 IPE220	2500		13,1	32,75	
5	S3/590	HEB160	5900	76	42,6	251,34	21590,84
		1/2 IPE220	2500		13,1	32,75	
6	S3/620	HEB160	6200	35	42,6	264,12	10390,45
		1/2 IPE220	2500		13,1	32,75	
Suma [kg]							71288

UWAGI:

- Pale dla słupów o przekroju "S4" należy osiowo przesunąć o 3 cm względem osi kształtownika HEB180.
- Rozpatrywać razem z rysunkiem "Profil podłużny ekranów".
- Wymiary podano w [mm].
- Słupy zagłębić w palach na głębokość 80-100 cm.
- Wzmocnienie słupów typu HEB w postaci 1/2 kształtownika IPE montować od strony przeciwnej do przebiegu drogi S10.
- Wszystkie elementy stalowe należy zabezpieczyć przez ocynkowanie i malowanie farbami epoksydowo-poliuretanowymi wg SST.



INWESTOR

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Bydgoszczy  
85-085 Bydgoszcz  
ul. Fordońska 6

Temat : Przebudowa drogi ekspresowej S10e na odcinku węzeł Bydgoszcz Błonie - węzeł Bydgoszcz Południe polegająca na budowie dodatkowych ekranów akustycznych

Rysunek:	Konstrukcja słupa kotwionego w palu	NR	06.1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Grabicki	WKP/0088/POOD/08 drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Karol Gierliński	WKP/0098/POOD/09 drogowa	
Projektant	mgr inż. Wojciech Wawrzyniak	WKP/0333/POOM/16 inżynieria mostowa	
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Ejchszet	160/80/Pw konstr.-inż. w zakresie mostów	
BRANŻA Ekran	STADIUM PW	DATA OPRACOWANIA 13.02.2023	NR UMOWY 2033.2022.1-1-D-3.2421.12.2022.12 z dnia 16.05.2022 r.

SKALA  
1:10, 1:50