



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

WO.053.1.2022.SB

Kraków, 11 marca 2022 r.

**reprezentujący
Stowarzyszenie Zielone Konary**

Szanowni Państwo,

otrzymaliśmy Państwa pisma z 19 stycznia br. oraz z 21 lutego br., zawierające sprzeciw wobec planowania budowy połączenia kolejowego na trasie Kraków-Myślenice bez czynnego udziału mieszkańców gminy Mogilany, mimo projektowanego przebiegu kolei przez tereny gminy.

Do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie sprawa jeszcze nie wpłynęła, a jedyne informacje na temat wariantów planowanej inwestycji pochodzą od Państwa oraz z serwisów internetowych.

Każdy organ administracji publicznej działa na podstawie przepisów prawa¹. W sprawach ocen oddziaływania planowanych przedsięwzięć na środowisko regionalny dyrektor ochrony środowiska wszczyna postępowanie administracyjne na wniosek inwestora lub uczestniczy w postępowaniach prowadzonych przez inne organy² i nie wypowiada się na temat inwestycji poza procedurami administracyjnymi.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie (dalej „Regionalny Dyrektor”) będzie organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tej inwestycji, ale postępowanie administracyjne będzie wszczęte dopiero po wpłynięciu wniosku od inwestora.

Linie kolejowe, mosty, wiadukty lub tunele liniowe w ciągu dróg kolejowych, koleje linowe, koleje podziemne, w tym metro, lub inne linie do przewozu pasażerów, wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, zostały zaliczone przez ustawodawcę do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko³. Oznacza to, że:

- 1) zawsze jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tych inwestycji;

¹ Art. 6 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego; tekst jednolity ustawy został opublikowany w Dzienniku Ustaw z 2021 r. pod poz. 735, kolejne zmiany pod poz. 1491 i 2052.

² Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko; tekst jednolity ustawy został opublikowany w Dzienniku Ustaw z 2021 r. pod poz. 2373, kolejna zmiana pod poz. 2389.

³ Wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, opublikowanym w Dzienniku Ustaw z 2019 r. pod poz. 1839.

- 2) jeśli linia kolejowa wchodzi w skład infrastruktury transportu kolejowego transeuropejskiej sieci transportowej⁴, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, czyli Regionalny Dyrektor, musi przeprowadzić ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko; jeśli natomiast linia kolejowa nie wchodzi w skład sieci, to Regionalny Dyrektor postanawia o tym, czy będzie przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, po uprzednim uzyskaniu opinii w tej kwestii od państwowego powiatowego inspektora sanitarnego i dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej Wód Polskich;
- 3) dopiero po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestor może ubiegać się o uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej⁵.

Planowane połączenie kolejowe z Krakowa do Myślenic, wg informacji uzyskanych z serwisów internetowych oraz z pisma PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala Biuro Strategii nr ISR5.414.2.2022.2 z 16 lutego 2022 r., które otrzymaliśmy od Państwa, jest nadal na etapie opracowywania wstępnego studium planistyczno-prognostycznego. 25 października 2021 r. firma International Management Services Sp. z o.o., działająca na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego, przedstawiła pierwsze koncepcje przebiegu linii kolejowej. Zaprezentowane zostały 2 warianty trasy, w których konieczne będzie zbudowanie torowiska, nasypów i przystanków, wiaduktów, mostów oraz dwóch tuneli.

Poddanie na etapie przygotowawczym wariantów realizacji inwestycji konsultacjom społecznym ma na celu przybliżenie mieszkańcom terenów, przez które ma przebiegać linia kolejowa, koncepcji jej budowy oraz wariantu preferowanego przez inwestora, generującego najmniejsze koszty ekonomiczne, ekologiczne i społeczne. Z pisma PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala Biuro Strategii nr ISR5.414.2.2022.2 wynika, że spotkanie informacyjne dla mieszkańców Gminy Mogilany odbyło się w dniu 28 października 2021 r. w godz. 17:30 – 20:30. Wzięło w nim udział 136 osób, których wnioski o budowę przystanków w Lusinie i Olszowicach uwzględniono w projekcie.

Z praktyki natomiast wiemy, że każda inwestycja w każdym przedstawionym wariantcie budzi kontrowersje i sprzeciw osób mieszkających na terenach położonych najbliżej planowanego przedsięwzięcia. Bezspornym jest, że nowe połączenie drogowe czy kolejowe, ingeruje w wiele komponentów środowiskowych. Pojawiają się niepokoje i obawy mieszkańców w kwestii negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na zdrowie i życie ludzi oraz na środowisko. W trakcie postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zadaniem organu ochrony środowiska jest kompleksowa ocena oddziaływania przyszłej inwestycji oraz – w razie konieczności – wprowadzenie do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach obowiązku wykonania szeregu działań minimalizujących zidentyfikowane uciążliwości dla środowiska.

Po otrzymaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dowiemy się, czy linia kolejowa Kraków – Myślenice – Kraków wchodzi w skład infrastruktury transportu kolejowego transeuropejskiej sieci transportowej. Jeśli tak nie jest, Regionalny Dyrektor – na podstawie informacji załączonych do wniosku – zdecyduje o tym, czy będzie przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W przypadku podjęcia decyzji o przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego połączenia kolejowego z Krakowa do Myślenic, postępowanie to będzie się odbywać z udziałem społeczeństwa. Wówczas będą mieli Państwo zapewnioną możliwość wypowiedzenia się

⁴ O której mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE (Dz. Urz. UE L 348 z 20.12.2013, str. 1, z późn. zm.).

⁵ Wydawanej przez wojewodę na podstawie ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym; tekst jednolity ustawy został opublikowany w Dzienniku Ustaw z 2021 r. pod poz. 1984.

co do przebiegu linii kolejowej na etapie postępowania administracyjnego, zatem możliwość wpływu na kształt decyzji i przyszłej inwestycji.

Inwestor będzie musiał sporządzić raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, w którym przedstawi warianty jego realizacji, z uwzględnieniem szczególnych cech przedsięwzięcia lub jego oddziaływania:

- 1) wariant proponowany przez wnioskodawcę oraz racjonalny wariant alternatywny,
- 2) racjonalny wariant najkorzystniejszy dla środowiska
– wraz z uzasadnieniem ich wyboru.

Kwestie zasadności i racjonalności poszczególnych koncepcji/wariantów przedsięwzięcia są przedmiotem analizy wnioskodawcy/inwestora, który ma obowiązek przedstawić jej wynik w raporcie.

W postępowaniu administracyjnym zmierzającym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalny Dyrektor będzie natomiast oceniał wpływ planowanego przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska – rozważy jego realizację w przedstawionych wariantach, uwzględni opinie innych organów na temat inwestycji, rozpatrzy wnioski i uwagi społeczeństwa, wyważy interesy stron postępowania i społeczeństwa.

Na obecnym etapie jednak żadna z kwestii podniesionych w Państwa piśmie nie może być rozpatrzona przez Regionalnego Dyrektora.

Jak poinformowały Państwa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w piśmie nr ISR5.414.2.2022.2, wniosek dotyczący projektu pn. „Budowa połączenia kolejowego Kraków – Myślenice” poddawany jest końcowej ocenie w ramach Programu Kolej+, a jego realizacja nie została przesądzona. Obecnie wszystkie wnioski przechodzą proces wielokryterialnej oceny, której wynikiem będzie utworzenie listy rankingowej. Z końcem lutego 2022 r. nastąpi ogłoszenie wyników naboru do Programu Kolej+.

Proszę zatem śledzić na bieżąco strony internetowe PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego, Urzędu Miasta i Gminy Myślenice oraz Urzędu Miasta Krakowa, które będą współfinansować budowę linii kolejowej z Krakowa do Myślenic, a także stronę internetową Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie w celu uzyskania informacji o dalszych krokach w sprawie i czynnego uczestnictwa w całym procesie inwestycyjnym.

Zapewniamy, że troska o zdrowie mieszkańców Małopolski oraz o środowisko jest naszym priorytetem. W procesie oceny planowanych inwestycji naszym zadaniem jest określanie warunków, na których mogą być one realizowane – również dla dobra mieszkańców – z jak najmniejszą ingerencją w środowisko.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie**
mgr Rafał Rostecki
/podpis elektroniczny/

