

**Egzamin na dyplom
Szyper klasy 1 rybołówstwa morskiego**

Funkcja – Dbłość o statek i opieka nad ludźmi

Przedmiot: Prawo morskie

Lp.	Pytania	Poprawna odpowiedź
1	Która z organizacji międzynarodowych: IMO, FAO, ILO wyznaczyła ramowe standardy wyszkolenia załóg, wydawania świadectw i pełnienia wacht dla załóg statków rybackich: A) FAO; B) IMO w konsultacji z ILO i FAO; C) żadna z nich; D) ILO.	B
2	Czy Rzeczpospolita Polska przystąpiła do Konwencji STCW-F'95 i jest jej Stroną poprzez akt ratyfikacji? A) tak - Prezydent złożył podpis, a Premier kontrasygnowała; B) jeszcze nie, brak stanowiska Sejmu; C) nie ma takiej potrzeby, gdyż w imieniu Polski dokonał tego Przewodniczący Rady Unii Europejskiej; D) nie, ponieważ Trybunał Konstytucyjny zakwestionował tę konwencję.	A
3	Czy postanowienia Konwencji STCW-F'95 w odniesieniu do służb pokładowych dotyczą tylko statków o długości 24 m i powyżej? A) tak, tylko i wyłącznie; B) nie, ponieważ konwencja ta reguluje wymagania wyszkolenia podstawowego w zakresie bezpieczeństwa dla wszystkich członków załóg oraz sposób pełnienia wacht dla wszystkich statków, za wyjątkiem małych statków zwolnionych przez Administrację; C) tak, gdyż jest to uwidocznione na dyplomach oficerskich; D) tak, gdyż postanowienia tej konwencji dotyczą tylko rybołówstwa poza strefami 200-milowymi.	B
4	Czy za nierespektowanie Kodeksu odpowiedzialnego rybołówstwa FAO stosuje się kary pieniężne? A) tak, w euro lub w dolarach w zależności od rejonu połowów; B) tak, o ile zostało wydane przez ministra stosowne rozporządzenie; C) tak, o ile naruszenie nastąpiło poza polskimi obszarami morskimi; D) nie, kodeks ten wyznacza standardy dla ustawodawców w poszczególnych państwach, a nie jest zbiorem przepisów stosowanych wprost.	D
5	Podstawowym międzynarodowym aktem prawnym dotyczącym obszarów morskich oraz ich wykorzystania dla żeglugi i rybołówstwa jest: A) Kodeks odpowiedzialnego rybołówstwa FAO; B) Konwencja STCW; C) Konwencja Narodów Zjednoczonych o prawie morza z 1982 r.; D) odpowiednia rezolucja Rady Bezpieczeństwa ONZ.	C
6	Status prawny i rodzaje obszarów morskich Rzeczypospolitej Polskiej określa: A) Konstytucja; B) rozporządzenie Komisji Europejskiej; C) uchwalona przez Sejm, podpisana przez Prezydenta i opublikowana ustawa - z chwilą wejścia w życie; D) rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej w sprawie stref zamkniętych dla żeglugi i rybołówstwa.	C
7	Które zdanie jest fałszywe: A) morskie wody wewnętrzne nie zaliczają się do obszarów morskich Rzeczypospolitej Polskiej; B) wyłączna strefa ekonomiczna nie wchodzi w skład terytorium Rzeczypospolitej Polskiej; C) morze terytorialne wchodzi w skład terytorium Rzeczypospolitej Polskiej; D) na morzu terytorialnym mogą być ustanawiane strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa.	A

8	<p>Organami polskiej administracji morskiej są:</p> <p>A) Komendant Morskiego Oddziału Straży Granicznej wspólnie z ministrem właściwym do spraw gospodarki morskiej;</p> <p>B) minister właściwy do spraw gospodarki morskiej i dyrektorzy urzędów morskich;</p> <p>C) kapitanaty i bosmanaty portów wraz z inspektorami rybołówstwa morskiego;</p> <p>D) wojewodowie w odniesieniu do morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego.</p>	B
9	<p>Kapitan Portu może zatrzymać, na wniosek wierzyciela, statek lub wydobyty wrak w celu zabezpieczenia roszczenia:</p> <p>A) na 48 godzin wliczając dni ustawowo uznane za wolne od pracy;</p> <p>B) bezterminowo, do czasu uiszczenia należnych opłat lub zrekompensowania szkód;</p> <p>C) na nie więcej niż 72 godziny, z wyłączeniem dni uznanych ustawowo za wolne od pracy;</p> <p>D) do czasu dokonania oględzin i sporządzenia odpowiednich ekspertyz.</p>	C
10	<p>Ustawy i rozporządzenia regulujące wykonywanie rybołówstwa morskiego są ogłaszane urzędowo:</p> <p>A) w komentarzach na forum internetowym radców prawnych;</p> <p>B) w co najmniej jednym wydawnictwie prasowym o zasięgu ogólnokrajowym;</p> <p>C) w „Wiadomościach Żeglarskich”;</p> <p>D) w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej.</p>	D
11	<p>Czy statek przeznaczony do wykonywania rybołówstwa morskiego jest morskim statkiem handlowym?</p> <p>A) tak, gdyż rybołówstwo jest rodzajem działalności gospodarczej;</p> <p>B) tak, pod warunkiem, że okresowo jest używany tylko do przewozu ładunków;</p> <p>C) nie, ponieważ ma oznakę rybacką;</p> <p>D) nie, ponieważ jest wpisany do rejestru statków rybackich Unii Europejskiej.</p>	A
12	<p>Który polski akt prawny definiuje pojęcie armatora?</p> <p>A) ustawa z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim;</p> <p>B) ustawa z dnia 18 września 2001 r. Kodeks morski;</p> <p>C) ustawa z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej;</p> <p>D) ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim.</p>	B
13	<p>Który polski organ administracji prowadzi rejestr statków rybackich wymagany przepisami Unii Europejskiej:</p> <p>A) minister właściwy do spraw rybołówstwa;</p> <p>B) izby morskie;</p> <p>C) Polski Rejestr Statków;</p> <p>D) dyrektorzy urzędów morskich.</p>	A
14	<p>Gdzie zawarte są obowiązki i uprawnienia kapitana statku związane z wykonywaniem żeglugi morskiej?</p> <p>A) w ustawie z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim;</p> <p>B) w ustawie z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim;</p> <p>C) w ustawie z dnia 18 września 2001 r. Kodeks morski;</p> <p>D) w Konwencji STCW-F'95.</p>	C
15	<p>Awaria wspólna ma miejsce, gdy:</p> <p>A) doznały uszkodzeń lub strat co najmniej dwa statki;</p> <p>B) doznały uszkodzeń lub strat statki przynajmniej dwóch armatorów;</p> <p>C) statek jednego armatora uszkodził narzędzia połowowe statku drugiego armatora;</p> <p>D) zaistniały nadzwyczajne poświęcenia lub wydatki poniesione rozmyślnie i rozsądnie w celu ratowania statku, ładunku oraz frachtu ze wspólnego dla nich niebezpieczeństwa.</p>	D