


**Egzamin na dyplom  
Szyper klasy 2 rybołówstwa morskiego**

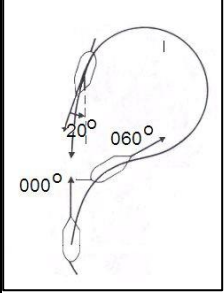
**Funkcja – Nawigacja**

**Przedmiot: Ratownictwo morskie**

<b>Lp.</b>	<b>Pytania</b>	<b>Rysunki do pytań</b>	<b>Poprawna odpowiedź</b>
1	<p>Liczbę, rodzaj i rozmieszczenie środków i urządzeń ratunkowych na statkach rybackich o długości poniżej 24m określają:</p> <p>A) III rozdział Międzynarodowej konwencji SOLAS;  B) Załączniki I i II do dyrektywy Rady 97/70/WE z dnia 11 grudnia 1997 r. ustanawiającej zharmonizowany system bezpieczeństwa dla statków rybackich;  C) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie szczegółowych warunków uprawiania żeglugi przez statki morskie z 9 grudnia 2014 r;  D) Rezolucja IMO MSC.48(66) Międzynarodowy kodeks środków ratunkowych (Kodeks LSA).</p>		C
2	<p>Czy zakaz używania międzynarodowego sygnału wzywania pomocy określonego w załączniku IV do COLREG, obowiązuje w każdych okolicznościach?</p> <p>A) tak, obowiązuje z wyjątkiem sytuacji, gdy prowadzone są na statku alarmy próbne, a statki w pobliżu zostały o tym uprzedzone;  B) nie obowiązuje, pod warunkiem, że użyte sygnały nie są identyczne z sygnałami ustalonymi Konwencją o zapobieganiu zderzeniom;  C) tak, obowiązuje z wyjątkiem sytuacji, gdy istnieje rzeczywista potrzeba wskazania, że statek znajduje się w niebezpieczeństwie i wzywa pomocy;  D) nie obowiązuje, pod warunkiem, że używa go jednostka sportowa lub rekreacyjna wzywająca pomocy.</p>		C
3	<p>Kto sporządza planu rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych na statku? Czy plan ten może być połączony z planem ochrony przeciwpożarowej?</p> <p>A) kapitan statku. To są dwa oddzielne plany, które nie mogą być łączone;  B) armator statku. Oba plany mogą być połączone, pod warunkiem zachowania czytelności i przejrzystości;  C) oficer odpowiedzialny za dział pożarowy, plany mogą być połączone na małych jednostkach rybackich;  D) straż pożarna na zlecenie instytucji klasyfikacyjnej. To są dwa oddzielne plany, które nie mogą być łączone.</p>		B
4	<p>Jaki rodzaj środków ratunkowych powinien być zapewniony na statku rybackim o długości od 15 m do poniżej 24m w żegludze międzynarodowej?</p> <p>A) tratwy ratunkowe mieszczące wszystkich członków załogi, co najmniej 2 koła ratunkowe, pasy i kombinezony ratunkowe dla każdej osoby na statku plus 10% zapasu;  B) łódź ratunkową mieszczącą wszystkich członków załogi, co najmniej 4 koła ratunkowe, pasy i kombinezony ratunkowe dla każdej osoby na statku;  C) na każdej z burt ,tratwy ratunkowe mieszczące wszystkich członków załogi , co najmniej 3 koła ratunkowe, pasy i kombinezony ratunkowe dla każdej osoby na statku;  D) tratwy ratunkowe mieszczące wszystkich członków załogi, co najmniej 2 koła ratunkowe, pasy i kombinezony ratunkowe dla każdej osoby na statku.</p>		D

5	<p>Jakie statki rybackie muszą być wyposażone w radiopławę awaryjną 406 MHz?</p> <p>A) wymóg dotyczy wyłącznie wszystkich statków rybackich w żegludze międzynarodowej;</p> <p>B) wymóg dotyczy wszystkich statków rybackich w żegludze międzynarodowej oraz statków rybackich w żegludze krajowej;</p> <p>C) wymóg dotyczy wszystkich statków rybackich w żegludze międzynarodowej oraz statków rybackich w żegludze krajowej jeżeli posiadają radiotelefonu MF z DSC;</p> <p>D) statki rybackie jako nie objęte konwencją SOLAS nie mają obowiązku posiadania radiopławy awaryjnej 406 Mhz.</p>		C
6	<p>Jak są oznaczone statki ratownicze Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa?</p> <p>A) są oznaczone oznaką armatorską Służby SAR, a dodatkowo czerwonymi literami SAR i znakiem krzyża maltańskiego koloru czerwonego na białym polu otoczonym czerwoną obwódką;</p> <p>B) są oznakowane tylko czerwonymi literami SAR i znakiem krzyża maltańskiego na obu burtach;</p> <p>C) są oznakowane tylko czerwonymi literami SAR i znakiem krzyża maltańskiego na obu burtach oraz dodatkowo znakiem krzyża maltańskiego na szczycie nadbudówki ;</p> <p>D) są oznaczone wyłącznie oznaką armatorską Służby SAR, której wzór określa rozporządzenie ministra.</p>		A
7	<p>Jakie rodzaje alarmu obejmuje rozkład alarmowy?</p> <p>A) alarm ogólny, alarm pożarowy, alarm wypadnięcia człowieka za burtę;</p> <p>B) alarm ogólny, alarm pożarowy, alarm wypadnięcia człowieka za burtę, alarm wejścia na mieliznę;</p> <p>C) alarm ogólny, alarm pożarowy, alarm wodny (stwierdzenie obecności wody zagrażającej bezpieczeństwu statku);</p> <p>D) tylko alarm ogólny oraz alarm pożarowy.</p>		D
8	<p>Jak załoga powinna być poinformowana o decyzji opuszczenia statku?</p> <p>A) kapitan po ogłoszeniu alarmu ogólnego informuje załogę o rodzaju zagrożenia i poleca opuścić statek;</p> <p>B) kapitan po ogłoszeniu alarmu ogólnego informuje załogę o rodzaju zagrożenia. Wydaje rozkaz opuszczenia statku przekazując swoje polecenie dowódcom środków ratunkowych przez radiotelefon;</p> <p>C) kapitan po ogłoszeniu alarmu ogólnego informuje załogę o rodzaju zagrożenia. Sygnałem opuszczenia statku jest długi sygnał dźwiękowy nadany syreną lub dzwonkiem;</p> <p>D) polecenie opuszczenia statku jest ostatnią fazą alarmu ogólnego i powinno być poprzedzone jednym długim sygnałem dźwiękowym nadanym syreną i dzwonkiem. Kapitan statku za pomocą rozgłośni statkowej lub innych środków łączności wewnętrznej kilkakrotnie poleca opuścić statek.</p>		D
9	<p>Na statkach rybackich alarm ćwiczebny ogólny i pożarowy należy przeprowadzić:</p> <p>A) każdorazowo przed opuszczeniem przez statek portu wyjścia;</p> <p>B) w odstępach nieprzekraczających jednego miesiąca;</p> <p>C) w odstępach nieprzekraczających jednego miesiąca, lecz gdy na statku zmieniono ponad 25% ogólnego stanu załogi, alarmy powinny być przeprowadzone przed upływem 24 godzin od czasu wyjścia statku z portu;</p> <p>D) w odstępach nieprzekraczających dwóch miesięcy.</p>		C

10	<p>Jaka z niżej wymienionych czynności nie jest wykonywana w trakcie ćwiczebnego alarmu pożarowego:</p> <p>A) wezwanie załogi na miejsce zbiórki ustalone rozkładem alarmowym przy zastosowaniu instalacji alarmowej;</p> <p>B) sprawdzenie obecności załogi na wyznaczonych stanowiskach oraz łączności wewnętrznej;</p> <p>C) sprawdzenie, czy pasy lub ubrania ratunkowe zostały prawidłowo założone;</p> <p>D) sprawdzenie znajomości obowiązków wyszczególnionych w rozkładzie alarmowym.</p>		C
11	<p>Czy i w jaki sposób szyper statku rybackiego ustala wysokość wynagrodzenia za podanie holu na pozbawiony napędu inny statek znajdujący się w niebezpieczeństwie?</p> <p>A) ustalenie wysokości wynagrodzenia nie wchodzi w zakres obowiązków szypera, jego zadaniem jest tylko uzyskanie zgody kapitana lub armatora zagrożonego statku na podjęcie holowania na podstawie standardowego formularza umowy;</p> <p>B) wysokość wynagrodzenia za holowanie szyper ustala ze swoim armatorem i na tej podstawie składa ustną ofertę kapitanowi zagrożonego statku;</p> <p>C) wysokość wynagrodzenia za holowanie szyper ustala ze swoim armatorem i na tej podstawie składa pisemną ofertę kapitanowi zagrożonego statku;</p> <p>D) wysokość wynagrodzenia za holowanie jest ustalona w standardowym formularzu umowy takim jak np. Lloyd's Open Form, zaakceptowanym przez kapitana lub armatora zagrożonego statku.</p>		A
12	<p>Środki sygnalizacji pirotechnicznej stanowiące wyposażenie tratwy ratunkowej to:</p> <p>A) 6 pochodni ręcznych, 4 rakiety spadochronowe, 4 pławki dymne;</p> <p>B) 4 pochodnie ręczne, 6 rakiet spadochronowych, 2 pławki dymne;</p> <p>C) 6 pochodni ręcznych, 4 rakiety spadochronowe, 2 pławki dymne;</p> <p>D) 6 pochodni ręcznych, 6 rakiet spadochronowych, 2 pławki dymne.</p>		C
13	<p>Gdy śmigłowiec podchodzi od strony rufy, statek powinien:</p> <p>A) zatrzymać maszyny i ustawić się dziobem do wiatru;</p> <p>B) dostosować prędkość do wskazań pilota, a kurs dobrać tak, by osłonić nadbudówką miejsce podnoszenia;</p> <p>C) utrzymywać stały kurs, tak by kierunek wiatru pozornego wynosił 30° w lewo od dziobu lub jednego z trawersów;</p> <p>D) pozostać na kursie na jakim aktualnie się znajduje lecz zmniejszyć prędkość do prędkości sterownej.</p>		C
14	<p>Ile statków ratowniczych typu SAR 3000 znajduje się w posiadaniu Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa (rys. 27)?</p> <p>A) MSPiR dysponuje 4 jednostkami tego typu;</p> <p>B) MSPiR dysponuje 3 jednostkami tego typu;</p> <p>C) MSPiR dysponuje 2 jednostkami tego typu;</p> <p>D) MSPiR posiada tylko jedną jednostkę tego typu.</p>	<p>Rys. 27</p> 	B
15	<p>Gdy statek kieruje swój reflektor pionowo w górę, to tym wskazuje że?</p> <p>A) jest gotowy do udzielenia pomocy wodującemu przymusowo samolotowi;</p> <p>B) potwierdza zrozumienie polecenia wydanego przez koordynatora działań lotniczych ACO;</p> <p>C) podczas wykonywania wspólnego wzoru poszukiwań, wskazuje pilotowi, iż powinien zawrócić i ponownie przelecieć nad statkiem;</p> <p>D) podczas wykonywania wspólnego wzoru poszukiwań, wskazuje pilotowi, że skoordynowane poszukiwanie jest zakończone.</p>		A

16	<p>Rysunek obok przedstawia jeden z manewrów podejmowanych po wypadnięciu człowieka za burtę. Jaki to manewr (rys. 28)?</p> <p>A) pętla Williamsona; B) pętla Cooka; C) pętla Andersona; D) pętla Scharnowa.</p>	<p>Rys. 28</p> 	A
17	<p>Co jest główną zaletą wodowania tratwy za pomocą żurawika w stosunku do wyrzucania za burtę?</p> <p>A) zapewnia szybszą metodę ewakuacji ze statku; B) tratwy te charakteryzują się większą dzielnością morską; C) wyposażenie tej tratwy jest bogatsze niż tratwy wyrzucanej; D) tratwa ta chroni obsadę przed bezpośrednim kontaktem z wodą i w znacznym stopniu izoluje od kontaktu ze środowiskiem zewnętrznym.</p>		D
18	<p>Co w pierwszej kolejności należy zrobić po znalezieniu się w zimnej wodzie jedynie w pasie ratunkowym bez kombinezonu?</p> <p>A) płynąć na plecach z minimalną pracą nóg; B) użyć gwizdka i sprawdzić czy pali się lampka pasa ratunkowego; C) uregulować oddech i powstrzymać panikę; D) płynąć w kierunku innego rozbitka znajdującego się w wodzie.</p>		C
19	<p>Ile minut swobodnego oddychania powietrzem powinien zapewnić ucieczkowy aparat oddechowy (EEBP):</p> <p>A) 5 minut; B) 10 minut; C) 15 minut; D) 20 minut.</p>		B
20	<p>Plan pożarowy wywiesza się na statku w widocznych miejscach: na korytarzach, w holach, w centrach dowodzenia. Gdzie powinien być ulokowany duplikat planu?</p> <p>A) w kabinie kapitana; B) u armatora; C) powinien być ulokowany na zewnątrz nadbudówki w oznaczonym pojemniku; D) powinien być ulokowany na zewnątrz nadbudówki w oznaczonym pojemniku, zaś jeden egzemplarz planu przekazany do właściwego urzędu morskiego.</p>		D