

**Egzamin z bezpieczeństwa żeglugi i wiedzy nautycznej
– na uprawnienia zawodowe, kierownik jednostki**

Funkcja – Nawigacja

Przedmiot: Bezpieczeństwo nawigacji


Lp.	Pytania	Poprawna odpowiedź
1	<p>Czy kierując łodzią rybacką można odstąpić od stosowania prawideł konwencji COLREG?</p> <p>A) nie, bez względu na okoliczności i warunki należy stosować się do prawideł konwencji COLREG;</p> <p>B) tak, jeżeli łodzi grozi niebezpieczeństwo;</p> <p>C) tak, jeżeli możliwości łodzi nie pozwalają na postępowanie zgodne z wymogami konwencji;</p> <p>D) tak, jeżeli wystąpią szczególne okoliczności, a łodzi grozi bezpośrednie niebezpieczeństwo.</p>	D
2	<p>Czy każda łódź rybacka prowadząca połowy jest zaliczana w rozumieniu konwencji COLREG do kategorii „statku zajętego połowem”?</p> <p>A) zaliczany jest każdy statek poławiający, bez względu na wielkość, napęd i narzędzie połowu;</p> <p>B) nie są zaliczane łodzie, których narzędzia połowu nie ograniczają ich zdolności manewrowej;</p> <p>C) nie są zaliczane łodzie pozbawione napędu mechanicznego;</p> <p>D) jeżeli łódź podczas prowadzenia połowów manewruje wykorzystując dodatkowo żagiel, jest zaliczana do kategorii „statek żaglowy”.</p>	B
3	<p>Jakie znaki dzienne powinna pokazywać łódź rybacka, jeżeli ze względu na zaistniałe okoliczności uznana jest za statek nieodpowiadający za swoje ruchy?</p> <p>A) dwie kule lub podobne znaki, umieszczone w linii pionowej, w miejscu, skąd będą najlepiej widoczne;</p> <p>B) kulę oraz kosz rybacki umieszczone w linii pionowej, w miejscu, skąd będą najlepiej widoczne;</p> <p>C) dwie kule lub podobne znaki, umieszczone w linii pionowej, w miejscu, skąd będą najlepiej widoczne, lecz obowiązek ten nie dotyczy łodzi o długości mniejszej niż 15 metrów;</p> <p>D) dwie kule lub podobne znaki, umieszczone w linii pionowej, w miejscu, skąd będą najlepiej widoczne, lecz obowiązek ten nie dotyczy łodzi o długości mniejszej niż 12 metrów.</p>	D
4	<p>Czy łódź rybacka, której kotwica draguje, powinna dalej pokazywać znaki lub światła statku zakotwiczonego?</p> <p>A) tak, bo statek jest w drodze dopiero wtedy, gdy nie ma kontaktu z dnem;</p> <p>B) tak, bo łodzi z dragującą kotwicą nie można uznać za statek w drodze, gdyż jego możliwości manewrowe są ograniczone;</p> <p>C) nie, gdyż znaki lub światła statku na kotwicy dotyczą sytuacji, gdy kotwica trzyma i pozostaje nieruchoma względem dna;</p> <p>D) tak, łódź powinna pokazywać znaki statku na kotwicy dopóki kotwica pozostaje w wodzie.</p>	C
5	<p>Czy obowiązek prowadzenia obserwacji wynikający z konwencji STCW-F oraz prawidła 5 konwencji COLREG, dotyczy łodzi rybackiej w warunkach ograniczonej widzialności, jeżeli nie jest ona wyposażona w radar?</p> <p>A) nie dotyczy;</p> <p>B) dotyczy, ale tylko w zakresie nasłuchu sygnałów mgławych;</p> <p>C) dotyczy, ale tylko w zakresie obserwacji statków znajdujących się w zasięgu wzroku;</p> <p>D) dotyczy, gdyż prowadzenie nieprzerwanej obserwacji wzrokowej i słuchowej obowiązuje we wszelkich warunkach widzialności i należy ją rozumieć szerzej niż tylko obserwację radarową.</p>	D

6	<p>Czy w warunkach ograniczonej widzialności łódź rybacka nie zajęta połowem musi ograniczyć prędkość do prędkości sterownej?</p> <p>A) nie, prędkość powinna być ograniczona do sterownej tylko, gdy istnieje ryzyko zderzenia, a sygnał mgłowy statku obcego jest słyszany przypuszczalnie sprzed trawersu;</p> <p>B) tak, gdyż echo łodzi rybackiej może być trudno zauważalne na ekranach radarów innych statków;</p> <p>C) nie, obowiązek utrzymywania prędkości bezpiecznej nie dotyczy małych jednostek, jaką jest łódź rybacka;</p> <p>D) tak, gdyż łódź nie jest w stanie nadawać dobrze słyszalnych sygnałów mgławych.</p>	A
7	<p>Kiedy sama zmiana kursu jest najskuteczniejszym działaniem w celu zapobieżenia sytuacji nadmiernego zbliżenia z inną połowiąjącą jednostką?</p> <p>A) gdy zostanie wykonano odpowiednio wcześnie;</p> <p>B) gdy będzie znaczna;</p> <p>C) gdy istnieje wystarczająca przestrzeń dla wykonania tego manewru, a z jego powodu nie wyniknie sytuacja nadmiernego zbliżenia z inną połowiąjącą jednostką;</p> <p>D) tylko spełnienie wszystkich powyższych warunków może uczynić zmianę kursu najskuteczniejszym działaniem w celu zapobieżenia sytuacji nadmiernego zbliżenia.</p>	D
8	<p>Nakaz nie przeszkadzania przejściu statku, który może bezpiecznie nawigować tylko w granicach wąskiego przejścia lub toru wodnego odnosi się do:</p> <p>A) statków o długości mniejszej niż 20 m;</p> <p>B) statków żaglowych;</p> <p>C) statków zajętych połowem;</p> <p>D) każdego rodzaju statku wymienionego wyżej.</p>	D
9	<p>Jak kierownik łodzi rybackiej zajętej połowem powinien zareagować na sygnał dźwiękowy — — • nadany przez statek nawigujący w granicach wąskiego przejścia?</p> <p>A) powinien ustąpić z drogi statkowi wyprzedzającemu schodząc na prawą stronę toru;</p> <p>B) powinien ustąpić z drogi statkowi wyprzedzającemu schodząc na lewą stronę toru;</p> <p>C) powinien w miarę możliwości nie przeszkadzać przejściu statku wyprzedzającego, a swoją zgodę na wyprzedzanie potwierdzić sygnałem dźwiękowym — • — •;</p> <p>D) powinien odpowiedzieć sygnałem ••••• zabraniającym wyprzedzania statku zajętego połowem przez inny statek w rejonie wąskiego przejścia.</p>	C
10	<p>Czy łódź rybacka o długości poniżej 15 m może prowadzić połowy w strefach rozgraniczających systemu rozgraniczenia ruchu?</p> <p>A) tak przy dobrej widzialności, gdyż zakaz prowadzenia połowów w strefie rozgraniczającej dotyczy tylko warunków widzialności ograniczonej;</p> <p>B) nie, połowy można prowadzić tylko w strefie ruchu przybrzeżnego;</p> <p>C) tak, łódź może połowiąć w strefie rozgraniczającej w każdych warunkach widzialności, o ile sposób prowadzenia połowów nie przeszkadza przejściu jakiegokolwiek statku idącego torem kierunkowym;</p> <p>D) nie, gdyż zakazuje tego правило 10 konwencji COLREG.</p>	C
11	<p>Czy łódź rybacka o długości poniżej 15 m może korzystać ze strefy ruchu przybrzeżnego?</p> <p>A) tak, może w każdych okolicznościach;</p> <p>B) tak, ale tylko, gdy nie jest zajęta połowem;</p> <p>C) tak, ale tylko, gdy jest zajęta połowem;</p> <p>D) tak, ale tylko, gdy prowadzi połowy w tukę.</p>	A
12	<p>Jakich metod połowu dotyczą dodatkowe sygnały przewidziane dla statków łowiących blisko siebie?</p> <p>A) wszystkich metod połowu;</p> <p>B) wszystkich metod połowu z wyjątkiem połowu włóczonymi sznurami haczykowymi;</p> <p>C) tylko statków zajętych trałowaniem za pomocą sprzętu dennego;</p> <p>D) statków o długości ponad 20 m, zajętych trałowaniem za pomocą sprzętu dennego lub pelagicznego oraz sejnerów połowiących okrężnicą.</p>	D
13	<p>Czy łódź rybacka o długości mniejszej niż 15 m, wydająca sieci, powinna nocą wskazać tę czynność zapaleniem dwóch białych światel umieszczonych w linii pionowej?</p> <p>A) nie, konwencja COLREG nie nakłada na nią takiego obowiązku;</p> <p>B) tak, o ile połowią tralem dennym;</p> <p>C) tak, o ile połowią tralem pelagicznym;</p> <p>D) tak, jeżeli będzie prowadzić połowy w tukę.</p>	A

14	<p>Który z poniższych sygnałów wzywania pomocy <u>jest niezgodny</u> z sygnałami ustanowionymi konwencją COLREG?</p> <p>A) powolne i powtarzane podnoszenie i opuszczanie obu ramion wyprostowanych w bok;</p> <p>B) nieprzerwany dźwięk nadawany za pomocą dowolnego przyrządu sygnalizacyjnego;</p> <p>C) sygnał ●●● — — — nadawany szczytówką lub lampą sygnalizacyjną;</p> <p>D) sygnał składający się z kwadratowej flagi mający nad nią lub pod nią kulę, lub przedmiot podobny do kuli.</p>	C
15	<p>Czy światła masztowe i burtowe na łodzi rybackiej o długości mniejszej niż 12 m, a większej niż 7 metrów, mogą być zastąpione innymi światłami?</p> <p>A) nie, łódź tej długości może jedynie nie nosić światła rufowego;</p> <p>B) tak, zamiast światła masztowego łódź tej długości może nosić dowolne światło;</p> <p>C) nie, na łodzi tej długości można jedynie światła burtowe połączyć w jednej latarni;</p> <p>D) tak, zamiast światła masztowego łódź tej długości może nosić światło białe widoczne dookoła widnokręgu, a światła burtowe mogą być połączone w jedną latarnię umieszczoną w osi symetrii statku.</p>	D
16	<p>Czy na łodzi rybackiej o długości 13 metrów światła burtowe mogą być połączone w jednej latarni?</p> <p>A) nie, łódź taka powinna zawsze nosić światło zielone z prawej burty, a światło czerwone z lewej burty;</p> <p>B) tak, światła te mogą być połączone w jedną latarnię umieszczoną w osi symetrii statku i świecić od kierunku prosto w przód do 22,5° poza trawers odpowiedniej burty;</p> <p>C) nie, prawo zastąpienia świateł burtowych wspólną latarnią przysługuje statkom o długości mniejszej niż 12 metrów;</p> <p>D) tak, pod warunkiem, że latarnia taka umieszczona jest na dziobie łodzi.</p>	B
17	<p>Jakie światła powinien pokazywać statek zajęty połowem stojący na kotwicy?</p> <p>A) światła kotwiczne odpowiednie do długości statku;</p> <p>B) światła statku zajętego połowem innym niż trałowanie;</p> <p>C) zarówno światła statku zajętego połowem jak i światła kotwiczne;</p> <p>D) żadna z powyższych odpowiedzi nie jest prawidłowa.</p>	B
18	<p>Na jakich statkach zajętych połowem znak dzienny w postaci dwóch stożków skierowanych wierzchołkami do siebie i umieszczonych w linii pionowej jeden nad drugim może być zastąpiony koszem?</p> <p>A) tylko na statkach trałujących;</p> <p>B) tylko na statkach zajętych połowem innym niż trałowanie;</p> <p>C) tylko na statkach trałujących o długości mniejszej niż 20 metrów;</p> <p>D) na każdym statku zajętych połowem o długości mniejszej niż 20 metrów.</p>	D
19	<p>Jeżeli statek ma wystawione narzędzie połowu rozciągające się na odległość w poziomie większą niż 150 metrów od statku to:</p> <p>A) w dzień powinien pokazywać romb umieszczony w kierunku narzędzia połowu, zaś w nocy zastąpić ten znak białym światłem widocznym dookoła widnokręgu;</p> <p>B) w dzień powinien pokazywać dwie czarne kule w kierunku narzędzia połowu, zaś w nocy zastąpić ten znak białym światłem widocznym dookoła widnokręgu;</p> <p>C) w dzień powinien pokazywać stożek skierowany wierzchołkiem w górę umieszczony w kierunku narzędzia połowu, zaś w nocy zastąpić ten znak białym światłem widocznym dookoła widnokręgu;</p> <p>D) w dzień powinien pokazywać stożek skierowany wierzchołkiem w dół umieszczony w kierunku narzędzia połowu, zaś w nocy zastąpić ten znak światłem reflektora wskazującego kierunek wystawienia sieci.</p>	C
20	<p>Czy, zgodnie z wymaganiami Konwencji STCW-F, gdy łódź rybacka stoi na kotwicy wymagane jest pełnienie wachty i prowadzenie nasłuchu radiowego?</p> <p>A) tak, wachta kotwiczna w sterówce musi być utrzymywana;</p> <p>B) tak, wachta kotwiczna może być pełniona z pokładu, o ile utrzymywany jest ciągły nasłuch radiowy na odpowiednich częstotliwościach;</p> <p>C) nie, wachta kotwiczna w sterówce i nasłuch radiowy powinien być zapewniony jedynie w nocy;</p> <p>D) nie, wachta kotwiczna w sterówce i nasłuch radiowy powinien być zapewniony jedynie w warunkach ograniczonej widzialności.</p>	B

21	<p>Jak powinien postąpić oficer wachtowy statku o napędzie mechanicznym w warunkach dobrej widzialności, gdy po prawej burcie ma niebezpieczną mielizną, a przed dziobem statek idący wprost na niego?</p> <p>A) powinien odstąpić od obowiązku zmiany kursu w prawo i odpowiednio wcześniej podjąć inny manewr zmierzający do uniknięcia sytuacji nadmiernego zbliżenia;</p> <p>B) ma prawo przyjąć, iż jest w tej sytuacji statkiem ograniczonym swym zanurzeniem i nie ciąży na nim obowiązek ustąpienia z drogi drugiemu statkowi;</p> <p>C) powinien utrzymać swój kurs, powiadamiając drugi statek, o tym fakcie;</p> <p>D) powinien postępować zgodnie z prawidłem 14 COLREG.</p>	A
22	<p>Jaki jest zasięg i kolor światła masztowych statku rybackiego o napędzie mechanicznym o długości powyżej 20 metrów lecz nie dłuższego niż 50 metrów?</p> <p>A) światło masztowe powinno być światłem białym o zasięgu 2 mil;</p> <p>B) światło masztowe powinno być światłem białym o zasięgu 3 mil;</p> <p>C) światło masztowe powinno być światłem białym o zasięgu 5 mil;</p> <p>D) żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa.</p>	C
23	<p>Jaki jest sektor świecenia i kolor światła rufowego statku o napędzie mechanicznym o długości powyżej 20 metrów lecz nie dłuższego niż 50 metrów?</p> <p>A) powinno być światłem białym o zasięgu 3 mil, oświetlającym nieprzerwany łuk widnokręgu równy 180 stopniom;</p> <p>B) powinno być światłem białym o zasięgu 2 mil, oświetlającym nieprzerwany łuk widnokręgu równy 135 stopniom i tak ustawionym, aby świeciło od kierunku prosto w tył do 67,5 stopnia z każdej burty statku;</p> <p>C) powinno być światłem żółtym o zasięgu 2 mil, oświetlającym nieprzerwany łuk widnokręgu równy 180 stopniom, świecącym od kierunku prosto w tył do trawersu każdej burty statku;</p> <p>D) żadna z odpowiedzi nie jest prawidłowa.</p>	B
24	<p>Co według konwencji COLREG należy rozumieć pod określeniami „dźwięk krótki” i „dźwięk długi”?</p> <p>A) „dźwięk krótki” oznacza dźwięk trwający około pół sekundy zaś „dźwięk długi” oznacza dźwięk trwający trzy sekundy;</p> <p>B) „dźwięk krótki” oznacza dźwięk trwający około jednej sekundy zaś „dźwięk długi” oznacza dźwięk trzy razy dłuższy;</p> <p>C) „dźwięk krótki” oznacza dźwięk trwający około dwie sekundy zaś „dźwięk długi” oznacza dźwięk trwający sześć sekund;</p> <p>D) „dźwięk krótki” oznacza dźwięk trwający około jednej sekundy zaś „dźwięk długi” oznacza dźwięk trwający od czterech do sześciu sekund.</p>	D
25	<p>Czy określenie „statek w drodze” odnosi się również do statku zajętego połowem nie pokazującego światła masztowego i światła burtowych?</p> <p>A) taki statek jest nadal statkiem w drodze, a brak światła masztowego może wynikać z jego długości, zaś brak światła burtowych świadczy, że nie porusza się po wodzie;</p> <p>B) brak światła burtowych takiego statku świadczy, że statek nie jest w drodze;</p> <p>C) brak światła burtowych takiego statku świadczy, że statek prowadząc połowy stoi na kotwicy, a więc nie jest w drodze;</p> <p>D) w opisanej sytuacji nie można rozstrzygnąć jednoznacznie czy statek jest czy nie jest w drodze.</p>	D
26	<p>Kto powinien ustąpić z drogi w sytuacji gdy na kursie kolizyjnym znajduje się statek trałujący i statek łowiący włóczonymi sznurami haczykowymi?</p> <p>A) trawler powinien ustąpić z drogi statkowi łowiącemu włóczonymi sznurami haczykowymi;</p> <p>B) statek łowiący włóczonymi sznurami haczykowymi powinien ustąpić z drogi statkowi trałującemu;</p> <p>C) oba statki mają tę samą kategorię uprzywilejowania, a więc obowiązują zasady takie same jak przy spotkaniu dwóch statków o napędzie mechanicznym;</p> <p>D) oba statki mają tę samą kategorię uprzywilejowania, tym samym, kierujący statkami powinni uzgodnić kto w danej sytuacji powinien ustąpić z drogi, a kto utrzymać swój kurs i prędkość.</p>	B

27	<p>Zasady ustalania prędkości bezpiecznej i oceny ryzyka zderzenia odnoszą się do:</p> <p>A) wszystkich statków poruszających się po wodzie we wszelkich warunkach widzialności;</p> <p>B) wszystkich statków o napędzie mechanicznym wzajemnie widocznych;</p> <p>C) wszystkich statków w drodze we wszelkich warunkach widzialności;</p> <p>D) każdego statku we wszelkich warunkach widzialności.</p>	D
28	<p>Jak powinien zachować się oficer wachtowy w sytuacji nagłego znacznego pogorszenia widzialności na łowisku?</p> <p>A) rozpocząć nadawanie przypisanych sygnałów mgłowych, powiadomić szypa i gdy sytuacja tego wymaga zredukować prędkość;</p> <p>B) włączyć radar i rozpocząć nasłuch na kanale 16 VHF;</p> <p>C) powiadomić szypa, a po jego przybyciu na mostek udać się na dziób by prowadzić nasłuch;</p> <p>D) na odbiorniku AIS sprawdzić czy w pobliżu nie ma innych jednostek.</p>	A
29	<p>Czy wysłanie obserwatora na dziób w warunkach ograniczonej widzialności jest zawsze konieczne?</p> <p>A) nie, gdyż to naraża obserwatora na niebezpieczeństwo;</p> <p>B) tak, gdyż działanie takie wynika z nakazu prowadzenia właściwej obserwacji;</p> <p>C) nie, gdyż takie działanie jest sprzeczne z zasadami zwykłej praktyki morskiej;</p> <p>D) nie, ale taką ewentualność może rozważyć w sytuacji, gdy ze względu na poziom hałasu sygnały mgłowe innych statków mogą nie być słyszane.</p>	D
30	<p>Czy podczas prowadzenia połowów na łowisku oficer wachtowy powinien zawsze korzystać z radaru?</p> <p>A) tak, radar powinien pracować cały czas;</p> <p>B) nie, ale praca urządzeń radarowych w warunkach dobrej widzialności może być konieczna ze względu na nakaz użycia wszystkich dostępnych środków odpowiednich dla obserwacji wszystkich istotnych zmian zachodzących w otoczeniu statku;</p> <p>C) nie, urządzenia radarowe muszą być używane tylko w warunkach ograniczonej widzialności;</p> <p>D) tak, o ile takie polecenie wydał szypier.</p>	B
31	<p>Czy przybycie szypa na mostek zwalnia oficera wachtowego z obowiązku prowadzenia obserwacji?</p> <p>A) tak, zwalnia;</p> <p>B) tak, zwalnia, o ile szypier oświadczył wyraźnie, że przejmuje dowodzenie;</p> <p>C) nie zwalnia, gdyż obserwacja obejmuje szerszy zakres zadań niż te, jakie wynikają z bezpośredniego dowodzenia wachtą;</p> <p>D) tak, zwalnia ale tylko w warunkach dobrej widzialności.</p>	C
32	<p>Czy oficer wachtowy bez powiadamiania szypa może podjąć decyzję o zredukowaniu prędkości do prędkości, którą w danych warunkach uzna za bezpieczną?</p> <p>A) konwencja STCW-F nakazuje oficerowi wachtowemu bez wahania użyć napędu jeżeli zajdzie taka potrzeba;</p> <p>B) konwencja STCW-F nakazuje oficerowi wachtowemu powiadomić szypa przed podjęciem manewru redukcji prędkości;</p> <p>C) takie prawo daje oficerowi wachtowemu konwencja STCW, ale konwencja STCW-F je wyklucza;</p> <p>D) tylko w sytuacji gdy statek jest pod trałem, konwencja STCW-F nakazuje oficerowi wachtowemu powiadomić szypa o zamierzonym manewrze redukcji prędkości.</p>	A
33	<p>Czy brak wyraźnej zmiany zamiaru zawsze świadczy o tym, że ryzyko zderzenia istnieje?</p> <p>A) tak;</p> <p>B) nie, ryzyko zderzenia może istnieć także przy wolno zmieniającym się zamiarze, gdy np. dotyczy zespołu holowniczego;</p> <p>C) nie, ryzyko zderzenia występuje tylko gdy zamiar się nie zmienia, a odległość maleje;</p> <p>D) nie, ryzyko zderzenia występuje tylko gdy zamiar się nie zmienia lub zmienia wolno, a odległość zdecydowanie maleje.</p>	D

34	<p>Czy oficer wachtowy może użyć VHF w celu uzgodnienia z innym statkiem sposobu zapobieżenia sytuacji nadmiernego zbliżenia?</p> <p>A) tak, pod warunkiem, że kontakt radiowy zostanie nawiązany odpowiednio wcześniej i nie ma zdanych wątpliwości co do wzajemnej identyfikacji obu statków;</p> <p>B) nie, gdyż prowadzenie rozmowy przerywa obserwację;</p> <p>C) nie, gdyż prowadzenie rozmowy skraca czas potrzebny do oceny sytuacji i podjęcia właściwej decyzji;</p> <p>D) nie, gdyż praktyka taka często prowadzi do nieporozumień i zwiększa zagrożenie zamiast je zmniejszać.</p>	A
35	<p>Kiedy poprzez samą wydatną zmianą kursu oficer wachtowy powinien zapobiec sytuacji nadmiernego zbliżenia?</p> <p>A) w sytuacji gdy statki widza się wzajemnie i może wystąpić sytuacja nadmiernego zbliżenia;</p> <p>B) w warunkach ograniczonej widzialności, gdy statki prowadzą obserwację korzystając z urządzeń radarowych;</p> <p>C) w wszelkich warunkach widzialności i tylko tych sytuacjach, w których zmiana kursu zapobiegająca zderzeniu jest możliwa i wykonalna;</p> <p>D) żadna z odpowiedzi nie jest poprawna.</p>	C
36	<p>Do czego statki zajęte połowem zobowiązuje prawo ustalające zasady żeglugi w rejonie wąskich przejść?</p> <p>A) z prawa wynika zakaz prowadzenia połowów w granicach wąskiego przejścia lub toru wodnego;</p> <p>B) prawo nakazuje nie przeszkadzać przejściu jakiegokolwiek innego statku nawigującego w granicach wąskiego przejścia lub toru wodnego;</p> <p>C) z prawa wynika zakaz przecinania toru wodnego przez statki zajęte połowem;</p> <p>D) z prawa wynika nakaz prowadzenia połowów w strefie ruchu przybrzeżnego.</p>	B
37	<p>Czy plan podróży opracowany przez oficera wachtowego z łowiska do portu zagranicznego powinien obejmować również odcinek, na którym statek będzie prowadzony przez pilota?</p> <p>A) nie, nie ma takiego obowiązku;</p> <p>B) tak, o ile życzy tego sobie szypers;</p> <p>C) nie, gdyż pilot przejmuje pełną odpowiedzialność za nawigację na tym odcinku;</p> <p>D) tak, gdyż mimo obecności pilota, odpowiedzialność za bezpieczeństwo statku i żeglugi spoczywa na szypersze.</p>	D
38	<p>W jakiej sytuacji statek zajęty połowem powinien nadać syreną lub gwizdkiem sygnał .</p> <p>A) gdy chce ostrzec inny statek, że ten niebezpiecznie zbliża się do jego wystawionych narzędzi połowu;</p> <p>B) gdy chce poinformować statek łowiący w tukę, że zmniejsza odległość dzielącą oba statki;</p> <p>C) gdy w rejonie wąskiego przejścia wyraża zgodę na wyprzedzanie przez inny statek płynący torem;</p> <p>D) konwencja COLREG nie przewiduje takiego sygnału dźwiękowego.</p>	C
39	<p>Jakie światła powinien nosić statek pełniący służbę pilotową gdy jest w drodze?</p> <p>A) oprócz światła masztowego, światła burtowych i światła rufowego powinien nieść na szczycie masztu dwa światła widoczne dookoła widnokręgu, umieszczone w linii pionowej, górne białe, a dolne czerwone;</p> <p>B) zamiast światła masztowego powinien nieść na szczycie masztu dwa światła widoczne dookoła widnokręgu, umieszczone w linii pionowej, górne białe, a dolne czerwone, a także światła burtowe i światło rufowe;</p> <p>C) zamiast światła masztowego powinien nieść na szczycie masztu dwa światła widoczne dookoła widnokręgu, umieszczone w linii pionowej, górne czerwone, a dolne białe, a także światła burtowe i światło rufowe;</p> <p>D) powinien nieść światła statku o napędzie mechanicznym w drodze, a na obu burtach posiadać dobrze widoczną literę P naniesioną farbą fluorescencyjną.</p>	B

40	<p>Jakie światła powinien nosić statek zajęty pogłębianiem toru stojący na kotwicy?</p> <p>A) powinien pokazywać trzy światła widoczne dookoła widnokręgu, umieszczone w linii pionowej, światła górne i dolne powinny być białe, a środkowe czerwone;</p> <p>B) powinien pokazywać trzy światła widoczne dookoła widnokręgu, umieszczone w linii pionowej, światła górne i dolne powinny być czerwone, a środkowe białe oraz białe światło kotwiczne na dziobie;</p> <p>C) powinien pokazywać trzy światła widoczne dookoła widnokręgu, umieszczone w linii pionowej, światła górne i dolne powinny być białe, a środkowe czerwone, a jeżeli istnieje przeszkoda, pokazywać ponadto dwa czerwone światła widoczne dookoła widnokręgu, aby wskazać stronę, po której znajduje się przeszkoda;</p> <p>D) powinien pokazywać trzy światła widoczne dookoła widnokręgu, umieszczone w linii pionowej, światła górne i dolne powinny być czerwone, a środkowe białe, a jeżeli istnieje przeszkoda, pokazywać ponadto dwa czerwone światła umieszczone w linii pionowej widoczne dookoła widnokręgu, aby wskazać stronę, po której znajduje się przeszkoda oraz dwa zielone światła widoczne dookoła widnokręgu umieszczone w linii pionowej - aby wskazać stronę, po której może przejść inny statek.</p>	D
41	<p>Jakim znakiem dziennym statek zajęty pracami podwodnymi i ograniczony swymi zdolnościami manewrowymi może wskazać stronę, po której powinien przejść inny mijający go statek?</p> <p>A) to dwa romby umieszczone w linii pionowej;</p> <p>B) to dwa trójkąty umieszczone w linii pionowej podstawami do siebie;</p> <p>C) to dwa trójkąty umieszczone w linii pionowej wierzchołkami w górę;</p> <p>D) to dwa trójkąty umieszczone w linii pionowej wierzchołkami w dół.</p>	A
42	<p>Korzystając z systemu rozgraniczenia ruchu statki o długości poniżej 20 m powinny :</p> <p>A) korzystać wyłącznie ze strefy ruchu przybrzeżnego;</p> <p>B) tak jak inne statki korzystać z odpowiedniego toru kierunkowego;</p> <p>C) nie przeszkadzać bezpiecznemu przejściu statków idących torem kierunkowym i o ile to uzasadnione, nawigować w granicach strefy ruchu przybrzeżnego;</p> <p>D) korzystać wyłącznie ze strefy rozgraniczającej ruch.</p>	C
43	<p>Czy statek trałujący może przecinać tor kierunkowy systemu rozgraniczenia ruchu?</p> <p>A) tak, jeżeli robi to pod jak najmniejszym kątem w stosunku do ogólnego kierunku ruchu, nie przeszkadzając przejściu jakiegokolwiek statku idącego torem kierunkowym;</p> <p>B) tak, jeżeli robi to pod możliwie prostym kątem w stosunku do ogólnego kierunku ruchu, nie przeszkadzając przejściu jakiegokolwiek statku idącego torem kierunkowym;</p> <p>C) tak, ale jedynie gdy zamierza prowadzić połowy w strefie rozgraniczającej ruch;</p> <p>D) nie, przecinanie toru kierunkowego z trałem za rufą jest zabronione.</p>	B
44	<p>Jeżeli na łowisku oficer wachtowy widzi obok statek pokazujący dwa światła umieszczone w linii pionowej, górne zielone, a dolne białe oraz dodatkowo dwa czerwone światła w linii pionowej to:</p> <p>A) ma do czynienia ze statkiem zajęтым trałowaniem, który wybiera swoje sieci;</p> <p>B) ma do czynienia ze statkiem zajęтым inną czynnością połowową niż trałowanie, który wydaje swoje sieci;</p> <p>C) ma do czynienia ze statkiem zajęтым trałowaniem, którego sieć uwięzła na przeszkodzie;</p> <p>D) ma do czynienia ze statkiem zajęтым połowem, który nie odpowiada za swoje ruchy.</p>	C
45	<p>Jeżeli na łowisku oficer wachtowy widzi obok statek pokazujący dwa światła umieszczone w linii pionowej, górne czerwone, a dolne białe oraz dodatkowo dwa żółte światła w linii pionowej, które błyskają na przemian co sekundę to:</p> <p>A) ma do czynienia ze statkiem zajęтым trałowaniem, który wybiera swoje sieci;</p> <p>B) ma do czynienia ze statkiem poławiającym okrzężnicą;</p> <p>C) ma do czynienia ze statkiem zajęтым trałowaniem, którego sieć uwięzła na przeszkodzie;</p> <p>D) żadna z odpowiedzi nie jest właściwa.</p>	B

46	<p>Jeżeli na łowisku oficer wachtowy widzi obok dwa statki zajęte trałowaniem pokazujące światło reflektora skierowane w przód i w kierunku drugiego statku to:</p> <p>A) ma do czynienia ze statkami poławiającymi w tukę; B) ma do czynienia ze statkami poławiającymi w tukę, które wydają swoją sieć; C) ma do czynienia ze statkami poławiającymi w tukę, które wybierają swoją sieć; D) ma do czynienia ze statkami poławiającymi w tukę, których sieć zaczepiła o przeszkodę.</p>	A
47	<p>Co nie należy do obowiązków oficera wachtowego podczas prowadzenia połowów?</p> <p>A) uwzględniać charakterystyki manewrowe własnego statku z narzędziami połowu za burtą; B) uwzględniać obecność innych statków zaangażowanych w połowach i wydane przez nich narzędzia połowu; C) dbać o bezpieczeństwo załogi pracującej na pokładzie; D) przeprowadzać nocne obchody przeciwpożarowe całego statku.</p>	D
48	<p>Jaki sygnał dźwiękowy może nadać statek stojący na kotwicy w warunkach ograniczonej widzialności aby ostrzec zbliżający się statek o swojej pozycji i możliwości zderzenia?</p> <p>A) • • • • •; B) — • —; C) • — •; D) • • —.</p>	C
49	<p>Jeżeli oficer wachtowy widzi, że statek znajdujący się w pobliżu świeci swoim reflektorem poszukiwaczem w pewnym kierunku, to może oznaczać że:</p> <p>A) ma wątpliwości co do skuteczności manewru podjętego przez oficera wachtowego; B) pragnie nawiązać kontakt radiowy ze statkiem; C) zwraca uwagę, iż prowadzi połowy w tukę; D) stosuje sygnał ostrzegawczy, by zwrócić uwagę na niebezpieczeństwo występujące w kierunku wskazywanym reflektorem.</p>	D
50	<p>Jak w warunkach dobrej widzialności powinien zachować się statek zajęty połowem, gdy jest na kursie kolizyjnym ze statkiem niosącym znak dzienny w postaci walca?</p> <p>A) powinien utrzymać swój kurs i prędkość ponieważ to statek ograniczony swoim zanurzeniem powinien odpowiednio wcześniej zwolnić i ustąpić mu z drogi; B) powinien zawsze ustąpić z drogi statkowi ograniczonemu swoim zanurzeniem; C) powinien, jeśli okoliczności na to pozwalają, unikać przeszkadzania bezpiecznemu przejściu statku ograniczonego swoim zanurzeniem; D) żadna z powyższych odpowiedzi nie jest prawidłowa.</p>	C