

**Egzamin na dyplom
Szyper klasy 1 rybołówstwa morskiego**

Funkcja – Nawigacja

Przedmiot: Łączność morską

Lp.	Pytania	Poprawna odpowiedź
1	<p>Podaj definicję obszaru A1:</p> <p>A) obszar morski będący w zasięgu przynajmniej 1 radiotelefonicznej stacji nadbrzeżnej pośredniofalowej, w którym możliwa jest ciągła i skuteczna łączność alarmowania za pomocą DSC na częstotliwości 2187,5 kHz;</p> <p>B) obszar morski, z którego możliwe jest ciągłe i skuteczne realizowanie alarmowania za pomocą morskiego systemu radiokomunikacyjnego INMARSAT pracującego w oparciu o satelity geostacjonarne;</p> <p>C) obszar radiotelefonicznego zasięgu co najmniej jednej stacji brzegowej VHF, w którym jest zapewniona ciągła łączność alarmowa za pomocą DSC;</p> <p>D) obszar, w którym kąt elewacji widoczności stacji kosmicznej INMARSAT jest mniejszy niż 15 stopni.</p>	C
2	<p>Do obowiązkowego nasłuchu w obszarze A1 należy:</p> <p>A) DSC MF + NAVTEX;</p> <p>B) DSC VHF + NAVTEX;</p> <p>C) RTF 2182 kHz + NAVTEX;</p> <p>D) RTF 2182 kHz + EGC SAFETY NET.</p>	B
3	<p>Podaj zasady testowania urządzeń DSC VHF:</p> <p>A) urządzenia testuje się raz dziennie;</p> <p>B) urządzenia testuje się raz na tydzień;</p> <p>C) urządzenia testuje się raz na miesiąc;</p> <p>D) nie testujemy DSC VHF.</p>	A
4	<p>Podaj rodzaje emisji stosowanych w radiotelefonie na kanale 16 VHF:</p> <p>A) F1B;</p> <p>B) G2B;</p> <p>C) F3E/G3E;</p> <p>D) A1A.</p>	C
5	<p>Jakie działania należy podjąć w radiostacji statkowej po odebraniu alarmu VHF DSC, jeżeli stacja brzegowa potwierdziła alarm?</p> <p>A) po odebraniu alarmu należy natychmiast potwierdzić odbiór na DSC wykorzystując funkcję <i>Distress Acknowledgment</i>;</p> <p>B) natychmiast na kanale 16 nadać potwierdzenie odbioru skierowane do jednostki wzywającej pomocy;</p> <p>C) jeżeli po 5 minutach stacja brzegowa nie potwierdziła odbioru sygnału na DSC to należy potwierdzić i zaraz po tym nadać DISTRESS RELAY (do stacji brzegowej lub do wszystkich), prowadzić nasłuch na kanale 16;</p> <p>D) natychmiast na kanale 16 nadać potwierdzenie odbioru skierowane do najbliższej stacji brzegowej.</p>	C
6	<p>Jaka powinna być radiofoniczna forma potwierdzenia alarmu w niebezpieczeństwie?</p> <p>A) MAYDAY MAYDAY MAYDAY; call sign lub inna identyfikacja stacji nadającej wywołanie w niebezpieczeństwie; THIS IS lub DE; call sign lub inna identyfikacja własnego statku; RECEIVED lub RRR; MAYDAY;</p> <p>B) MAYDAY MAYDAY MAYDAY; call sign stacji nadającej wywołanie w niebezpieczeństwie; THIS IS; call sign własnego statku; YOUR MAYDAY RECEIVED;</p> <p>C) MAYDAY; THIS IS, call sign lub inna identyfikacja własnego statku; call sign lub inna identyfikacja stacji nadającej wywołanie w niebezpieczeństwie RECEIVED lub RRR; YOUR MAYDAY;</p> <p>D) MAYDAY; call sign lub inna identyfikacja stacji nadającej wezwanie w niebezpieczeństwie; THIS IS; call sign lub inna identyfikacja własnego statku; RECEIVED; MAYDAY.</p>	D

7	Co oznacza skrót GMDSS? A) <i>Global Mundial Direct and Safety System</i> ; B) <i>General Maritime Distress and Safety System</i> ; C) <i>Global Maritime Distress and Safety System</i> ; D) <i>General Maritime Distress for Safety and Search</i> .	C
8	Przez zredukowaną moc nadajnika VHF rozumie się pracę nadajnika w zakresie mocy: A) 0,5 - 1 watt; B) 1 - 5 watt; C) 5 - 10 watt; D) 6 -25 watt.	A
9	Jakie informacje zawiera alarm w niebezpieczeństwie, nadawany za pomocą DSC? A) numer MMSI statku wysyłającego alarm, rodzaj niebezpieczeństwa, pozycję statku, czas dotyczący pozycji, ilość osób na pokładzie, rodzaj dalszej korespondencji; B) call sign statku wysyłającego alarm, rodzaj niebezpieczeństwa, pozycję statku, rodzaj dalszej korespondencji; C) numer MMSI statku wysyłającego alarm, rodzaj niebezpieczeństwa, pozycję statku, czas dotyczący pozycji, rodzaj dalszej korespondencji; D) call sign statku wysyłającego alarm, pozycję statku, czas dotyczący pozycji, rodzaj dalszej korespondencji.	C
10	Jaka jest procedura odwołania fałszywego alarmu nadanego za pomocą VHF DSC? A) fałszywy alarm należy odwołać za pomocą VHF DSC; B) fałszywy alarm należy odwołać za pomocą MF DSC; C) fałszywy alarm należy odwołać za pomocą HF DSC; D) fałszywy alarm należy odwołać wysyłając odpowiedni komunikat na kanale 16 VHF.	D
11	Jakie częstotliwości wykorzystuje się w systemie NAVTEX? A) 2187,5; B) tylko 518 kHz ; C) 1530 MHz oraz 1545 MHz; D) 518 kHz , 490 kHz oraz 4209 kHz.	D
12	Jaki rodzaj informacji powinno się wprowadzić ręcznie wysyłając sygnał wzywania pomocy za pomocą DSC? A) sygnał wywoławczy statku w niebezpieczeństwie i jego pozycję; B) sygnał wywoławczy statku w niebezpieczeństwie i liczbę osób na burcie; C) rodzaj zagrożenia, pozycję statku, jej czas, sposób dalszej korespondencji; D) sygnał wywoławczy statku w niebezpieczeństwie, rodzaj zagrożenia, pozycję statku, jej czas, sposób dalszej korespondencji , liczbę osób na burcie.	C
13	Co oznacza komunikat SEELONCE MAYDAY? A) RCC, jednostka koordynująca poszukiwanie ratowanie lub stacja nabrzeżna zaangażowana w akcję SAR zarządza ciszę radiową na wszystkich częstotliwościach na których prowadzona jest korespondencja w niebezpieczeństwie; B) statek wzywający pomocy prosi o ciszę radiową na częstotliwości na której prowadzi korespondencję w niebezpieczeństwie; C) koordynator na miejscu zdarzenia OSC zarządza ciszę radiową na częstotliwościach, na których prowadzona jest akcja SAR; D) RCC, jednostka koordynująca poszukiwanie ratowanie lub stacja nabrzeżna zaangażowana w akcję SAR zarządza ciszę radiową na kanale 16 na którym prowadzona jest korespondencja w niebezpieczeństwie.	D
14	W jaki sposób realizuje się korespondencję w systemie SIMPLEX? A) w systemie SIMPLEX transmisja jest możliwa jedynie na zmianę w każdym kierunku łącza radiowego, przy wykorzystaniu jednej częstotliwości; B) w systemie SIMPLEX transmisja może się odbywać jednocześnie w obu kierunkach łącza radiowego, przy wykorzystaniu dwóch różnych częstotliwości; C) w systemie SIMPLEX pracuje się korzystając tylko z jednej częstotliwości, a na drugim przy wykorzystaniu dwóch różnych częstotliwości; D) w systemie SIMPLEX transmisja jest możliwa jedynie na zmianę w każdym kierunku łącza radiowego, przy wykorzystaniu dwóch różnych częstotliwości.	A

15	<p>Co oznacza skrót EPIRB ?</p> <p>A) <i>Emergency Positioning Indicating Radio Beacon;</i> B) <i>Emergency Positioning Integrating Radio Beacon;</i> C) <i>Emergency Positioning Indicating Radio Buoy;</i> D) <i>Emergency Positioning Indicating Radar Beacon.</i></p>	A
----	--	---