

**Egzamin na dyplom
Szyper klasy 2 rybolówstwa morskiego**

Funkcja – Dbłość o statek i opieka nad ludźmi

Przedmiot: Ochrona środowiska morskiego

Lp.	Pytania	Poprawna odpowiedź
1	Jakie jest bezpośrednie zagrożenie dla środowiska wynikające z działalności połowowej? A) zanieczyszczenie morza; B) przełowienie; C) zbyt duża liczba kutrów; D) zmniejszenie bezpieczeństwa żeglugi.	B
2	Zanieczyszczenia trafiające do Morza Bałtyckiego pochodzą z: A) lądu (np. przemysł, gospodarka komunalna, rolnictwo); B) morza (np. żegluga, badanie i eksploatacja złóż); C) atmosfery (transport lotniczy i kosmiczny); D) wszystkie powyższe odpowiedzi są prawdziwe.	D
3	Na Morzu Bałtyckim, które zostało określone, jako obszar specjalny możliwe jest usuwanie : A) rozdrobnionych odpadów żywnościowych - w odległości nie mniejszej niż 12 mil od brzegów; B) materiałów sztucznych, przekładek oraz opakowań, które zatoną - w odległości powyżej 30 mil od brzegów; C) pozostałości ładunkowych - w odległości powyżej 30 mil od brzegów; D) wyrobów papierowych, niezaolejonych szmat z włókien naturalnych, szkła - na pełnym morzu.	A
4	Która z wymienionych konwencji mówi o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki? A) SOLAS; B) COLREG; C) MARPOL; D) STCW-F.	C
5	Która z wymienionych konwencji dotyczy ochrony środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego? A) Konwencja Helsińska; B) Konwencja transgraniczna; C) Konwencja Sztokholmska; D) Konwencja Wiedeńska.	A
6	Do głównych źródeł zanieczyszczeń morza, w kwalifikacji międzynarodowych ekspertów, zaliczono: A) żeglugę, w czasie której w normalnej eksploatacji statku do morza przedostają się oleje i odpady bytowe; B) badania i eksploatację złóż mineralnych znajdujących się w dnie morskim; C) wraki oraz inne przeszkody podwodne wraz z zaczepionymi o nie sieciami; D) wszystkie powyższe odpowiedzi są właściwe.	D
7	Który z wymienionych niżej procesów jest związany z rozlaniem substancji ropopochodnych na morzu? A) emulsyfikacja; B) sedymentacja; C) biodegradacja; D) wszystkie.	D
8	W aspekcie ochrony środowiska, jaka jest podstawowa właściwość eksploatacyjna sieci rybackich wyprodukowanych z włókien naturalnych? A) pozostawione w środowisku wodnym ulegają szybko rozkładowi bakteryjnemu (gnicie, butwienie); B) w środowisku wodnym nie podlegają rozkładowi naturalnemu; C) w środowisku wodnym są wytrzymałe i sprężyste; D) mają większą zdolność zatrzymywania ryb w swoich oczkach, aniżeli sieci z włókien syntetycznych.	A

9	<p>Odpady olejowe, wody zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi oraz ścieki należy:</p> <p>A) zdać w porcie do odpowiednich urządzeń odbiorczych; B) wylać w porcie do zbiorników na nieczystości stałe; C) oczyścić w urządzeniach filtrujących i odprowadzić ścieki do wód portowych; D) zdać w morzu na inny statek.</p>	A
10	<p>Do jakiej grupy zanieczyszczeń powstających w trakcie eksploatacji statku zaliczane są tzw. „ścieki szare i czarne”:</p> <p>A) ładunkowych; B) olejowych; C) bytowych; D) gazowych.</p>	C
11	<p>W myśl przepisów o ochronie Morza Bałtyckiego przed zanieczyszczeniami, Morze Bałtyckie jest:</p> <p>A) morzem wewnętrznym; B) obszarem chronionym, obowiązuje zakaz zrzutu wszelkich nieczystości; C) płytkim morzem; D) z małą wymianą roczną wód.</p>	B
12	<p>Tabliczki informacyjne na temat postępowania ze śmieciami to wymaganie konwencji MARPOL, które obowiązuje:</p> <p>A) wyłącznie statki pasażerskie; B) wszystkie statki, które nie posiadają na burcie spalarki; C) statki handlowe, w tym rybackie, wyłącznie w żegludze międzynarodowej; D) wszystkie statki, w tym statki rybackie o długości powyżej 8 metrów.</p>	D
13	<p>W celu zapewnienia przestrzegania przez statek wymagań w zakresie zapobiegania zanieczyszczaniu morza, statek podlega przeglądom i inspekcjom. Organami inspekcyjnymi są:</p> <p>A) służby armatorskie; B) Straż Graniczna; C) przedstawiciele administracji publicznej; D) dyrektorzy urzędów morskich.</p>	D
14	<p>Kapitan statku znajdującego się w polskich obszarach morskich, który zauważy na morzu zanieczyszczenie lub wypadek powodujący albo mogący spowodować rozlew oleju lub zanieczyszczenia innego rodzaju, przekazuje informację:</p> <p>A) niezwłocznie do najbliższej stacji brzegowej lub Służby Kontroli Ruchu Statków oraz do armatora statku; B) niezwłocznie wyłącznie do najbliższej stacji brzegowej; C) w trakcie najbliższej łączności ze Służbą Kontroli Ruchu Statków; D) w formie pisemnej i jeśli to możliwe zabezpiecza próbki zanieczyszczonej wody.</p>	A
15	<p>Eksploatacyjne metody zarządzania efektywnością energetyczną stosowane na jednostkach rybackich to:</p> <p>A) optymalizacja zużycia paliwa, zmniejszenie zużycia energii elektrycznej przez mechanizmy; B) właściwa obsługa techniczna napędu głównego i mechanizmów pomocniczych; C) kontrola stanu kadłuba i śruby, optymalizacja zanurzenia i trymu; D) wszystkie odpowiedzi są poprawne.</p>	D