

**Egzamin na dyplom  
Szyper klasy 1 rybołówstwa morskiego**

**Funkcja – Dbałość o statek i opieka nad ludźmi**

**Przedmiot: Ochrona środowiska morskiego**

<b>Lp.</b>	<b>Pytania</b>	<b>Poprawna odpowiedź</b>
1	Obszar kontroli emisji oznacza obszar morski, włączając obszary portowe, na którym wymagane jest zapobieganie lub zmniejszanie emisji ze statków: A) tlenków azotu (NO <sub>x</sub> ); B) tlenków siarki (SO <sub>x</sub> ); C) zanieczyszczeń stałych (PM); D) wszystkich trzech rodzajów zanieczyszczeń z osobna lub wszystkich łącznie.	D
2	Na podstawie Konwencji MARPOL obszar Morza Bałtyckiego objęto kontrolą emisji ze statków: A) tlenków siarki (SO <sub>x</sub> ) i zanieczyszczeń stałych (PM); B) tlenków azotu (NO <sub>x</sub> ); C) zanieczyszczeń stałych (PM); D) lotnych związków organicznych (VOC).	A
3	Od 1 stycznia 2015 r. dopuszczalna zawartość siarki w paliwie w obszarze kontroli emisji wynosi: A) 1%; B) 1,5%; C) 0,5%; D) 0,1%.	D
4	W jaki sposób, w myśl przepisów portowych, można zutylizować: padlinę, zepsute ryby, odpady rybne i odpady pochodzące z oczyszczenia zbiorników statkowych? A) należy zakopać; B) można zatopić; C) można wyrzucić do wody na obszarze morskich portów i morskich przystani; D) żadna odpowiedź nie jest właściwa.	D
5	Które z niżej wymienionych czynności wykonywanych na obszarze portu wymagają uzyskania zgody kapitana portu? A) rozpinanie i suszenie sieci rybackich oraz rozciąganie lin; B) okresowe składowanie na nabrzeżu sprzętu statkowego i połowowego; C) piaskowanie, skrobanie lub malowanie zewnętrznej części kadłuba statku; D) wszystkie wyżej wymienione.	D
6	W myśl polskich przepisów, które z wymienionych międzynarodowych konwencji stosuje się do zapobiegania zanieczyszczaniu morza przez statki rybackie? A) Konwencję MARPOL 73/78 i Konwencję Helsińską 1992, o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego; B) Konwencję o zatapianiu – o zapobieganiu zanieczyszczaniu mórz przez zatapianie odpadów i innych substancji; C) Konwencję AFS - w sprawie kontroli szkodliwych systemów przeciwporostowych na statkach; D) wszystkie wyżej wymienione.	D
7	Zatopione w morzu bojowe środki chemiczne, wydobyte lub wyłowione z morza bez powłok zewnętrznych, mogą być w postaci: A) żółtej lub brązowej bryły, często o glinopodobnej konsystencji, o zapachu musztardy; B) skryształizowanej bryły o barwie żółtozielonej do brązowej bez zapachu; C) skryształizowanej, bezbarwnej bryły lub o kolorze od żółtobrązowego do czarnego, o zapachu cebuli lub gorzkich migdałów; D) wszystkie odpowiedzi są prawdziwe.	D

8	<p>Czy dozwolone jest prowadzenie połowów na morskich obszarach oznaczonych na mapach, jako miejsce zatopienia amunicji lub innych materiałów niebezpiecznych?</p> <p>A) tak, ale tylko przez jednostki do 24 m długości;  B) tak, z wyłączeniem prowadzenia połowów sprzętem dennym;  C) nie, ponieważ wprowadzony jest zakaz dla wszystkich jednostek rybackich;  D) żadna z powyższych odpowiedzi nie jest właściwa.</p>	B
9	<p>W zakresie ochrony środowiska morskiego, statki podlegają okresowym przeglądom w terminach przypadających przeglądów klasyfikacyjnych. Nadzorowi podlegają:</p> <p>A) konstrukcja;  B) wyposażenie;  C) dokumentacja eksploatacyjna statku;  D) wszystkie wyżej wymienione.</p>	D
10	<p>Spełnienie przez statek wymagań w zakresie ochrony środowiska potwierdzone jest świadectwami międzynarodowymi, dotyczącymi:</p> <p>A) zapobiegania zanieczyszczeniu morza olejami;  B) zapobiegania zanieczyszczeniu morza szkodliwymi substancjami ciekłymi;  C) zapobiegania zanieczyszczeniu morza ściekami fekalnymi;  D) zapobiegania zanieczyszczeniu powietrza.</p> <p>Które z wymienionych świadectw pozostaje ważne przez okres 5 lat bez konieczności corocznego jego potwierdzenia?</p>	C
11	<p>SEEMP (<i>Ship Energy Efficiency Management Plan</i>) – Plan zarządzania efektywnością energetyczną statku.</p> <p>Które z wymienionych działań można zaliczyć do energooszczędnych działań eksploatacyjnych, zwiększających efektywność energetyczną jednostek rybackich?</p> <p>A) optymalizacja kształtu kadłuba w celu zmniejszenia oporów;  B) optymalizacja układu napędowego, w tym dobór prędkości obrotowej śruby;  C) utrzymywanie optymalnego stanu kadłuba i śruby poprzez przeglądy podwodnej części kadłuba, usuwanie wgnieceń, organizmów które porastają kadłub i uzupełnianie farby;  D) redukcję czasu podróży bez ładunku oraz wybór łowisk.</p>	C
12	<p>Którą z wymienionych operacji należy rejestrować w dzienniku pokładowym, bądź też innym specjalnie do tego przeznaczonym dokumencie?</p> <p>A) bunkrowanie paliw;  B) bunkrowanie/pobieranie olejów smarowych;  C) zdawanie pozostałości olejowych (szlamu) i wód zaolejonych;  D) wszystkie wymienione operacje.</p>	D
13	<p>Sieci widma to?</p> <p>A) pozostawione, zagubione w morzu w wyniku zdarzeń losowych narzędzia połowowe;  B) wyrzucone na brzeg narzędzia połowowe;  C) narzędzia połowowe znajdujące się na statku;  D) rodzaj narzędzi połowowych.</p>	A
14	<p>Sieci pozostawione w morzu nadal łowią. Na ile szacuje się ich zdolność połowową?</p> <p>A) 4% ich roboczej zdolności połowowej;  B) 30% ich roboczej zdolności połowowej;  C) od 6 do 20% ich roboczej zdolności połowowej;  D) od 22-35% ich roboczej zdolności połowowej.</p>	C
15	<p>Czy dozwolone jest usuwanie ze statków do morza wymienionych odpadów - lin syntetycznych, sieci rybackich, pływających materiałów sztauerskich, opakowań, szmat?</p> <p>A) zrzut jest zabroniony tylko w obszarach specjalnych;  B) zrzut jest zabroniony na wszystkich obszarach;  C) zrzut jest dozwolony poza obszarami specjalnymi, tak daleko od najbliższego lądu, jak to jest możliwe;  D) zrzut jest dozwolony poza obszarami specjalnymi na maksymalnej głębokości.</p>	B