

Komunikat
Trójstronnej Komisji do Spraw Społeczno-Gospodarczych
z posiedzenia w dniu 15 listopada 2012 r.

Posiedzenie plenarne Trójstronnej Komisji ds. Społeczno-Gospodarczych w dniu 15 listopada 2012 r. poświęcone było konsekwencjom usamorządowania kolejowych spółek pasażerskich.

Obradom Trójstronnej Komisji przewodniczył **Minister Pracy i Polityki Społecznej – Pan Władysław Kosiniak-Kamysz – Przewodniczący TK**. W posiedzeniu uczestniczył **Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Sławomir Nowak** wraz z wiceministrem Andrzejem Masselem oraz wiceministrowie z resortów: pracy i polityki społecznej, rozwoju regionalnego i finansów. Ponadto w posiedzeniu Komisji uczestniczyli marszałkowie województw: mazowieckiego i wielkopolskiego, przedstawiciele województw: łódzkiego, dolnośląskiego, śląskiego oraz Prezesi: Urzędu Transportu Kolejowego, Zarządu Przewozów Regionalnych, Kolei Śląskich i Wielkopolskich.

W imieniu wnioskodawcy problematykę przybliżył **Leszek Miętek - Przewodniczący Branży Transport OPZZ**. Poinformował, że bardzo istotnym problemem spółki Przewozy Regionalne jest brak całkowitego oddłużenia zapowiadanego w ramach procesu usamorządowania. Do problemów spółki dołącza się również tworzenie przez niektórych marszałków własnych, konkurencyjnych dla Przewozów Regionalnych, wojewódzkich spółek przewozowych. L. Miętek podkreślił konieczność wypracowania systemowych rozwiązań w zakresie warunków dalszego funkcjonowania spółki Przewozy Regionalne sp. z o.o. i przyjęcie kompleksowego programu restrukturyzacji tej spółki i sektora kolejowych, regionalnych przewozów pasażerskich.

Różne modele funkcjonowania przewozów pasażerskich w Europie przedstawiła **Małgorzata Kuczevska-Łaska - Prezes Zarządu Przewozów Regionalnych Spółka z o.o.**, za kwestię kluczową uznając konieczność podjęcia decyzji co do kierunku/modelu funkcjonowania polskich kolei pasażerskich. Poddała pod rozagę wprowadzenie przepisów gwarantujących system zabezpieczenia przejmowanych przez innego operatora pracowników.

Marek Kowalczyk (ekspert OPZZ) stwierdził, że warta jest rozważenia propozycja przekształcenia sp. Przewozy Regionalne sp. o.o. w spółkę akcyjną. Za konieczną uznał rekonstrukcję kapitałów spółki. M. Kowalczyk przedstawił również propozycje zmian mających na celu poprawę relacji samorządów województw ze sp. Przewozy Regionalne sp. z o.o.

Minister S. Nowak podkreślił, że kwestią kluczową dla prawidłowego funkcjonowania kolejowych spółek pasażerskich jest dobra współpraca między spółkami a samorządami. Wyjaśnił, że w dobie liberalizacji rynku kolejowego w UE powrót do jednej wielkiej spółki kolejowej nie jest możliwy, a najważniejszą kwestią jest wykonywanie przewozów w sposób ciągły, bez względu na podmiot świadczący usługi przewozowe. Dodał, że oczekuje programu naprawczego przygotowanego przez sp. Przewozy Regionalne.

Jeremi Mordasewicz (PKPP Lewiatan) wyraził pogląd, że inwestorzy prywatni nie będą zainteresowani spółką, która – znajdując się w sytuacji braku rentowności - nie przygotowała programu naprawczego. Za słaby punkt zaprezentowanej przez OPZZ propozycji nowych rozwiązań i regulacji dotyczących funkcjonowania sp. Przewozy Regionalne uznał brak informacji w sprawie sposobu wypracowania przez spółkę oszczędności.

Minister S. Nowak zapowiedział, że do propozycji OPZZ kierowany przez niego resort odniesie się w terminie ok. 2 tygodni, a także że wystąpi do marszałków województw z wnioskiem o przedstawienie przez nich propozycji programu naprawczego. Minister S. Nowak podkreślił jednocześnie, że możliwości jego oddziaływania są ograniczone - rząd nie pełni funkcji właścicielskich w spółce Przewozy Regionalne.