



Zespół Rzeczoznawców

SAMOCODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ

EKSPERTYZA S. C.

61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B ☎ 61 826 57 69, 604 915 476 ✉ poznan@dekra.pl, poczta@rzeczoznawcyap.pl

Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego Automobilklub

OPINIA Nr: E- 807/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Królak

Zlecniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie

Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycena wartosci pojazdu na podstawie:

- ogl dzin pojazdu,
- danych identyfikacyjnych pojazdu,
- informacji uzyskanych podczas ogl dzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2024

Marka: DAEW./ANDO./INT.

Rok produkcji: 2004

Model: Lublin 3 3324 MR`99 E3 2.9t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ZS98311

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

VIN: SUL33243240077147

Data pierwszej rejestracji	2004/11/16
Data wa no ci badania technicznego	2019/11/06
Data ogl dzin	2024/06/18
Wskazanie drogomierza	462128 km
Okres eksploatacji pojazdu (04/11/16-24/06/24)	235 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	pomara czowy 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowno	2900 kg / 840 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 6 osobowe
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	resory / 2900 mm
Oznaczenie silnika	4CTi90-1BE6
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	2417 ccm / 66kW (90KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Norma spalin	E3
Długo / Szeroko / Wysoko	4797 mm / 1940 mm / 2320 mm

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Silnik z turbodoładowaniem	2	Wspomaganie układu kierowniczego

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Stan techniczny pojazdu wskazuje na jego długotrwały przestój.

Brak mo liwo ci pełnej oceny stanu technicznego w warunkach ogl dzin - brak mo liwo ci uruchomienia silnika.

Uszkodzone elementy zakwalifikowane do wymiany i naprawy zawarte w arkuszu ustalenia warto ci pojazdu w

stanie uszkodzonym.

Wa no badania technicznego - baza danych Centralnej Ewidencji Pojazdów.
Przedstawiono Za wiadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu z dnia 05.11.2019 r. z wynikiem negatywnym:

- hamulec zasadniczy - zbyt mała siła hamowania na conajmniej jednym kole,
- hamulec pomocniczy - zbyt mała siła hamowania na conajmniej jednym kole,
- układ kierowniczy - nadmierne luzy w poł czeniach (przegubach),
- podwozie i elementy przymocowane do podwozia - nadmierna korozja maj ca wpływ na sztywno konstrukcji,
- emisja spalin - zadymienie przekracza norm w stopniu znacznym.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposa enia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodnie ci ze stanem faktycznym w zakresie niemo liwym do ustalenia przez rzeczoznawc podczas ogl dzin pojazdu.

ZASTRZE ENIA I OGRANICZENIA :

1. Warto pojazdu okre lono woparciu o informacje uzyskane w trakcie ogl dzin z natury i udost pnionych dokumentów. Zakłada si , e nie ukryto adnych faktów, które mogłyby mie istotny wpływ na warto wycenianego pojazdu.
2. Wycena nie obejmuje analizy stanu prawnego i ksi gowego. Nie badano tytułu u ytkowania ani tytułu własno ci wycenianego pojazdu, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie adnej odpowiedzialno ci prawnej, a w szczególno ci odpowiedzialno ci za wady ukryte i wady nie daj ce si wykry bez u ycia specjalistycznych metod badawczych (np. mechanoskopia) oraz ewentualnie skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu wyceny a tak e braki i stan techniczny powstały po przeprowadzeniu ogl dzin.
4. Wykonawca wyceny nie ponosi tak e odpowiedzialno ci za ewentualne wady opracowania, powstałe z oparcia si na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez u ytkownika informacji, je li brak było podstaw do kwestionowania ich zgodnie ci ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawc było niemo liwe lub znacznie utrudnione.

KOREKTY			
WARTO	BAZOWA BRUTTO (241 mies.) *		10 100 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG			- 1 203 PLN
<i>Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa została okre lona dla przebiegu normatywnego 396 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest wi kszy od normatywnego o 66 128 km. Powoduje to zastosowanie korekty warto ci w wysoko ci -11,90%.</i>			
KOREKTY RÓ NE			- 88 PLN
W tym:		[%] Wart. [PLN]	
Aktualno bada technicznych		-1,0	- 88
<i>Podstaw do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu u ytkowania pojazdu na dzie 2024/06/24, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak te , szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wył czonych z eksploatacji, ewentualna konieczno przeprowadzenia usprawniaj cej pojazd naprawy.</i>			

Warto rynkowa brutto wy ej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkod , okre lona na dzie wykonania opinii wynosi:

8800 PLN

(słownie: osiem tysí cy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1645,53 PLN

Warto brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1100 PLN

(słownie: jeden tysiąc sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 205,69 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekta mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: E- 807/ 24

z dnia: 2024/06/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2024

Marka: DAEW./ANDO./INT.

Rok produkcji: 2004

Model: Lublin 3 3324 MR`99 E3 2.9t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ZS98311

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t



DSC07289



DSC07290



DSC07291



DSC07295



DSC07314



DSC07318



DSC07319



DSC07341



DSC07320



DSC07337



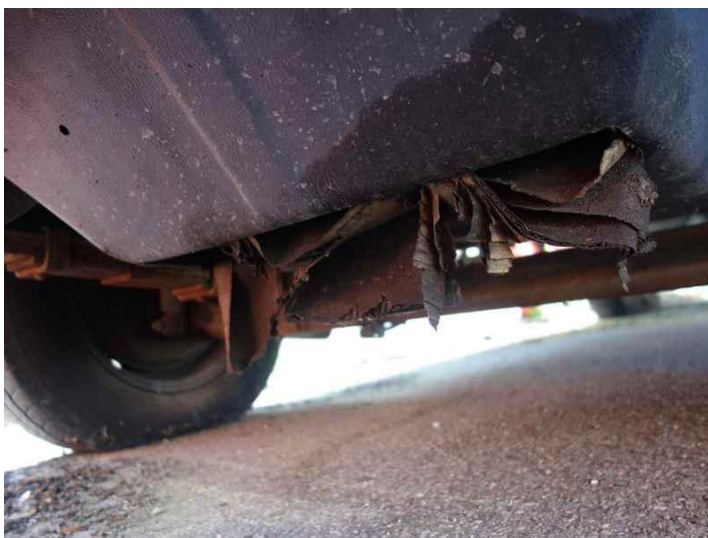
DSC07321



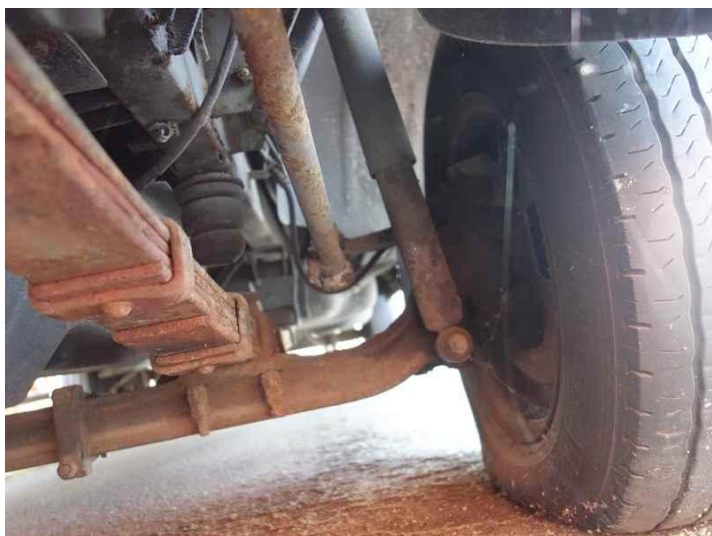
DSC07324



DSC07326



DSC07348



DSC07349



DSC07350



DSC07352



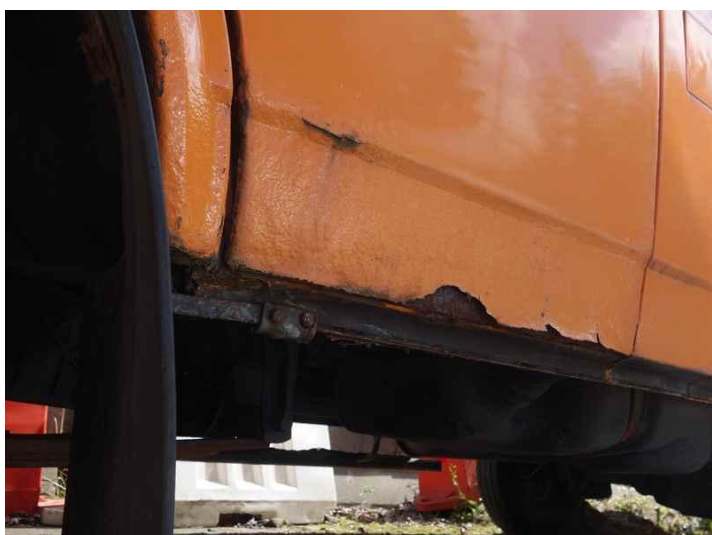
DSC07311



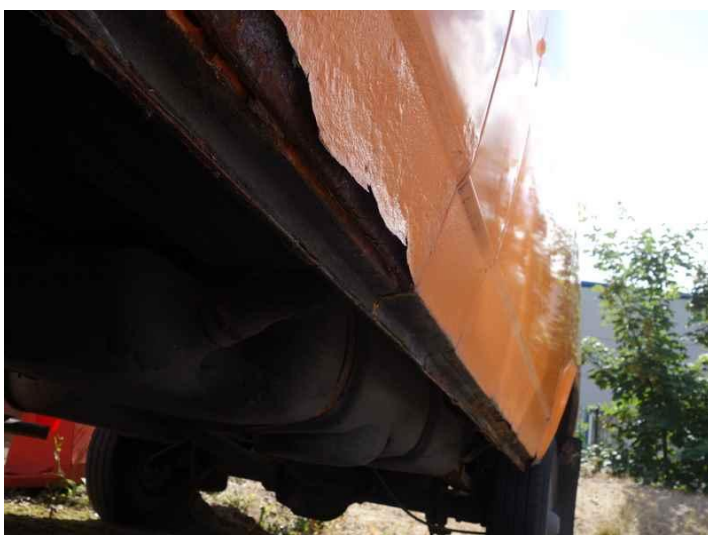
DSC07333



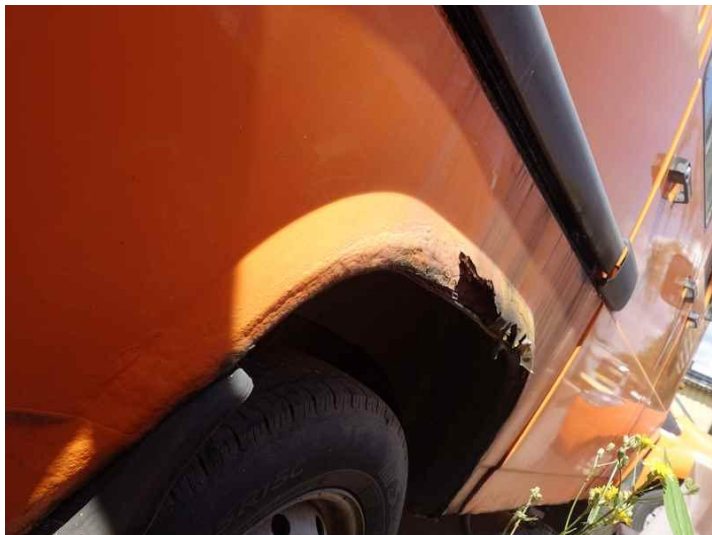
DSC07305



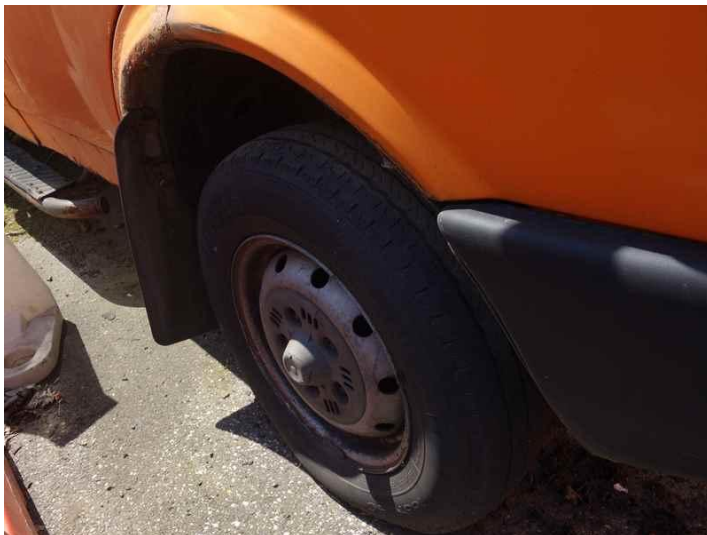
DSC07306



DSC07307



DSC07297



DSC07309



DSC07335



DSC07300

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do opinii nr: E- 807/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzecznik : mgr in . Tomasz Królak

Zleceniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie

Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2024

Marka: DAEW./ANDO./INT.

Rok produkcji: 2004

Model: Lublin 3 3324 MR`99 E3 2.9t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ZS98311

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

Wycena na podstawie pojazdu: DAEW./ANDO./INT. Lublin 3 3324 MR`99 E3 2.9t kb4/6 2417 ccm

USTALENIE WARTO CI POJAZDU**KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
2004	05		8211	
WARTO	BAZOWA BRUTTO (241 mies.) *			10 100 PLN

Normatywny okres eksploatacji 241 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2004/11/16

Rzeczywisty okres eksploatacji 235 mies.

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposa enia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2003.04-2004.12

Przebieg normatywny 396 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 462 128 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 1 203 PLN po korekcie: 8 897 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Aktualno bada technicznych	-1,0	- 88
KOREKTY RÓ NE		- 88 PLN po korekcie: 8 809 PLN

WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU 8 800 PLN

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: E- 807/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzecznawca : mgr in . Tomasz Królak
Zleceniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie
Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin
Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)	Dane: [D] VI-2024
----------------------------------	-------------------

Marka: DAEW./ANDO./INT. Rok produkcji: 2004
Model: Lublin 3 3324 MR`99 E3 2.9t
Wersja: Nr rejestracyjny: ZS98311
Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 235 mies.) . 8 800 PLN
Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,15

CZ CI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	LiP
3	Dach kpl.	
2 Wyposa enie		
4	Zderzak tylny kpl.	
5	Wykładziny dachu (podsufitka, półka, o wietlenie)	
3 Silnik z osprz tem		
6	Głowice silnika z wałkami rozrz du kpl.	
6 Zawieszenie tylne		
7	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłon i elementami ciernymi (LiP

CZ CI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Drzwi boczne przednie	L
2	ciana boczna tylna	LiP
3	Próg kpl.	LiP
2 Wyposa enie		
4	Lampa zespolona tylna kpl.	LiP
5	Tablica rozdzielcza kpl.	
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
6	Układ dr ków kierowniczych	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	24	24	1 605
2	Wyposa enie	29	14	2 195
3	Silnik z osprz tem	18	8	1 457
4	Układ nap dowy	8	0	704
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	3	768
6	Zawieszenie tylne	4	10	317
7	Rama	5	0	440
8	Reszta	3	0	264
Bazowa warto głównych zespołów pojazdu				7 750 PLN

WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	8 800 PLN
Stopień uszkodzenia	0,1193
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,68
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,95
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,22
Wynik metody stopnia uszkodzenia	1 101 PLN

PODSUMOWANIE

Warto pojazdu uszkodzonego określona: Metod stopnia uszkodzenia.	1 101 PLN
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	8 800 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	1 100 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodziu	7 700 PLN
Współczynnik kosztu naprawy względem wartości rynkowej	5,65