



# Zespół Rzecznawców

## SAMOCODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ

### EKSPERTYZA S. C.

61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B ☎ 61 826 57 69, 604 915 476 ✉ poznan@dekra.pl, poczta@rzecznawcyap.pl

**Stowarzyszenie Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego Automobilklub**

**OPINIA Nr: E- 809/ 24**

z dnia: 2024/06/24

Rzecznawca : mgr in . Tomasz Królak

Zlecniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie

Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

#### PODSTAWA OPINII

Wycena wartosci pojazdu na podstawie:

- ogl dzin pojazdu,
- danych identyfikacyjnych pojazdu,
- informacji uzyskanych podczas ogl dzin.

#### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [D] VI-2024

Marka: FORD

Rok produkcji: 2002

Model: FT 280 V185 2.0 TDE Kat. MR`00 E3 2.7t

Wersja: S

Nr rejestracyjny: ZS53903

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

VIN: WF0VXXGBFV2J03349

Data pierwszej rejestracji	2002/08/09
Data wa no ci badania technicznego	2022/07/20
Data ogl dzin	2024/06/18
Wskazanie drogomierza	496533 km
Okres eksploatacji pojazdu (02/08/09-24/06/24)	263 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	pomara czowy 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowno	2710 kg / 1017 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2933 mm
Jednostka nap dowy	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	1998 ccm / 55kW (75KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Norma spalin	E3
Długo / Szeroko / Wysoko	4834 mm / 1974 mm / 1970 mm

#### WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Filtr p/pyłkowy	6	Pasy bezpieczeństwa
2	Immobilizer	7	Poduszka powietrzna kierowcy
3	Nagrzewnica	8	Przegroda cz ci pasażersko - bagażowej
4	Obrotomierz	9	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Opony 195/70 R15		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Przygotowanie do montażu radia + 2 głośniki + antena		
	Przygotowanie do montażu radia		
	Antena radiowa		
	Głośniki 2 szt.		

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Brak możliwości pełnej oceny stanu technicznego w warunkach oględzin - brak możliwości uruchomienia silnika.

Uszkodzone elementy zakwalifikowane do wymiany i naprawy zawarte w arkuszu ustalenia wartości pojazdu w stanie uszkodzonym.

Przedstawiono za wiadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu z dnia 08.07.2022 r. z wynikiem negatywnym:

- podwozie i elementy przymocowane do podwozia - nadmierna korozja mająca wpływ na sztywno konstrukcji. Korozja progów, podłogi, nadwozia.
- oś, koła, opony i zawieszenie - uszkodzenie lub pęknięcie części resoru - tył lewa strona.
- układ hamulcowy - siła hamowania na danym kole wynosi mniej niż 70% największej zmierzonej siły hamowania na drugim kole tej samej osi - tył.
- podwozie i elementy przymocowane do podwozia - rury wydechowe i tłumiki. Nieszczelność lub niepewne mocowanie układu wydechowego.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodnie z stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA :

1. Wartość pojazdu określono w oparciu o informacje uzyskane w trakcie oględzin z natury i udostępnionych dokumentów. Zakłada się, że nie ukryto żadnych faktów, które mogłyby mieć istotny wpływ na wartość wycenianego pojazdu.
2. Wycena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności wycenianego pojazdu, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności prawnej, a szczególnie odpowiedzialności za wady ukryte i wady nie dające się wykryć bez użycia specjalistycznych metod badawczych ( np. mechanoskopia ) oraz ewentualnie skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny a także braki i stan techniczny powstały po przeprowadzeniu oględzin.
4. Wykonawca wyceny nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady opracowania, powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeżeli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodnie z stanem rzeczywistym lub tego ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (265 mies.) *	6 442 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 322 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 403 300 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 93 233 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -20,51%.

KOREKTY RÓŻNE	- 51 PLN
---------------	----------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-1,0	- 51
Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2024/06/24, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale użytkowanych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.		

---

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed uszkodzeniem, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**5100 PLN**

(słownie: pięć tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 953,66 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**700 PLN**

(słownie: siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 130,89 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekta mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: E- 809/ 24

z dnia: 2024/06/24

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [D] VI-2024

Marka: FORD

Rok produkcji: 2002

Model: FT 280 V185 2.0 TDE Kat. MR`00 E3 2.7t

Wersja: S

Nr rejestracyjny: ZS53903

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t



DSC07181



DSC07183

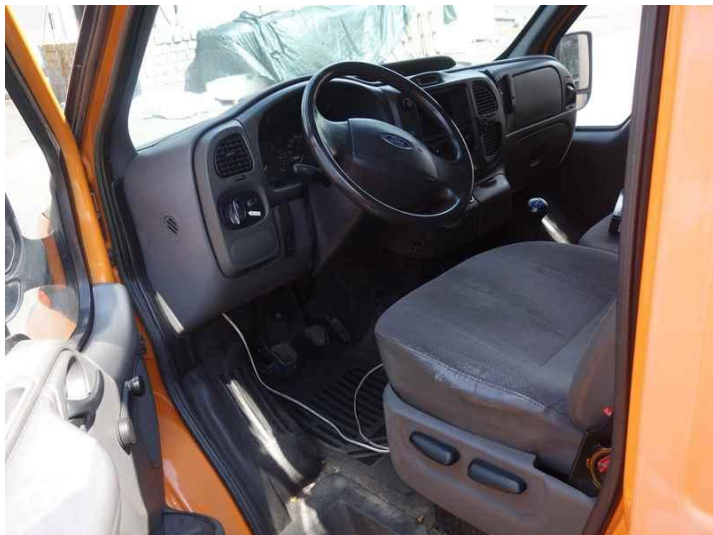


DSC07184



DSC07185





DSC07198



DSC07196



DSC07197



DSC07192



DSC07200



DSC07202





DSC07219



DSC07233



DSC07220



DSC07221



DSC07223

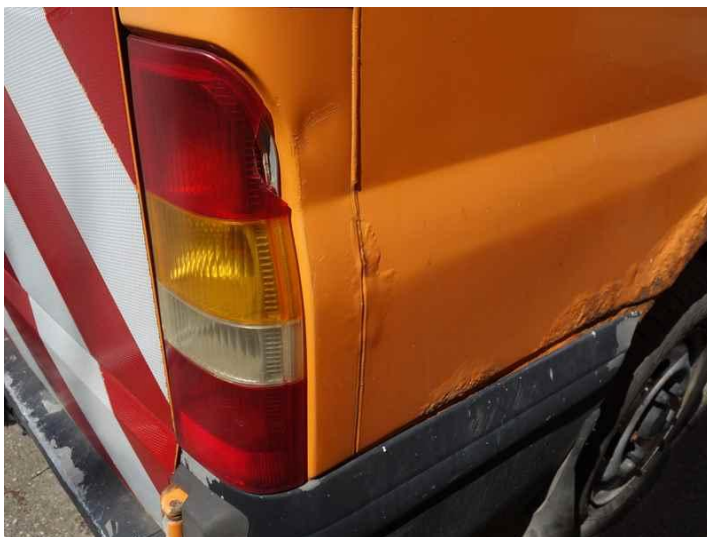


DSC07228

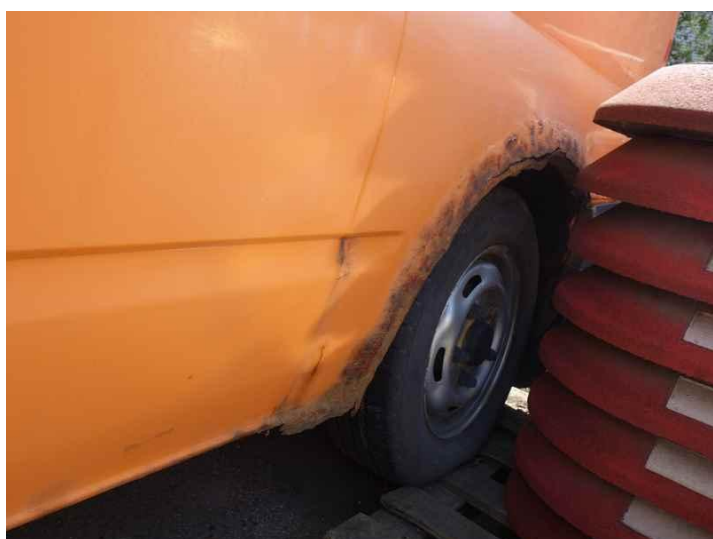




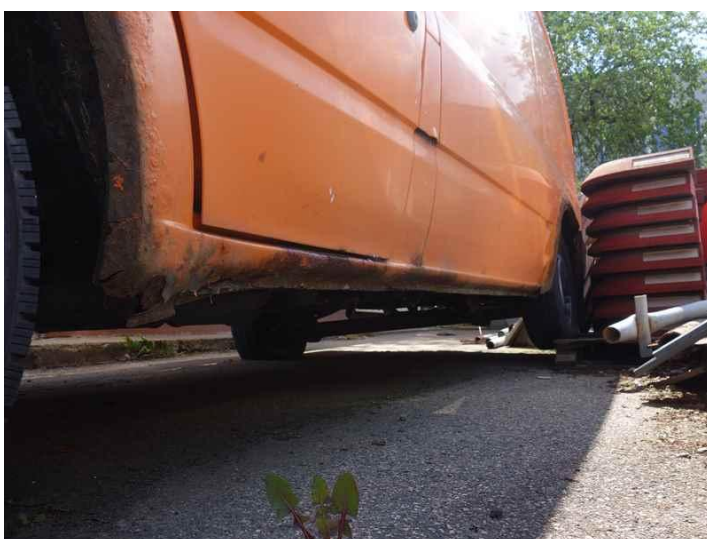
DSC07229



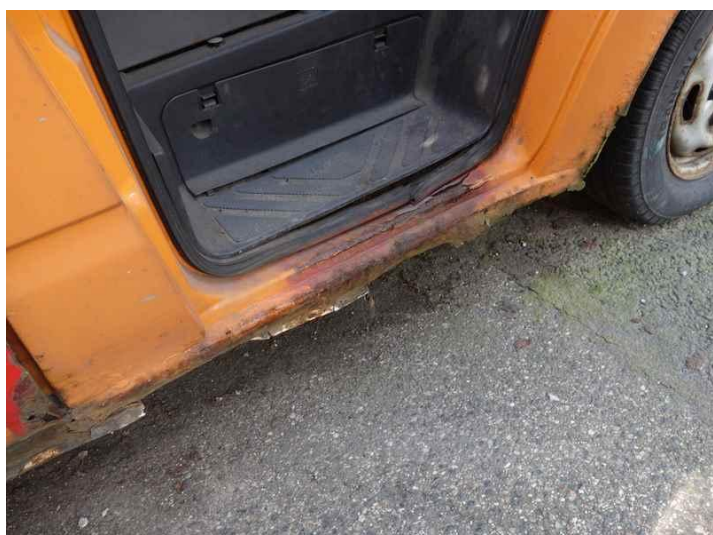
DSC07227



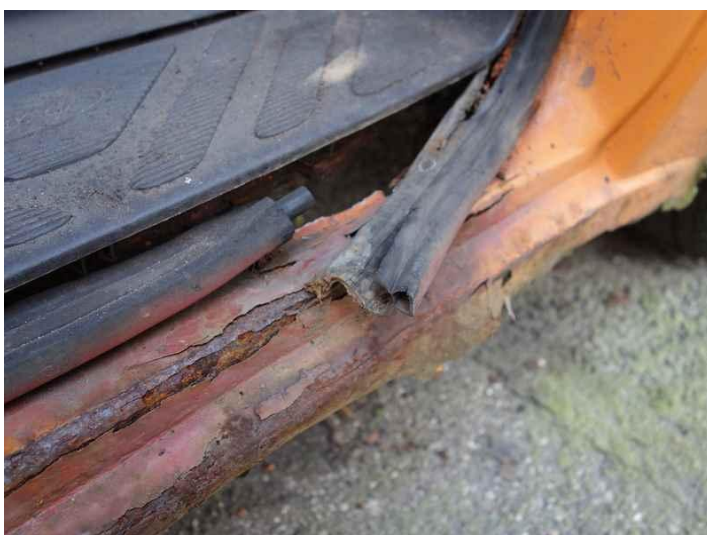
DSC07208



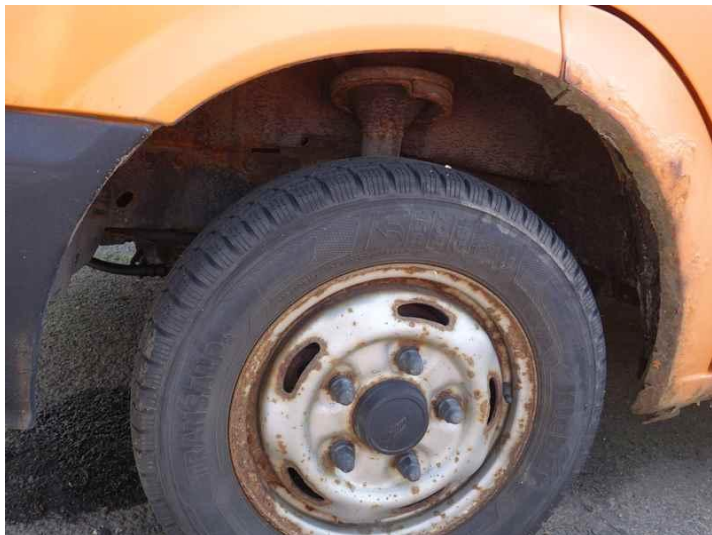
DSC07209



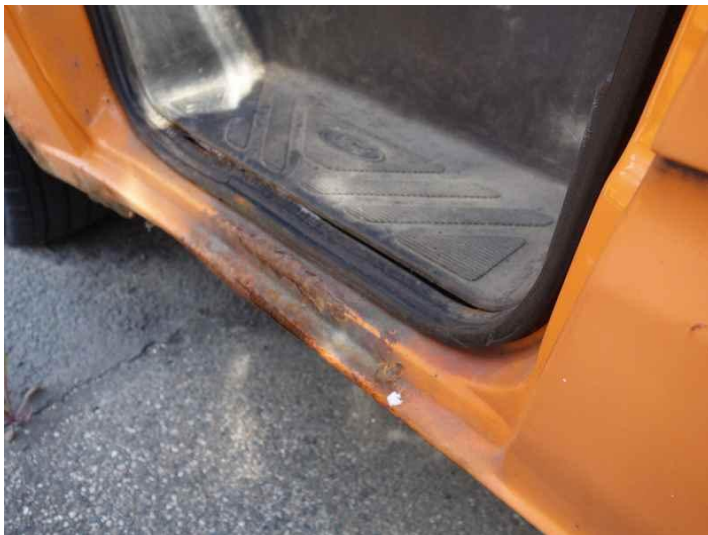
DSC07193



DSC07194



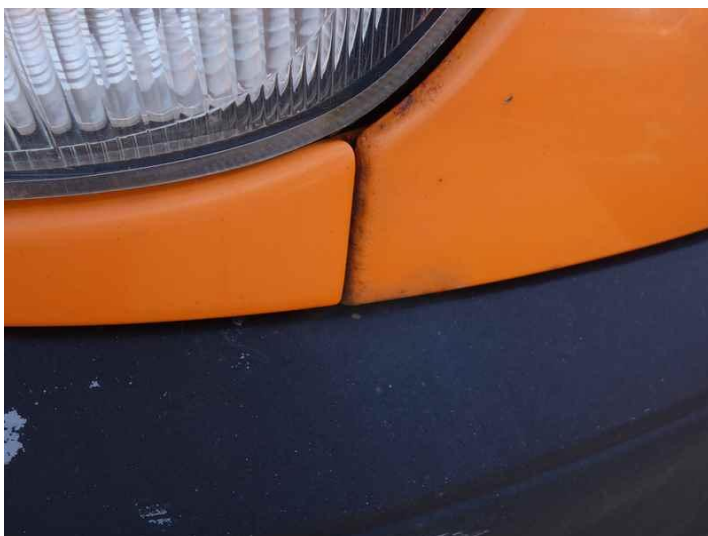
DSC07211



DSC07201



DSC07214



DSC07235



**ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU**

do opinii nr: E- 809/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzecznawca : mgr in . Tomasz Królak

Zleceniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie

Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [D] VI-2024

Marka: FORD

Rok produkcji: 2002

Model: FT 280 V185 2.0 TDE Kat. MR`00 E3 2.7t

Wersja: S

Nr rejestracyjny: ZS53903

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

Wycena na podstawie pojazdu: FORD FT 280 V185 2.0 TDE Kat. MR`00 E3 2.7t S F4/3 1998 ccm

**USTALENIE WARTO CI POJAZDU****KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2006	05	7650	7650
2005	05	6950	6950
2004	05		6325
2003	05		5755
2002	05		5237

WARTO BAZOWA BRUTTO (265 mies.) \* ..... **6 442 PLN**Normatywny okres eksploatacji ..... **265 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) ..... **2002/08/09**Rzeczywisty okres eksploatacji ..... **263 mies.****LISTA WYPOSA ENIA:**

Lista wyposa enia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2001.04-2002.02

Przebieg normatywny	.....	<b>403 300 km</b>
Przebieg rzeczywisty odczytany	.....	<b>496 533 km</b>
KOREKTA ZA PRZEBIEG	.....	<b>- 1 322 PLN po korekcie: 5 120 PLN</b>

**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:**

Opis korekty		[% ]	Wart. [PLN]
Aktualno bada technicznych		-1,0	- 51
KOREKTY RÓ NE	.....	<b>- 51 PLN po korekcie:</b>	<b>5 069 PLN</b>

WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU ..... **5 100 PLN**

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: E- 809/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzecznawca : mgr in . Tomasz Królak  
Zleceniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie  
Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin  
Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [D] VI-2024
Marka: FORD	Rok produkcji: 2002	
Model: FT 280 V185 2.0 TDE Kat. MR`00 E3 2.7t		
Wersja: S	Nr rejestracyjny: ZS53903	
Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t		

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 263 mies.) . 5 100 PLN  
Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,09

CZ CI DO NAPRAWY	
L.p.	Nazwa elementu
1 Nadwozie	
1	Pokrywa przednia
2	Błotnik przedni
3	Drzwi tyłu nadwozia
4	Dach kpl.
2 Wyposa enie	
5	Zderzak przedni kpl.
6 Zawieszenie tylne	
6	Tarcza hamulcowa / b ben
7	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłon i elementami ciernymi (
7 Reszta	
8	Tłumik przedni
9	Tłumiki rodkowy i tylny

CZ CI DO WYMIANY	
L.p.	Nazwa elementu
1 Nadwozie	
1	Drzwi boczne przednie
2	Drzwi boczne tylne
3	ciana boczna tylna
4	Próg kpl.
5	Podłoga tylna ze wzmocnieniami i podłu nicami
2 Wyposa enie	
6	Lampa zespolona tylna kpl.
6 Zawieszenie tylne	
7	Spre yna lub resor

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU			
L.p.	Nazwa zespołu	Udział [% ]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	34	1 040
2	Wyposa enie	22	1 100
3	Silnik z osprz tem	19	969
4	Układ nap dowy	8	408
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	459
6	Zawieszenie tylne	5	212
7	Reszta	3	142
Bazowa warto głównych zespołów pojazdu			4 330 PLN

<b>WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM</b>
---

**Metoda stopnia uszkodzenia**

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....	5 100 PLN
Stopień uszkodzenia .....	0,1510
Współczynnik stopnia uszkodzenia .....	0,62
Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....	0,94
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego .....	0,23
Wynik metody stopnia uszkodzenia .....	<b>580 PLN</b>

**Metoda odzysku części**

Szacunkowa wartość złomu .....	<b>700 PLN</b>
--------------------------------	----------------

<b>PODSUMOWANIE</b>
---------------------

Warto pojazdu uszkodzonego określona: Metodą odzysku części .....	<b>700 PLN</b>
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....	<b>5 100 PLN</b>
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....	<b>700 PLN</b>
Różnica wartości pojazdu przed i po uszkodzeniu .....	<b>4 400 PLN</b>
Współczynnik kosztu naprawy względem wartości rynkowej .....	15,04