



# Zespół Rzecznawców

## SAMOCODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ

### EKSPERTYZA S. C.

61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B ☎ 61 826 57 69, 604 915 476 ✉ poznan@dekra.pl, poczta@rzeczoznawcyap.pl

**Stowarzyszenie Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego Automobilklub**

**OPINIA Nr: E- 810/ 24**

z dnia: 2024/06/24

Rzecznawca : mgr in . Tomasz Królak

Zlecniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie

Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

#### PODSTAWA OPINII

Wycena wartosci pojazdu na podstawie:

- ogl dzin pojazdu,
- danych identyfikacyjnych pojazdu,
- informacji uzyskanych podczas ogl dzin.

#### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] VI-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2007

Model: Panda 1.2 MR`03 E4

Wersja: Dynamic

Nr rejestracyjny: ZS5183K

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA16900000993268

Data pierwszej rejestracji	2007/09/25
Data wa no ci badania technicznego	2024/07/20
Data ogl dzin	2024/06/18
Ws kazanie drogonierza	393719 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/09/25-24/06/24)	201 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony 1-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	169
Dop. masa całkow.	1305 kg
Rodzaj nadwozia	minivan 5 drzwiowy
Jednostka nap dowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemno / Moc silnika	1242 ccm / 44kW (60KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz dowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap du	przedni (4x2)

#### WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	L.p.	Nazwa elementu wyposa enia
1	Gniazdo 12V	13	Poduszka powietrzna pasa era
2	Immobilizer	14	Poduszki powietrzne boczne
3	Kolumna kierownicy regulowana	15	Przygotowanie do monta u radia
4	Komputer pokładowy	16	Relingi dachowe
5	Konsola centralna	17	Sygnalizacja otwartych drzwi
6	Listwy boczne	18	System p/po arowy Fire Prevention System FPS
7	Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie	19	Szyba tylna ogrzewana
8	Napinacze przednich pasów bezpiecze stwa z kontrol naci gu	20	Szyby atermiczne
9	Obrotomierz	21	wiatła z regulacj k ta pochylenia
10	Oparcie siedze tylnych składane	22	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
11	Opony 155 R13	23	Wycieraczka szyby tylnej

12	Poduszka powietrzna kierowcy	24	Zderzaki w kolorze nadwozia
<b>L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego</b>			
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania		
	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół		
	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Przeprowadzono ograniczoną próbę ruchów w miejscu udostępnienia pojazdu.

Ważne badania techniczne - baza danych Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Uszkodzone elementy zakwalifikowane do wymiany i naprawy zawarte w arkuszu ustalenia wartości pojazdu w stanie uszkodzonym.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA :

1. Wartość pojazdu określono w oparciu o informacje uzyskane w trakcie oględzin z natury i udostępnionych dokumentów. Zakłada się, że nie ukryto żadnych faktów, które mogłyby mieć istotny wpływ na wartość wycenianego pojazdu.
2. Wycena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności wycenianego pojazdu, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności prawnej, a szczególnie odpowiedzialności za wady ukryte i wady nie dające się wykryć bez użycia specjalistycznych metod badawczych (np. mechanoskopia) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny a także braki i stan techniczny powstały po przeprowadzeniu oględzin.
4. Wykonawca wyceny nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady opracowania, powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeżeli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (205 mies.)	10 000 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	163 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 2 931 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 196 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 196 919 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -28,83%.</i>	

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed uszkodzeniem, określona na podstawie wykonania opinii wynosi:

**7200 PLN**

(słownie: siedem tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 1346,34 PLN

Warto brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**2200 PLN**

(słownie: dwa tysiące dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 411,38 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: E- 810/ 24

z dnia: 2024/06/24

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] VI-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2007

Model: Panda 1.2 MR`03 E4

Wersja: Dynamic

Nr rejestracyjny: ZS5183K

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



DSC07029



DSC07031



DSC07032



DSC07033





DSC07007



DSC07094



DSC07015



DSC07013

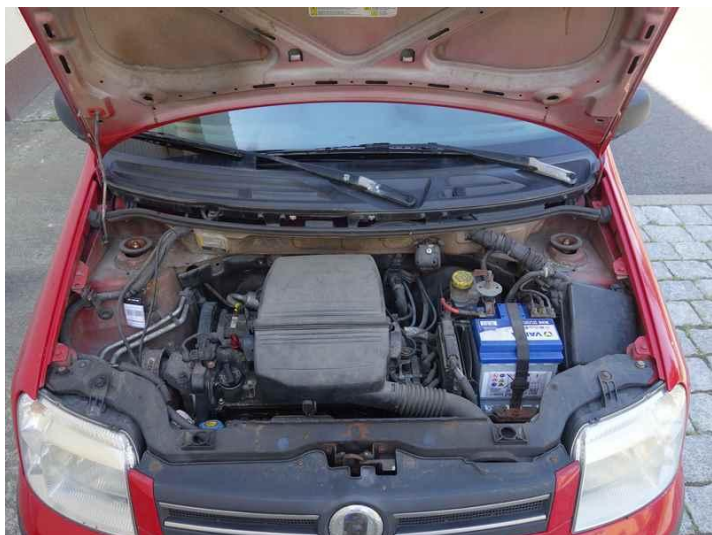


DSC07019



DSC07020





DSC06997



DSC07003



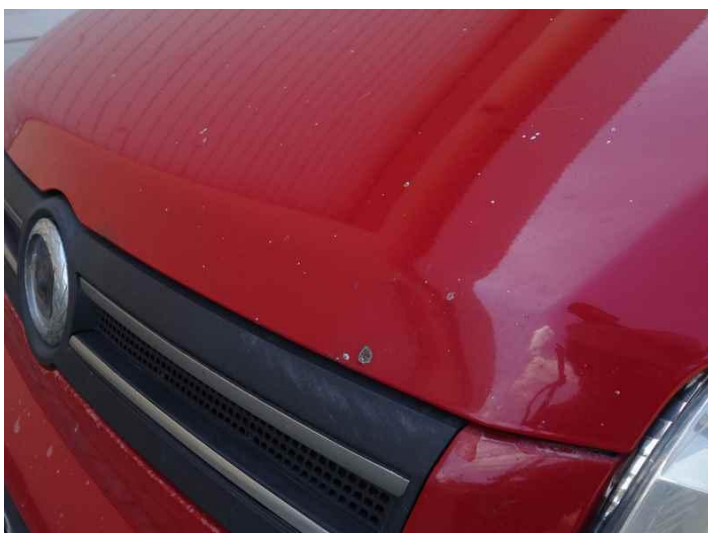
DSC07083



DSC07092

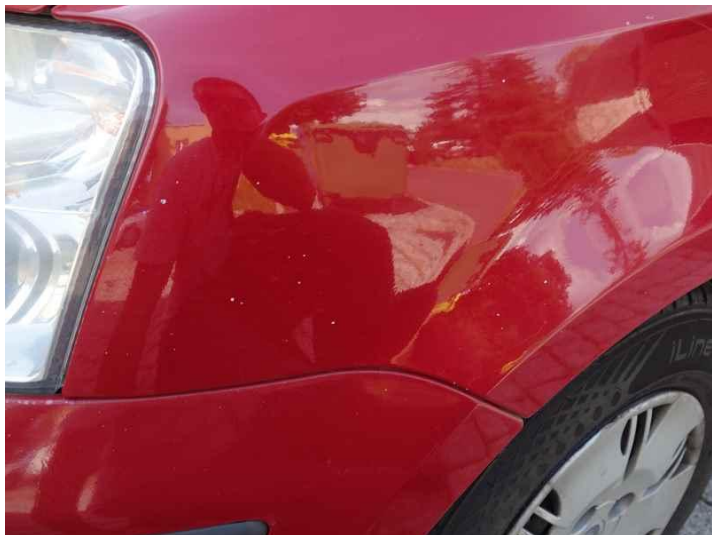


DSC07066

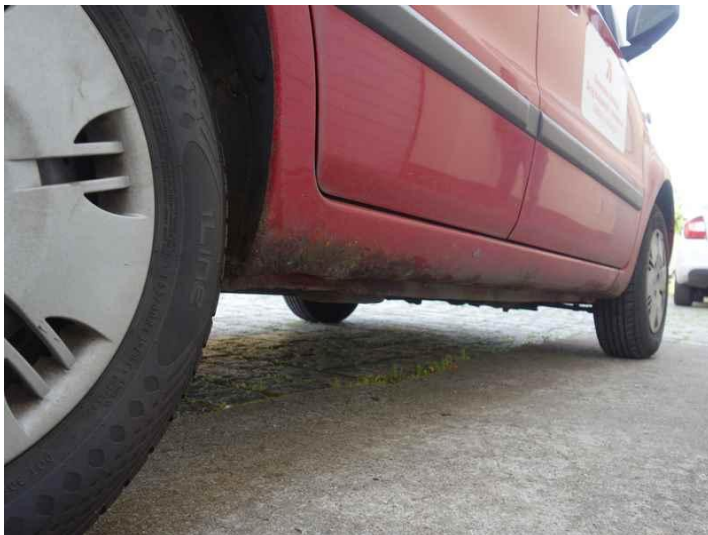


DSC07045





DSC07036



DSC07057



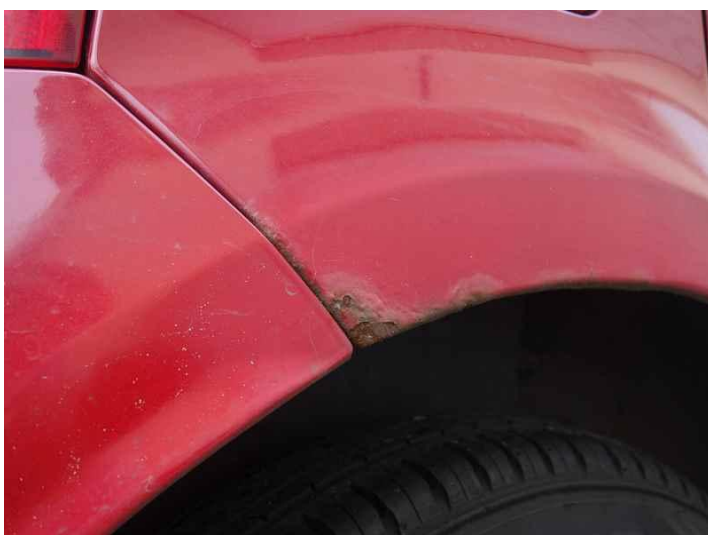
DSC07076



DSC07077



DSC07055



DSC07056



DSC07062



DSC07072



DSC07075



DSC07079



**ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU**

do opinii nr: E- 810/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzecznik : mgr in . Tomasz Królak

Zleceniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie

Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [O] VI-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2007

Model: Panda 1.2 MR`03 E4

Wersja: Dynamic

Nr rejestracyjny: ZS5183K

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wycena na podstawie pojazdu: FIAT Panda 1.2 MR`03 E4 Dynamic m.van5 1242 ccm 44 kW B

**USTALENIE WARTO CI POJAZDU****KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2010	05	12050	12050
2009	05	11300	11300
2008	05	10650	10650
2007	05	10000	10000
2006	05	9400	9400
2005	05	8850	8850
WARTO BAZOWA BRUTTO (205 mies.)			10 000 PLN

Normatywny okres eksploatacji	205 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2007/09/25
Rzeczywisty okres eksploatacji	201 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	163 PLN po korekcie: 10 163 PLN

**LISTA WYPOSA ENIA:**

Lista wyposa enia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2007.07-2007.09

Przebieg normatywny	196 800 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	393 719 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 2 931 PLN po korekcie: 7 232 PLN
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU	7 200 PLN

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: E- 810/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Królak  
Zlecniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie  
Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin  
Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] VI-2024

Marka: FIAT Rok produkcji: 2007  
Model: Panda 1.2 MR`03 E4  
Wersja: Dynamic Nr rejestracyjny: ZS5183K  
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 201 mies.) . 7 200 PLN  
Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,31

CZ CI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	L
3	Drzwi boczne przednie	L
4	Próg kpl.	LiP
5	Dach kpl.	
2 Wyposa enie nadwozia		
6	Zderzak przedni kpl.	
7	Zderzak tylny kpl.	
8	Wykładziny podłogi	
3 Silnik z osprz tem		
9	Pokrywa zaworów	
4 Układ nap dowy		
10	Póło z przegubami przednia	L

CZ CI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
2 Wyposa enie nadwozia		
1	Szyba tylna	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	26	9	1 704
2	Wyposa enie nadwozia	39	2	2 752
3	Silnik z osprz tem	15	1	1 069
4	Układ nap dowy	6	5	410
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	576
6	Zawieszenie tylne	3	0	216
7	Reszta	3	0	216
Bazowa warto głównych zespołów pojazdu .....				6 943 PLN

WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy zało onym wieku ..... 7 200 PLN  
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodze ..... 7 903 PLN  
Współczynnik redukcji kosztu cz ci ..... 0,31



Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy .....	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy .....	1,05
Zredukowany koszt naprawy .....	4 967 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy .....	<b>2 233 PLN</b>

**Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....	7 200 PLN
Stopień uszkodzenia .....	0,0357
Współczynnik stopnia uszkodzenia .....	0,88
Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....	0,97
Współczynnik zużycia pojazdu uszkodzonego .....	0,22
Wynik metody stopnia uszkodzenia .....	<b>1 304 PLN</b>

**PODSUMOWANIE**

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. ....	<b>2 233 PLN</b>
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĘGLENIU .....	<b>7 200 PLN</b>
Zakreślona wartość pojazdu uszkodzonego .....	<b>2 200 PLN</b>
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodziu .....	<b>5 000 PLN</b>
Współczynnik kosztu naprawy względem wartości rynkowej .....	1,10