



# Zespół Rzecznawców

## SAMOCODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ

### EKSPERTYZA S. C.

61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B ☎ 61 826 57 69, 604 915 476 ✉ poznan@dekra.pl, poczta@rzeczoznawcyap.pl

**Stowarzyszenie Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego Automobilklub**

**OPINIA Nr: E- 808/ 24**

z dnia: 2024/06/24

Rzecznawca : mgr in . Tomasz Królak

Zlecniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie

Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

#### PODSTAWA OPINII

Wycena wartosci pojazdu na podstawie:

- ogl dzin pojazdu,
- danych identyfikacyjnych pojazdu,
- informacji uzyskanych podczas ogl dzin.

#### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] VI-2024

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2008

Model: Berlingo II 1.6 16V HDI MR`08 E4

Wersja: Multispace

Nr rejestracyjny: ZS5646N

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF77J9HXC67631414

Data pierwszej rejestracji	2008/10/29
Data wa no ci badania technicznego	2019/11/30
Data ogl dzin	2024/06/18
Przebieg szacowany	435332 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/10/29-24/06/24)	188 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	pomara czowy 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	7
Dop. masa całkow.	2040 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	1560 ccm / 66kW (90KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz dowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap du	przedni (4x2)

#### WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	14	Przygotowanie do montażu radia
2	Drzwi boczne lewe przesuwne	15	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	16	Szyba tylna ogrzewana
4	Drzwi tylne podnoszone do góry	17	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	18	Szyby przesuwne - w II rzędzie
6	Gniazdo 12V	19	wiatła p/mgienne przednie
7	Immobilizer	20	wiatło dodatkowe STOP
8	Kolumna kierownicy regulowana	21	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Koło zapasowe pełnowymiarowe	22	Wycieraczka szyby tylnej
10	Listwy boczne w kolorze nadwozia	23	Wykładzina bagażnika
11	Poduszka powietrzna kierowcy	24	Zamek centralny
12	Poduszka powietrzna pasażera	25	Zasłona czarna bagażnika
13	Półka pod sufitem		

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania  
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół  
System wspomagania nagłego hamowania  
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Klimatyzacja + szyba przednia atermiczna  
Klimatyzacja  
Szyba przednia atermiczna
- 3 Pakiet lusterka elektryczne (poz.238,240,913)  
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie  
Zamek centralny zdalnie sterowany

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Stan techniczny pojazdu wskazuje na jego długotrwały przestój.

Brak możliwości pełnej oceny stanu technicznego w warunkach oględzin - brak możliwości uruchomienia silnika.

Uszkodzone elementy zakwalifikowane do wymiany i naprawy zawarte w arkuszu ustalenia wartości pojazdu w stanie uszkodzonym.

Brak możliwości badania technicznego - baza danych Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Stan drogomierza przyjęty w oparciu o ostatni wpis w Centralnej Ewidencji Pojazdów

Przedstawiono Zawiadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu z dnia 26.11.2019 r. z wynikiem negatywnym:

- układ hamulcowy - nadmierne zużycie bębna lub tarczy; korozja, rysy lub pęknięcia na powierzchni, niepewne mocowanie (o tylna)
- osie, koła, opony i zawieszenie - amortyzator jest uszkodzony i wykazuje duże wycieki lub uszkodzenie (przód prawa strona)
- wiatła i wyposażenie elektryczne - wiatło oświetlające tablicę rejestracyjną - uszkodzenie ródła wiatła.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodnie ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

**ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA :**

1. Wartość pojazdu określono w oparciu o informacje uzyskane w trakcie oględzin z natury i udostępnionych dokumentów. Zakłada się, że nie ukryto żadnych faktów, które mogłyby mieć istotny wpływ na wartość wycenianego pojazdu.
2. Wycena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności wycenianego pojazdu, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności prawnej, a szczególnie nie odpowiada za wady ukryte i wady nie dające się wykryć bez użycia specjalistycznych metod badawczych (np. mechanoskopia) oraz ewentualnie skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny a także braki i stan techniczny powstały po przeprowadzeniu oględzin.
4. Wykonawca wyceny nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady opracowania, powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeżeli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub tego ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

KOREKTY

WARTO     BAZOWA BRUTTO (193 mies.)     .....     18 100 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZ   REJESTRACJ     .....     313 PLN

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG     .....     - 4 929 PLN

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 260 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 175 332 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -26,77%.

KOREKTY RÓŻNE     .....     - 134 PLN

W tym:     [% ]     Wart. [PLN]

Aktualno     bada technicznych     -1,0     - 134

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2024/06/24, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Wartość rynkowa brutto wycenzonego zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed uszkodzeniem, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

13400 PLN

(słownie: trzynaście tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 2505,69 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2200 PLN

(słownie: dwa tysiące dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 411,38 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: E- 808/ 24

z dnia: 2024/06/24

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] VI-2024

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2008

Model: Berlingo II 1.6 16V HDI MR`08 E4

Wersja: Multispace

Nr rejestracyjny: ZS5646N

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



DSC07240



DSC07241



DSC07242

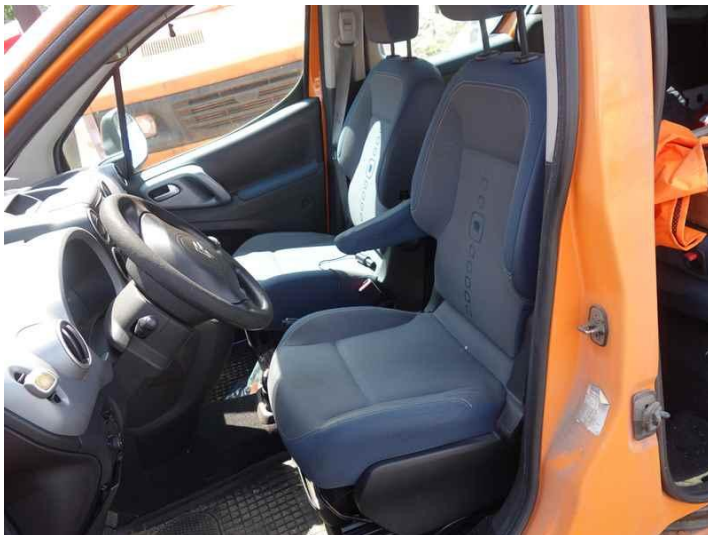


DSC07243





DSC07244



DSC07246



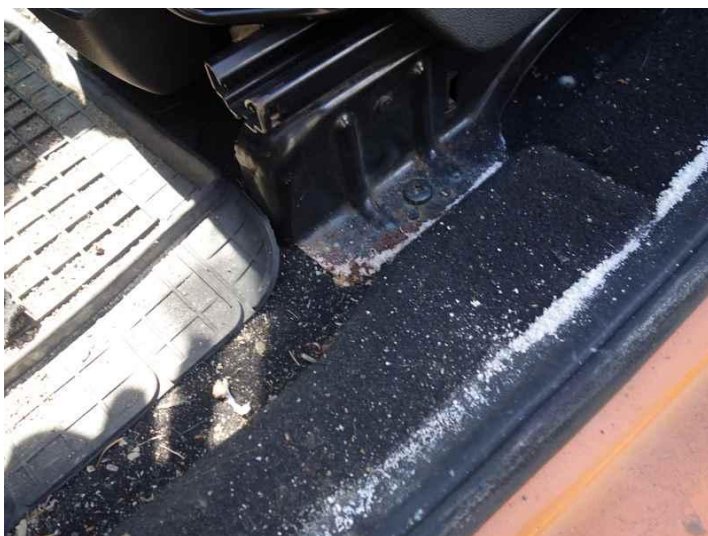
DSC07251



DSC07249

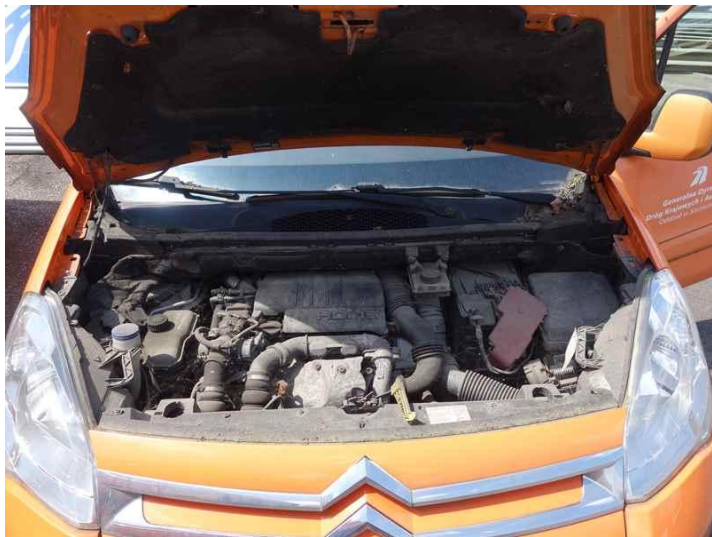


DSC07259



DSC07275





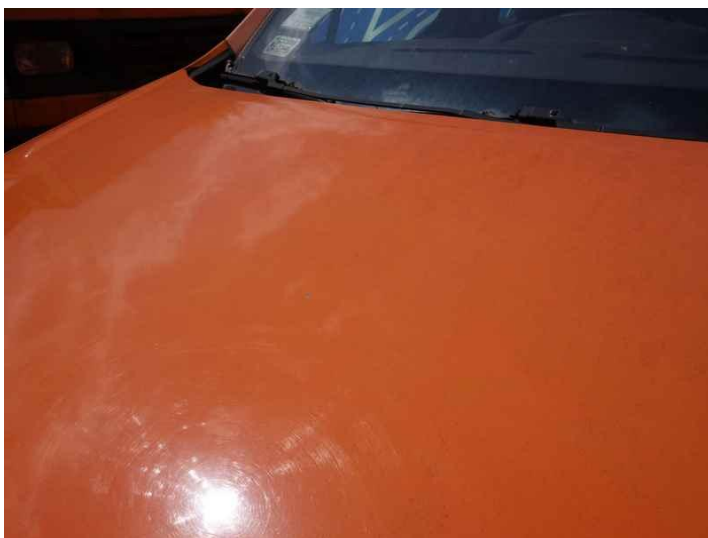
DSC07254



DSC07267



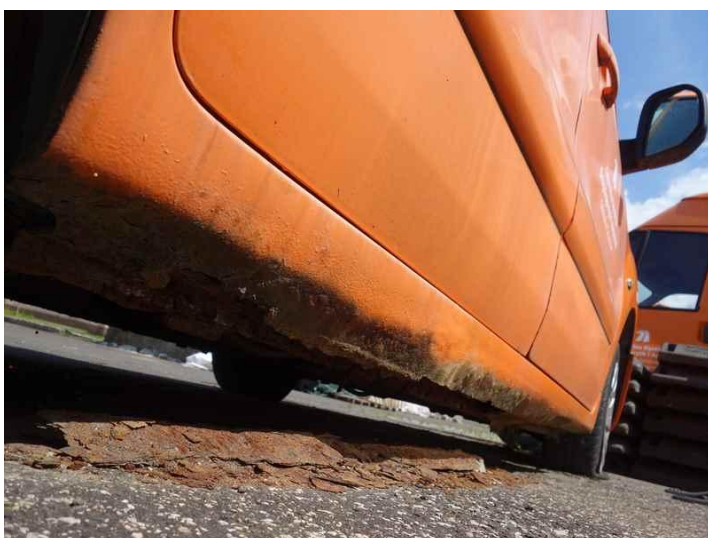
DSC07270



DSC07278



DSC07271



DSC07282

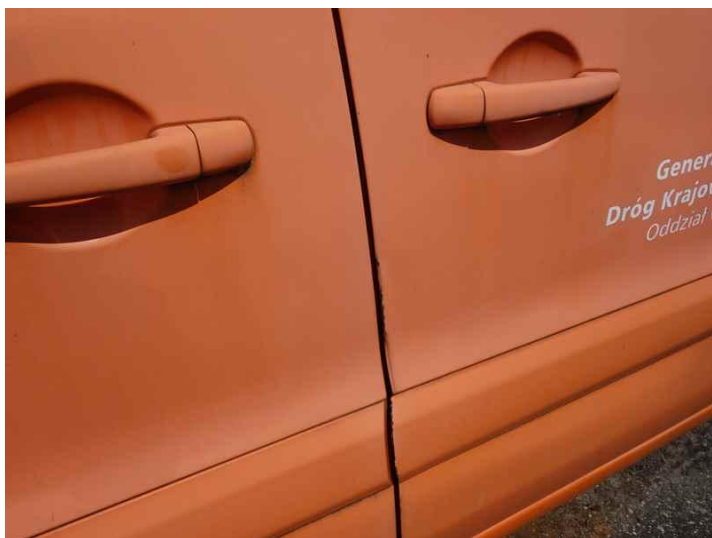




DSC07281



DSC07283



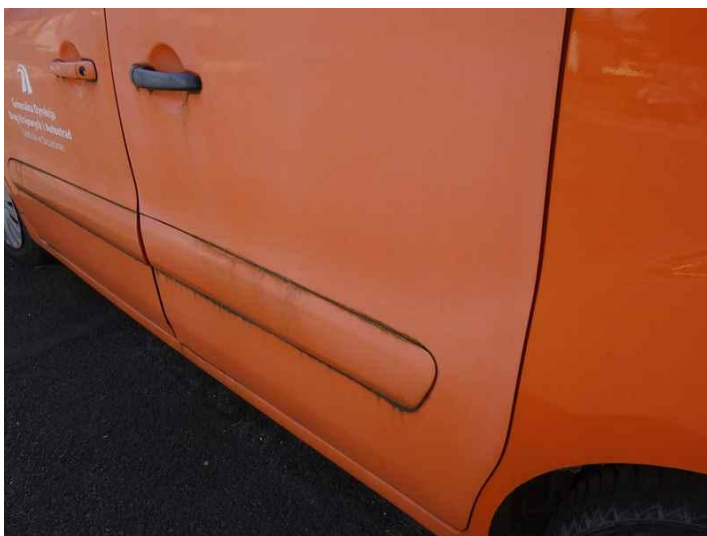
DSC07284



DSC07286



DSC07287



DSC07288

**ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU**

do opinii nr: E- 808/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Królak

Zleceniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie

Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [O] VI-2024

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2008

Model: Berlingo II 1.6 16V HDI MR`08 E4

Wersja: Multispace

Nr rejestracyjny: ZS5646N

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wycena na podstawie pojazdu: CITROËN Berlingo II 1.6 16V HDI MR`08 E4 Multispace kb5 1560

**USTALENIE WARTO CI POJAZDU****KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	21350	21350
2010	05	20100	20100
2009	05	19100	19100
2008	05	18100	18100
WARTO BAZOWA BRUTTO (193 mies.)			18 100 PLN
Normatywny okres eksploatacji			193 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)			2008/10/29
Rzeczywisty okres eksploatacji			188 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ			313 PLN po korekcie: 18 413 PLN

**LISTA WYPOSA ENIA:**

Lista wyposa enia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2008.10-2008.12

Przebieg normatywny	260 000 km
Przebieg rzeczywisty szacowany	435 332 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 4 929 PLN po korekcie: 13 484 PLN

**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Aktualno bada technicznych	-1,0	- 134
KOREKTY RÓ NE		- 134 PLN po korekcie: 13 350 PLN
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU		13 400 PLN



ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: E- 808/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Królak  
Zlecniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie  
Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin  
Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] VI-2024

Marka: CITROËN Rok produkcji: 2008  
Model: Berlingo II 1.6 16V HDI MR`08 E4  
Wersja: Multispace Nr rejestracyjny: ZS5646N  
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ny wiek pojazdu jak w dniu szkody - 188 mies.) . 13 400 PLN  
Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,27

CZ CI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Pokrywa przednia	
2	Drzwi boczne przednie	LiP
3	Płyta podłogowa kpl.	
4	Dach kpl.	
2 Wyposa enie nadwozia		
5	Fotel przedni kpl.	L
6	Osprz t drzwi bocznych przednich	LiP
3 Silnik z osprz tem		
7	Pokrywa zaworów	
4 Układ nap dowy		
8	Elementy wewn trzne zespołu nap dowego	
6 Zawieszenie tylne		
9	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłō i elementami ciernymi (	LiP

CZ CI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Próg kpl.	LiP
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
2	Amortyzator	LiP
6 Zawieszenie tylne		
3	Tarcza hamulcowa / b ben	LiP
7 Reszta		
4	Opona koła przedniego	LiP
5	Opona koła tylnego	LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	24	15	2 734
2	Wyposa enie nadwozia	37	4	4 760
3	Silnik z osprz tem	16	0	2 144
4	Układ nap dowy	7	20	750
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	7	997
6	Zawieszenie tylne	4	11	477
7	Reszta	4	13	466
Bazowa warto głównych zespołów pojazdu .....				12 328 PLN

<b>WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM</b>
---

**Metoda stopnia uszkodzenia**

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....	13 400 PLN
Stopień uszkodzenia .....	0,0800
Współczynnik stopnia uszkodzenia .....	0,76
Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....	0,96
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego .....	0,24
Wynik metody stopnia uszkodzenia .....	<b>2 159 PLN</b>

<b>PODSUMOWANIE</b>
---------------------

Warto pojazdu uszkodzonego określona: Metod stopnia uszkodzenia. ....	<b>2 159 PLN</b>
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....	<b>13 400 PLN</b>
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....	<b>2 200 PLN</b>
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodziu .....	<b>11 200 PLN</b>
Współczynnik kosztu naprawy względem wartości rynkowej .....	2,59