



Zespół Rzeczoznawców
SAMOCHODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ
EKSPERTYZA S. C.

61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B ☎ 61 826 57 69, 604 915 476 ✉ poznan@dekra.pl, poczta@rzeczoznawcyap.pl

Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego Automobilklub

OPINIA Nr: E- 813/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Królak

Zlecniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie

Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycena wartosci pojazdu na podstawie:

- ogl dzin pojazdu,
- danych identyfikacyjnych pojazdu,
- informacji uzyskanych podczas ogl dzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2024

Marka: FORD

Rok produkcji: 1994

Model: FT 100 2.5 Diesel MR`92 2.6t

Wersja: CL

Nr rejestracyjny: ZS48159

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

VIN: WF0LXXGBVLRB61522

Data pierwszej rejestracji	1995/12/29
Data wa no ci badania technicznego	2024/11/14
Data ogl dzin	2024/06/18
Ws kazanie drogomierza	312189 km
Okres eksploatacji pojazdu (95/12/29-24/06/24)	342 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	niebieski 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	2650 kg
Rodzaj nadwozia	mikrobus 4 drzwiowy 9 osobowy
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2835 mm
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	2496 ccm / 51kW (69KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Długo / Szeroko / Wysoko	4616 mm / 1972 mm / 2017 mm

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Przeprowadzono ograniczon prób ruchow w miejscu udost pnienia pojazdu.

Uszkodzone elementy zakwalifikowane do wymiany i naprawy zawarte w arkuszu ustalenia warto ci pojazdu w stanie uszkodzonym.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposa enia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodno ci ze stanem faktycznym w zakresie niemo liwym do ustalenia przez rzeczoznawc podczas ogl dzin pojazdu.

ZASTRZE ENIA I OGRANICZENIA :

1. Warto pojazdu okre lono woparciu o informacje uzyskane w trakcie ogl dzin z natury i udost pniionych

dokumentów. Zakłada się, że nie ukryto żadnych faktów, które mogłyby mieć istotny wpływ na wartość wycenianego pojazdu.

2. Wycena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności wycenianego pojazdu, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.

3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności prawnej, a szczególnie nie odpowiada za wady ukryte i wady nie dające się wykryć bez użycia specjalistycznych metod badawczych (np. mechanoskopia) oraz ewentualnie skutki wynikające z dalszego użytkownika przedmiotu wyceny a także braki i stan techniczny powstały po przeprowadzeniu oględzin.

4. Wykonawca wyceny nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady opracowania, powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeżeli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

KOREKTY

WARTO	BAZOWA BRUTTO (361 mies.) *	6 900 PLN
-------	-----------------------------	-----------

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed uszkodzeniem, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

6900 PLN

(słownie: sześć tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) **1290,24 PLN**

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1900 PLN

(słownie: jeden tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) **355,28 PLN**

Wartości określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: E- 813/ 24

z dnia: 2024/06/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2024

Marka: FORD

Rok produkcji: 1994

Model: FT 100 2.5 Diesel MR`92 2.6t

Wersja: CL

Nr rejestracyjny: ZS48159

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t



DSC06922



DSC06923



DSC06925



DSC06926



DSC06941



DSC06939



DSC06921



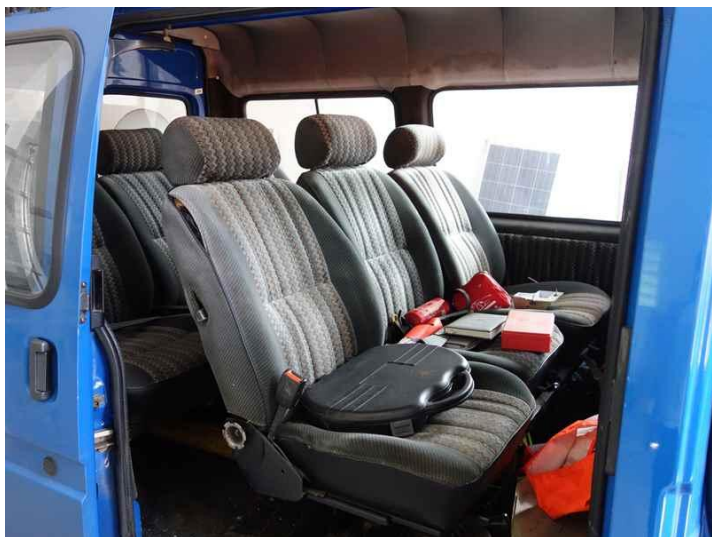
DSC06919



DSC06936



DSC06928



DSC06945



DSC06946



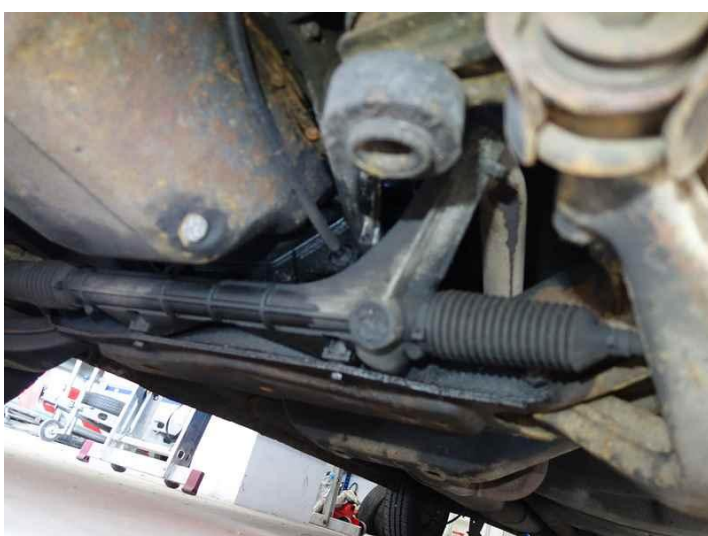
DSC06965



DSC06904



DSC06911



DSC06913



DSC069911



DSC06956



DSC06957



DSC06958



DSC06959



DSC06960



DSC06966



DSC06967



DSC06987



DSC069511

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do opinii nr: E- 813/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Królak
Zleceniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie
Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin
Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2024

Marka: FORD Rok produkcji: 1994
Model: FT 100 2.5 Diesel MR`92 2.6t
Wersja: CL Nr rejestracyjny: ZS48159
Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t
Wycena na podstawie pojazdu: FORD FT 100 2.5 Diesel MR`92 2.6t CL B4/9 2496 ccm 51 kW O

USTALENIE WARTO CI POJAZDU

KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
1994	05		5610	
WARTO	BAZOWA BRUTTO (361 mies.) *			6 900 PLN
Normatywny okres eksploatacji				361 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)				1995/12/29
Rzeczywisty okres eksploatacji				342 mies.

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposa enia na podstawie listy ogólnej

Przebieg rzeczywisty odczytany		312 189 km
WARTO	RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU	6 900 PLN

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: E- 813/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Królak
Zleceniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie
Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin
Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)	Dane: [D] VI-2024
----------------------------------	-------------------

Marka: FORD Rok produkcji: 1994
Model: FT 100 2.5 Diesel MR`92 2.6t
Wersja: CL Nr rejestracyjny: ZS48159
Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 342 mies.) . 6 900 PLN
Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,12

CZ CI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Błotnik przedni	LiP
2	ciana boczna tylna	LiP
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
3	Przekładnia kierownicza	

CZ CI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
2 Wyposa enie		
1	Zderzak tylny kpl.	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	30	5	1 966
2	Wyposa enie	33	1	2 254
3	Silnik z osprz tem	16	0	1 104
4	Układ nap dowy	8	0	552
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	4	530
6	Zawieszenie tylne	3	0	207
7	Reszta	2	0	138

Bazowa warto głównych zespołów pojazdu 6 751 PLN

WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy zało onym wieku 6 900 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodze 10 832 PLN
Współczynnik redukcji kosztu cz ci 0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy 0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy 0,80
Zredukowany koszt naprawy 4 977 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy 1 923 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy zało onym wieku 6 900 PLN

Stopień uszkodzenia	0,0216
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,92
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,23
Wynik metody stopnia uszkodzenia	1 386 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. .	1 923 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRÓGLeniu	6 900 PLN
Zakreślona wartość pojazdu uszkodzonego	1 900 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodziu	5 000 PLN
Współczynnik kosztu naprawy względem wartości rynkowej	1,57