

# **SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

## **NAZWA ZADANIA**

***„Bieżąca konserwacja dróg leśnych i szlaków zrywkowych na terenie Nadleśnictwa Nowa Dęba w 2022 r.”***

## **BRANŻA: DROGOWA**

### **KOD WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ:**

**45000000-7 Roboty budowlane**  
**45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg,**  
**45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg,**  
**77230000-1 Usługi doraźne dotyczące leśnictwa.**

**Inwestor**  
**Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe,**  
**Nadleśnictwo Nowa Dęba**

ul. Wł. Sikorskiego 2,  
39-460 Nowa Dęba,  
tel. +48 (15) 846 74 52, fax. +48 (15) 846 73 77  
e-mail: [nowadeba@lublin.lasy.gov.pl](mailto:nowadeba@lublin.lasy.gov.pl)  
[http://www.lublin.lasy.gov.pl/web/nowa\\_deba](http://www.lublin.lasy.gov.pl/web/nowa_deba)

NIP: 867-000-57-07

REGON: 830017742

Nowa Dęba 11 maj 2022 r.

## **OPIS DO SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ wykonania i odbioru robót budowlanych**

### **1. Część ogólna:**

a) Nazwa zamówienia nadana przez Zamawiającego: „Bieżąca konserwacja dróg leśnych i szlaków zrywkowych na terenie Nadleśnictwa Nowa Dęba w 2022 r.”  
Inwestor : Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe,  
Nadleśnictwo Nowa Dęba  
ul. Wł. Sikorskiego 2,  
39-460 Nowa Dęba,

Lokalizacja wykonania: Nadleśnictwo Nowa Dęba.

b) Przedmiot i zakres robót budowlanych  
Przedmiotem niniejszej specyfikacji jest określenie warunków realizacji konserwacji dróg leśnych oraz szlaków zrywkowych na terenie Nadleśnictwa Nowa Dęba. Realizacja przedmiotu zamówienia została podzielona na 3 części:  
- Część nr 1: Bieżąca konserwacja dróg leśnych i szlaków zrywkowych w obrębie leśnym Babule,  
- Część nr 2: Bieżąca konserwacja dróg leśnych i szlaków zrywkowych w obrębie leśnym Buda Stalowska,  
- Część nr 3: Bieżąca konserwacja dróg leśnych i szlaków zrywkowych w obrębie leśnym Dęba.

Przedmiotem zamówienia jest utrzymanie - konserwacja dróg leśnych wewnątrzzakładowych oraz szlaków zrywkowych na terenie Nadleśnictw Nowa Dęba. W wyniku trudnych warunków atmosferycznych i intensywnej eksploatacji znaczna część dróg i szlaków uległa zniszczeniu poprzez powstanie kolein, nierówności (ubytki, wyboje, wyrwy). Realizacja tego zadania pozwoli na osiągnięcie wymiernych efektów gospodarczych m.in.:

- osiągnięcie przejezdności w ciągu całego roku,
- wykonanie zabiegów gospodarczo-hodowlanych,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,

c) Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia przedstawia przedmiar robót.

d) Technologia wykonania robót:

- drogi i szlaki gruntowe – naprawy punktowe lub odcinkowe (w miejscach wskazanych przez Zamawiającego) wyrównanie nawierzchni poprzez mechaniczne profilowanie i wbudowanie oraz zagęszczenie kruszywa. Kruszywo 0-63mm gat. I lub 0-31,5mm(SZ) gat. .I (określone w przedmiarze robót).
- Drogi i szlaki gruntowe, naprawy ciągłe – w miejscach tego wymagających usunięcie darniny, wymiana gruntu lub uzupełnienie większych wyrw i ubytków piaskiem, profilowanie równiarką nawierzchni drogi przywracając jej pierwotny profil podłużny i przekrój poprzeczny daszkowy, ułożenie za pomocą równiarki lub rozścielacza warstwy kruszywa łamanego. Wykonawca ułoży warstwę kruszywa o profilu daszkowym o spadkach poprzecznych w granicach 3-5%. Kruszywo 0-63mm gat. I lub 0-31,5mm(SZ) gat. I określone w przedmiarze robót.

- drogi i szlaki o nawierzchni z kruszyw, naprawy punktowe – uzupełnienie ubytków w nawierzchni drogi kruszywem naturalnym oraz przeprofilowanie nawierzchni przy pomocy równiarki, uwałowanie. Kruszywo 0-63mm gat. I lub 0-31,5mm (SZ) gat. I. Naprawy ciągłe – uzupełnienie wyrw i kolein kruszywem zgodnie z przedmiarem robót, profilowanie, wykonanie warstwy z kruszywa 0-31mm gat I kolor szary.
  - Wymiana przepustów – odkopanie i demontaż rur betonowych z ich utylizacją, dostawa i montaż rur przepustowych karbowanych SN8 z tworzywa sztucznego, zasypanie i zagęszczenie materiału. Średnica i długość zgodnie z przedmiarem robót
- e) Wyszczególnienie i opis prac towarzyszących i robót tymczasowych – nie dotyczy,
- f) Informacje o terenie budowy, niezbędne dane wchodzące w zakres wykonania robót drogowych i melioracyjnych:
- organizacja robót - nie dotyczy,
  - zabezpieczenie interesów osób trzecich – nie dotyczy,
  - ochrona środowiska – przed rozpoczęciem pracy należy każdorazowo sprawdzić stan techniczny sprzętu celem wyeliminowania awarii mogących doprowadzić do miejscowego skażenia środowiska (gleby, wody i powietrza, mogą one doprowadzić do zatrucia fauny i flory),
  - zaplecza dla potrzeb wykonawcy – nie dotyczy,
  - warunków bezpieczeństwa pracy –zachować szczególną ostrożność w obrębie pracującego sprzętu . Przestrzegać obowiązujących przepisów BHP, stosować odzież ochronną,
  - warunków dotyczących organizacji ruchu – nie dotyczy,
  - ogrodzenia – nie dotyczy,
  - zabezpieczenia chodników i jezdni – nie dotyczy.

g) Nazwa i kody Słownika Zamówień :

**45000000-7 Roboty budowlane**

**45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg,**

**45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg,**

**77230000-1 Usługi doraźne dotyczące leśnictwa.**

- h) określenia podstawowe, zawierające definicje pojęć i określeń, nigdzie wcześniej niezdefiniowanych, a wymagających zdefiniowania w celu jednoznacznego rozumienia specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych - nie dotyczy.

**2. Wymagania dotyczące właściwości wyrobów budowlanych oraz niezbędne wymagania związane z ich przechowywaniem , transportem, warunkami dostawy, składowaniem i kontrolą jakości – poszczególne wymagania odnosi się do postanowień norm.**

**a) Źródła uzyskania materiałów**

Co najmniej na trzy dni przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do robót Wykonawca przedstawi szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów i odpowiednie świadectwa.

**b) Pozyskiwanie materiałów miejscowych**

Wykonawca odpowiada za uzyskanie pozwoleń od właścicieli i odnośnych władz na pozyskanie materiałów z jakichkolwiek źródeł miejscowych włączając w to źródła wskazane przez Zamawiającego i jest zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu dokumenty przed rozpoczęciem eksploatacji źródła.

Wykonawca przedstawi dokumentację zawierającą raporty z badań terenowych i laboratoryjnych oraz proponowaną przez siebie metodę wydobywania i selekcji do zatwierdzenia. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań ilościowych i jakościowych materiałów z jakiegokolwiek źródła.

Wykonawca poniesie wszystkie koszty, a w tym: opłaty, wynagrodzenia i jakiekolwiek inne koszty związane z dostarczeniem materiałów do robót.

Humus i nadkład czasowo zdjęte z terenu wykopów, ukopów i miejsc pozyskania piasku i żwiru będą formowane w hałdy i wykorzystane przy zasypce.

Z wyjątkiem uzyskania na to pisemnej zgody Zamawiającego, Wykonawca nie będzie prowadzić żadnych wykopów w obrębie terenu budowy.

Eksploatacja źródeł materiałów będzie zgodna z wszelkimi regulacjami prawnymi obowiązującymi na danym obszarze.

**c)** Wykonawca przedstawi atesty na znak bezpieczeństwa dopuszczające materiały do remontu dróg, zgodne z kryteriami technicznymi określonymi w polskich normach lub aprobatą techniczną, o ile dla danego wyrobu nie ustalono Polskiej Normy.

**d)** Elementy z rozbiórki betonowych elementów przepustów zostaną pokruszone i wbudowane na miejscu.

**3. Wymagania dotyczące sprzętu i maszyn niezbędnych lub zalecanych do wykonania robót budowlanych zgodnie z założoną jakością**

Przy realizacji robót zaleca się stosować:

- koparkę o mocy min. 75 KM – 1 szt.,
- walec drogowy min. 7t – 1 szt.,
- samochód ciężarowy samowyładowczy 5 -10 t – 1 szt,
- samochód ciężarowy samowyładowczy 20 t– 25 t – 1 szt
- rozścielacz i równiarka - 1 szt.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym powyżej. Liczba i wydajność sprzętu będzie gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w umowie.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie on zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania. Wykonawca dostarczy Inspektorowi nadzoru kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania, tam gdzie jest to wymagane przepisami.

#### **4. Wymagania dotyczące środków transportu**

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów. Liczba środków transportu będzie zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w umowie. Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

#### **5. Wymagania dotyczące wykonania robót budowlanych z podaniem sposobu wykończenia poszczególnych elementów, tolerancji wymiarowych, szczegółów technologicznych oraz niezbędne informacje dotyczące odcinków robót budowlanych, przerw i ograniczeń, a także wymagania specjalne**

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z umową oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót.

Przedmiotowe wymagania określają:

- a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz.430),
- b) Polska norma PN-S-02205 z 1998 r. Roboty ziemne –Wymagania i badania,
- c) Polska norma PN-S-02204 z 1997r. Odwodnienie dróg.
- d) BN-74/8935-04 Przepusty kolejowe i drogowe . Elementy prefabrykowane,
- e) Polska norma PN-S-96023 Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamienno-żwirowego,
- f) Wytyczne do projektowania normy, normatywy, oraz literatura fachowa.

#### **6. Opis działań związanych z kontrolą, badaniami oraz odbiorem wyrobów i robót budowlanych w nawiązaniu do dokumentów odniesienia**

Zasady kontroli jakości robót:

Celem kontroli robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli, włączając personel, sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do pobierania próbek i badań materiałów oraz robót. Wykonawca będzie przeprowadzać pomiary i badania materiałów oraz robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w umowie.

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm. W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w specyfikacji technicznej, stosować można wytyczne krajowe, albo inne procedury. Zamawiający dopuści tylko materiały posiadające certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Polskich Norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych.

Jakiegokolwiek materiały, które nie spełniają tych wymagań będą odrzucone.

Pobieranie próbek.

Próbki do badań będą pobierane w sytuacjach spornych, gdy Zamawiający zarzuci złą jakość materiału.

Przedmiotowe wymagania określają:

PN-S-02205 z 1998 r. Roboty ziemne - Wymagania i badania, Polska norma. PN-S-02204 z 1997 r. Odwodnienie dróg

PN-S-96023 Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego lub z gruzu betonowego kruszonego.

## **7. Wymagania dotyczące przedmiaru i obmiaru robót**

Zasady obmiaru robót.

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót.

Obmiaru robót dokonuje Wykonawca po pisemnym powiadomieniu Zamawiającego o zakresie obmierzanych robót i terminie obmiaru, co najmniej na 3 dni przed tym terminem.

Zasady określania ilości robót i materiałów.

Długości i odległości pomiędzy wyszczególnionymi punktami skrajnymi będą obmierzone poziomo wzdłuż linii osiowej.

Objętości lub powierzchnia będą wyliczone jako długość pomnożona przez średni przekrój lub szerokość.

Urządzenia i sprzęt pomiarowy.

Wszystkie urządzenia i sprzęt pomiarowy, stosowany w czasie obmiaru robót będą zaakceptowane przez Zamawiającego.

## **8. Opis sposobu odbioru robót budowlanych**

Rodzaje odbiorów robót.

W zależności od ustaleń odpowiednich ST, roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- odbiorowi końcowemu.

Zasady odbioru końcowego robót.

Odbiór końcowego polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę, który bezzwłocznie powiadomi na piśmie o tym fakcie Zamawiającego.

Odbiór końcowy robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy.

Odbioru końcowego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z STWiORB.

W przypadkach stwierdzenia podczas odbioru niewykonania wyznaczonych robót, komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru ostatecznego.

W przypadku stwierdzenia przez komisję, że jakość wykonywanych robót w poszczególnych asortymentach nieznacznie odbiega od STWiORB z uwzględnieniem tolerancji i nie ma większego wpływu na cechy eksploatacyjne obiektu i bezpieczeństwo ruchu, komisja dokona potrąceń, oceniając pomniejszoną wartość wykonywanych robót w stosunku do wymagań przyjętych w dokumentach umowy.

Grubość nawierzchni nie może różnić się od grubości wymaganej o więcej niż +/- 10%.

#### 9. Wymagania dla materiałów.

Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu nawierzchni z kruszywa łamanego są:

- kruszywo naturalne, Kruszywo powinno być kontrolowane według norm PN-EN 13043, PN-EN 13242 i spełniać parametry dla mieszanki o ciągłym uziarnieniu, gat. I.
- woda do skropienia podczas wałowania i klinowania.

Kruszywo powinno być rozłożone w warstwie o jednakowej grubości, przy użyciu układarki albo równiarki. Grubość rozłożonej warstwy luźnego kruszywa powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu i osiągnęła grubość wymaganą. Kruszywo po rozłożeniu powinno być zagęszczone walcem wibracyjnym gładkim. W naprawach punktowych na drogach piaszczystych, wbudowanie kruszywa przy pomocy koparki lub ładowarki.

#### *Podstawa opracowania:*

*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2004 Nr.202 poz.2072).*

opracował: Sylwester Kopeć