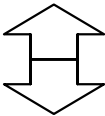


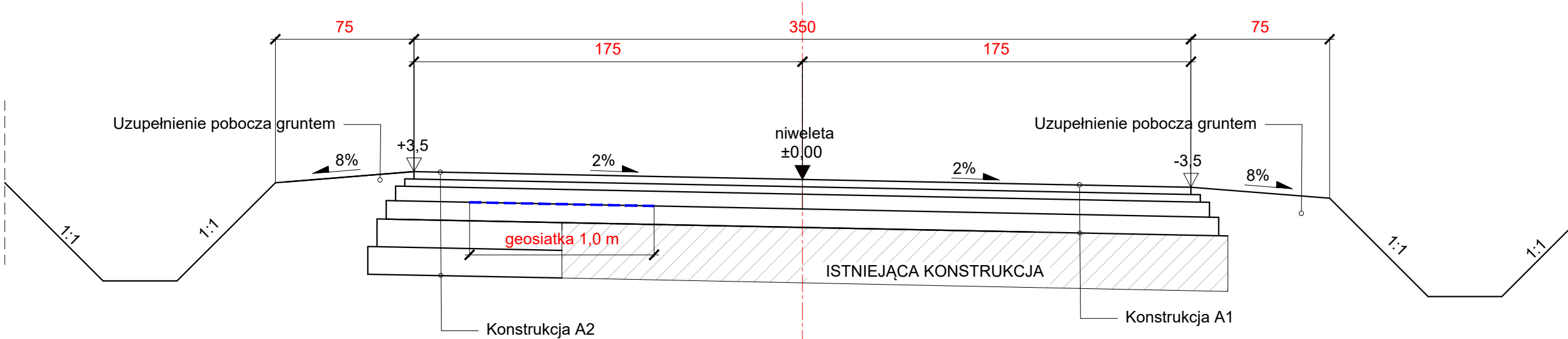
PRZEKRÓJ NORMALNY NA ODCINKU PROSTYM

TERESZPOL-KUKIEŁKI

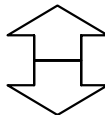


BRODZIAKI

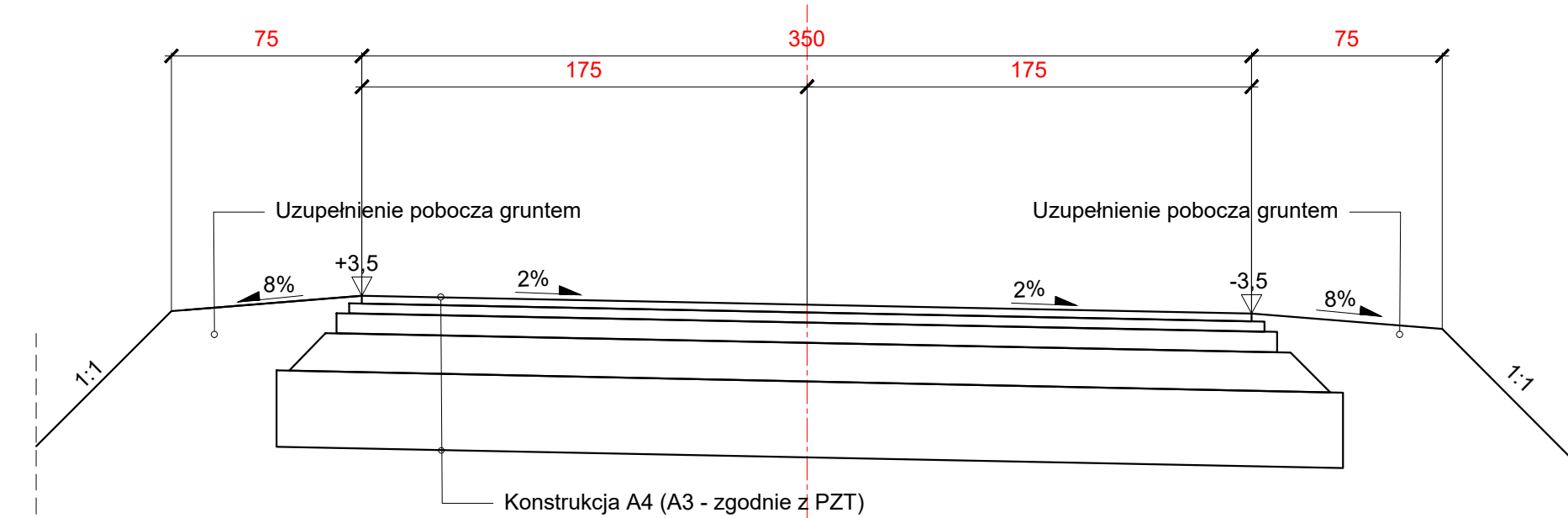
rów pobocze pas ruchu w obu kierunkach pobocze rów



ZJAZD TYPOWY



pobocze pas ruchu w obu kierunkach pobocze



- uwagi:  
Droga leśna  
klasa drogi - droga wewnętrzna  
obciążenie osi - 100 kN/oś  
kategoria ruchu- KR1  
podłoże G1

- Warstwę z betonu asfaltowego należy wykonać zgodnie z normą: PN-S-96025 oraz zgodnie z wytycznymi Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2 2014 cz.I . Mieszanki mineralno - asfaltowe. Wymagania techniczne oraz WT-2 2016 cz. II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania techniczne

Oznaczenie	Warstwy konstrukcji	Grubość [cm]	Lokalizacja	
			Od km	Do km
A1	w/wa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70	4	wg opisu technicznego	wg opisu technicznego
	w/wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70	4		
	w/wa podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C90/3 warstwa górna 0/31,5 mm - KŁSM	8		
	w/wa podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C90/3 warstwa dolna 0/63 mm - KŁSM	śr. 10		
Oznaczenie	Warstwy konstrukcji	Grubość [cm]	Lokalizacja	
			Od km	Do km
A2	w/wa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70	4	wg opisu technicznego	wg opisu technicznego
	w/wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70	4		
	w/wa podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C90/3 warstwa górna 0/31,5 mm - KŁSM	8		
	w/wa wyrównawcza z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C90/3 0-63 mm KŁSM	10		
	na połączeniu z istniejącą nawierzchnią: geosiatka, wytrzymałość na rozcz. ≥70 kN/m; wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma ≤ 3%	-		
	w/wa z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C90/3 warstwa dolna 0-63 mm KŁSM	15		
	w/wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem (dopuszcza się mieszanekę związaną cementem), Rm = 2,5 MPa	15		
Oznaczenie	Warstwy konstrukcji	Grubość [cm]	Lokalizacja	
			Od km	Do km
A3	nawierzchnia z kruszywa KŁSM frakcji 0-31,5 mm	8	zjazd; wlot skrzyżowani a o nawierzchni utwardzonej nieulepszonej	zjazd; wlot skrzyżowani a o nawierzchni utwardzonej nieulepszonej
	w/wa podbudowy zasadniczej z mieszanek niezwiązanych z kruszywem C90/3 0/31,5 mm - KŁSM	15		
	w/wa odsączająca z piasku o wsp. filtracji k≥8 m/d	20		

■ pracownia:		<b>PWN BUDOWNICTWO WALDEMAR ŁACEK</b> <b>ul.Gęsia 21/28, 20-719 Lublin</b> <b>tel. 667-917-314</b> <b>NIP 918-199-72-71</b>	
■ projekt:		<b>REMONT DROGI LEŚNEJ RELACJI BRODZIAKI - TERESZPOL KUKIEŁKI</b> <b>OD KM 7 + 362 DO KM 11 + 147</b>	
■ adres inwestycji:		GMINA TERESZPOL, POWIAT BIŁGORAJSKI; WOJ. LUBELSKIE 060213_2 TERESZPOL OBRĘB EWID. 0005 TERESZPOL ZAORENDA 060213_2 TERESZPOL OBRĘB EWID. 0007 TERESZPOL ENKLAWY	
■ inwestor:		NADLEŚNICTWO ZWIERZYNIĘC UL. ZAMOJSKA 6 22-470 ZWIERZYNIĘC	
■ projektował:		mgr inż. JOLANTA ADAMCZAK spec. inżynieria drogowa LUB/0210/POOD/08	
■ sprawdził:		mgr inż. WALDEMAR ŁACEK spec. inżynieria drogowa upr. nr LUB/0016/PWBD/15	
■ branża: DROGI		■ stadium: PB	■ skala: 1:25
■ nazwa rysunku:			
PRZEKROJE NORMALNE			
■ data: Maj 2022		■ nr rysunku: D-01.01	■ arkusz: 1 z 1
			■ rev.: 0
Kopiowanie niniejszego rysunku w całości lub jego części jakkolwiek techniką oraz udostępnianie osobom trzecim, a w szczególności konkurencji bez pisemnej zgody PWN BUDOWNICTWO Waldemar Łacek jest zabronione.			