

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1 Uwagi ogólne

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy ogłasza, że zamierza przeznaczyć środki na sfinansowanie zadania „**Roboty naprawczo konserwacyjne na kładce dla pieszych w m. Szadłowice przy DK nr 15**”.

#### 1.1 Przedmiot zamówienia

Kładka dla pieszych znajdująca się w ciągu pieszo-rowerowym przy drodze krajowej nr 15 w km 208+892 w miejscowości Szadłowice.

Przedmiotem zadania jest wykonanie wymiany pokładu drewnianego kładki dla pieszych oraz wykonanie pełnego zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej. Należy również wykonać naprawę umocnionych skarp w obrębie kładki.

#### 1.2 Cel zamówienia

Celem zamówienia jest poprawa bezpieczeństwa pieszych na kładce oraz zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji kładki.

#### 1.3 Charakterystyka zadania budowlanego

W ramach zadania obejmującego wykonanie robót naprawczo-konserwacyjnych na kładce i w jej otoczeniu przewiduje się wykonanie następujących czynności:

- wykonanie projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót,
- zabezpieczenie robót zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu,
- rozbiórkę istniejącego pomostu drewnianego,
- oczyszczenie konstrukcji stalowej z korozji i starego zabezpieczenia antykorozyjnego,
- wykonanie nowych powłok antykorozyjnych,
- ułożenie nowego pomostu drewnianego,
- uzupełnienie ubytków gruntu w nasypie stożków,
- wykonanie dwóch nowych ścieków skarpowych,
- odtworzenie umocnienia skarp stożka,
- spoinowanie umocnienia kamiennego na całym umocnieniu.

##### 1.3.1 Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Projekt należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (z późniejszymi zmianami).

##### 1.3.2 Montaż i demontaż tymczasowego oznakowania strefy robót

Wykonawca przed rozpoczęciem robót na obiekcie mostowym zawiadomi na co najmniej 7 dni roboczych przed datą rozpoczęcia planowanych robót Rejon w Inowrocławiu z siedzibą w Łatkowie oraz Wydział Mostów w Oddziale GDDKiA w Bydgoszczy. Wykonawca zapewni oznakowanie strefy robót.

Oznakowanie robót musi być odebrane przez przedstawiciela GDDKiA Oddział w Bydgoszczy.

##### 1.3.3 Roboty rozbiórkowe

###### 1.3.3.1 Pomost drewniany

Wykonawca rozbierze istniejący pokład drewniany kładki po przełożeniu ruchu pieszych. Materiał z rozbiórki wykonawca zutylizuje na własny koszt.

###### 1.3.4 Wykonanie nowych powłok antykorozyjnych konstrukcji stalowej.

Odnowienie powierzchni malarskich na balustradach poprzez: oczyszczenie stali do stopnia SA 1 (zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznej), nałożenie gruntu epoksydowego wysokocynkowego do docelowej grubości min. warstwy gr. 60µm (jeżeli zajdzie taka konieczność), nałożenie międzywarstwy o minimalnej gr. 80µm i warstwy nawierzchniowej poliuretanowej o minimalnej gr. 80µm (RAL 5005).

Odnowienie powierzchni malarskich na belkach głównych ustroju: oczyszczenie stali do stopnia SA 2.5, nałożenie gruntu epoksydowego wysokocynkowego gr.

- 80µm, międzywarstwy o minimalnej gr. 80µm i warstwy nawierzchniowej poliuretanowej o minimalnej gr.80µm (RAL 6001).
- 1.3.5 Odtworzenie pokładu drewnianego  
Odtworzenie pokładu drewnianego z desek i belek zaimpregnowanych ciśnieniowo.
- 1.3.6 Roboty naprawcze na skarpach
- 1.3.6.1 Ścieki skarpowe  
Należy wykonać ścieki skarpowe w linii istniejących ścieków drogowych. Przed ułożeniem ścieków skarpowych należy rozebrać w tym miejscu umocnienie kamienne stożka.
- 1.3.6.2 Ubytki gruntu  
Należy uzupełnić ubytki gruntu i odpowiednio je zagęścić.
- 1.3.6.3 Odtworzenie umocnienia skarp  
Należy odtworzyć umocnienie skarpy z kamienia polnego w obrębie obiektu na betonie oraz wykonanie nowych umocnień w tej samej technologii.

#### **1.4 Termin realizacji**

Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w terminie **4 miesiące** od daty podpisania umowy.

#### **1.5 Dokumentacja Zamawiającego**

Zamawiający przekazuje Wykonawcy, na czas wykonania robót następujące dokumenty:

- Kosztorys ofertowy wraz z przedmiarem robót.

#### **1.6. Dokumentacja Wykonawcy robót**

Wykonawca we własnym zakresie opracuje i uzyska zatwierdzenie u zamawiającego następujących dokumentów:

- Projekt organizacji ruchu na czas trwania robót
- Projekty technologiczne (jeżeli będą konieczne),
- Program zapewnienia jakości (PZJ).

## **2. Wymagania**

### **2.1. Obowiązki ogólne**

Wykonawca będzie odpowiedzialny za:

- rozpoznanie zakresu prowadzonych robót,
- wykonanie i zatwierdzenie „Projektu organizacji ruchu”
- dostarczenie czynników produkcji na miejsce prowadzenia robót,
- wykonanie robót,
- uporządkowanie strefy robót, wywóz i utylizację śmieci powstałych w trakcie robót.

Wprowadzenie ograniczeń w ruchu na obiekcie przed rozpoczęciem robót powodujących utrudnienia w ruchu drogowym Wykonawca robót dokona własnym kosztem i zgodnie z zatwierdzonym „Projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas robót”.

„Projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas robót” opracowane winny być w formie indywidualnej dokumentacji.

Wykonawca przedmiotu zamówienia jest zobowiązany zapewnić wszelki niezbędny do realizacji zamówienia sprzęt; środki transportowe, urządzenia, rusztowania, narzędzia itp. Środki te winny być ujęte w kosztach wykonania robót.

Wykonawca będzie działać we współpracy z Zamawiającym i na jego rzecz w całym okresie realizacji Kontraktu, w zakresie określonym w niniejszej SIWZ. Wykonawca zapewni stałą wymianę informacji z Zamawiającym oraz koordynację swojej działalności z wymaganiami Zamawiającego.

## 2.2. Personel

Wymaga się aby kierownik robót posiadał uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej (dopuszcza się uprawnienia w zakresie ograniczonym).

## 2.3. Sprzęt

Wymaga się aby Wykonawca dysponował co najmniej

- 1 środkiem transportu do przewozu pracowników,
- 1 środkiem transportu do przewozu sprzętu i materiałów,
- 1 agregatem prądotwórczym wraz z kompletem elektronarzędzi do wykonywania napraw konstrukcji,

## 3. Kontrola realizacji i odbiór zadania

Przed wprowadzeniem ograniczeń w ruchu Wykonawca zgłosi na 7 dni przed planowaną zmianą organizacji ruchu i wykonaniu oznakowania zgodnego z „Projektem Tymczasowej organizacji ruchu” do Rejonu Dróg w Inowrocławiu, celem odbioru.

Przed zakończeniem wszelkich robót ulegających zakryciu Wykonawca robót zgłosi fakt gotowości do odbioru Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego. Odbiór robót ulegających zakryciu nastąpi w terminie nie dłuższym niż 1 dzień roboczy po dniu zgłoszenia gotowości robót do odbioru. Inspektor Nadzoru Inwestorskiego dokona oceny kompletności i jakości robót.

Odbiór ostateczny rozpocznie się w terminie do 20 dni roboczych od dnia potwierdzenia przez Inspektora nadzoru zakończenia robót, a zakończy się po uzyskaniu i akceptacji wyników niezbędnych badań potwierdzających zgodność zrealizowanych robót z przedmiotem zamówienia.

Podstawą do odbioru robót będzie protokół odbioru ostatecznego.

## 4. Płatności

W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszystkie koszty jakie poniesie z tytułu wykonania przedmiotu zamówienia.

Podstawą do wystawienia faktury będzie Protokół Odbioru Ostatecznego podpisany przez Zamawiającego i Wykonawcę robót

## 5. Zatrudnienie na podstawie umowy o pracę

Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wszystkie prace fizyczne związane z wykonywaniem wszystkich robót (czynności) objętych zamówieniem i opisanych w ST, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy. Obowiązek, o którym mowa w zdaniu poprzednim nie dotyczy osób wskazanych na stanowiska: Kierownika budowy, Kierownika robót oraz innych osób pełniących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.).

Opracował:

INSPEKTOR

Dariusz Żuk

Sprawdził:

Naczelnik Wydziału Mostów

mgr inż. Marek Rzytelewski