



Ministerstwo Infrastruktury

Przedstawienie założeń projektu „Programu wieloletniego zapewnienia utrzymania infrastruktury dostępowej od strony morza do portów i przystani morskich do roku 2030”

Spotkanie informacyjno- konsultacyjne
Warszawa 13.12.2023 r.



Plan prezentacji

1

Podstawy i cele Programu

2

Zakres przestrzenny Programu

3

Zakres przedmiotowy Programu

6

Zaplanowane cele szczegółowe (działania)

7

Następstwa wdrożenia Programu

8

Harmonogram i koszty Realizacji Programu

Program - podstawy i cele

Program wieloletni w rozumieniu ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 869, z późn. zm.), uwzględnia zadania realizowane przez Urzędy Morskie z wykorzystaniem środków budżetu państwa, których dysponentem jest minister właściwy do spraw gospodarki morskiej.

Zasadniczym **celem Programu** jest zapewnienie **trwałego utrzymywania zdefiniowanych regulacjami parametrów infrastruktury** dostępu od strony morza do portów i przystani morskich pozostających w kompetencji administracji morskiej.

Jest to Program **o charakterze utrzymaniowym**, finansowany ze środków publicznych ujętych corocznie w ustawie budżetowej w ramach części 21 – gospodarka morską.

Opracowanie Programu ma na celu **zapewnienie stabilności finansowania morskiej infrastruktury dostępowej**, co sprzyja zwiększeniu efektywności działań utrzymaniowo-remontowych, a także pozwala uniknąć sytuacji, w której modernizowana lub budowana ze środków publicznych infrastruktura ulegałaby degradacji, wskutek niedostatecznego standardu utrzymania.

Zadaniem Programu jest określenie sposobu przygotowania i realizacji prac w latach 2023 – 2030, określenie korzyści gospodarczo-społecznych wynikających z ich przeprowadzenia, określenie niezbędnych kosztów oraz sposobu ich realizacji.



Zakres przestrzenny projektu Programu

Program obejmuje cztery porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej:

- ✓ Gdańsk,
- ✓ Gdynia,
- ✓ Szczecin,
- ✓ Świnoujście.

oraz pozostałe 79 portów i przystani morskich, które stanowią ważne bieguny wzrostu dla ich regionalnego i lokalnego otoczenia.

Zakres projektu Programu

Utrzymanie bieżące obejmuje wszelkie rutynowo wykonywane prace:

- ✓ pogłębiarskie,
- ✓ remontowe,
- ✓ naprawcze,
- ✓ konserwacyjne,
- ✓ porządkowe,

których celem jest zapobieganie degradacji torów wodnych, falochronów, systemów nawigacji i pozostałych elementów infrastruktury wskazanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 27 maja 2015 r. w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. 2015 poz. 733, z późn. zm.) oraz w rozporządzeniach i zarządzeniach dotyczących poszczególnych portów i przystani zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik do Programu.



Zakres projektu Programu

Program obejmuje zadania dotyczące utrzymania infrastruktury zapewniającej dostęp od strony morza do portów i przystani morskich obejmujący takie elementy jak: tory wodne, tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami, falochrony, stałe znaki nawigacyjne, pływające oznakowania nawigacyjne, kotwiczowiska, umocnienia brzegowe, obrotnice, systemy nawigacyjne i inne, pola odkładu urobku – pola refulacyjne i klapowiska, budowle hydrotechniczne w Bazach Oznakowania Nawigacyjnego i Kapitanatach Portów.

Największych nakładów finansowych wymaga przywracanie i utrzymanie prawidłowych parametrów torów dostępowych do portów i przystani.

Wielkość niezbędnych do przeprowadzenia prac będzie zależna od panujących w poprzedzającym i danym roku kalendarzowym warunków hydro-meteorologicznych, które kształtują wartości głębokości akwenów. Zależność ta uniemożliwia precyzyjne określenie potrzeb na etapie projektowania Programu.

Przykłady działań wskazanych w projekcie PZUID

Program wskazuje 14 celów szczegółowych (działań), jednak w miarę występujących potrzeb, poszczególne rodzaje prac mogą być prowadzone również w innych lokalizacjach.

Przykłady:

- ✓ Utrzymanie paramentów infrastruktury zapewniającej dostęp do portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej w Gdańsku i Gdyni, Szczecinie i Świnoujściu,
- ✓ Przywrócenie oraz ciągłe utrzymywanie parametrów infrastruktury zapewniającej dostęp do portu Ustka, coroczne oczyszczanie osadników znajdujących się na redzie portu oraz toru prowadzącego z morza pełnego;
- ✓ Utrzymywanie drożności podejścia do pozostałych portów i przystani w granicach parametrów ustanowionych przepisami prawa w obszarze właściwości DUM w Gdyni oraz utrzymanie w pełnej sprawności oznakowania nawigacyjnego;
- ✓ modernizacja, utrzymanie i rozbudowa pól refulacyjnych;
- ✓ badania i wykonywanie raportów środowiskowych niezbędnych do odkładu urobku w morzu w tym wyznaczanie nowych kłapowisk;
- ✓ Opracowanie analiz, ekspertyz i projektów niezbędnych do wykonania modernizacji, przebudów i remontów infrastruktury portowej i dostępowej do małych portów i przystani.

Następstwa wdrożenia projektu Programu

- ✓ utrzymanie infrastruktury dostępnej od strony morza do roku 2030, co jest niezbędne dla optymalnej realizacji podstawowych zadań portów i przystani morskich;
- ✓ zapewnienie ciągłości finansowania działań;
- ✓ zapewnienie niezakłóconego funkcjonowania portów przy jednoczesnym polepszaniu aspektów związanych z bezpieczeństwem żeglugi;
- ✓ zwiększenie atrakcyjności gospodarczej portów oraz obszarów powiązanych;
- ✓ zwiększenie dostępności i atrakcyjności turystycznej portów i przystani oraz obszarów powiązanych;
- ✓ zwiększenie konkurencyjności portów i przystani w transporcie morskim i śródlądowym.



Fot. Jan Kuzdro

Harmonogram i koszty realizacji projektu Programu

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	łącznie
	w mln zł								
Przywrócenie i utrzymanie parametrów infrastruktury dostępowej od strony morza do portów i przystani morskich	57,5	67,2	73,9	69,8	75,8	80,8	108,0	109,7	642,7

źródło: opracowanie własne na podstawie szacunkowych kwot przygotowanych i przesłanych przez Urzędy Morskie



Ministerstwo Infrastruktury

Dziękujemy za uwagę



Fot. Dagmara Szerlot