



GŁÓWNY INSPEKTOR SANITARNY

HŚ.NZ.530.13.2022.PS

Warszawa, dnia 29 grudnia 2022 r.

Pan
Marek Gróbarczyk
Sekretarz Stanu
w Ministerstwie Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

nawiązując do wniosku z dnia 2 grudnia 2022 r., znak DGM-5.50.1.2022, w sprawie uzgodnienia zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko dla programu wieloletniego pod nazwą „Program zapewnienia utrzymania infrastruktury dostępu od strony morza do portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej do roku 2030” (dalej: Program), na podstawie art. 53 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*¹ (dalej: ustawa OOŚ), przedstawiam następujące stanowisko.

Jak wynika z przedłożonych dokumentów podstawowym celem Programu jest trwałe utrzymanie bezpiecznego dostępu od strony morza do portów i przystani morskich. Program obejmuje zadania dotyczące utrzymania infrastruktury zapewniającej dostęp od strony morza do portów i przystani morskich obejmujący takie elementy jak tory wodne, związane z ich funkcjonowaniem obiekty, urządzenia i instalacje, falochrony, stałe znaki nawigacyjne, pływające oznakowania nawigacyjne, kotwicowiska, umocnienia brzegowe, obrotnice, systemy nawigacyjne i inne, pola odkładu urobku – pola refulacyjne i klapowiska, a także budowle hydrotechniczne w Bazach Oznakowania Nawigacyjnego i Kapitanatach Portów.

Do szczegółowych celów Programu zaliczono:

- utrzymanie paramentów infrastruktury zapewniającej dostęp do portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej w Gdańsku i Gdyni, Szczecinie i Świnoujściu,

¹ Dz.U. z 2022 r. poz. 1029, ze zm.



- przywrócenie oraz ciągłe utrzymywanie parametrów infrastruktury zapewniającej dostęp do portu Ustka, coroczne oczyszczanie osadników znajdujących się na redzie portu oraz toru prowadzącego z morza pełnego;
- przywrócenie oraz ciągłe utrzymywanie parametrów infrastruktury zapewniającej dostęp do portu Łeba, coroczne oczyszczanie osadników znajdujących się na redzie portu oraz toru prowadzącego z morza pełnego;
- utrzymywanie drożności podejścia do pozostałych portów i przystani w granicach parametrów ustanowionych przepisami prawa w obszarze właściwości Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni oraz utrzymanie w pełnej sprawności oznakowanie nawigacyjne;
- ciągłe utrzymywanie drożności podejścia do pozostałych portów i przystani w granicach parametrów ustanowionych przepisami prawa w obszarze właściwości Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni;
- zagospodarowanie terenów pól odkładu, rewitalizacja i modernizacja,
- systematyczne utrzymywanie akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej w małych portach morskich oraz przystaniach morskich w obszarze właściwości Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni,
- przywrócenie parametrów, a następnie coroczne pogłębianie konserwacyjne i odtworzeniowe torów wodnych prowadzących z redy oraz z Zalewu Szczecińskiego do portu Dziwnów,
- przywrócenie parametrów, a następnie coroczne pogłębianie konserwacyjne torów wodnych prowadzących z redy do portu Darłowo,
- przywrócenie parametrów, a następnie coroczne pogłębianie konserwacyjne torów wodnych prowadzących z redy do portu Kołobrzeg,
- utrzymywanie drożności podejścia do pozostałych portów i przystani w granicach parametrów ustanowionych przepisami prawa w obszarze właściwości Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie oraz utrzymanie w pełnej sprawności oznakowania nawigacyjnego,
- modernizacja, utrzymanie i rozbudowa pól refulacyjnych,
- badania i wykonywanie raportów środowiskowych niezbędnych do odkładu urobku w morzu w tym wyznaczanie nowych kłapowisk,
- systematyczne utrzymywanie akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej w małych portach morskich oraz przystaniach morskich w obszarze właściwości Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie,

- opracowanie analiz, ekspertyz i projektów niezbędnych do wykonania modernizacji, przebudów i remontów infrastruktury portowej i dostępowej do małych portów i przystani.

Jak wynika z przedmiotowego dokumentu ustanowienie Programu wieloletniego zapewnienia utrzymania infrastruktury dostępowej od strony morza do roku 2030 jest niezbędne dla optymalnej realizacji podstawowych zadań portów i przystani morskich. Ponadto, wszelkie prace wykonywane w ramach Programu zapewnią niezakłócone funkcjonowanie portów przy jednoczesnym polepszaniu aspektów związanych z bezpieczeństwem żeglugi.

Celem strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach której opracowuje się prognozę oddziaływania na środowisko, jest m.in. przeanalizowanie, w jaki sposób i w jakim stopniu realizacja ustaleń projektowanego dokumentu może powodować negatywne lub pozytywne skutki w środowisku.

W związku z powyższym, w opinii Głównego Inspektora Sanitarnego, prognoza oddziaływania na środowisko dla programu wieloletniego pn.: Program zapewnienia utrzymania infrastruktury dostępu od strony morza do portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej do roku 2030, powinna zostać sporządzona w pełnym zakresie, określonym w art. 51 ust. 2 oraz art. 52 ust. 1 i 2 ustawy OOS, a w zakresie kompetencji Głównego Inspektora Sanitarnego, dać rzetelną ocenę oddziaływania na stan zdrowia ludzi, w szczególności w aspekcie:

- narażenia na hałas, wibracje i zanieczyszczenia powietrza;
- zagrożeń dla ujęć i źródeł wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi z uwzględnieniem obszarów stref ochronnych tych ujęć;
- zagrożeń dla wód podziemnych, w szczególności Głównych Zbiorników Wód Podziemnych zlokalizowanych na terenie kraju (należy uwzględnić nakazy, zakazy i ograniczenia związane z ochroną zasobów wody);
- zagrożeń dla części wód powierzchniowych wykorzystywanych na cele rekreacyjne, tj. do organizacji kąpielisk i miejsc okazjonalnie wykorzystywanych do kąpieli;
- zachowania dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie, zwłaszcza na terenach zabudowy mieszkaniowej/siedlisk ludzkich, zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży (jednostki oświatowe) oraz terenach rekreacyjno- wypoczynkowych;
- zapewnienia odpowiednich standardów jakości powietrza atmosferycznego.

Prognoza powinna odnosić się do pełnej wersji projektowanego dokumentu i obejmować wszystkie planowane działania mogące znacząco oddziaływać na środowisko zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji. Jeżeli na dalszym etapie prac projekt dokumentu zostanie rozszerzony o dodatkowe zapisy, istotne z punktu widzenia

adekwatności strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, również one powinny zostać uwzględnione w prognozie.

Ponadto, w przypadku zidentyfikowania ryzyka wystąpienia negatywnych oddziaływań na zdrowie i życie ludzi, związanych z realizacją planowanych działań, należy w prognozie oddziaływania na środowisko dla omawianego programu, w sposób szczególny odnieść się do możliwych metod ich skutecznej eliminacji bądź maksymalnego ograniczenia.

Należy mieć na uwadze, iż stosownie do brzmienia art. 3 ust. 2 ustawy OOŚ, ilekroć w ustawie jest mowa o oddziaływaniu na środowisko, rozumie się przez to również oddziaływanie na zdrowie ludzi.

Z poważaniem

Główny Inspektor Sanitarny
wz. Krzysztof Saczka
Zastępca Głównego Inspektora Sanitarnego

/dokument podpisany elektronicznie/