



Ceny materiałów strategicznych. Infrastruktura drogowa.

27.09.2023 GDDKiA





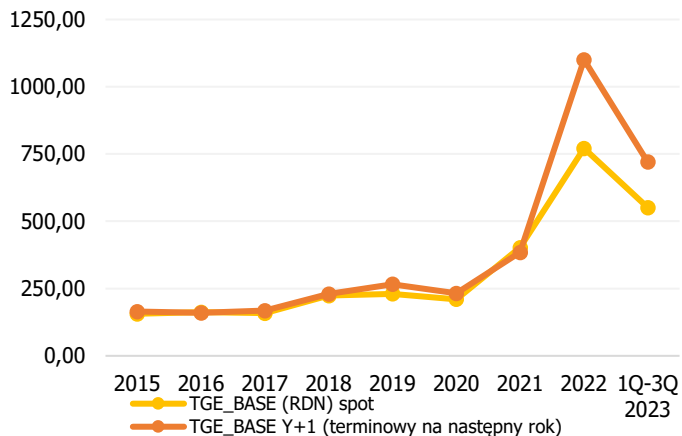
Agenda

1. Czynniki kosztotwórcze
2. Ceny materiałów strategicznych w infrastrukturze drogowej:
 - Asfalt
 - Olej napędowy
 - Cement
 - Beton
 - Kruszywo
 - Stal
 - Transport
3. Podsumowanie



1. Czynniki kosztotwórcze

Energia elektryczna [PLN/MWh]



Źródło: TGE

SPOT



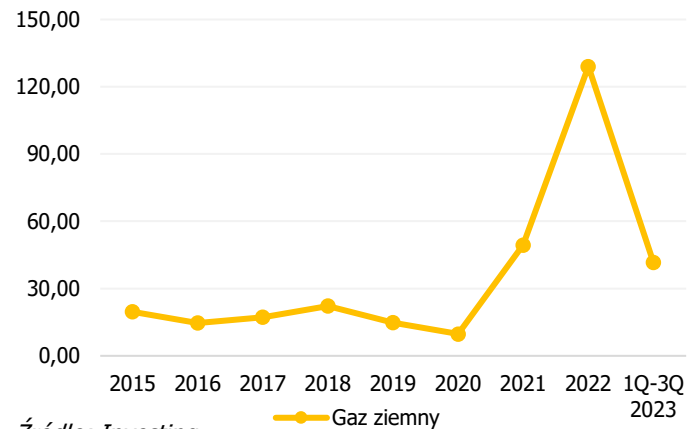
$\Delta=-28\%$

K. terminowy



$\Delta=-29\%$

Gaz ziemny [€/MWh]

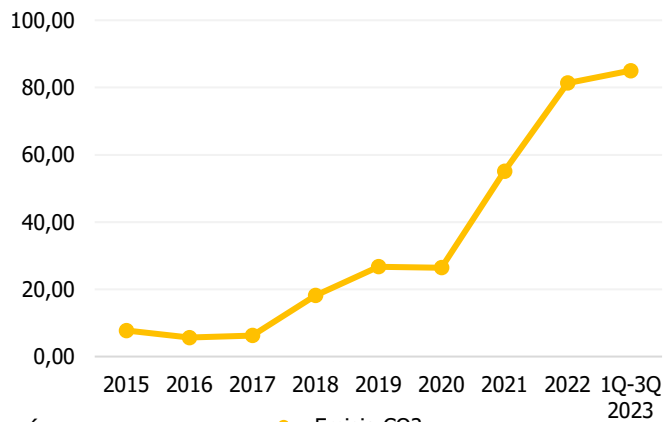


Źródło: Investing



$\Delta=-61\%$

Emisja CO₂ [€/t]

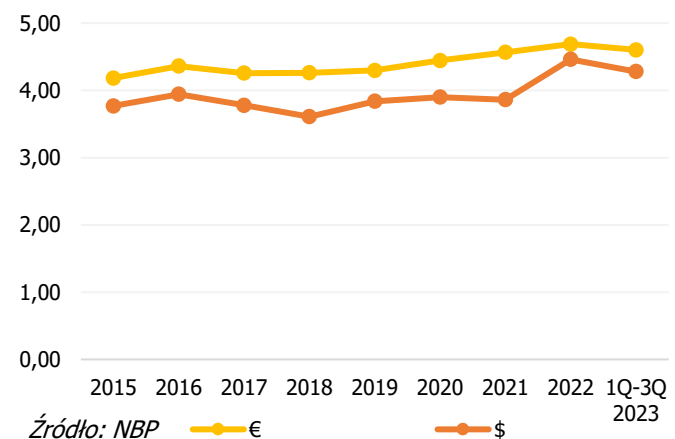


Źródło: Investing

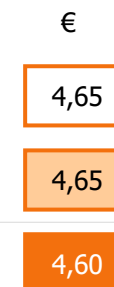
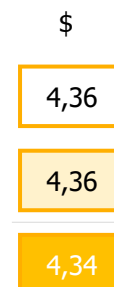


$\Delta=4\%$

Kursy walut



Źródło: NBP



Legenda: Cena 2Q 2022 Cena 2Q 2023

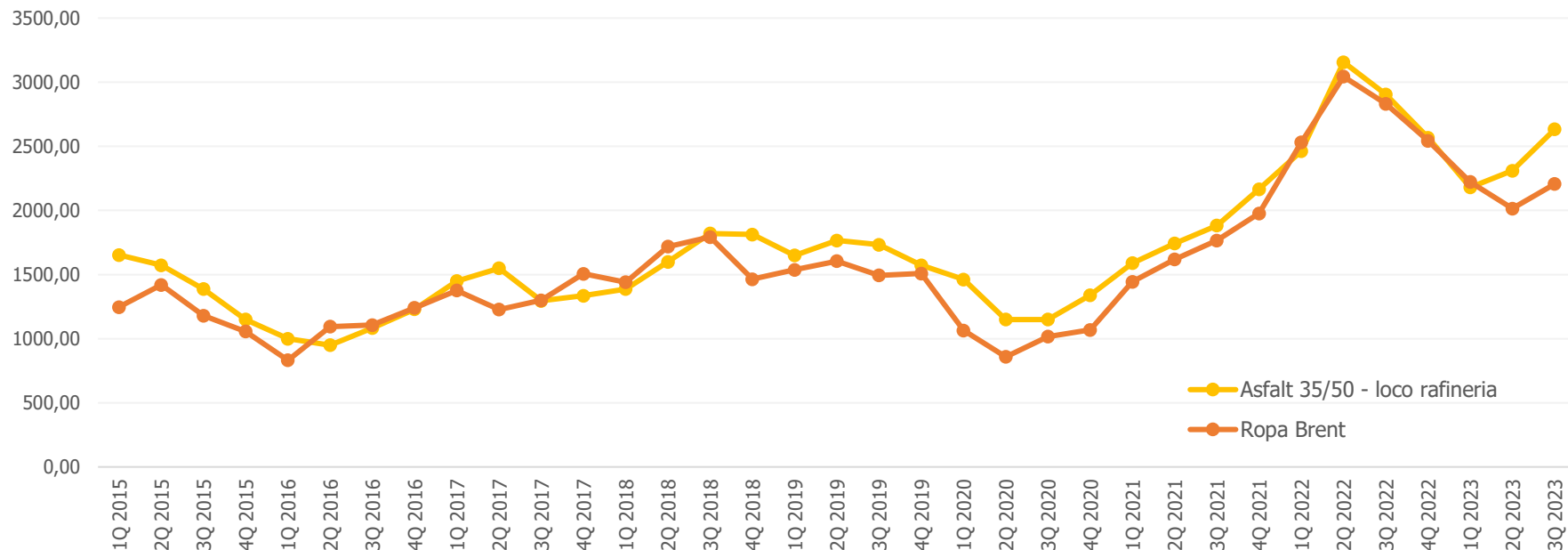
Cena 09'2023 $\Delta=2Q\ 2022\ vs.\ 2Q\ 2023$



2.1 Asfalt

Cena loco rafineria

Korelacja ropa Brent vs. Asfalt 35/50 SPOT [PLN/t]




Asfalt 35/50

Ropa Brent [\$/barrel]

3156	Δ=-27%	98 \$	1\$=4,39PLN
2310		78 \$	1\$=4,18PLN
2820		91 \$	1\$=4,29PLN

- Spodziewamy się krótkoterminowego trendu wzrostowego cen asfaltów ze względu na wzrost cen ropy naftowej.
- W ostatnim okresie ceny ropy naftowej wzrosły przede wszystkim w wyniku dobrowolnego ograniczenia jej produkcji o 1 mln baryłek dziennie do końca roku przez Arabię Saudyjską.

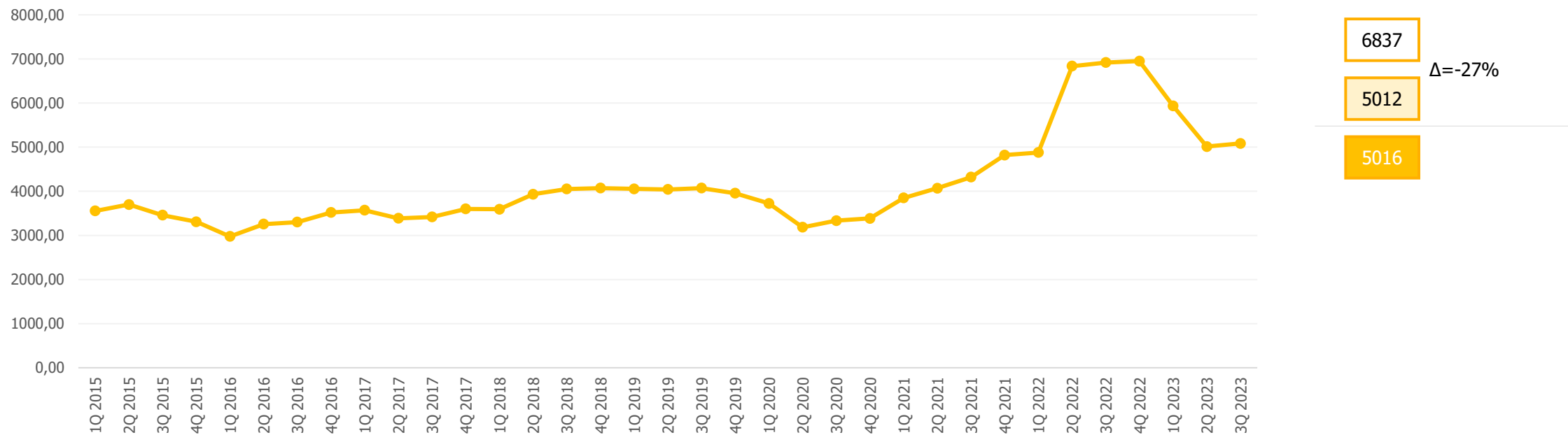
Legenda:  Cena 2Q 2022  Cena 2Q 2023  Cena 09'2023 Δ=2Q 2022 vs. 2Q 2023






2.2 Olej napędowy

Ekodiesel

Olej napędowy [PLN/m³]



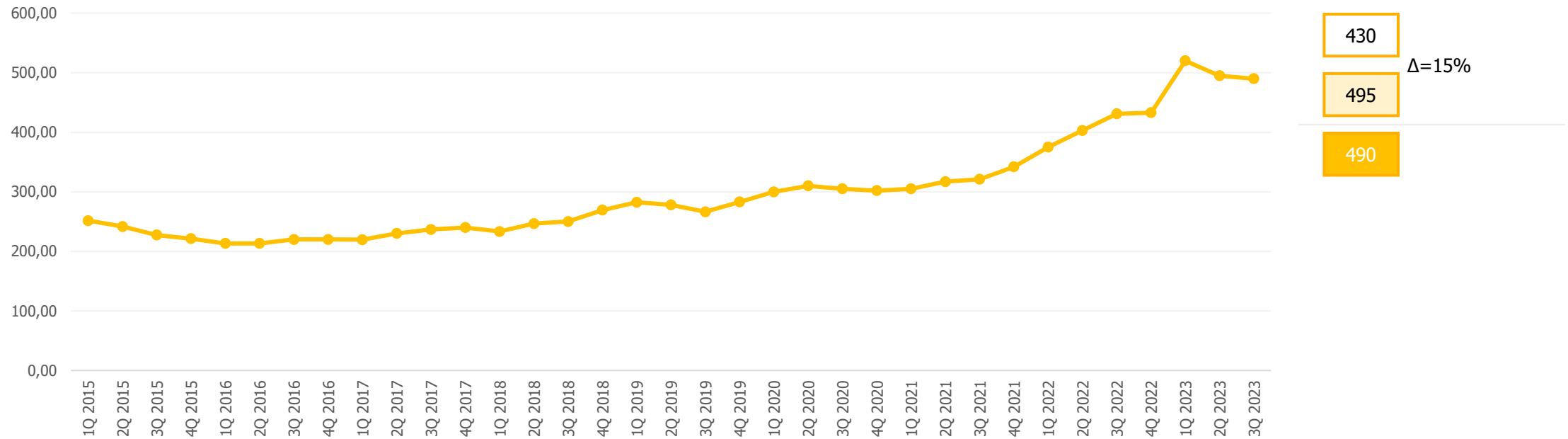
Legenda:  Cena 2Q 2022  Cena 2Q 2023  Cena 09'2023 $\Delta=2Q\ 2022\ vs.\ 2Q\ 2023$






2.3 Cement

CEM II

Cement [PLN/t]



- Spowolnienie w budownictwie wpływa na spadek wielkości sprzedaży, co wraz z utrzymującymi się relatywnie niskimi cenami energii powoduje, że ceny cementu przestały rosnąć.

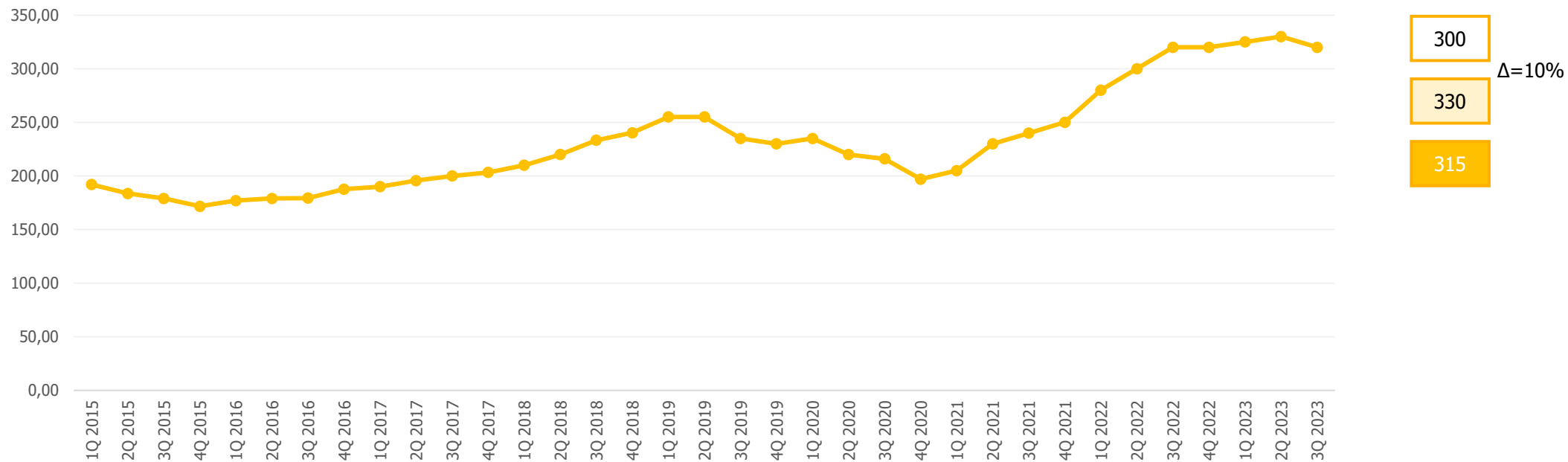
Legenda:  Cena 2Q 2022  Cena 2Q 2023  Cena 09'2023 $\Delta=2Q\ 2022\ vs.\ 2Q\ 2023$






2.4 Beton

C30/37, Warszawa

Beton [PLN/m³]

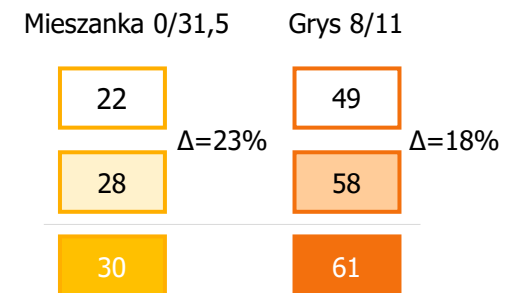
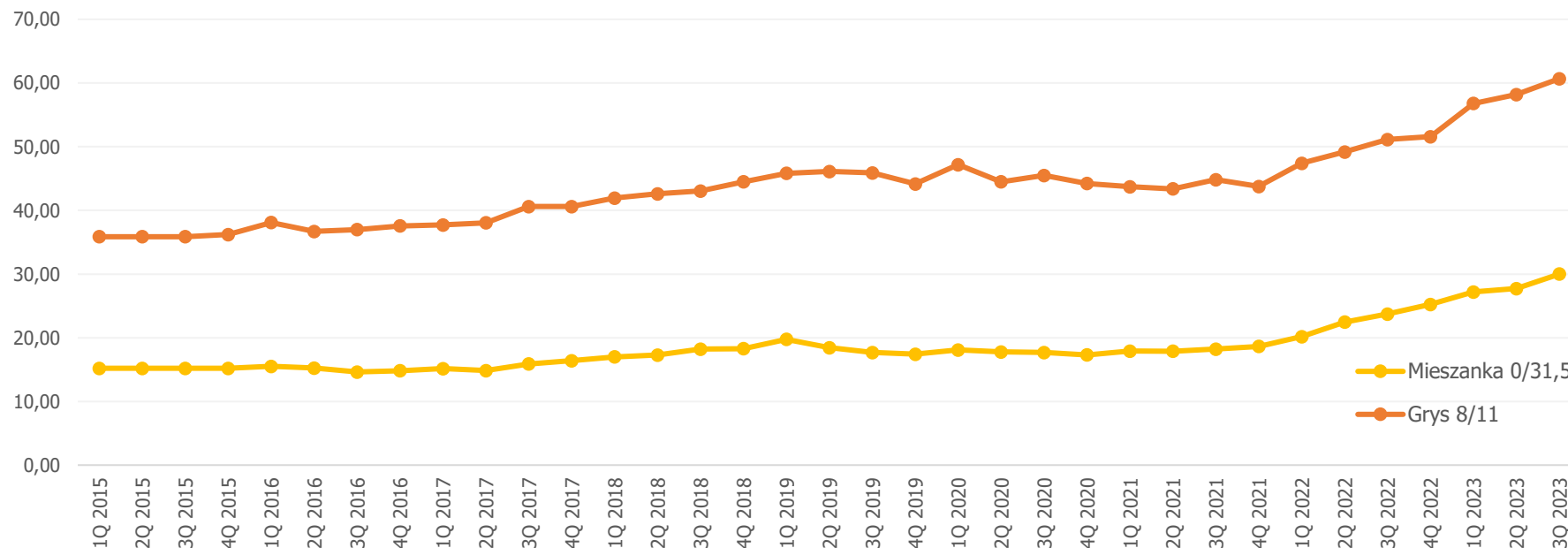


Legenda:  Cena 2Q 2022  Cena 2Q 2023  Cena 09'2023 $\Delta=2Q\ 2022\ vs.\ 2Q\ 2023$

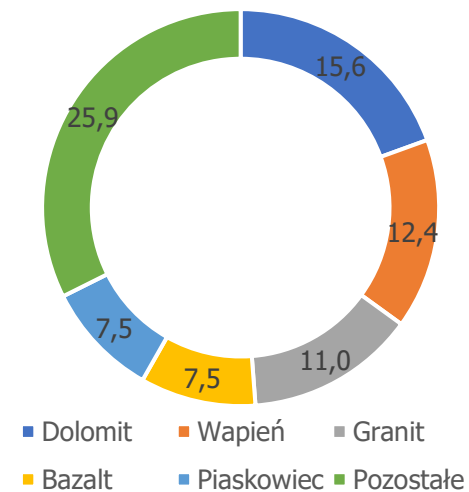


2.5 Kruszywa

Kruszywa [PLN/t]



Wydobycie 2022 [mln t]



Legenda: Cena 2Q 2022 Cena 2Q 2023 Cena 09'2023 Δ=2Q 2022 vs. 2Q 2023

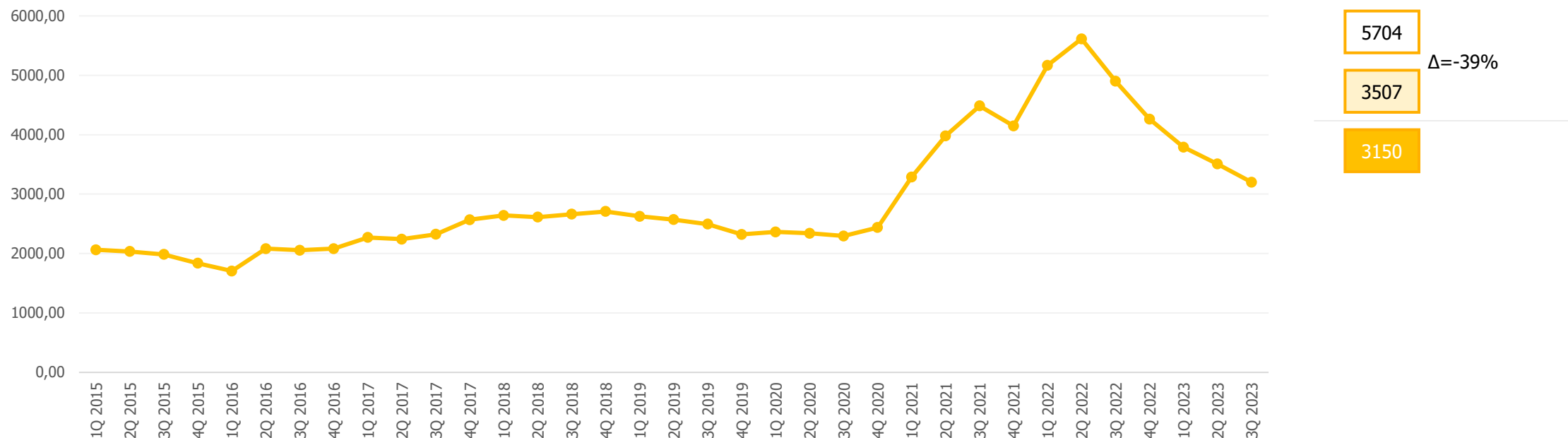
Wydobycie - Źródło: Państwowy Instytut Geologiczny, Państwowy Instytut Badawczy





2.6 Stal zbrojeniowa prefabrykowana

BST 500

Prefabrykat [PLN/t]



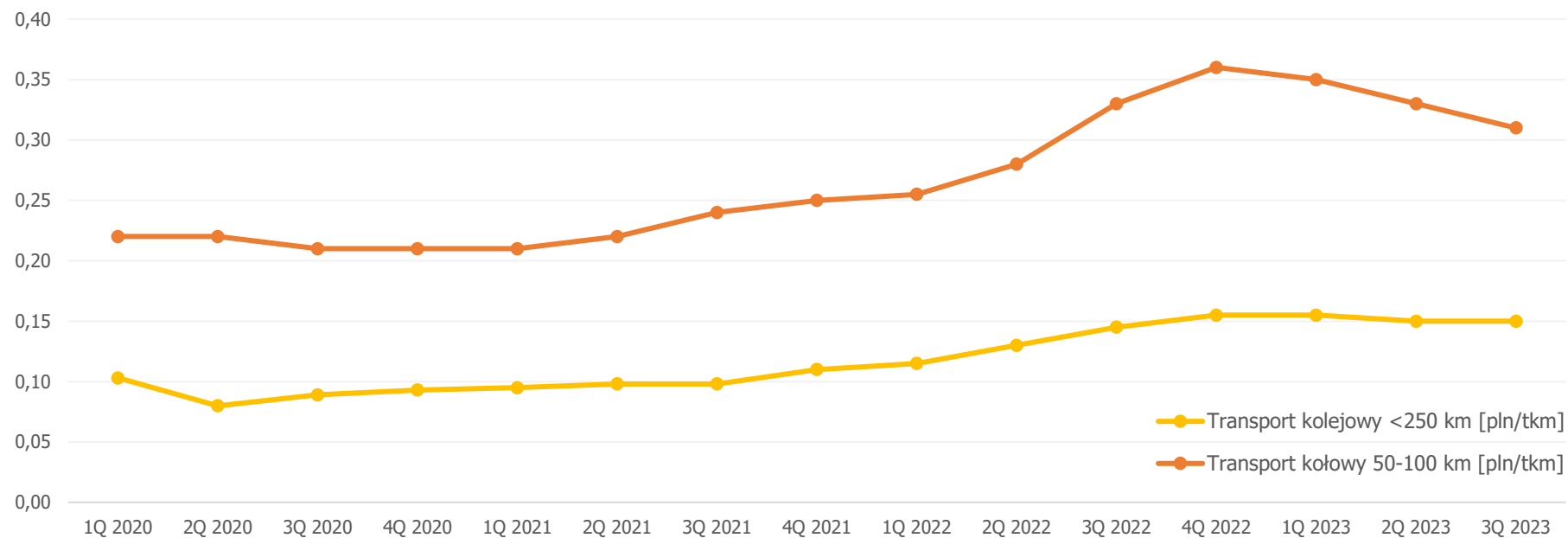
- W związku z malejącym popytem oraz relatywnie niskimi cenami energii i złomu obserwujemy spadek cen stali zbrojeniowej.
- Spodziewamy się stabilności cen w średnim okresie.

Legenda:  Cena 2Q 2022  Cena 2Q 2023  Cena 09'2023 $\Delta=2Q\ 2022\ vs.\ 2Q\ 2023$



2.6 Transport

Transport [PLN/tkm]






T. kolejowy

T. kołowy

0,13	0,28
0,15	0,33
0,15	0,31

$\Delta=15\%$ $\Delta=18\%$

Legenda:  Cena 2Q 2022  Cena 2Q 2023  Cena 09'2023 $\Delta=2Q\ 2022\ vs.\ 2Q\ 2023$



3. Podsumowanie

- Ceny materiałów strategicznych ustabilizowały się na wysokim poziomie,
- Krótkoterminowo nie przewidujemy znaczących zmian cen,
- W średniej perspektywie czasowej możliwy jest wzrost cen: paliw, energii, transportu, co może mieć wpływ na wycenę pozostałych materiałów budowlanych.



Ogólnopolska
Izba Gospodarcza
Drogownictwa



POLSKI ZWIĄZEK
PRACODAWCÓW BUDOWNICTWA

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

Ewelina Karp-Kręglicka

Zarząd PSWNA