

# OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

## 1. UWAGI OGÓLNE

### 1.1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania p/n :

**„Przygotowanie, weryfikacja i korekta danych ewidencyjnych infrastruktury drogowej wraz z wprowadzeniem ich do systemu Bank Danych Drogowych w ciągu drogi ekspresowej S19, odcinek 2 jezdniowy : Krosno (z węzłem) - Miejsce Piastowe (z węzłem), dotyczy działania Rejonu w Krośnie”.**

### 1.2. Cel zamówienia.

Zamawiający powierzy Wykonawcy usługę polegającą na zweryfikowaniu, korekcie i wprowadzeniu danych ewidencyjnych infrastruktury drogowej do programu Bank Danych Drogowych w ciągu drogi ekspresowej S19, odcinek 2 jezdniowy od Krosna (z węzłem) do Miejsca Piastowego (z węzłem).

### 1.3. Charakterystyka obiektu.

Dane do Banku Danych Drogowych mają być wprowadzone zgodnie z Systemem Referencyjnym, który powinien zostać uzgodniony przez Wykonawcę z Zamawiającym (administratorem Banku Danych Drogowych GDDKiA Oddziału w Rzeszowie) oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom.

Wykonawca zobowiązuje się przed wprowadzeniem danych wszystkich baz ewidencyjnych do systemu Banku Danych Drogowych uzgodnić je z administratorem systemu Banku Danych Drogowych w tutejszym Oddziale.

Weryfikacja danych będzie polegać na sprawdzeniu zgodności danych ewidencyjnych z terenu odcinków drogi ekspresowej S19 od Krosna (z węzłem) do Miejsca Piastowego (z węzłem) o długości łącznie prawej i lewej jezdni 20,600 km, a następnie po stwierdzeniu poprawności Wykonawca wprowadzi je do systemu BDD na nowo założonych odcinkach referencyjnych w ciągu drogi ekspresowej S19.

Korekta danych gromadzonych w systemie BDD będzie polegać na sprawdzeniu i weryfikowaniu danych na nowych założonych odcinkach referencyjnych w ciągu drogi ekspresowej S19, a następnie po stwierdzeniu poprawności Wykonawca naniesie aktualne zmiany w systemie BDD.

Całość zadania będzie obejmować :

- odcinek 2 jezdniowy drogi ekspresowej S19 od Krosna (z węzłem) do Miejsca Piastowego (z węzłem) od km 524+890 do km 535+190 o długości łącznej prawej i lewej jezdni 20,600 km

### 1.4. Termin realizacji.

Realizacja zadania, o którym mowa w pkt.1.1 nastąpi w terminie do **6 miesięcy od czasu oddania do użytkowania przedmiotowego odcinka drogi ekspresowej S19 (planowane oddanie do użytkowania - 30 listopada 2025r.)** zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia. Dane baz zawarte w systemie BDD przekazywać sukcesywnie jak w pkt. 1.6.

### 1.5. Dokumentacja zamawiającego.

Zamawiający prześle Wykonawcy po podpisaniu umowy w formie elektronicznej :

1. Wykaz punktów referencyjnych.
2. Interpretację rozporządzenia w sprawie numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych w zakresie drogowym.
3. Zarządzenie Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 22 lutego 2021 r. zmieniające zarządzenie w sprawie ustalenia systemu referencyjnego dla dróg krajowych.
4. Zarządzenie Nr 18 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 1 czerwca 2012r. w sprawie zasad ustalenia i prowadzenia kilometrażu dróg krajowych.
5. Zarządzenie Nr 79 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 sierpnia 2010r. w sprawie zasad opisów węzłów drogowych i kilometrowania łącznic.
6. Formularze i tabele potrzebne do pozyskania danych z terenu oraz materiały pomocnicze stanowiące informacje BDD.

Przygotowanie danych będzie oparte na pomiarze w terenie wszystkich baz zawartych w systemie BDD zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 luty 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom i zamieszczenie ich w tabelach przygotowanych przez administratora BDD Oddziału. Po szczegółowej weryfikacji danych z terenu należy wprowadzić do systemu Banku Danych Drogowych.

## 1.6. Obowiązki ogólne.

Zadaniem Wykonawcy jest :

- ▲ Po uzgodnieniu poprawności baz Wykonawca sukcesywnie wprowadzi dane do systemu Banku Danych Drogowych w terminie do :

▲

- **dane administracyjne** (granice, położenie administracyjne punktu, zarząd odcinka, kategoria drogi, klasa techniczna drogi, ulice, obszary zabudowane) nie później niż do 15 dni od czasu oddania do użytkowania przedmiotowego odcinka drogi ekspresowej S19 (planowane oddanie do użytkowania - 30 listopada 2025r.);
- **geometria dróg** (jezdnie, kierunki ruchu, pasy, pobocza, opaski prowadzące, korona i pas drogowy) nie później niż do 1,5 miesiąca od czasu oddania do użytkowania przedmiotowego odcinka drogi ekspresowej S19 (planowane oddanie do użytkowania - 30 listopada 2025r.);
- **geometria dróg** (spadki poprzeczne, pochylenia podłużne, łuki poziome, łuki pionowe, nasypy, ograniczenia) nie później niż do 3 miesięcy od czasu oddania do użytkowania przedmiotowego odcinka drogi ekspresowej S19 (planowane oddanie do użytkowania - 30 listopada 2025r.);
- **nawierzchnie drogowe** (warstwy drogi, warstwy pobocza, nośność drogi, przełomy) nie później niż do 3,5 miesiąca od czasu oddania do użytkowania przedmiotowego odcinka drogi ekspresowej S19 (planowane oddanie do użytkowania - 30 listopada 2025r.);
- **wyposażenie pasa drogowego** (sygnalizacja, znaki pionowe, znaki poziome, wygrozdzenie pasa drogowego, oświetlenie, uzbrojenie techniczne drogi, mury oporowe, bariery, wygrozdzenie dla pieszych, odwodnienie, ekrany, otoczenie drogi) nie później niż do 4,5 miesiąca od czasu oddania do użytkowania przedmiotowego odcinka drogi ekspresowej S19 (planowane oddanie do użytkowania - 30 listopada 2025r.);
- **zagospodarowanie pasa drogowego** (zjazdy, miejsca obsługi podróżnych, miejsca parkingowe, chodniki, zadrzewienie) nie później niż do 5 miesięcy od czasu oddania do użytkowania przedmiotowego odcinka drogi ekspresowej S19 (planowane oddanie do użytkowania - 30 listopada 2025r.);
- **skrzyżowania** (skrzyżowania dróg, węzły, łącznice, skrzyżowania z liniami kolejowymi) nie później niż do 5,5 miesięcy od czasu oddania do użytkowania przedmiotowego odcinka drogi ekspresowej S19 (planowane oddanie do użytkowania - 30 listopada 2025r.);
- **Inne** (wykonawcy robót, roboty, osuwiska, bezpieczeństwo ruchu drogowego, reklamy) nie później niż do 6 miesięcy od czasu oddania do użytkowania przedmiotowego odcinka drogi ekspresowej S19 (planowane oddanie do użytkowania - 30 listopada 2025r.).

### **1.7. Etap poprzedzający wprowadzenia danych do systemu BDD.**

Wykonawca przed wprowadzeniem danych ewidencyjnych do systemu BDD skontaktuje się z administratorem BDD w Oddziale celem ustalenie przebiegu i zasad wprowadzania poszczególnych baz danych.

### **1.8. Etap wprowadzenia danych do BDD.**

Wykonawca przystąpi do wprowadzenia wszystkich baz zawierających się w systemie BDD, zgodnie z Systemem Referencyjnym, który powinien zostać uzgodniony przez Wykonawcę z Zamawiającym (administratorem Banku Danych Drogowych GDDKiA Oddziału w Rzeszowie) oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom.

### **1.9. Gwarancja.**

Nie dotyczy.

## **2. WYMAGANIA.**

### **2.1. Doświadczenie.**

Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem w wykonaniu (zakończeniu) usługi polegającej na wprowadzaniu danych z pomiarów ewidencyjnych infrastruktury drogowej do programu BDD oraz weryfikacji danych w zakresie zgodności z przepisami o ewidencji.

W celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę powyższego warunku udziału w postępowaniu Wykonawca zobowiązany jest do złożenia :

wykazu usługi wykonanej (zakończonych) wraz z podaniem jej przedmiotu, daty wykonania i podmiotu, na rzecz którego usługa została wykonana, oraz z załącznikiem dowodów określających czy usługa ta została wykonana należyście, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź dokumenty wystawiane przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonane.

### **2.2. Sprzęt, środki łączności i transportu.**

Na czas wykonywania zadania Wykonawca we własnym zakresie zapewni sprzęt do wyżej wymienionej pracy, w szczególności dotyczy komputera, który winien mieć zainstalowany system operacyjny aktualny Windows w celu zapewnienia prawidłowego działania programu BDD. Wykonawca będzie stosował materiały do wykonania pracy zgodnie z wymaganiami Opisu przedmiotu zamówienia i polskich przepisów, norm i wytycznych. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność wprowadzonych danych do BDD

### **2.3. Kontrola realizacji zadania.**

Administratorzy BDD w Rejonie Krosno oraz w Oddziale będą na bieżąco w trakcie przekazywania danych przez Wykonawcę weryfikować ich poprawność.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność wprowadzonych danych do Banku Danych Drogowych.

### **2.4. BHP i P. poż.**

Wykonawca robót zobowiązany jest do zapewnienia bezpiecznych warunków pracy i zabezpieczenia pomiarów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wykonawca ponosi skutki prawne za ewentualne szkody osób trzecich spowodowane prowadzeniem robót w związku z niewłaściwym sposobem zabezpieczenia pomiarów.

### 3. PŁATNOŚĆ.

#### 3.1. Rozliczenie robót

Rozliczenie robót nastąpi w jednym etapie :

- po zrealizowaniu całości zadania nie później niż do 6 miesięcy roku od czasu oddania do użytkowania przedmiotowego odcinka drogi ekspresowej S19 (planowane oddanie do użytkowania - 30 listopada 2025r.) 100% wynagrodzenia brutto.

1. Płatność wynagrodzenia na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w umowie nastąpi w terminie do 30 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT.
2. Za datę realizacji płatności uważa się datę, w którym Zamawiający wydał swojemu bankowi dyspozycję polecenia przelewu pieniędzy na konto Wykonawcy.

#### 3.2. Realizacja płatności.

Fakturę za wykonanie zadania Wykonawca może wystawić na podstawie protokołu odbioru. Termin zapłaty ustala się do 30 dni od daty złożenia przez Wykonawcę faktury.

Opracował:

GŁÓWNY SPECJALISTA  
Wydział Dróg i Sieci Drogowej  
mgr inż. Józefa Rzepa

NACZELNIK  
Wydziału Dróg i Sieci Drogowej  
mgr inż. Andrzej Smyrski