

Wnioskodawca:

Odbiorca:

Ministerstwo Infrastruktury i Kolejnictwa PKP

Przewozy Pasażerskie

00 -928 Warszawa

ul.Chałubińskiego 4/6



Ministerstwo Infrastruktury

RPW/37550/2024 P

Data: 2024-07-08

Krotoszyn, 30 czerwiec 2024 rok

Wniosek

Imieniem własnym, a także w interesie społecznym i publicznym, na podstawie art.1-4, 8, Konstytucji RP z 1997 roku oraz w związku z ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), która weszła w życie weszła ona w życie 6 września 2015 roku, i Ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2017 r. poz. 1123), i Artykuł 11 ust. 4 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), i Artykuł 24 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), i Rozporządzenia (UE) nr 211/2011 i 2019/788, i Artykuł 222 i 230 Regulaminu Parlamentu Europejskiego, a także w związku z Artykułem 20, 24 i 227 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), art. 44 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, wnoszę o:

1. Wszczęcie zdecydowanych działań Projektowo Wykonawczych w celu uzupełnienia brakującego szlaku magistrali kolejowej, w ramach dodatkowej obwodnicy kolejowej od miejscowości: Osusz (Wielkopolski) – Linia kolejowa Nr 14 / Nr 327 / Nr 350, do linii Kolejowej Nr 281, biegnącej z miejscowości Oleśnica >>> Krotoszyn (Wielkopolski) >>> Chojnice, mianowicie:

W Projekcie do realizacji dotyczącego, tego Wnioskowanego połączenia dróg kolejowych w tąz zwaną obwodnicę, w miejscowości Osusz - Krotoszyn Wielkopolski (PL) należy wprowadzić rozwidlenie magistrali kolejowej, z przyłączem rozwidlającym w kształcie litery: Y, jako ciąg kolejowego ruchu Pasażerskiego i towarowego oraz jako na

sposób ruch kolejowy bezproblemowy i bezkolizyjny, łącząc linię kolejową z Oleśnicy do Chojnic przez Koźmin Wielkopolski. Umożliwiając w ten sposób bezkolizyjny ruch pociągów pospiesznych, Przyspieszonych, w tym i również osobowych:

Dla jadących składów kolejowych pociągów od strony z Ostrowa Wielkopolskiego, w kierunku Koźmina (Wielkopolskiego), obwodnicą kolejową Krotoszyna (Wielkopolskiego): ul.Sadowa >>> Precinnając ul.Kobylińską >>> ul.Zamkowy Folwark - w kierunku miejscowości Osusz (Wielkopolski), >>> przez wpięcie, w kształcie litery Y, >>> rozgałęzienia tej kolejowej obwodnicy i linii kolejowej, zmierzając >>> do połączenia się z Dworcem Kolejowym PKP, >>> przez: Osusz (Wielkopolski), Salnia (pow. Krotoszyn) >>> przecinając ulicę Leśna >>> wzdłuż ulicy Konarzewska >>> przecinając ul.Rawicka >>> zmierzając w kierunku: Dworca PKP Krotoszyn >>> Krotoszyn- Kopieczki / Kopieczki / Stary Krotoszyn >>> Koźmin Wielkopolski / Jarocin/ Gostyń / Śrem.

2.) Włączenie do bezkolizyjnego, bezproblemowego w sposób płynny ruchu kolejowego do publicznej kolejowej Komunikacji miasta Koźmin Wielkopolski umożliwiając szybkiej, osobowej i kolei dużych prędkości dojazd do tego wspomnianego miasta, od strony:

a.) ...>>> Kalisz >>> Ostrów Wielkopolski >>> Krotoszyn Wielkopolski >>> Koźmin Wielkopolski >>> Jarocin >>>

b.) ...>>> Kalisz >>> Ostrów Wielkopolski >>> Krotoszyn Wielkopolski >>> Koźmin Wielkopolski >>> Gostyń >>> Miejska Górka >>> Leszno >>> ...

c.) ...>>> Kalisz >>> Ostrów Wielkopolski >>> Krotoszyn Wielkopolski >>> Koźmin Wielkopolski >>> Borek Wielkopolski >>> Dolsk Wielkopolski - jezioro >>> Śrem >>> ...

3.) Uznanie tego sugestywnego wnioskowanego Wniosku, jako własność Firmy.

4.) na drodze Prawnej doprowadzenie do zmiany dotychczasowej nazwy stacji kolejowej: Krotoszyn, na nowa nazwę: Krotoszyn Wielkopolski, która nie ma żadnego wpływu na dotychczasową administracyjną nazwe tego miasta, ponieważ firma może nadawać swoje nazwy według swojego własnego interesu, zwłaszcza że w nazwa

miejsowości: Krotoszyn, na terytorialnej mapie Polski, miejscowość: Krotoszy, figuruje w kilku regionach obecnej Polski.

5.) na drodze Prawnej doprowadzenie do zmiany dotychczasowej nazwy stacji kolejowej: Zduny, na nową nazwę stacji kolejowej: Zduny Wielkopolskie – Cieszków, łącząc te dwie miejscowości, które sąsiadują tuż przy torach kolejowy rozdzielając na dwie połowy. W taki sam sposób, jak przebiegają tory kolejowe przez środek sąsiadujących dzielnic i osiedli danego miasta.

Poza tym sama nazwa miejscowości Zduny, bez przypisania własności do danego powiatu, wprowadza każdego pasażera w błąd, przez to też w punktach informacyjnych i kasach biletowych dochodzi do wydłużania kolejek, spowodowanych ustalaniem tego, czy pociąg jedzie przez te Zduny, czy przez Zduny w innym regionie Polski.

O takiej nazwie miejscowości: Zduny, na terytorialnej mapie Polski, miejscowości ma w posiadaniu kilkanaście miejscowości, powodując dezorientacje, również, przy planowaniu Inwestycji Kolejowych,

6.) pozyskanie środków inwestycyjnych na wnioskowane uruchomienie pasażerskiej linii kolejowej PKP, mianowicie:

- a.) Kolej Plus,
- b.) Kolej PKP Bliżej Rolnika plus,
- c.) Unijny Program Odbudowy,
- d.) Europejski Program Rozwoju Obszarów Wiejskich przed Wykluczeniem społecznym,
- e.) Europejski Budżet Obywatelski (przed wykluczeniem społecznym, na rozwój przedsiębiorczości i swobodnego przemieszczania się zbiorowymi środkami komunikacyjnymi, a w tym przypadku środkami komunikacji PKP),
- f.) Europejski Fundusz Rozwoju Regionów,
- g.) Marszałkowski Budżet Obywatelski (z zaznaczeniem, na cele rozwoju zbiorowej pasażerskiej kolejowej komunikacji PKP, jako środek przed wykluczeniem społecznym, w zapobieganiu wzrostu bezrobocia, na rozwój przedsiębiorczości i swobodnego

przemieszczania się zbiorowymi środkami komunikacyjnymi, a w tym przypadku środkami komunikacji PKP) ,

g.) **Urząd Transportu Kolejowego: Program Renowacji i Budowy nowych dworców kolejowych PKP**

h.) **Inwestycje realizowane w ramach Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych,**

i.) **Fundusz Spójności,**

j.) **Fundusz Operacyjny Polska Zachodnia,**

k.) **Regionalne Programy Operacyjne,**

l.) **Środki Krajowe,**

m.) **Aktualne środki na budowę odbudowę i modernizację nieczynnych torów kolejowych na terenie Polski**

n.) **Unijny Fundusz na Nowe Projekty rozbudowy starych kolejowych szlaków komunikacyjno - transportowych oraz na Budowę nowych szlaków kolejowych i Torowisk, w tym również na Projekty związaniem uruchomieniem komunikacyjnych szlaków i torowisk kolejowych w szybkim w pasażerskim transporcie kolejowym, w tym transporcie MiędzyKontynentalnym, Interkontynentalnym, transkontynentalnym, przeprowadzanie szlaków kolejowych przez budowanie nowych kolejowych szlaków w tunelach górskich i podmorskich,**

o.) **Program i Fundusz Okno Południowej Wielkopolski,**

p.) **Programy i Projekty: Unijny Fundusz Spójności, Fundusz Rozwoju Regionu, Fundusz , w ramach modernizacji i budowy dworców i przystanków kolejowych, budowy nowych i rozbudowy oraz modernizacji torowisk i kolejowych szlaków transportowo komunikacyjnych, Fundusz Ochrony Środowiska,**

r.) **Na zrealizowanie Projektu: Europe Pacyfic 2,0 - na Unijnym Koncie Bankowym czeka 34 miliardy Euro (słownie: trzydzieści cztery miliardy euro), na dobrze opracowany Projekt związany z uruchomienie towarowo pasażerskiego kolejowego Szlaku transportowo - komunikacyjnego łączącego jak najwięcej krajów na różnych kontynentach, jedną nitką kolejowego szlaku transportowo kolejowego. Projekt uwzględnia również zakup Taboru Kolejowego do obsługi kolejowego transportu pasażerskiego i towarowego dużych prędkości 300-600+,km/h. Ta zgromadzona kwota, na Unijnym Koncie bankowym, przypadnie tylko dla**

jednego Wnioskodawcy, który złoży Projekt, tam gdzie trzeba, w którym to Projekcie zostaną zawarte wymagane wszystkie wyczerpujące punkty i aspekty, w tym bezkolizyjne mostowe skrzyżowania, ronda, zjazdy i rozjazdy, tak jak to jest w dogowej komunikacji autostradowej, z wykorzystaniem dotychczasowych tramwajowych szlaków komunikacji miejskiej, do normalnotorowego ruchu kolejowego, pomiędzy dworcami i przystankami kolejowymi, tak jak to jest, np. w Wietnamie, w USA, i innych krajach, a które to jest niezbędne do realizacji Wnioskowanego projektu.

s.) Jest to na zasadzie licytacji i coś w rodzaju Unijnego Ogłoszenia o Przetargu Publicznym na zrealizowanie na zrealizowanie Projektu: Europe Pacific 2,0,

T.) Unijny Fundusz Spójności

U.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu: Rail Intercontinental,

w.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu: Rail Rail Transcontinental,

Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu High-Speed Intercontinental Rail,

y.) Unijny Fundusz High-speed Transcontinental Magnetic Tunnel Railway 600 - 1200 km/h

y.) Inne źródła.....

Uzasadnienie

Rozbudowując w ten sposób magistralę, poprzez uzupełnienie odcinka drogi kolejowej i poprzez włączenie do ruchu pasażerskiego kolejowej Obwodnicy Krotoszyna (Wielkopolskiego, przez Osusz, Salnię, Umożliwia się wprowadzenie płynnego i bezkolizyjnego ruchu pasażerskiego, włączając do publicznej komunikacji kolejowej przewozów pasażerskich o dużych nominałach składów pociągów, w relacji pociągów osobowych, pośpiesznych, Express INTERCITY Krajowych, Międzynarodowy Express INTERCITY dużych prędkości, (np.: Terespol >>> Bukareszt >>> Rzeszów >>> Łódź - Olechowo - Krotoszyn >>> Koźmin Wielkopolski >>> Śrem >>> Poznań >>> Berlin >>> Paryż, w tym również i inne kolejowe połączenia pasażerskie i kolejowy transport Towarowy), bez konieczności dokonywania problematycznej zmiany kierunku ruchu pociągu na stacji kolejowej PKP Krotoszyntakie miasta, jak: Koźmin Wielkopolski, Gostyń (Wielkopolski), Pogorzela, Śrem, Dolsk, Borek (Wielkopolski), połączenie kolejowe: Jarocin >>> Koźmin Wielkopolski >>> Ostrów Wielkopolskich >>> Kalisz, umożliwia się mieszkańcom tych miejscowości i ludności

tych gmin, sołectw obszarów wiejskich i powiatów, do korzystania z tego rodzaju podróżowania i załatwiania swoich prywatnych spraw codziennych, typu poszukiwanie pracy zarobkowej i szybki dojazd do pracy oraz do szkoły i z powrotem, podróże turystyczne i odwiedziny do rodziny, a także w ramach skonsolidowania lepszych kolejowych połączeń pasażerskich, poprzez lepsze skonsolidowanie tych połączeń.

Również trzeba być świadomym tego, że żadna Wojna nigdy nie trwa Wiecznie, a wewnętrzne problemy związane z transportem kolejowym, w sposób zdecydowany i bez zbędnej zwłoki, na bieżąco, należy dokonywać zmian i i ulepszeń.

Trzeba również być tego świadomym, że nie tylko Tureckie władze, po zakończeniu jakichkolwiek działań militarnych, jest zainteresowane kolejowym transportem towarów z Turcji, do Niemieckiego Portu w Hamburgu, ale można się spodziewać, podobnego zainteresowania ze strony Indyjskich władz, Republiki Czeskiej. Z informacji internetowych wynika, że ta lista jest bardzo długa, dlatego już teraz, pomimo politycznych trudności, Polskie kolejnictwo w ramach PKP, powinno stanąć ponad podziałami politycznymi i propagandowo militarnymi, zadbać o to aby się rozwijać, a nie zwijać i być już w dobie dzisiejszym na takzwany „BUUUM” zainteresowań na Kolejowy Pasażerski i Towarowy Tranzyt przez Polskę.

W przypadku braku takiego przygotowania się Polskiej Kolei, w ramach PKP, to zagraniczni kolejni przewoźnicy, zawsze znajdą ujście i alternatywny tranzyt kolejowy, poza Polską, ze stratą dla Polskiej Kolei, w ramach PKP.

Mieszkańcy Koźmina Wielkopolskiego, Rozdrażewa, i ludność tych gmin i sołectw w obszarach wiejski są pozbawieni bezpośrednio możliwości dojazdu do Ostrowa Wielkopolskiego i Kalisza.

A dotychczasowe możliwości są bardzo ograniczone, poprzez dokonywanie przesiadek na dworcu kolejowym PKP Krotoszyn, przez co wydłuża się czas jazdy pociągiem, w oczekiwaniu na kolejne połączenie z Krotoszyna do Ostrowa i Kalisza.

A tym bardziej do dawnego miasta Wojewódzkiego: Kalisz, gdzie administracyjnie i w sprawach Sądowych, Koźmin Wielkopolski i Krotoszyn (Wielkopolski) jest nadal podporządkowany. Poza tym, pod względem ofert pracy i szkolnictwa ponadpodstawowego, Ostrów Wielkopolski i Kalisz ma więcej do zaoferowania.

Podróżowanie z Koźmina Wielkopolskiego przez Jarocin, również wiąże się z takimi samymi problemami.

Skoro można drobnymi zabiegami uzupełniającymi, takimi jak na wstępie zostało uwidocznione, przy niskich kosztach, to dlaczego by nie spróbować tego dokonać, zwłaszcza, że też to rozwiązanie, rozwiązuje problemy w dotychczasowej kolejowej komunikacji transportu towarów.

Zwłaszcza, że ruch pasażerski i towarowy na magistralach i szlakach kolejowych, coraz bardziej się zagęszcza. A dla kolejowych przewozów towarowych stanowi to alternatywną bezkolizyjną i płynny ruch pociągów towarowych, zmuszając cwały skład pociągu do dokonywania kierunku jazdy na i ponoszenie dotakowych umownych kosztów wynikających z opóźnień za przestoje i przymusowe postoje na dworcach kolejowych według taryf umownych, a tym samym, utraty dodatkowego cennego kosztownego czasu.

W ten sposób połączenia dwóch linii kolejowych, w alternatywną obwodnicę kolejową łączącą miejscowości: Oleśnica >>> Milicz >>> Krotoszyn >>> Leszno, daje płynny i bezkolizyjny ruch pociągów Towarowych i pasażerskich.

Moja osoba, jako Wnioskodawca, dokonał tego opracowania na podstawie dostępnych bibliotecznych starych map kolejowych, w celu rozwiązania dotychczasowego problemu, o którym jest mowa na wstępie tego Wniosku.

Stara zasada nadal dominuje: Chęci szukają sposobu (np.na realizację),

A niechęci, wykrętu.

Inna opcją operacyjno projektowo wykonawczą, możliwą do wykonania, w tym temacie i zakresie jest II opcja, mianowicie:

Poprowadzenie torów kolejowych, przez Krotoszyńskie Ogrody działkowe należące administracji Ogrodów działkowych w Polsce, poprzez wyrównanie terenu i pod względem poziomu zrównanie z dotychczasowym szlakiem kolejowym, wiodącym od strony Ostrowa Wielkopolskiego, w kierunku miejscowości Osusz.

Połączenie tego toru w taki sposób, aby poprowadzić poprzez wcześniej wspomniane Działki Ogrodowe przy ulicy zamkowy Folwark i ul, Magazynowej, tego samego zarządu towarzystwa ogrodowego w Krotoszynie, i połączenie do już istniejących torów kolejowych wzdłuż ulicy Zamkowy Folwark.

Ta opcja, wariant, może być z pozoru łatwiejszy do wykonania, ale może nastroczać trudności, mianowicie:

- w związku z tym, że skład pociągu, to nie autobus, a trudności projektowo wykonawcze mogą się pojawić przy wprowadzeniu bezkolizyjnych przyłączy w kształcie litery: Y, umożliwiającą wjazd na stację kolejową, a także ominąć dworzec kolejowy,

- żaden Zarząd ogrodowych działek za darmo nie oddaje,

- w tej opcji, wariantcie – użytkownicy dzierżawiący te mini ogrody, wewnątrz całego ogrodu, wcześniej ponosząc koszty związane z zagospodarowaniem, na pewno bez przeniesienia na inny już wykupiony teren ziemi do zagospodarowania, wraz z rekompensatą, za, np. murowane mini altanki do towarzyskiego rodzinnego wypoczynku, za darmo nie oddadzą,

- porównując w kosztach przedsięwzięcie i bezpieczeństwo, obydwóch opcji, przed podjęciem decyzji realizacji tego Wniosku, jak na wstępie, to koszty oby dwóch przedsięwzięć, są porównywalnie, takie same. Z tą różnicą, że ta pierwsza opcja, wariant, jest bezpieczniejszy dla osób i pojazdów przemieszczających i poruszającym się po tym terenie,

W związku z tym, że oba warianty, opcje są nader kuszące, to w tym przypadku, decyzja należy do stron zainteresowanych i strony decyzyjnej.

Od dziesiątków ostatnich lat, wszystkich dotychczasowych włodarzy miasta Krotoszyna i powiatu Krotoszyńskiego zaprzętał problemowy temat: jak doprowadzić do bezkolizyjnego ruchu pasażerskiego: z Ostrów Wielkopolskiego do Koźmina Wielkopolskiego, bez konieczności cofania jako zmiany kierunku jazdy całego składu pociągu, które zawsze jest nader problematyczne i kosztowne, dlatego wnoszę jak na wstępie, mając nadzieję na zdecydowane kroki, w celu realizacji tego wstępnego Projektowego przedsięwzięcia, w celu usunięcia tych braku w magistrali kolejowej, i materializowanie tego Wniosku.

Z poważaniem.

Załączniki:

1.) wnp.pl/BUDOWNICTWO

<https://www.wnp.pl/budownictwo/chiny-wybuduja-naidluzszy-na-swiecie-podmorski-tunel-dla-kolej-duzych-predkosci.428882.html>

Chiny wybudują najdłuższy na świecie podmorski tunel dla kolei dużych prędkości

W poniedziałek 2 listopada zatwierdzono projekt budowy pierwszego w Chinach podmorskiego tunelu kolei dużych prędkości we wschodniej prowincji **Zhejiang**. Tunel kosztować ponad 4 miliardy dolarów.

Gazeta cyfrowa The Paper podaje, że budowa podmorskiego tunelu Jintang rozpocznie się w tym roku, a zakończenie całego projektu zajmie od sześciu do siedmiu lat.



Gazeta cyfrowa The Paper podaje, że budowa podmorskiego tunelu Jintang rozpocznie się w tym roku, a zakończenie całego projektu zajmie od sześciu do siedmiu lat.

2.) To najdłuższy most na świecie. Byliśmy na nim jeszcze przed otwarciem. Business Insider.pl

<https://businessinsider.com.pl/technologie/nowe-technologie/to-naidluzszy-most-na-swiecie-byalismy-na-nim-jeszcze-przed-otwarciem/f1g37lx>

Most Makau - Hongkong

Najdłuższy most na świecie połączył Chiny kontynentalne z wyspiarskimi Makau i Hongkongiem. Most ma długość 55 km. Hongkong, Makau i Zhuhai to trzy główne miasta delty Rzeki Perłowej w Chinach, określanej jako największa metropolia świata.



Zródło: Highways Department of Hong Kong

REUTERS pap

3.) www.youtune.pl. Tv Kino i Architektura

- 4.) Most Lupu w Szanghaju, Chiny Wielkie konstrukcje Olbrzymie mosty dokument lektor pl 2006 HD. Tv Kino i Architektura

<https://www.youtube.com/watch?v=Vzxy3OVLdy8>

[Most Lupu w Szanghaju, Chiny Wielkie konstrukcje Olbrzymie mosty dokument lektor pl 2006 HD - YouTube](#)

- 5.) Powstanie najdłuższy na świecie podwodny tunel łączący Chiny z Tajwanem. GeekWeek.pl/Technologia

Poniedziałek, 6 sierpnia 2018 (09:00)

https://geekweek.interia.pl/technologia/news-powstanie-najdluzszy-na-swiecie-podwodny-tunel-laczacy-chiny.nId.5540490#utm_source=paste&utm_medium=paste&utm_campaign=firefox



dło: GeekWeek.pl / Fot. SCMP/Pexels

Eurotunel, który liczy sobie 50 kilometrów długości i łączy francuskie Calais z brytyjskim Folkestone, będzie przy chińskiej inwestycji dziecinadą. Chiński rząd chce, aby tunel kolejowy, o wstępnej nazwie Chunnel, miał docelowo co najmniej 135 kilometrów długości.

Pomimo faktu, że Państwo Środka dysponuje nie tylko funduszami na jego budowę, ale również doświadczeniem i niezbędnymi technologiami, wcale nie będzie to łatwa w realizacji inwestycja. Obszar wschodnich Chin i Tajwanu jest jednym z najbardziej sejsmicznych na świecie. Inwestycja warta 14 miliardów dolarów będzie składała się z trzech tuneli, a mianowicie dwóch tuneli głównych i jednego mniejszego leżącego pośrodku nich. Będzie on pełnił rolę przejścia ewakuacyjnego i serwisowego. Co ciekawe, każdy z tuneli będzie o 10 metrów szerszy od tych znanych z Eurotunelu. Projekt zakłada też budowę sztucznych wysp. Na nich będą położone systemy wentylacyjne, zasilania oraz lądowiska dla helikopterów.

- 6.) FORSAL.PL Chiny zbudują linię kolejową na największej wyspie Filipin

<https://forsal.pl/swiat/aktualnosci/artvkuLv/8336853.chiny-zbuduja-linie-kolejowa-na-najwiekszej-wyspie-filipin.html>

19 stycznia 2022, 12:51

Ten tekst przeczytasz w 1 minutę

Konsorcjum chińskich firm zaprojektuje i zbuduje pierwszy odcinek kolei łączącej stolicę Filipin, Manilę, z portami na południu wyspy Luzon – poinformowały władze Filipin i chińska ambasada.



- 7.) New York to Miami onboard Amtrak's BRAND new SLEEPER Viewliner Silver Meteor. Youtube.pl Tv Simply Railway
- 8.) www. Amazing monster Vehicles on High Spee Railway Construction HIGH Speed Train Indonesia. Youtube.pl. Tv Eko Azza
- 9.) www. Przedział sypialny pierwszej klasy i Rosyjski piętrowy pociąg sankt Petersburg Moskwa. Youtube.pl Tv PoletMe Aviation Videos
- 10.) www.Jadę ELEKTRICZKĄ pociągiem podmiejskim w Moskwie. Youtube. Tv wmatrjoszce
- 11.) www. Niesamowita Maszyna Ze Szwajcarii Wydrążyli Tunel w tydzień. Youtube.pl Tv. To interesujące