



Gdynia, 24 stycznia 2023 r.



Ministerstwo Infrastruktur  
RPW/6607/2023 P  
Data: 2023-02-02

Pan Andrzej Adamczyk  
Minister Infrastruktury

Wejście w dniu 13 czerwca 2022 r. zmian do rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 23 kwietnia 2018 r. w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich (Dz. U. poz. 802 oraz z 2021 r. poz. 1811), w którym, m. in., dokonano zmiany definicji żeglugi krajowej, ograniczając akweny podróży w tego rodzaju żegludze ze wszystkich czterech obszarów morskich Rzeczypospolitej Polskiej do jedynie morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego RP, pozbawiło szyprów żeglugi krajowej możliwości pracy przy obsłudze budowy i serwisowania morskich farm wiatrowych.

Mając na uwadze skomplikowaną drogę nabycia podobnych uprawnień, pozwalających na pracę w zakresie przemysłów offshore przez szyprów i rybaków rybołówstwa morskiego, Krajowa Izba Gospodarki Morskiej proponuje przyjęcie dodatkowych rozwiązań, które:

- 1) umożliwią szyprom żeglugi krajowej uzyskanie uprawnień oficera bądź kapitana żeglugi przybrzeżnej przez ukończenie kursów w zakresie różnic programowych i zdanie egzaminu w tym samym zakresie;
- 2) umożliwią rybakom i starszym rybakom uzyskanie uprawnień marynarza lub starszego marynarza przez ukończenie kursów w zakresie różnic programowych i zdanie egzaminu w tym samym zakresie;
- 3) umożliwią rybakom i szyprom rybołówstwa morskiego uzyskanie uprawnień marynarza, oficera bądź kapitana żeglugi przybrzeżnej przez ukończenie kursów w zakresie różnic programowych i zdanie egzaminu w tym samym zakresie.

Proponowane rozwiązania ułatwią szyprom i rybakom, którzy po ostatnich zmianach w prawie nie mogą wykonywać podróży poza polskie morze terytorialne, podjęcie pracy we flocie statków obsługujących budowę i serwisowanie instalacji i obiektów morskiej energetyki wiatrowej umiejscowionych w wyłącznej strefie ekonomicznej RP.

W załączeniu przesyłamy projekt zmian w rozporządzeniu, o którym mowa na wstępie niniejszego pisma.

Krzysztof Michnal  
Przewodniczący Rady KIGM  
Pomorskiego Oddziału Regionalnego

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia ..... 2023 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg  
statków morskich**

Na podstawie art. 68 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2022 r. poz. 515) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 23 kwietnia 2018 r. w sprawie wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich (Dz. U. poz. 802) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 14 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) posiadanie świadectwa rybaka rybołówstwa morskiego, ukończenie szkolenia w MJE typu D na poziomie pomocniczym w dziale pokładowym w zakresie różnic programowych pomiędzy programami nauczania i egzaminowania na świadectwo rybaka rybołówstwa morskiego i świadectwo marynarza wachtowego, zgodnego z certyfikatem uznania oraz zdanie egzaminu na świadectwo marynarza wachtowego w zakresie tych różnic programowych, albo”;

2) w § 15 w ust. 1 po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„1a) posiadanie świadectwa starszego rybaka rybołówstwa morskiego, ukończenie szkolenia w MJE typu D na poziomie pomocniczym w dziale pokładowym na świadectwo starszego marynarza w zakresie różnic

<sup>1)</sup> Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100).

programowych pomiędzy programami nauczania i egzaminowania na świadectwo starszego rybaka rybołówstwa morskiego i świadectwo starszego marynarza wachtowego, zgodnie z certyfikatem uznania, oraz zdanie egzaminu na świadectwo starszego marynarza w zakresie tych różnic programowych.”;

3) w § 39 w ust. 1 dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) posiadanie dyplomu szypra klasy 2 rybołówstwa morskiego, ukończenie szkolenia w MJE typu D na poziomie operacyjnym w dziale pokładowym na dyplom oficera wachtowego żeglugi przybrzeżnej w zakresie różnic programowych pomiędzy programami nauczania i egzaminowania na dyplom szypra klasy 2 rybołówstwa morskiego i dyplom oficera wachtowego żeglugi przybrzeżnej, zgodnie z certyfikatem uznania, oraz zdanie egzaminu na poziomie operacyjnym w żegludze przybrzeżnej w zakresie tych różnic programowych.”;

4) w § 40 w ust. 1:

a) w pkt 2 kropkę zastępuje się przecinkiem oraz dodaje się wyraz „albo”,

b) dodaje się pkt 3 i 4 w brzmieniu:

„3) posiadanie dyplomu szypra klasy 1 rybołówstwa morskiego, ukończenie szkolenia w MJE typu D na poziomie zarządzania w dziale pokładowym w żegludze przybrzeżnej w zakresie różnic programowych pomiędzy programami nauczania i egzaminowania na dyplom szypra klasy 1 rybołówstwa morskiego i dyplom kapitana żeglugi przybrzeżnej, zgodnie z certyfikatem uznania, oraz zdanie egzaminu na poziomie zarządzania w żegludze przybrzeżnej w zakresie tych różnic programowych, albo

4) posiadanie dyplomu szypra żeglugi nieograniczonej rybołówstwa morskiego, ukończenie szkolenia w MJE typu D na poziomie zarządzania w dziale pokładowym w żegludze przybrzeżnej w zakresie różnic programowych pomiędzy programami nauczania i egzaminowania na dyplom szypra żeglugi nieograniczonej rybołówstwa morskiego i dyplom

kapitana żeglugi przybrzeżnej, zgodnie z certyfikatem uznania, oraz zdanie egzaminu na poziomie zarządzania w żegludze przybrzeżnej w zakresie tych różnic programowych.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.