



Stowarzyszenie Producentów Betonu Towarowego w Polsce

30-102 Kraków; ul. Morawskiego 5

www.spbt.pl

Aktualna sytuacja na rynku betonu towarowego w Polsce


Michał Gryś

Prezes Zarządu SPBT

Zagrożenia dla branży zgłaszane na spotkaniu w dniu 09 czerwca 2022

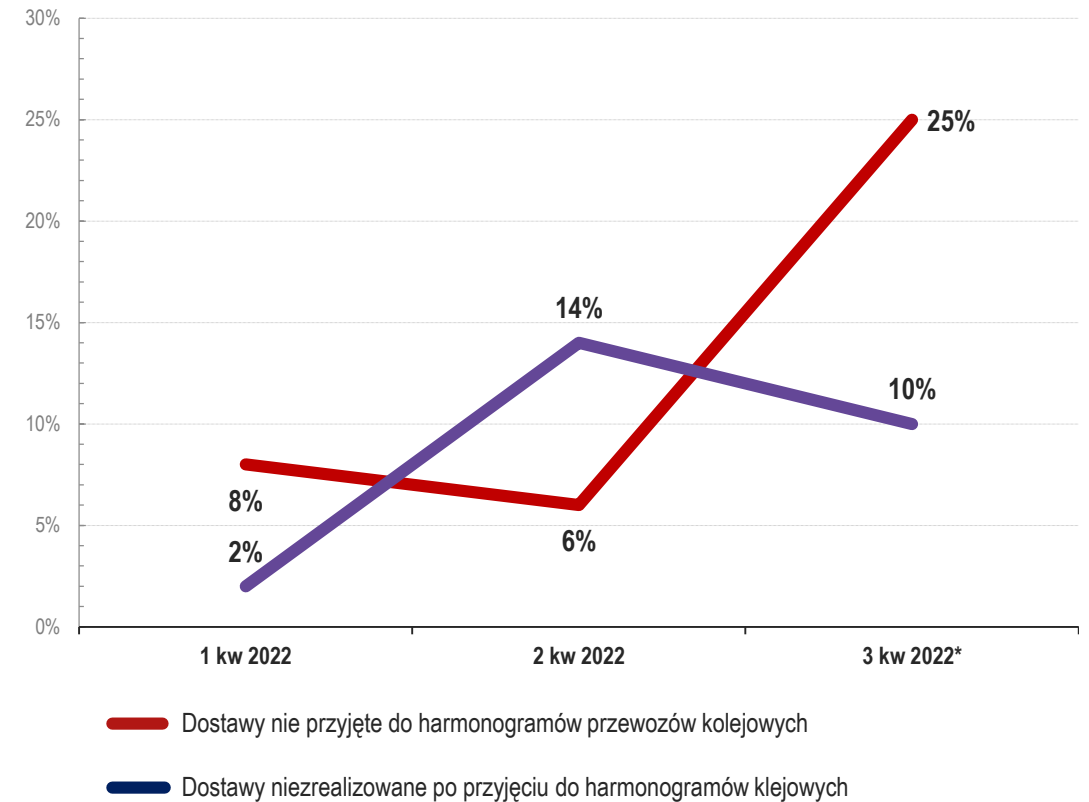
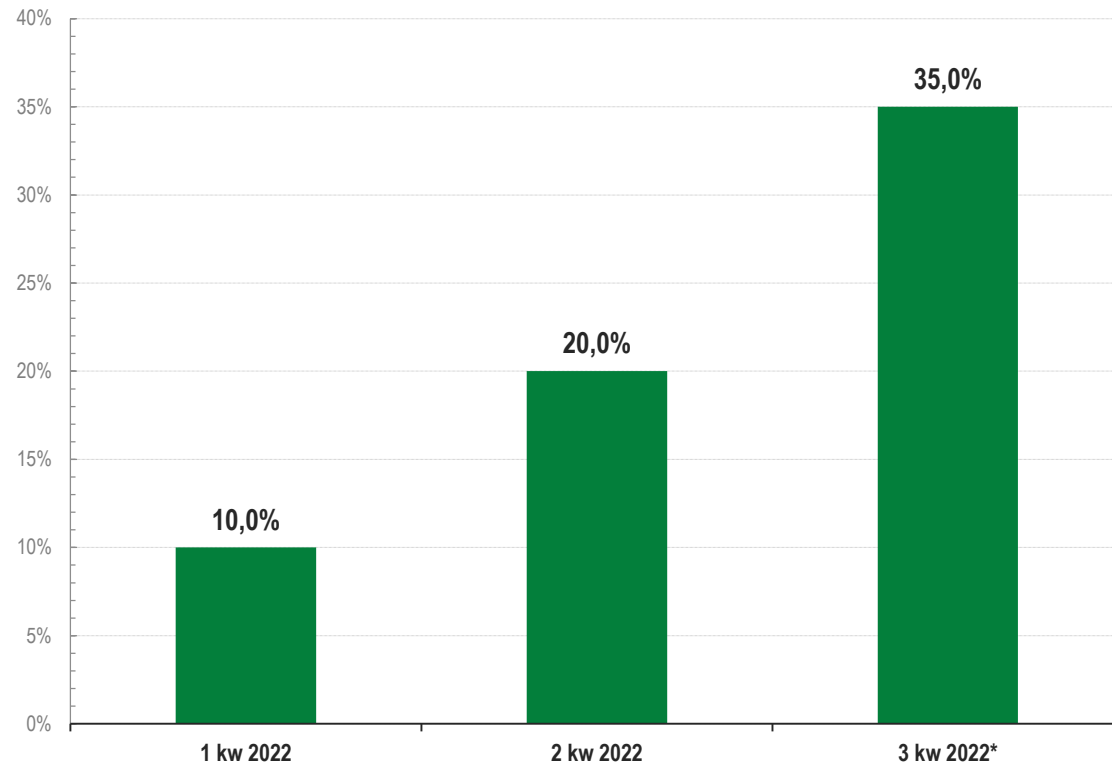
-  • **Wzrost kosztów produkcji i transportu**, w szczególności rosnące koszty surowców oraz usług transportowych i pompowania
-  • **Niestabilność oraz brak przewidywalności kosztów** powodowanych głównie zmianami cen paliw i nośników energii
-  • **Spadek dostępności transportu kolejowego** dla przewozu kruszyw
-  • **Ryzyka finansowania i ubezpieczenia** transakcji handlowych związanych zarówno z obsługą kontraktów budowlanych jak i dostaw materiałów – wzrost cen polis, ograniczanie ubezpieczeń.

Aktualne wyzwania branży

-  • **Pogarszająca się dostępność transportu kolejowego** dla przewozu kruszyw
-  • **Niestabilność oraz brak przewidywalności kosztów** powodowanych dostępnością i zmianami cen surowców energetycznych i energii elektrycznej
-  • **Ryzyka finansowania i ubezpieczenia** transakcji handlowych związanych zarówno z obsługą kontraktów budowlanych jak i dostaw materiałów – wzrost cen polis, ograniczanie ubezpieczeń.

Dostawy kolejowe kruszyw w 2022 r.

Niezrealizowane dostawy kruszyw w stosunku do składanych zamówień na przewozy kolejowe



Źródło: opracowanie własne

(*) dane za dwa miesiące 3 kw 2022



Propozycje SPBT

- **Zabezpieczenie dostępności transportu kolejowego** niezbędnego do transportu kruszyw w odpowiedzi na wysoki popyt na transport kolejowy ze strony przewoźników innych materiałów (np. węgiel) →
- **Dopuszczenie indeksacji cen w kontraktach** w oparciu o zmiany kosztów energii elektrycznej →
- **Zapewnienie** ciągłości realizacji kontraktów
- **Ograniczenie** ryzyka przestojów i opóźnień w realizacji kontraktów
- **Zabezpieczenie** zmienności kosztów wynikających ze zmian cen energii elektrycznej
- **Zapewnienie** ciągłości produkcji

Dopuszczenie do szybkiego stosowania równoważnych rozwiązań materiałowych i technologicznych

Aktualizacja WWiORB M-13.01.00 *“Beton konstrukcyjny w drogowych obiektach inżynierskich”* z uwzględnieniem zapisów zawartych w wypracowanym przy udziale ekspertów OIGD, PZPK, SPBT i SPC „Wytycznych technicznych klasyfikacji kruszyw krajowych i zapobiegania reakcji alkalicznej w betonie stosowanym w nawierzchniach dróg i drogowych obiektach inżynierskich”.

- **Dokument został opublikowany** – wersja sierpień 2022 r.

