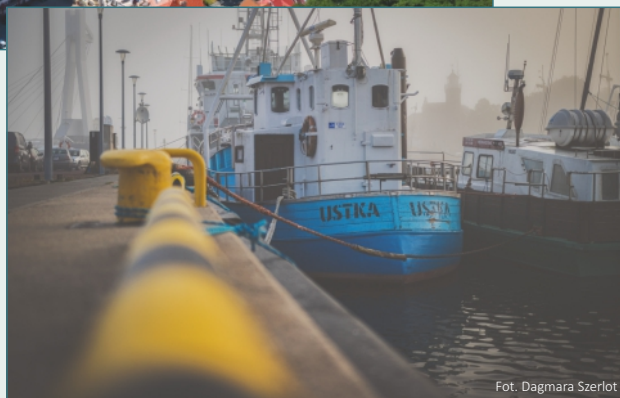




Ministerstwo  
Infrastruktury

---

PROJEKT PROGRAMU WIELOLETNIEGO ZAPEWNIENIA  
UTRZYMANIA INFRASTRUKTURY DOSTĘPWEJ OD STRONY  
MORZA DO PORTÓW I PRZYSTANI MORSKICH DO ROKU 2030  
WRAZ Z PROGNOZĄ ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO  
OPRACOWANĄ DLA TEGO DOKUMENTU



**BROSZURA INFORMACYJNA PRZYGOTOWANA  
NA PIERWSZE SPOTKANIE INFORMACYJNO-KONSULTACYJNE  
W DNIU 13.XII.2023 R.**

## PROGRAM WIELOLETNI ZAPEWNIENIA UTRZYMANIA INFRASTRUKTURY DOSTĘPWEJ OD STRONY MORZA DO PORTÓW I PRZYSTANI MORSKICH DO ROKU 2030

Głównym zadaniem niniejszego Programu (dalej: PZUID) jest „(...) zapewnienie trwałego utrzymywania zdefiniowanych regulacjami parametrów infrastruktury dostępu od strony morza do portów i przystani morskich pozostających w kompetencji administracji morskiej.”

Projekt PZUID posiada głównie charakter utrzymaniowy oraz uwzględni zadania realizowane przez Urzędy Morskie z wykorzystaniem środków budżetu państwa.

### ZEGO DOTYCZY PROJ. PZUID

Typy działań zaplanowane w projekcie Programu dotyczą przede wszystkim realizacji prac utrzymaniowych dla takich obiektów jak:

- ⚓ tory wodne (w tym również tory podejściowe) wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami,
- ⚓ falochrony,
- ⚓ stałe znaki nawigacyjne,
- ⚓ pływające oznakowania nawigacyjne,
- ⚓ kotwiczowiska,
- ⚓ umocnienia brzegowe,
- ⚓ obrotnice,
- ⚓ systemy nawigacyjne i inne,
- ⚓ pola odkładu urobku – pola refulacyjne i klapowiska,

- ⚓ budowle hydrotechniczne w Bazach Oznakowania Nawigacyjnego i Kapitanatach Portów.

Działania zapisane w projekcie PZUID obejmują wszelkie rutynowo wykonywane prace związane z:

- ⚓ pogłębianiem, podczyszczaniem oraz z klapowaniem lub odkładaniem urobku,
- ⚓ utrzymaniem, remontami, przebudową istniejącej infrastruktury portów i przystani oraz budowli hydrotechnicznych,
- ⚓ oznakowaniem i systemami nawigacyjnymi, które warunkują możliwość korzystania z infrastruktury przez statki morskie.

Dodatkowo ujęto prace związane z analizami, badaniami, raportami, w tym wykonywanie pomiarów niezbędnych do prawidłowego utrzymywania bezpieczeństwa statków.

### ZAKRES PRZESTRZENNY

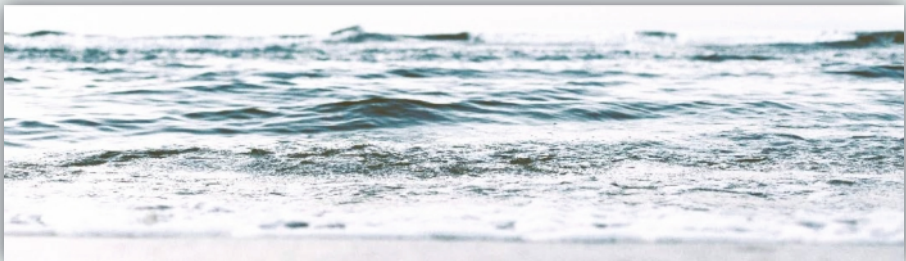
Projekt Programu obejmuje 4 porty morskie o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej:

- ⚓ Gdańsk,
- ⚓ Gdynia,
- ⚓ Szczecin,
- ⚓ Świnoujście,

oraz pozostałe 79 portów i przystani morskich.

## CELE SZCZEGÓŁOWE (PLANOWANE DZIAŁANIA)

1. utrzymanie parametrów infrastruktury zapewniającej dostęp do portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej w Gdańsku i Gdyni, Szczecinie i Świnoujściu;
2. przywrócenie oraz ciągłe utrzymywanie parametrów infrastruktury zapewniającej dostęp do portu Ustka, coroczne oczyszczanie osadników znajdujących się na redzie portu oraz toru prowadzącego z morza pełnego;
3. przywrócenie oraz ciągłe utrzymywanie parametrów infrastruktury zapewniającej dostęp do portu Łeba, coroczne oczyszczanie osadników znajdujących się na redzie portu oraz toru prowadzącego z morza pełnego;
4. utrzymywanie drożności podejścia do pozostałych portów i przystani w granicach parametrów ustanowionych przepisami prawa w obszarze właściwości DUM w Gdyni oraz utrzymanie w pełnej sprawności oznakowania nawigacyjnego;
5. zagospodarowanie terenów pól odkładu, rewitalizacja i modernizacja,
6. systematyczne utrzymywanie akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej w małych portach morskich oraz przystaniach morskich w obszarze właściwości DUM w Gdyni;
7. przywrócenie parametrów, a następnie coroczne pogłębianie konserwacyjne i odtworzeniowe torów wodnych prowadzących z redy oraz z Zalewu Szczecińskiego do portu Dziwnów;
8. przywrócenie parametrów, a następnie coroczne pogłębianie konserwacyjne torów wodnych prowadzących z redy do portu Darłowo;
9. przywrócenie parametrów, a następnie coroczne pogłębianie konserwacyjne torów wodnych prowadzących z redy do portu Kołobrzeg;
10. utrzymywanie drożności podejścia do pozostałych portów i przystani w granicach parametrów ustanowionych przepisami prawa w obszarze właściwości DUM w Szczecinie oraz utrzymanie w pełnej sprawności oznakowania nawigacyjnego;
11. modernizacja, utrzymanie i rozbudowa pól refulacyjnych;



12. badania i wykonywanie raportów środowiskowych niezbędnych do odkładu urobku w morzu, w tym wyznaczanie nowych klapowisk;

13. systematyczne utrzymywanie akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej w małych portach morskich oraz przystaniach morskich w obszarze właściwości DUM w Szczecinie;

14. opracowanie analiz, ekspertyz i projektów niezbędnych do wykonania modernizacji, przebudów i remontów infrastruktury portowej i dostępowej do małych portów i przystani.

⚓ prace związane z utrzymaniem, remontami, przebudową istniejącej infrastruktury portów i przystani oraz budowli hydrotechnicznych (grupa III);

⚓ prace związane z oznakowaniem i systemami nawigacyjnymi (grupa IV);

⚓ inne prace - analizy, badania, raporty, wykonywanie pomiarów (grupa V).

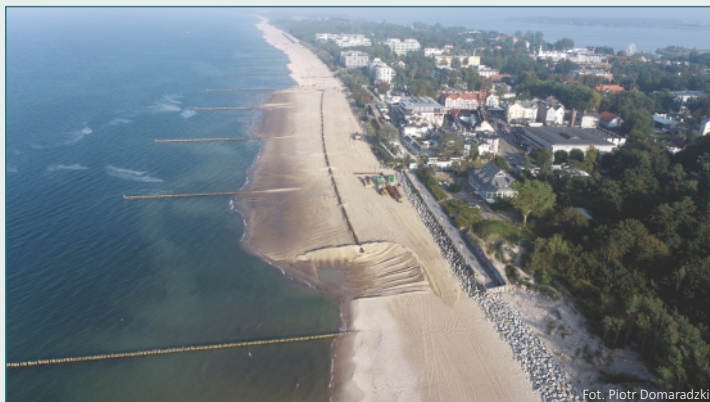
Zaplanowane działania mają charakter otwarty, tzn. lokalizacja, zakres i częstotliwość prac będzie zależna od aktywności morza (falowanie, prądy) oraz warunków meteorologicznych.

## JAKIE PRACE BĘDĄ REALIZOWANE

W zakresie zaplanowanych w projekcie PZUID działań, można wyróżnić łącznie V grup prac:

⚓ prace związane z pogłębianiem, podczyszczaniem oraz z klapowaniem lub odkładaniem urobku (grupa I);

⚓ prace związane z polami refulacyjnymi (grupa II);



Fot. Piotr Demaradzki



# PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO PROJEKTU PZUID

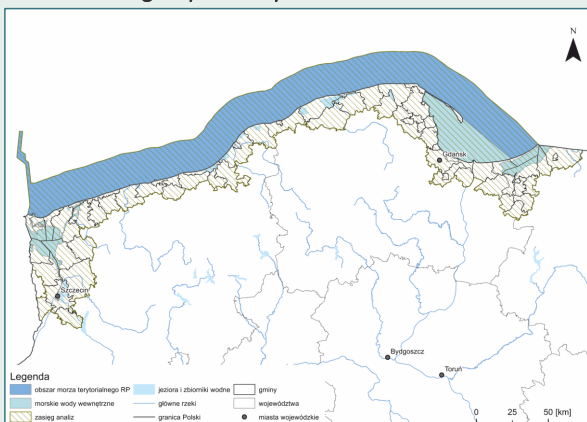
## PODSTAWA I ZAŁOŻENIA REALIZACJI

Wykonanie prognozy oddziaływania na środowisko dla projektu PZUID wynika z zapisów art. 46 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1094 ze zm.), dalej ustawa OoŚ.

Prognoza została opracowana zgodnie z art. 51 ust. 2 ustawy OoŚ, z uwzględnieniem zakresu i stopnia szczegółowości uzgodnionego przez właściwe organy oraz zawiera informacje zgodne ze stanem współczesnej wiedzy i metod oceny. Szczegółowość wykonanych analiz dostosowano do zawartości i stopnia szczegółowości projektu Programu.

Celem opracowanej Prognozy jest identyfikacja potencjalnych i rzeczywistych skutków realizacji wpływu założeń projektu Programu, w tym potencjalnych znaczących oddziaływań na środowisko i zdrowie ludzi, przy uwzględnieniu możliwych wariantów realizacji projektu.

### Rysunek 1. Zasięg analiz projektu PZUID w ramach Prognozy oddziaływania na środowisko



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych SIPAM oraz danych GUGIK

W dokumencie przedstawiono i scharakteryzowano aktualny stan środowiska w zasięgu analiz, który obejmował:

- obszar morza terytorialnego RP,
- obszar morskich wód wewnętrznych,
- gminy leżące wzdłuż wybrzeża, znajdujące się w zasięgu bufora 5 km od linii brzegowej (66 gmin).

Charakterystyką objęto: powierzchnię ziemi i gleby, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze i klimat, krajobraz, zasoby naturalne, florę i faunę oraz różnorodność biologiczną i obszary chronione, a także ludzi i dobra materialne oraz zabytki.

Zadaniem wykonanej Prognozy jest również zaproponowanie działań minimalizujących, ograniczających potencjalne negatywne oddziaływanie oraz rozważenie rozwiązań alternatywnych.

Podczas opracowania Prognozy przeanalizowano również ocenę potencjalnych i rzeczywistych skutków zaniechania realizacji proj. PZUID.

W trakcie prowadzonych analiz wzięto pod uwagę wytyczne w zakresie uwzględniania problematyki zmian klimatu i różnorodności biologicznej w strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko.

## UZYSKANE WYNIKI

W efekcie przeprowadzonej oceny wpływu wskazano, iż przyjęte cele i założenia projektu Programu będą źródłem zarówno pozytywnych jak i negatywnych oddziaływań na środowisko i zdrowie ludzi.

### OCENA ZGODNOŚCI PROJEKTU PZUID Z CELAMI NAJWAŻNIEJSZYCH DOKUMENTÓW STRATEGICZNYCH

Przeprowadzone w Prognozie analizy przyjętych kierunków działań projektu PZUID oraz innych regulacji na poziomie międzynarodowym i krajowym, nie wykazały niezgodności pomiędzy ustalonymi celami. Kierunek działań zdefiniowany w projekcie Programu sprzyjać będzie osiągnięciu celów wyznaczonych w analizowanych dokumentach.

**ZIDENTYFIKOWANE PROBLEMY OCHRONY ŚRODOWISKA**, z punktu widzenia realizacji projektowanego Programu (presje: dopływy substancji niebezpiecznych, eutrofizacja, zaburzenia fizyczne, hałas), zostały uwzględnione w procesie oceny wpływu planowanych działań w ramach proj. PZUID na poszczególne elementy środowiska, w kontekście potrzeby poprawy stanu wód morskich.

### POTENCJALNE ODDZIAŁYWANIA NEGATYWNE

Wykonana w Prognozie analiza wpływu wykazała negatywne oddziaływania w odniesieniu do większości rodzajów prac zaplanowanych w ramach projektu PZUID. Stwierdzono, że w największym stopniu narażone na potencjalne negatywne skutki realizacji działań będą:

- ⚓ fauna,
- ⚓ flora,
- ⚓ obszary chronione,
- ⚓ wody powierzchniowe.

Potencjalne oddziaływania będą miały w większości charakter chwilowy, krótkoterminowy bądź średnioterminowy, ograniczony do czasu i miejsca prowadzenia prac, bądź ich bezpośredniego sąsiedztwa.

Potencjalne negatywne oddziaływania wynikające z realizacji projektu PZUID mogą obejmować:

- ⚓ płoszenie i niepokojenie zwierząt (ryb, ptaków, ssaków);
- ⚓ zmiany cech fizykochemicznych wód powierzchniowych (wzbudzenie osadów dennych);
- ⚓ emisje zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (wycieki paliw), do powietrza (gazy, pyły);
- ⚓ zmiany morfometryczne dna, antropizację krajobrazu podwodnego;
- ⚓ zmiany rzeźby (przekształcenie terenu, struktury gleby);
- ⚓ zmiany wizualne krajobrazu (obecność maszyn i pojazdów, przekształcenia krajobrazu);
- ⚓ lokalne niszczenie siedlisk, gniazd i lęgów ptaków plażowych;
- ⚓ częściową utratę naturalnych siedlisk (lęgowych jak również miejsc żerowania, odpoczynku);
- ⚓ ograniczenie swobodnej migracji organizmów morskich;



- ⚓ wabienie ptaków przez sztuczne światło, zwiększenie częstotliwości kolizji ptaków ze statkami;
- ⚓ okresowe zubożenie bazy żerowej dla ryb oraz ptaków bentofagicznych nurkujących;
- ⚓ okresowe zubożenie struktury oraz biomasy bezkręgowców bentosowych w miejscach prowadzonych prac czerpalnych oraz odkładu urobku.
- ⚓ utworzenie nowych siedlisk dla ptaków plażowych na terenach zamkniętych, niedostępnych dla ludzi;
- ⚓ poprawę bezpieczeństwa ludzi (poprawę warunków żeglugi, infrastruktury portowej);
- ⚓ poprawę jakości życia ludzi (rozwój branży transportowej, rozwój gospodarczy regionu/kraju).

Negatywny wpływ można ograniczyć i zminimalizować poprzez zastosowanie odpowiednich środków łagodzących, wskazanych w ramach Prognozy.

W efekcie przeprowadzonej oceny wpływu nie zidentyfikowano znaczącego negatywnego oddziaływania wynikającego z realizacji ocenianego dokumentu na spójność i funkcjonowanie sieci obszarów Natura 2000, bądź innych form ochrony przyrody.

#### POTENCJALNE ODDZIAŁYWANIA POZYTYWNE

Realizacja zaplanowanych działań będzie również wpływać pozytywnie na elementy środowiska (głównie oddziaływania o charakterze mniej znaczącym).

Prognozuje się:

- ⚓ dostarczenie informacji o środowisku morskim i podjęcie działań zaradczych;
- ⚓ zwiększenie poziomu wiedzy nt. zwierząt i ich zachowań;
- ⚓ zwiększenie dostępu do pokarmu dla entomofagów;
- ⚓ wykorzystanie nowego substratu zewnętrznej części rozbudowanego falochronu jako twardego podłoża do składania ikry przez ryby;

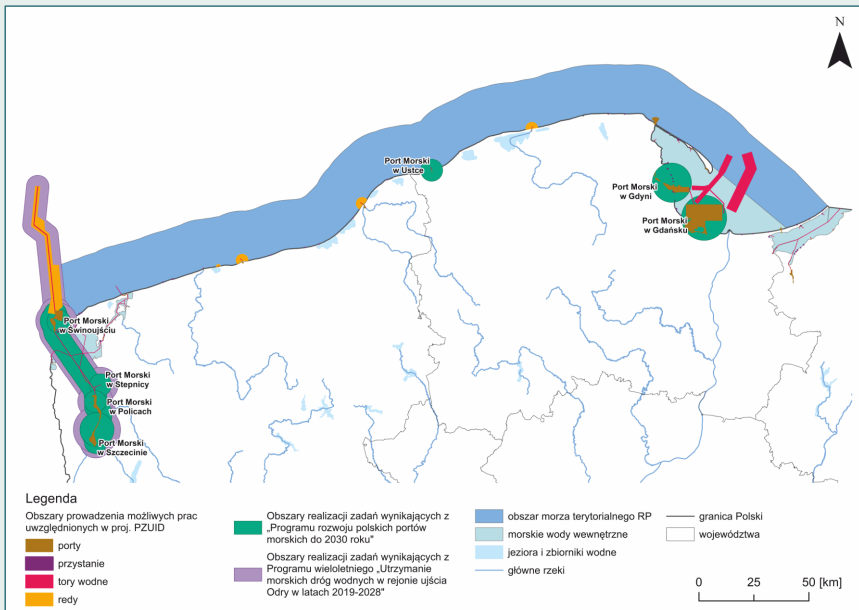
#### ODDZIAŁYWANIA SKUMULOWANE

Źródłem oddziaływań skumulowanych może być przede wszystkim realizacja planowanych działań o charakterze prac budowlano-remontowych. Dotyczy to etapu prowadzenia prac i ewentualnej kumulacji emisji generowanej na tym etapie.

Ze względu na poziom szczegółowości projektu PZUID, określono potencjalne oddziaływania skumulowane. Wpływ taki może dotyczyć obszarów:

- ⚓ portu Gdańsk,
- ⚓ portu Gdynia,
- ⚓ portu Szczecin,
- ⚓ portu Świnoujście,
- ⚓ portu Ustka,
- ⚓ portu Police,
- ⚓ portu Stepnica;
- ⚓ toru wodnego Świnoujście- Szczecin;
- ⚓ toru wodnego prowadzącego z redy portu morskiego w Świnoujściu do akwenów portowych,
- ⚓ pól refulacyjnych (w rejonie toru wodnego Szczecin- Świnoujście),
- ⚓ toru wodnego podejściowego do Świnoujścia.

Rysunek 2. Lokalizacje możliwego wystąpienia potencjalnych oddziaływań skumulowanych



Źródło: opracowanie własne na podstawie „Programu rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku”, Programu wieloletniego „Utrzymanie morskich dróg wodnych w rejonie ujścia Odry w latach 2019-2028”, danych SIPAM.

Wpływ skumulowany, może wystąpić w wyniku realizacji inwestycji projektu PZUID, jak również w efekcie kumulacji z obecnymi i planowanymi przedsięwzięciami wynikającymi z innych dokumentów planistycznych, w obszarze wdrażania działań zaplanowanych w projekcie Programu.

Działania zaplanowane w projekcie PZUID częściowo pokrywają się z działaniami zaplanowanymi w innych istniejących programach. Działania te będą również związane z utrzymaniem obiektów, jakie są zaplanowane do realizacji w tych dokumentach. Wskazano w nich jako jeden z celów, uwzględnienie potrzeb rozwoju

infrastruktury dostępowej do portów i przystani od strony morza, a utrzymanie tej infrastruktury jest nieodłącznym elementem realizacji zaplanowanych inwestycji.

Przeprowadzone analizy wykazały również możliwość wystąpienia oddziaływań skumulowanych o charakterze pozytywnym, w odniesieniu do ludzi i dóbr materialnych.



## ODDZIAŁYWANIA O CHARAKTERZE TRANSGRANICZNYM

Wykonana w niniejszej Prognozie analiza nie wykazała ryzyka wystąpienia znaczących oddziaływań na środowisko, na terenie państw sąsiednich.

## ROZWIĄZANIA ALTERNATYWNE

Charakter dokumentu oraz ograniczony poziom szczegółowości projektu Programu (również ze względu na otwarty charakter działań), nie pozwolił na przeprowadzenie wnikliwych analiz obejmujących alternatywne rozwiązania w stosunku do tych, które zostały zaproponowane w ramach dokumentu.

Wskazano jednocześnie potrzebę zwrócenia uwagi na etapie planowania, na dobór opcji realizacji działań, lokalizacji oraz sposobu funkcjonowania, jak również na potrzebę uwzględnienia:

- ⚓ aktualnego stanu środowiska naturalnego,
- ⚓ celów określonych dla poszczególnych komponentów środowiska,
- ⚓ ograniczeń projektowych i wdrożeniowych ze względu na ochronę poszczególnych komponentów środowiska,
- ⚓ potrzebę minimalizowania negatywnych oddziaływań na każdym etapie realizacji zaplanowanych działań.

## PROPONOWANY ZAKRES MONITOROWANIA STANU ŚRODOWISKA W CELU ANALIZY SKUTKÓW REALIZACJI PROJEKTU PZUID

Uwzględnienie wyników monitoringu w odniesieniu do:

- ⚓ jcwpc przejściowych i przybrzeżnych,
- ⚓ siedlisk nadmorskich,
- ⚓ gatunków,
- ⚓ siedlisk morskich,
- ⚓ ptaków,
- ⚓ badań jakości prób osadów dennych usuwanych w ramach prowadzonych prac pogłębiarskich (uzupełniająco).

Zakres monitoringu odnosi się do poszczególnych elementów środowiska, które mogą podlegać w największym stopniu oddziaływaniu tj.: wody powierzchniowe, flora, fauna i obszary chronione.



## ZALECENIE DOT. BRAKUJĄCYCH ROZWIĄZAŃ PROŚRODOWISKOWYCH

W Prognozie nie stwierdzono potrzeby wskazywania dodatkowych rozwiązań środowiskowych ponad te, które licznie zdefiniowano w rozdziale dot. działań minimalizujących, mających na celu ograniczenie, a nawet wyeliminowanie negatywnych skutków, jakie mogą wynikać z realizacji projektu Programu.

Rekomendowane działania minimalizujące, powinny niwelować możliwe negatywne oddziaływania, które w większości przypadków będą występować na etapie realizacji zaplanowanych prac.

W przypadku wystąpienia konieczności realizacji działań mogących oddziaływać na środowisko, będą one podlegać ocenie wpływu na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w ramach której wykonana zostanie również analiza oddziaływań skumulowanych.

## HARMONOGRAM REALIZACJI PRAC W PROJEKCIE

- ☞ KONSULTACJE SPOŁECZNE - 05.XII. - 27.XII.2023 R.
- ☞ **PIERWSZE SPOTKANIE INFORMACYJNO-KONSULTACYJNE – 13.XII.2023 R.**
- ☞ OPINIOWANIE PROJEKTU PROGRAMU I PROGNOZY PRZEZ ORGANY- 07.XII.2023 R. - 05.I.2024 R. (ZAKŁADANE DATY OPINIOWANIA)
- ☞ ROZPATRZENIE UWAG I WNIOSKÓW ORAZ OPRACOWANIE RAPORTU Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH – 25.I.2024 R.
- ☞ OPRACOWANIE WERSJI DOKUMENTÓW PO STRATEGICZNEJ OCENIE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO (SOOS)- 22.II.2024 R.
- ☞ ORGANIZACJA DRUGIEGO SPOTKANIA KONSULTACYJNO-INFORMACYJNEGO, KOŃCĄCEGO POSTĘPOWANIE W SPRAWIE SOOS - POMIĘDZY 26.II.- 07.III.2024 R.
- ☞ OPRACOWANIE DOKUMENTU PODSUMOWUJĄCEGO – 12.III.2024 R.



Fot. Urząd Morski w Gdyni



MIEJSCE NA NOTATKI



Ministerstwo  
Infrastruktury

---



Ministerstwo Infrastruktury

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

[www.gov.pl/web/infrastruktura](http://www.gov.pl/web/infrastruktura)