

Kielczygłów, dnia 27 września 2021 r.

**WÓJT GMINY  
KIEŁCZYGŁÓW**



Ministerstwo Infrastruktury  
RPW/50625/2021 P  
Data: 2021-09-30

**Pan Minister  
Andrzej Adamczyk  
Ministerstwo Infrastruktury  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa**

## **PETYCJA**

**w sprawie budowy wiaduktu na przejeździe kolejowym kategorii A na linii kolejowej nr 131 Chorzew Siemkowice – Rusiec Łódzki km 125,223**

*W związku z modernizacją linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew zwracamy się z prośbą o uwzględnienie przebudowy przejazdu kolejowego kategorii A na szlaku Chorzew Siemkowice – Rusiec Łódzki na kilometrze 125,223 polegającej na budowie wiaduktu kolejowego, który zabezpieczy bezkolizyjny transport przez przejazd kolejowy na w/w kilometrze.*

*W obecnej chwili mieszkańcy mają ogromne trudności z przemieszczaniem się przez w/w przejazd, gdyż czas oczekiwania na otwarcie zapór kolejowych jest bardzo długi i cykle te powtarzają się bardzo często.*

*Nadmieniam ponadto, iż ze względu na modernizację w/w linii kolejowej prędkość pociągów zwiększy się do ponad 100km/h co może spowodować realne zagrożenie w ruchu na przejazdowej drodze.*

*W swoim imieniu i w imieniu mieszkańców proszę o pozytywne rozpatrzenie powyższej petycji. Wszelką korespondencję zwrotną w tej sprawie proszę o kierowanie na adres : Urząd Gminy Kielczygłów, ul. Tysiąclecia 25, 98-358 Kielczygłów.*

*W załączeniu przesyłamy listę poparcia petycji.*

Z poważaniem

**WÓJT**  
mgr Mariusz Mielczarek

Lista mieszkańców i rolników korzystająca  
 z przejazdu kolejowego kategorii A na szlaku  
 linii kolejowej nr 131 pomiędzy post. nastawczymi  
 Choczeń Siemkowice - Busiec Łódzki w km 125, 223

Lp.	Imię i Nazwisko	Miejscowość	Podpis
1	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
2	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
3	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
4	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
5	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
6	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
7	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
8	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
9	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
10	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
11	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
12	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
13	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
14	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
15	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
16	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
17	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
18	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
19	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
20	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
21	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
22	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
23	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
24	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
25	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

Lp.	Imię i nazwisko	Miejscowość	Podpis
26	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
27	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
28	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
29	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
30	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
31	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
32	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
33	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
34	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
35	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
36	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
37	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
38	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
39	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
40	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
41	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
42	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
43	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
44	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
45	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
46	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
47	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
48	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
49	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
50	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
51	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
52	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

Lp	Imię i nazwisko	Miejscowość	Podpis
53	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
54	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
55	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
56	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
57	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
58	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
59	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
60	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
61	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]