



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, 19 sierpnia 2021 r.

BGD.WSA.071.47.2021.8.AWI

*Szanowny Panie Wojewodowo, Marszałku, Szanowna Pani Przewodnicząca Sejmiku
Województwa Łódzkiego,
Szanowni Państwo Radni Województwa Łódzkiego, Burmistrzowie, Przewodniczący Rad
Miast i Rad Miejskich, Wójtowie, Przewodniczący Rad Gmin,
Drodzy Samorządowcy,*

nawiązując do dotychczasowej korespondencji dotyczącej Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 **chciałbym przedstawić Państwu ogólne informacje na temat** postępu prac oraz **aktualne informacje o statusie inwestycji realizowanych na terenie województwa łódzkiego w ramach ww. Programu.**

Program budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030

Głównym celem Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 jest poprawa bezpieczeństwa na drogach i przepustowości sieci drogowej, likwidacja wąskich gardeł komunikacyjnych oraz wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast i miejscowości. Ponadto Program ma na celu zmniejszenie hałasu, poprawę jakości powietrza, a tym samym komfortu życia mieszkańców. Inwestycje z Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Inwestycje te pomogą również zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, przez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów oraz usług.

W ramach Programu powstanie 100 obwodnic na sieci dróg krajowych o łącznej długości około 830 km. Będą to trasy o wysokich parametrach technicznych, dostosowane do przenoszenia obciążenia 11,5 t/oś. Budowa obwodnic została możliwie proporcjonalnie zaplanowana w skali kraju. Program obejmuje inwestycje we wszystkich województwach. Szczegółowy wykaz wszystkich inwestycji planowanych do realizacji w ramach Programu

budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 udostępniony jest na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury¹⁾.

W Programie zostały ujęte zadania, które znajdowały się na różnym etapie przygotowania. Wybór obwodnic do realizacji odbywał się przy uwzględnieniu stanu prac przygotowawczych, natężenia ruchu, w tym ruchu ciężkiego, stanu bezpieczeństwa ruchu w miejscowościach liczonego poziomem wypadkowości i ofiarami wypadków, poprawy dostępności połączeń z państwami sąsiednimi oraz koniecznością zachowania zrównoważonego rozwoju kraju.

Proces przygotowania inwestycji

Cykl przygotowania i realizacji inwestycji drogowej składa się z wielu etapów. Jest złożony i długotrwały. Każdy następny etap przygotowania inwestycji prowadzony jest w oparciu o dane o większym poziomie szczegółowości, który prowadzi do finalnego etapu, jakim są prace budowlane. Zaczynamy od prac przygotowawczych, w ramach których ustalamy korytarz drogi oraz oceniamy zasadność jej budowy. Na kolejnym etapie prowadzone są analizy, na podstawie których określamy optymalny przebieg planowanej inwestycji. Ustalenie docelowego przebiegu inwestycji następuje w procedurze wydania decyzji środowiskowej (DŚU). Część postępowań administracyjnych o wydanie DŚU prowadzi właściwy miejscowo Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska. Natomiast w przypadku wielu inwestycji realizowanych w ramach Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 właściwymi organami do wydania DŚU będą Państwo Burmistrzowie oraz Wójtowie. W tym miejscu szczególnie proszę o współpracę w zakresie ustalenia wariantów przebiegu przyszłych inwestycji drogowych związanych z realizacją ww. Programu oraz sprawne procedowanie przyszłych postępowań o wydanie DŚU. Kolejnym krokiem w procesie inwestycyjnym jest uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), którą wydaje właściwy miejscowo wojewoda. Ostatni etap to przystąpienie do prac w terenie.

Postęp prac

Nałożone na nas zadanie realizacji rządowego Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 przekładamy na konkretne działania. W latach 2020-2021²⁾ w ramach Programu ogłosiliśmy przetargi na realizację 14 obwodnic o łącznej długości około 110 km. Podpisaliśmy już umowy dla 13 zadań o łącznej długości około 107 km. Do końca 2021 r. planujemy zakończyć jeden trwający przetarg oraz ogłosić przetargi dla kolejnych obwodnic.

Inwestycje realizowane na terenie województwa łódzkiego

W ramach Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 na terenie województwa łódzkiego realizowanych będzie pięć obwodnic.

¹⁾ <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-budowy-100-obwodnic-na-lata-2020---2031>

²⁾ stan na 20 lipca br.

Poniżej przedstawiam Państwu aktualne informacje o statusie realizowanych zadań:

1. Obwodnica **Błaszek** w ciągu drogi krajowej nr 12
Wykonaliśmy Studium korytarzowe. Kolejny krok to opracowanie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STES-R).
2. Obwodnica **Brzeziny** w ciągu drogi krajowej nr 72
Wykonaliśmy Studium korytarzowe. Kolejny krok to opracowanie STES-R.
3. Obwodnica **Łowicza** w ciągu dróg krajowych nr 14, 70 i 92
Obecnie opracowywane jest Studium korytarzowe. Planowana data jego wykonania to październik 2021 r. Kolejny krok to opracowanie STES-R.
4. Obwodnica **Srocka** w ciągu drogi krajowej nr 12
Opracowano Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe (STES). Kolejny krok to ogłoszenie przetargu na wykonanie Koncepcji programowej, które planowane jest na koniec 2021 r.
5. Obwodnica **Wielunia** w ciągu drogi krajowej nr 45
Obecnie opracowywane jest Studium korytarzowe. Planowana data jego wykonania to październik 2021 r. Kolejny krok to opracowanie STES-R.

Podsumowanie

Mamy świadomość, że proces przygotowania poszczególnych obwodnic do realizacji budzi lub będzie budził wiele emocji - zwłaszcza na etapie opracowywania STES i procedowania DŚU. Proponowane przez projektantów warianty przebiegu inwestycji zamiast cieszyć i łączyć ludzi, powodują czasem obawy i niepokój mieszkańców. Dlatego chciałbym podkreślić naszą otwartość na głosy i uwagi samorządów oraz wszystkich mieszkańców miast i miejscowości. Naszym celem nadrzędnym jest realizacja obwodnic, w takim przebiegu, aby był on akceptowany przez społeczeństwo, spełniał swoją podstawową funkcję komunikacyjną, zapewniając przy tym bezpieczeństwo ruchu drogowego i zrównoważony rozwój.

Liczymy na współpracę, spokojną i wspólną komunikację oraz merytoryczne uwagi do obecnie procedowanych rozwiązań, abyśmy wspólnie mogli podjąć stosowne decyzje, które pozwolą uzyskać efekt synergii.

*Dialog, nie konfrontacja
, merytorycznie dobieramy współpracę,
porozumienie z samorządami,*

p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSZANIE
Tomasz Żuchowski

Tomasz Żuchowski

Otrzymują:

- 1) Pani Ilona Skipor, Burmistrz Brzezin
- 2) Pan Piotr Świdorski, Burmistrz Błaszek
- 3) Pan Krzysztof Jan Kaliński, Burmistrz Miasta Łowicz
- 4) Pan Paweł Okrasa, Burmistrz Wielunia
- 5) Pan Marceli Piekarek, Wójt Gminy Moszczenica
- 6) Pani Barbara Hojnacka, Wójt Gminy Brzeziny
- 7) Pan Grzegorz Maślanko, Przewodniczący Rady Miasta Brzeziny
- 8) Pan Ireneusz Hendrysiak, Przewodniczący Rady Miejskiej w Błaszakach
- 9) Pan Jacek Wiśniewski, Przewodniczący Rady Miejskiej w Łowiczu
- 10) Pan Tomasz Akulicz, Przewodniczący Rady Miejskiej w Wieluniu
- 11) Pan Małgorzata Domańska, Przewodnicząca Rady Gminy Moszczenica
- 12) Pan Marek Kolasa, Przewodniczący Rady Gminy Brzeziny

Do wiadomości:

- 1) Pan Tobiasz Adam Bocheński, Wojewoda Łódzki
- 2) Pan Grzegorz Schreiber, Marszałek Województwa Łódzkiego
- 3) Pani Iwona Koperska, Przewodnicząca Sejmiku Województwa Łódzkiego
- 4) Pan Piotr Adamczyk, Radny Województwa Łódzkiego
- 5) Pani Alicja Antczak, Radna Województwa Łódzkiego
- 6) Pan Artur Bagieński, Radny Województwa Łódzkiego
- 7) Pan Paweł Bliźniuk, Radny Województwa Łódzkiego
- 8) Pan Marcin Bugajski, Radny Województwa Łódzkiego
- 9) Pan Andrzej Chowis, Radny Województwa Łódzkiego
- 10) Pan Janusz Ciesielski, Radny Województwa Łódzkiego
- 11) Pan Paweł Drączyk, Radny Województwa Łódzkiego
- 12) Pani Beata Dróżdż, Radna Województwa Łódzkiego
- 13) Pan Włodzimierz Fisiak, Radny Województwa Łódzkiego
- 14) Pan Arkadiusz Gajewski, Radny Województwa Łódzkiego
- 15) Pan Edward Kiedos, Radny Województwa Łódzkiego
- 16) Pan Paweł Kowalczyk, Radny Województwa Łódzkiego
- 17) Pani Iwona Lewandowska, Radna Województwa Łódzkiego
- 18) Pan Zbigniew Linkowski, Radny Województwa Łódzkiego
- 19) Pan Marek Mazur, Radny Województwa Łódzkiego
- 20) Pani Aneta Niedźwiecka, Radna Województwa Łódzkiego
- 21) Pani Anna Rabeiga, Radna Województwa Łódzkiego
- 22) Pan Dariusz Rogut, Radny Województwa Łódzkiego
- 23) Pani Halina Rosiak, Radna Województwa Łódzkiego
- 24) Pani Dorota Ryl, Radna Województwa Łódzkiego
- 25) Pani Katarzyna Sadowska, Radna Województwa Łódzkiego
- 26) Pani Marlena Sagan, Radna Województwa Łódzkiego
- 27) Pan Paweł Sałek, Radny Województwa Łódzkiego
- 28) Pan Witold Stępień, Radny Województwa Łódzkiego
- 29) Pani Edyta Strumian, Radna Województwa Łódzkiego
- 30) Pani Ewa Wendrowska, Radna Województwa Łódzkiego
- 31) Pani Dorota Więckowska, Radna Województwa Łódzkiego
- 32) Pan Waldemar Wojciechowski, Radny Województwa Łódzkiego
- 33) Pani Jolanta Zięba-Gzik, Radna Województwa Łódzkiego
- 34) Pan Zbigniew Ziembka, Radny Województwa Łódzkiego
- 35) Pani Bożena Ziemniewicz, Radna Województwa Łódzkiego
- 36) Pan Bartłomiej Szcześniak, Dyrektor Oddziału GDDKiA w Łodzi