



Znak sprawy: GM-DGWIZS-4.0530.1.2021

### ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Ministerstwo Infrastruktury, działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zwanej dalej: ustawa o petycjach zawiadamia, że petycja z dnia 27 sierpnia 2020 r. w zakresie podjęcia działań na rzecz rewitalizacji szlaków żeglugowych o charakterze turystycznym została uwzględniona, natomiast w zakresie propozycji uruchomienia programu Kanał Plus, którego celem miałyby być remont lub budowa kanałów dla jachtów, kajaków, rowerów wodnych i statków wycieczkowych, nie może zostać uwzględniona przez Ministra Infrastruktury.

### UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. (Dz.U. z 2020 r., poz.1863) *o żegludze śródlądowej* (zwanej dalej: ustawą o żegludze śródlądowej) śródlądowe drogi wodne należy utrzymywać w sposób zapewniający bezpieczną żeglugę m.in. poprzez zapewnienie należytego stanu technicznego budowli i urządzeń hydrotechnicznych służących żegludze oraz ich właściwą obsługę czy też systematyczną poprawę warunków eksploatacyjnych odpowiednich do klasy drogi wodnej. Za utrzymanie śródlądowych dróg wodnych odpowiada administracja drogi wodnej tj. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (dalej: PGW WP). Śródlądowe drogi wodne mogące służyć potrzebom prowadzenia śródlądowego transportu wodnego i żeglugowemu wykorzystaniu przez statki zostały skatalogowane w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 26 czerwca 2019 r. (Dz.U. z 2019 r., poz. 1208) *w sprawie śródlądowych dróg wodnych*.

Biorąc pod uwagę powyższe, obecnie podejmowane przez Ministerstwo Infrastruktury działania, w pierwszej kolejności, skupiają się na rozwoju dróg wodnych o znaczeniu transportowym, na których osiągnięcie parametrów klas międzynarodowych pozwoli na wzrost znaczenia sektora żeglugi śródlądowej poprzez umożliwienie prowadzenia bezpiecznego i efektywnego transportu wodnego śródlądowego. Działania resortu nie omijają jednak dróg wodnych, które obecnie są wykorzystywane przede wszystkim turystycznie. Chociaż środki przeznaczone na rozbudowę śródlądowych dróg wodnych ukierunkowane są na rozwój żeglugi na Odrze i Wiśle to w ostatnich latach również zrealizowano przedsięwzięcia polegające na utrzymaniu obecnej infrastruktury i koncentrowano prace budowlane oraz przygotowawcze również na obiektach przeznaczonych do turystyki wodnej. Należy wskazać, że realizacja zadań inwestycyjnych ukierunkowanych na rozwój transportu wodnego śródlądowego jednocześnie przyczyni się do rozwoju zarówno żeglugi pasażerskiej, jak i szeroko rozumianej turystyki wodnej.

Podkreślenia wymaga fakt, że środki finansowe z roku na rok są coraz większe, dzięki czemu mogą być realizowane takie projekty inwestycyjne jak na przykład budowa śluzy Guzianka II w Rucianem-Nidzie, która usprawniła ruch turystyczny na szlaku żeglugowym Wielkich Jezior Mazurskich. W 2020 r. z systemu śluz Guzianka I i Guzianka II w sezonie turystycznym skorzystało ponad 22 tys. jednostek. To rekordowa liczba, która odnotowana została w roku szczególnie ciężkim dla całego sektora turystycznego w związku z wystąpieniem pandemii COVID-19.

Dzięki prowadzeniu całorocznych prac utrzymaniowych i modernizacyjnych przez PGW WP na śródlądowych drogach wodnych, w tym m.in. na Kanale Augustowskim, również został pobity historyczny rekord śluzowań tj. 14 śluz na Kanale po stronie polskiej w 2020 r. pokonało blisko 46 tys. jednostek. PGW WP podpisało również umowę na kwotę 65 mln zł na modernizację kanałów na szlaku Wielkich Jezior Mazurskich. W 2021 r. wyremontowany zostanie m.in. Kanał Mioduński, Kanał Grunwaldzki, Kanał Szymoński i Kanał Tałcki. Łącznie całe przedsięwzięcie na Szlaku Wielkich Jezior Mazurskich będzie kosztowało 300 mln zł. Inne zadania inwestycyjne zrealizowane na Kanale Bydgoskich oraz Noteci to:

- „Przebudowa obiektów Bydgoskiego Węzła Wodnego”

Zadanie, którego celem była rewitalizacja i modernizacja trzech obiektów hydrotechnicznych zarządzanych przez RZGW w Gdańsku PGW WP: Śluzy Brdujście, Śluzy Miejskiej nr 2 i Jazu Farnego. Realizacja zadania trwała od marca 2014 do kwietnia 2016 roku. Całościowy koszt robót to ok. 24 mln zł.

- „Modernizacja stopni wodnych na Górnej Skanalizowanej Noteci – stopień Lisi Ogon”

Stopień stanowi element drogi wodnej Warta – Kanał Bydgoski będącej częścią Wielkiej Pętli Wielkopolskiej. Zadanie zrealizowano w 2019 r. Całkowity koszt robót to ok. 2,2 mln zł.

- *Modernizacja budowli hydrotechnicznych na Kanale Bydgoskim, na odcinku od km 14,8 do km 38,9 obejmująca śluzy: Okole, Czyżkówko, Prądy, Osowa Góra, Józefinki i Nakło Wschód oraz jaz Józefinki*

W 2019 r. zakończono modernizację śluzy Okole. Koszt wykonania modernizacji stopnia Okole wyniósł ok. 15,5 mln. Kolejnym etapem jest modernizacja śluzy Czyżkówko, której zakończenie planuje się na rok 2023, a koszt realizacji wyniesie ok 18 mln zł. Rozpoczęły się również prace przygotowawcze na śluzach Prądy i Osowa Góra, jednak ich całkowita realizacja uzależniona jest od możliwości pozyskania środków finansowych. Szacowany koszt każdej ze śluz to ok. 13 mln zł.

To tylko kilka przykładów zadań inwestycyjnych prowadzonych przez administrację dróg wodnych. Zapewniam, że dalszy rozwój turystyki wodnej na śródlądowych drogach wodnych jest jednym z zadań Ministerstwa Infrastruktury i jednostki mu podległej – PGW WP, a co najważniejsze wynika z dialogu podejmowanego przez administrację rządową i PGW WP a społecznością.

Podkreślenia także wymaga, że PGW WP powołało Grupę Roboczą ds. turystyki wodnej, która składa się z przedstawicieli administracji rządowej, samorządowej, armatorów żeglugi śródlądowej, stowarzyszeń i fundacji. Dodatkowo powstały również Zespoły ds. żeglugi śródlądowej i turystyki wodnej przy ośmiu Regionalnych Zarządach Gospodarki Wodnej PGW WP.

Odnosząc się do propozycji uruchomienia programu Kanał Plus, którego celem miałyby być remont lub budowa zapomnianych kanałów dla jachtów, kajaków, rowerów wodnych i statków wycieczkowych informuję, że takie przedsięwzięcie wymaga szczegółowych analiz a przede wszystkim powinno być uzasadnione ekonomicznie oraz powinno obejmować drogi wodne ujęte w wykazie śródlądowych dróg wodnych. Istnieje możliwość aktualizacji ww. wykazu, niemniej jednak aby dane szlaki zakwalifikować do dróg wodnych o ww. przeznaczeniu konieczne jest ich wskazanie w rozporządzeniu, kierując się zasadą racjonalności, a przede wszystkim aktualnym stanem faktycznym wykorzystania gospodarczego konkretnego szlaku.

W tym miejscu informuję, że w 2019 r. zaktualizowano wykaz śródlądowych dróg wodnych o nowe odcinki m.in. o drogi wodne dedykowane turystyce wodnej tj. m.in. o odnogę Martwej Wisły do miejscowości Błotnik i rzekę Wisłę Królewicką oraz Tugę od miejscowości Nowy Dwór Gdański do ujścia do rzeki Szkarpany. Ww. szlaki tworzą trasy turystyczne Wielkiej Pętli Żuławskiej co oznacza, że ich dołączenie do wykazu stało się oczywiste i jest powiązane z realizowanymi zadaniami inwestycyjnymi przez samorząd województwa w zakresie turystyki wodnej. Należy podkreślić, że został zapewniony udział społeczeństwa w ramach przeprowadzonych konsultacji publicznych ww. rozporządzenia.

Przed wszystkim realizacja tego typu dokumentu tj. programu rozwoju powinna realizować cele średniookresowej strategii kraju oraz sektorowych strategii rozwoju. Opracowanie dokumentu powinno opierać się na przepisach określonych w ustawie z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2020 poz.1378, 2327), w której zgodnie z art. 15 ust. 1 Programy są dokumentami

określającymi działania przewidziane do realizacji zgodnie z ustalonym system realizacji programu i planem finansowym, stanowiącym jego elementu.

Konkludując obecnie nie przewiduje się ponownej aktualizacji wykazu śródlądowych dróg wodnych, jak również w budżecie nie zaplanowano środków finansowych na uruchomienie programu tj. m.in. Kanał Plus. Niemniej jednak propozycje ujęte w petycji zostaną przekazane do PGW WP – podmiotu, który zgodnie z art. 212 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. prawo wodne wykonuje prawa właścicielskie w stosunku do wód publicznych stanowiących własność Skarbu Państwa oraz zgodnie z art. 43 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, który jako administracja drogi wodnej utrzymuje je w sposób zapewniający bezpieczną żeglugę.

## **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia

Ministra Infrastruktury

Monika Niemiec-Butryn

Dyrektor

Departamentu Gospodarki Wodnej  
i Żeglugi Śródlądowej

### **Informacja na temat przetwarzania danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

1) administratorem Państwa danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;

2) Państwa dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.);

3) podstawą przetwarzania Państwa danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;

4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;

5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;

6) posiadają Państwo prawo do:

- żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
- wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążyącego na Administratorze danych,
- cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,

- wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;

7) Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;

8) Państwa dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;

9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl