



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 18 listopada 2022 r.

Znak sprawy: DTK-5.0530.5.2022

Pan

Łukasz Jarosz

Komitet Prawo i Sprawiedliwość

w Dzielnicy Włochy m.st. Warszawy

Szanowny Panie,

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu wystąpienia z dnia 14 października 2022 r., w sprawie kompleksowej modernizacji budynku dworca kolejowego Warszawa Włochy wraz z jego otoczeniem, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że spółka PKP S.A. jako zarządca infrastruktury dworcowej przeprowadziła analizę, wielokryterialną listy dworców planowanych do budowy lub modernizacji w ramach Programu Inwestycji Dworcowych w perspektywie 2024 – 2030, w tym m.in. ocenę stanu technicznego obiektów dworcowych pozostających w zarządzie PKP S.A., jak również ocenę kryteriów związanych z osobowym ruchem pasażerskim. Powyższa analiza pozwoliła wyodrębnić zadania o charakterze priorytetowym, komplementarne do innych kluczowych inwestycji w sektorze kolejowym.

Należy podkreślić, że wśród inwestycji dworcowych planowanych do realizacji przez PKP S.A. w ramach Programu Inwestycji Dworcowych na lata 2024-2030 został wskazany dworzec kolejowy Warszawa Włochy. Jednocześnie informuję, że konkretne możliwości realizacyjne w odniesieniu do planowanych inwestycji dworcowych uzależnione będą przede wszystkim od dostępności dofinansowania zewnętrznego w tym środków UE w najbliższych latach.

Kolejnymi działaniami koniecznymi do podjęcia przez Spółkę będą prace przygotowawcze dla poszczególnych inwestycji, w tym m.in. szczegółowa analiza stanu istniejącego dworca, wizje lokalne, analizy możliwości zagospodarowania budynku, a także rozmowy z jednostkami samorządu terytorialnego o ewentualnej współpracy przy realizacji i późniejszym użytkowaniu budynku dworca. Na podstawie zgromadzonych danych możliwe będzie ustalenie zakresu inwestycji i trybu jej przeprowadzenia. Decyduje o tym zarówno stan faktyczny i podjęte przez PKP S.A. decyzje projektowe, jak również uwarunkowania zewnętrzne, tj. występowanie prawnych form ochrony przyrody, inwestycje realizowane w otoczeniu dworca oraz przepisy dotyczące dostosowania budynków do potrzeb osób o ograniczonej mobilności.

Przedstawiając powyższe, proszę o udostępnienie stanowiska pozostałym osobom popierającym petycję.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu

niepodległa

POLSKA
STURGIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

1) administratorem Państwa danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;

2) Państwa dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.);

3) podstawą przetwarzania Państwa danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Państwa zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;

4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;

5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;

6) posiadają Państwo prawo do:

- żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
- wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
- cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
- wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;

7) Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;

8) Państwa dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2019 r. poz. 553, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;

9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora Państwa danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.