



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.0530.4.2024
Warszawa, 11 października 2024

Szanowni Państwo

Szanowni Państwo,

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu wystąpienia w sprawie realizacji zadania pn. „Budowa połączenia kolejowego Kraków – Myślenice” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury odpowiada za wyznaczanie kierunków rozwoju transportu kolejowego oraz wyboru projektów zasadnych ekonomicznie, które przyniosą większe korzyści i lepsze efekty dla podniesienia komfortu podróżowania i rozwoju transportu kolejowego. Natomiast kwestie proceduralne związane z procesem inwestycyjnym znajdują się po stronie realizatora, tj. PKP PLK S.A.

Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej+ do 2029 roku (dalej: Program Kolej+) ma charakter konkursowy o zasięgu ogólnopolskim, gdzie w ramach prowadzonego naboru do Programu zainteresowane jednostki samorządu terytorialnego (JST) składały wnioski obejmujące realizację poszczególnych projektów w całej Polsce.

Warunki uczestnictwa w Programie Kolej+ znane były samorządom przed przystąpieniem do Programu. Wszelkie informacje dotyczące warunków i terminów naboru oraz kryteriów oceny zgłoszonych projektów w ramach ww. Programu opublikowane zostały na stronie internetowej PKP PLK S.A. pod adresem:

<https://www.plk-sa.pl/program-kolej-plus/> oraz przekazane do wszystkich Samorządów Województw i Wojewodów.

Zgodnie z ww. dokumentami m.in. warunkiem kwalifikacji projektu było przygotowanie przez JST Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego (WSPP). Spółka PKP PLK S.A. poinformowała, że zmiana trasowania projektowanej linii kolejowej w stosunku do przebiegu z WSPP została wprowadzona na odcinku, który w ramach opracowań studialnych został wytrasowany w obszarze czynnych osuwisk, obszarach zagrożonych ruchami masowymi oraz w ciekach. Na pozostałym przebiegu linii kolejowej na terenie gminy Mogilany projektowana trasa mieści się w buforze korytarza kolejowego wskazanego w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Mogilany.

W ramach przedmiotowego projektu w dniu 22 marca 2024 r. została podpisana umowa pomiędzy PKP PLK S.A. a wykonawcą na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego.

W związku z powyższym oraz przeprowadzoną analizą wykonawcy umowy, sporządzono wstępną Koncepcję Programowo Przestrzenną (KPP).

Dodatkowa Spółka wskazała, że jej „skrętny” kształt wynika z dopasowania linii kolejowej do ukształtowania terenu i omijania terenów zagrożonych ruchami masowymi oraz osuwiskami. Nie wpływa on na zmniejszenie prędkości, ponieważ zadane minimalne promienie łuków poziomych o wartości 620 m, przy przechyłce wynoszącej 145 mm

pozwalają na prowadzenie pociągów pasażerskich z prędkością maksymalną 120 km/h. Zmniejszenie prędkości na projekcie występuje w punktach obsługi pasażerskiej, co wynika ze specyfiki prowadzenia ruchu i przepisów dotyczących projektowania punktów obsługi pasażerskiej.

Jednocześnie PKP PLK S.A. poinformowała, że zgodnie z założeniami Programu Kolej+ przystąpiła do przeprowadzenia konsultacji społecznych i udostępniła do wglądu wstępnie opracowaną KPP w celu zaopiniowania wariantu przez JST oraz mieszkańców poszczególnych Gmin. Spotkanie informacyjne z Urzędem Miasta i Gminy Mogilany odbyło się 13 sierpnia 2024 r., natomiast 9 września 2024 r. zostały przeprowadzone konsultacje społeczne z mieszkańcami Gminy. Za promocję spotkań informacyjno-konsultacyjnych były odpowiedzialne władze lokalne.

Dodatkowo informuję, że koszt wykonania trasy z WSPP wynosi: ok. 1,43 mld zł, natomiast koszt obejmujący wstępny wariant KPP wynosi ok. 1,02 mld zł. Należy podkreślić, że są to ogólne szacowane koszty realizacji inwestycji, które mogą ulec zmianie po wprowadzeniu zmian w projektowanym przebiegu linii (stopień dokładności właściwy dla etapu KPP nie pozwala na tym etapie projektu na określenie finalnego kosztu realizacji).

Mając na względzie szeroki interes społeczny wynikający z realizowanego zadania oraz dobro mieszkańców terenów objętych inwestycją, PKP PLK S.A. zapewnia, że wraz z projektantem analizuje z należytą starannością każde otrzymane stanowisko dotyczące projektu, w celu opracowania najbardziej optymalnego rozwiązania projektowanego łączącego interes społeczny i publiczny.

Odnosząc się do Państwa prośby w sprawie przekazania dokumentów oraz szczegółowych informacji m.in. w sprawie wywłaszczenia, wykupu gruntów, analiz środowiskowych z naciskiem na kwestię badania gruntu i terenów osuwiskowych dotyczących WSPP oraz KPP – wskazuję, że realizatorem przedmiotowej inwestycji jest PKP PLK S.A. i do niej należy kierować wnioski w tym zakresie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 14 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

1) administratorem Pana/Pani danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;

2) Pana/Pani dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.);

3) podstawą przetwarzania Pana/Pani danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Państwo zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;

4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;

5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;

6) posiada Pan/Pani prawo do:

- żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
- wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
- cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
- wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;

7) Pana/Pani dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;

8) Pana/Pani dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2019 r. poz. 553, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;

9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora Pana/Pani danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.