



██████████, 02.09.2024 rok

Wniosek

Imieniem własnym, a także w interesie społecznym i publicznym, na podstawie art.1-4, 8, Konstytucji RP z 1997 roku oraz w związku z ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), która weszła w życie weszła ona w życie 6 września 2015 roku, i Ustawą z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2017 r. poz. 1123), i Artykuł 11 ust. 4 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), i Artykuł 24 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), i Rozporządzenia (UE) nr 211/2011 i 2019/788, i Artykuł 222 i 230 Regulaminu Parlamentu Europejskiego, a także w związku z Artykułem 20, 24 i 227 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), art. 44 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, i Artykuł 3 ust. 2 Traktatu o Unii Europejskiej (TUE), art. 21 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), tytuł IV i tytuł V TFUE, art. 45 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, wnoszę o:

1.) Uruchomienie, bez zbędnej zwłoki, nowego połączenia pociągu, w ramach IC-EC

Hybryda, lub elektrowozu typu: SU., Pendolino, z tyłu i z przodu składu pociągu, z jednolitym zestawem dwuczłonowym, w razie zaistniałej sytuacji, do podejmowania dwukierunkowej jazdy: do przodu lub do tyłu,

na szlaku kolejowym:

a.) Republika Czeska - Brno (CZ) >>> Krotoszyn (PL) >>> Grodno (BY) >>> Wilno (LT) >>> Wyspa: Öland - Borgholm (SE) >>> Sztokholm (SE) <<< i z powrotem <<< ...

b.) bezkompromisowo uwzględniając poniższe miejscowości:

Dobrzyca (PL), Chocz (PL), Zagórz (PL), Konin, Włocławek (PL), Ciechocinek Zdrój (PL), Gietrzwałd (PL), Mragowo (PL), Olsztyn 168 212 (PL), Mikołajki (PL), Ełk (PL), Jezioraki Podlaskie (PL), Augustów (PL), Grodno (BY), Mińsk (BY), Wilno (LT), Taurogi (LT), Kłajpeda (LT), Wyspa: Öland (Borgholm)(SE), Ślesin (Konin) (PL), Bogatynia (PL), Zawidów (PL), Gryfów Śląski

(PL), Pławną Średnią (PL), Legnicą (PL), Wrocław Fabryczną - Jerzmanowo-Jarnołów-Strachowice-Osiniec – Międzynarodowe Lotnisko Strachowice Wrocław (PL),

Cała wnioskowana pasażerska kolejowa trasa na szlaku kolejowym w pasażerskiej komunikacji kolejowej stoi, z uwzględnieniem poniższych miejscowości, na pasażerskim szlaku Kolejowym, jako forma rodzaju: pasażerskiego kolejowego przystanku, pasażerskiej stacji i kolejowej podstacji, pasażerskiego dworca przesiadkowego stanowi, mianowicie:

Republic Poland of - Polska (PL)

Bogatynia 16 245 (PL) >>>

Republika Czeska (CZ)

Heřmanice 3 176 (CZ) >>>

Víska (CZ) >>>

Minkovice (CZ) >>>

Višňová 2 359 (CZ) >>>

Filipovka (CZ) >>>

Republic Poland of - Polska (PL)

Zawidów 3 811 (PL) >>>

Sulików 2 187 (PL) >>>

Mikułowa – stacja kolejowa 272 (PL) >>>

Zaręba Dolnośląska 2 019 (PL) >>>

Lubań Dolnośląski 19 756 (PL) >>>

Olszyna Dolna 311 / Olszyna 4 322 (PL) >>>

Gryfów Śląski 6 302 (PL) >>>

Krzewie Wielkie 343 – Gryfów Śląski (PL) >>>

Oleszna Podgórska 555 / Lubomierz 1 759 (PL) >>>

Pławną Górną 502 / Pławną Dolną 414 / Pławną Średnią (Strzelin) 350 – Dworzec Kolejowy (PL) >>>
Linia kolejowa Nr 282 >>>

Sobota Dolnośląska 489 / Dębowy Gaj 190 (PL) >>>

Dłużec 224 (PL) >>>

Uniejowice Dolnośląskie 692 (PL) >>>
Zagrodno Dolnośląskie 1 471 (PL) >>>
Radziechów 537 / Modlikowice Dolnośląskie 390 / Jadwisin Dolnośląski 111 (PL) >>>
Wilczy Las Dolnośląski 192 / Okmiany 772 (PL) >>>
Osetnica 597 (PL) >>>
Chojnów 12 443 (PL) >>>
Milkowice 2 111 (PL) >>>
Jezierzyce Dolnośląskie 138 / Gniewomirowice 360 (PL) >>>
Legnica Główna 92 591 (PL) >>>
Legnica osiedle Mikołaja Kopernika 2 398 – Kunowice 1 982 (PL) >>>
Malczyce 3 298 (PL) >>>
Szczepanów Średzki 1 529 / Środa Śląska 9 552 (PL) >>>
Miękinia 2 054 (PL) >>>
Wrocław Fabryczna - Jerzmanowo-Jarnołtów-Strachowice-Osiniec – Międzynarodowe
Lotnisko Strachowice Wrocław / National Airport Strachowice (PL) >>>
Wrocław - Nowy Dwór 16 421 (PL) >>>
Wrocław - Muchobór Mały 12 232 / Muchobór Wielki 7 582 (PL) >>>
Wrocław – Wojszyce 7 563 (PL) >>>
Wrocław Główny 674 600 (PL) >>>
Wrocław Główny – Dworzec Kolejowy (wymiana pasażerska: 58 000 osób/na dobę) (PL) >>>
Wrocław Mikołajów - Dworzec kolejowy (wymiana pasażerska: 4 211 osób/ na dobę) (PL) >>>
Wrocław - Mikołajów / Szczepin 18 511 / Popowice 11 231 – Port Rzeczny (PL) >>> (PL) >>>
Wrocław - Nadodrze 24 914 / Kleczków 6 516 / Ołbin 34 619 – Dworzec kolejowy (wymiana pasażerska: 1 412) (PL) >>>
Wrocław - Sołtysowice 4 911 / Mirowiec / Karłowice – Dworzec Kolejowy (wymiana pasażerska 1 053/ na dobę) (PL) >>>
Wrocław – Psie Pole 103 559 / Dworzec kolejowy – wymiana pasażerska: 1 219 osób/dobę (PL) >>>
Mirków 3 111 – Dworzec Kolejowy (PL) >>>
Długołęka (Dolnośląska) 5 122 / Byków 598 / Szczodre 1 243 / Kamień 532 – Dworzec Kolejowy (wymiana
pasażerska: 711osób/na dobę) (PL) >>>
Oleśnica Główna 35 516 (PL) >>>
Bogusławice 311 (PL) >>>

Cieśle 368 (PL) >>>
Sokołowice (kolejowa Obwodnica) (PL) >>>
Boguszyce (PL) >>>
Dobroszyce 3 519 (PL) >>>
Grabowno Wielkie 1 111 / Twardogóra 6 231 - Dworzec Kolejowy (PL) >>>
Krośnice 1 820 (PL) >>>
Milicz 10 911 (PL) >>>
Zduny 4 360 / Cieszków 2 016 (PL) (PL) >>>
Krotoszyn (Wielkopolski) 28 804 (PL) >>>
Koźmin Wielkopolski 6 604 (PL) >>>
Dobrzyca (Wielkopolska) 3 116 (PL) >>>
Pleszew - miasto 17 411 (PL) >>>
Pleszew - Lenartowice (PL) >>>
Chocz 1 666 (PL) >>>
Zagórów 3 194 (PL) >>>
Golina (Konin) 5 682 (PL) >>>
Konin 68 522 (PL) >>>
Niedźwiady Duże - Jezioro Kurort 277 / Ślesin (Konin) 4 256 (PL) >>>
Błonawy (PL) >>>
Sompolno (Konin) 4 860 (PL) >>>
Izbica Kujawska 2 461 (PL) >>>
Chocień (Kujawski) - gmina 8 043 (PL) >>>
Kowal (Kujawski) 3 280 (PL) >>>
Włocławek 101 450 (PL) >>>
Włocławek - osiedle Zazamcze / Wieniec Zdrój (PL) >>>
Włocławek Północ - osiedle Zachód Przemysłowy / Leopoldowo (PL) >>>
Włoszyca Lubańska 280 / Bobrowniki 1 104 (PL) >>>
Nieszawa (Kujawska) 2 143 (PL) >>>
Ciechocinek Zdrój Kurort (Północ) 10 316 - Raciążek 1 765 / Niestuszewo 102 / Podole (Kujawskie) 429 (PL) >>>

Ciechocinek 10 316 - Nowy Ciechocinek 294 (PL) >>>

Odolion 873 (PL) >>>

Aleksandrów Kujawski - Łazieniec 667 / Stawki (Kujawskie) 637 (PL) >>>

Aleksandrów Kujawski 11 536 (PL) >>>

Toruń Główny 195 322 (PL) >>>

Toruń - Kluczyki (PL) >>>

Cierpice 2 102 / Wielka Nieszawka 2 500 / Mała Nieszawka 2 204 (Toruń Zachód) - Dworzec Kolejowy (PL) >>>

Cierpice Kąkol - stacja kolejowa (PL) >>>

Stary Toruń 2 122 / Starotoruńskie Przedmieście / Przysiek Toruński / rozgarty Toruńskie 1 343 /
Błotka Toruńskie 40 (PL) >>>

Barbarka Toruńska / Łysomice Toruńskie 11 123 >>>

Grębocin 3 111 / Poniatówka Toruńska / Papowo Toruńskie 2 356 / Kolonia Papowska / Koniczynka
Toruńska wieś / Lipniczki / Rogowo Toruńskie - Dworzec Kolejowy Papowo Torunskie (PL) >>>

Lubicz - Dworzec kolejowy (PL) >>>

Lubicz Toruński (PL) >>>

Mierzynek (PL) >>>

Ciechocin / Elgiszewo (PL) >>>

Paliwodzizna (PL) >>>

Golub Dobrzyń 11 443 (PL) >>>

Białkowo (PL) >>>

Płonko / Szafarnia (PL) >>>

Płonne (PL) >>>

Tomkowo / Półwiejsk Mały (PL) >>>

Radziki Duże (PL) >>>

Brodnica 28 429 (PL) >>>

Jajkowo (PL) >>>

Brzozie Lubawskie / Wielki Głębocek (PL) >>>

Kurzętnik (PL) >>>

Nowe Miasto Lubawskie 10 554 (PL) >>>

Hawa 33 128 (PL) >>>

Samborowo (PL) >>>
Ostróda (PL) >>>
Gietrzwałd (PL) >>>
Olsztyn 168 212 (PL) >>>
Zielona Górka (PL) >>>
Nikielkowo (PL) >>>
Łęgajny 1 467 (PL) >>>
Barczewo 7 472 (PL) >>>
Ruszajny (PL) >>>
Dobrag (PL) >>>
Kromerowo / Niedźwiedź (PL) >>>
Nasy / Kojtryny (PL) >>>
Rukławki (PL) >>>
Biskupiec 10 539 (PL) >>>
Sorkwity (PL) >>>
Mrągowo 21 302 (PL) >>>
Zełwagi (PL) >>>
Mikołajki 3 852 (PL) >>>
Niskie Woźnice / Woźnice (PL) >>>
Grabówek / Olszewo gmina Mikołajki (PL) >>>
Drozdowo (PL) >>>
Węzewo Podlaskie (PL) >>>
Okartowo (PL) >>>
Orzysz 5 615 >>>
Odoje (PL) >>>
Skomack Wielki (PL) >>>
Rożyńsk (PL) >>>
Bartosze Podlaskie (PL) >>>
Ełk 60 174 (PL) >>>

Przykopyka (PL) >>>

Sędki (PL) >>>

Golubka (PL) >>>

Wysokie (PL) >>>

Skomętno Wielkie (PL) >>>

Kalinowo Podlaskie (PL) >>>

Jeziorki Podlaskie (PL) >>>

Żarnowo Trzecie (PL) >>>

Żarnowo Drugie (PL) >>>

Żarnowo Pierwsze (PL) >>>

Augustów 30 153 (PL) >>>

Lipsk Podlaski Augustowski 2 310 PL >>>

Białoruś (BY)

Grodno 356 900 (BY) >>>

Mińsk 1 955 471 (BY) >>>

Litwa

Wilno 548 280 (LT) >>>

Kaunas - Kowno 289 364 (LT) >>>

Szaki (LT) >>>

Jurbork (LT) >>>

Taurogi (LT) >>>

Szylele (LT) >>>

Gorżdy (LT) >>>

Kłajpeda / Kukuliškiai - tunel podmorski w kierunku wyspy: Öland (SE) >>>

Szwecja (SE)

Wyspa: Öland 26 617 (SE) >>>

Borgholm 3 071 (SE) >>>

Mönsterås 5 270 (SE) >>>

Oskarshamn 18 541 (SE) >>>

Saxtorp 916 (SE) >>>

Kristdala 1 102 (SE) >>>

Hulsfred 6 013 (SE) >>>

Vimmerby 11 232 (SE) >>>

Kisa 3 018 (SE) >>>

Linköping 115 698 (SE) >>>

Stockholm (SE) 1 617 181 (SE) >>>

- 2.) Łączny skład wagonowy tego pasażerskiego składu kolejowego do podjęcia uruchomienia tego połączenia: dwadzieścia dwa pasażerskie wagony kolejowe, w tym dwa wagonowe sytemy napędowe do jazdy tam i z powrotem
- 3.) Na terenie Polski, jako:
 - a.) Pośpieszny, dużej prędkości do 600 km/h, z uwzględnieniem kolejowej stacji:

Krotoszyn (PL)
 - b.) Poza terenem Polski, jako kolejowy pasażerski pociąg osobowy, przyśpieszony, pośpieszny,
- 4.) Pociąg Pośpieszny i Przyśpieszony , zatrzymujący się na stacjach w miejscowościach powyżej jednego tysiąca mieszkańców, zwłaszcza w terenach górskich, w tym uwzględniając stację i miejscowości:

Dobrzyca (PL), Chocz (PL), Zagórów (PL), Konin, Włocławek (PL), Ciechocinek Zdrój (PL), Gietrzwałd (PL), Mrągowo (PL), Olsztyn 168 212 (PL), Mikołajki (PL), Ełk (PL), Jezioraki Podlaskie (PL), Augustów (PL), Grodno (BY), Mińsk (BY), Wilno (LT), Taurogi (LT), Kłajpeda (LT), Wyspa: Öland (Borgholm)(SE) , Ślesin (Konin) (PL), Bogatynia (PL), Zawidów (PL), Gryfów Śląski (PL), Pławna Średnia (PL), Legnica (PL), Wrocław Fabryczna - Jerzmanowo-Jarnołów-Strachowice-Osiniec - Międzynarodowe Lotnisko Strachowice Wrocław (PL),
- 5.) Z klimatyzowanymi wagonami bezprzedziałowymi 1-2 klasy, z monitoringiem i automatycznym systemem rozpoznawaniem twarzy do szybkiego reagowania - jako zapewnienie bezpieczeństwa pasażerów, w tym piętrowe wagony sypialne, dwa wagony restauracyjne, dołączone do wnioskowanego, pasażerskiego składu pociągu z logiem firmy Przewoźnika kolei pasażerskich, Wagony Biznes klasa 1-2 klasy, bezprzedziałowe sypialne wagonowe Kuszetki – biznes klasa 1-2 klasy, 2-3-4 osobowo rodzinne wagony sypialne Standard 1-2 klasa z przedziałami w systemie wagonów piętrowych , bezprzedziałowe pasażerskie wagony 1-2 klasa oraz normal i biznes klasa,

- 6.) Wagony pasażerskie z opcją przewożenia jednego roweru na jedną osobę według taryfikatora opłat ustalonego indywidualnie, przez przewoźnika kolei obsługującego to pasażerskie połączenie kolejowe,
- 7.) Prawne doprowadzenie, aby Dworce i przystanki kolejowe przystosowane były do przechowywania rowerów na stojakach, w ilości nie mniejszej niż dla pięćdziesiąt rowerów, o różnych rozmiarach wysokości, oraz zapewnienie możliwości schronienia się, pod wiatą peronową, przed deszczem i wiatrem, a także przed piorunami,
- 8.) Zapewnienie na wszystkich przystankach i kolejowych stacjach wysiadkowo przesiadkowych oraz kolejowych dworcach z możliwością parkowania rowerów, dostosowanych dla potrzeb pasażerów korzystających z pasażerskich usług przewozów kolejowych, w niemniejszej ilości, jak do pięćdziesięciu stanowisk parkowania rowerów, w sposób nieodpłatny, jak to ma miejsce w innych krajach Unii Europejskiej, i nie tylko,
- 9.) Umożliwienie, za wyjątkiem elektrycznych rowerów i hulajnóg, maksymalnie do dwóch rowerów na osobę, oraz jednego psa lub kota, transportu rowerów, pasażerskimi kolejowymi środkami komunikacji PKP, według taryfikatora, za każdy rower, jak to ma miejsce w innych krajach Unii Europejskiej, i nie tylko,
- 10.) Wzajemne poszanowanie praw nabytych, przez regionalnych, i innych Przewoźników kolejowych, w stosunku do Firm zajmujących się Turystycznymi Przewozami Kolejką Wąskotorową, jako uzupełnienie dla szerokotorowej pasażerskiej kolejowej komunikacji połączeń kolejowych, przez wpięcie tych szyn wąskotorowych, w tory szerokotorowe i ujęcie w Kolejowych Projektach Inwestycyjnych kolei i dopuszczenie do korzystania we wspólnych dworcach i przystankach kolejowych, itd.....
- 11.) Doprowadzenie do pełnego zelektryfikowania całej długości szlaku kolejowego, ze stacji kolejowej, tak jak na wstępie tego wniosku w pkt.1,
- 12.) Na podstawie i na drodze Prawno - Arbitrażowej doprowadzenie do uzupełnienia brakujących odcinków wnioskowanego szlaku magistrali kolejowej,
- 13.) Zdecydowane wszczęcie postępowania Projektowo – budowlano – wykonawczego, bez zbędnej zwłoki, w wszczęcia przeformatowania i budowy i rozbudowy dotychczasowych rozjazdów torowisk PKP, węzłów torowych, rozrządów, na dworcu kolejowym PKP Koźmin Wilkp. na rzecz cztero-peronowego dworca kolejowego PKP, w ramach uruchomienia dodatkowych zbiorowych pasażerskich kolejowych przewozów, w kierunkach, o dotyczących

Wnioskowanych połączeń, o różnych kierunkach: Wschód >>> Zachód, Północ >>> Południe, składanych w późniejszych terminach,

- 14.) W ramach przebudowy i modernizacji dworców i przystanków kolejowych oraz rozbudowy szlaków kolejowych o dodatkowe tory kolejowe, w ramach modernizacji dotychczasowych torowisk, szlaków kolejowych i węzłów, prawne doprowadzenie do przekazania, na podstawie złożonego Wniosku, przez zainteresowane strony Przewoźników kolejowych do odpowiednich podmiotów i organów decyzyjno - wykonawczych, do wybudowania torowisk dla szybkiej transkontynentalnej pasażerskiej kolei, rozwijającej prędkości 200 – 600 km/h,
- 15.) Zdecydowane wszczęcie postępowania Projektowo – budowlano – wykonawczego, bez zbędnej zwłoki, w wszczęcia przeformatowania i budowy i rozbudowy dotychczasowych rozjazdów torowisk kolejowych, węzłów torowych, rozrządów, na Wnioskowanym pasażerskim kolejowym szlaku komunikacyjnym i nowych Dworców i stacji kolejowych, podstacji kolejowych, przystanków kolejowych oraz węzłów i kolejowych rozjazdów, przyłączy zewnętrznych kolejowych nitek, w celu uruchomienie pasażerskiej linii kolejowej, ze stacji PKP, jako czterokierunkowego rozjazdu nitek pasażerskich linii kolejowych, od stacji PKP, tj. w różne kierunki, na wnioskowanej pasażerskiej kolejowej trasie PKP, w tym połączenia przychodzące, tak jak na wstępie, w pkt.1,
- 16.) Z możliwością zakupu biletu kolejowego na przejazd tam i z powrotem, u kierownika pociągu, w kasie biletowej, poprzez strony internetowe do tego przeznaczone,
- 17.) Prawne doprowadzenie do uzupełnienia brakujących odcinków kolejowego szlaku, oraz dostosowanie przystanków kolejowych i peronów, do obsługi Międzynarodowych kolejowych pasażerskich składów, o którym jest mowa w pkt.1.), dotyczącego wnioskowanego pasażerskiego kolejowego połączenia, o którym jest mowa w pkt... 1.),
- 18.) Przekazanie tego Wniosku do odpowiednich wewnętrznych i zewnętrznych służb decyzyjno - projektowo . budowlano –wykonawczych, w celu realizacji, fizycznego urzeczywistnienia, zmaterializowania i uruchomienia wnioskowanej pasażerskiej drogi / szlaku kolejowym, łącznie z uwzględnieniem budowy i rozbudowy pasażerskich przystanków kolejowych, pasażerskich przesiadkowo – wysiadkowych dworców kolejowych, na wnioskowanym pasażerskim

- komunikacyjnym szlaku Kolejowym Przekazanie, tego wniosku do właściwych podmiotów i organów decyzyjnych, w sprawie tego złożonego wniosku, w podnoszonej sprawie uruchomienia tego kolejowego pasażerskiego połączenia,
- 19.) Podjęcie, zdecydowanego i bez zbędnej zwłoki, wszczęcia prawnych procedur postępowania projektowo - budowlanego - wykonawczego, w celu uruchomienia pasażerskich wysiadkowych i przesiadkowych dworców i przystanków kolejowych, na trasie, tak jak na wstępie, w pkt. 1,
- 20.) Doprowadzenie do uznania i włączenia, Wnioskowanego kolejowego szlaku, jako Międzynarodowy szlak kolejowy, w dziedzinie kolejowych przewozów pasażerskich i towarowych,
- 21.) Prawne doprowadzenie do Uruchomienia toalet WC, na pasażerskim kolejowym dworcu kolejowym,
- 22.) Opracowanie strategii kierunkowego rozwoju i uwzględnienie w pracach projektowo wykonawczo budowlanych , wnioskowanego pasażerskiego kolejowego przewozu PKP, tj. od strony prawej i lewej, nitki kolejowego szlaku komunikacyjnego, związaną z wnioskowaną trasą, (patrz: pkt.1.), przewozów pasażerskich linii kolejowych, a które to mogą być wykorzystywane w niedalekiej przyszłości,
- 23.) Podejście, do wnioskowanego projektu, z należytą powagą,
- 24.) Uznanie tego Wniosku, jako sygnał zapotrzebowania na to pasażerskie kolejowe połączenie, ze strony pasażerów z terenu Polski, i nie tylko.
- 25.) pozyskanie środków inwestycyjnych na wnioskowane uruchomienie pasażerskiej linii kolejowej, mianowicie:
- a.) Kolej Plus,
 - b.) Kolej Blżej Rolnika plus,
 - c.) Unijny Program Odbudowy,
 - d.) Europejski Program Rozwoju Obszarów Wiejskich przed Wykluczeniem społecznym,
 - e.) Europejski Budżet Obywatelski (przed wykluczeniem społecznym, na rozwój przedsiębiorczości i swobodnego przemieszczania się zbiorowymi środkami komunikacyjnymi, a w tym przypadku środkami komunikacji kolejowej),
 - f.) Europejski Fundusz Rozwoju Regionów,
 - g.) Marszałkowski Budżet Obywatelski (z zaznaczeniem, na cele rozwoju zbiorowej pasażerskiej kolejowej komunikacji, jako środek przed wykluczeniem

społecznym, w zapobieganiu wzrostu bezrobocia, na rozwój przedsiębiorczości i swobodnego przemieszczania się zbiorowymi środkami komunikacyjnymi, a w tym przypadku środkami komunikacji),

- h.) Urząd Transportu Kolejowego: Program Renowacji i Budowy nowych dworców kolejowych
- i.) Inwestycje realizowane w ramach Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych,
- j.) Fundusz Spójności,
- k.) Fundusz Operacyjny Polska Zachodnia,
- l.) Regionalne Programy Operacyjne,
- m.) Środki Krajowe,
- n.) Fundusz Okno Południowej Wielkopolski,
- o.) Aktualne środki na budowę odbudowę i modernizację nieczynnych torów kolejowych na terenie Polski,
- p.) Unijny Fundusz na Nowe Projekty rozbudowy starych kolejowych szlaków komunikacyjno - transportowych oraz na Budowę nowych szlaków kolejowych i Torowisk, w tym również na Projekty związaniem uruchomieniem komunikacyjnych szlaków i torowisk kolejowych w szybkim w pasażerskim transporcie kolejowym, w tym transporcie Międzykontynentalnym, Interkontynentalnym, transkontynentalnym, przeprowadzanie szlaków kolejowych przez budowanie nowych kolejowych szlaków w tunelach górskich i podmorskich,
- q.) Programy i Projekty: Unijny Fundusz Spójności, Fundusz Rozwoju Regionu, Fundusz , w ramach modernizacji i budowy dworców i przystanków kolejowych, budowy nowych i rozbudowy oraz modernizacji torowisk i kolejowych szlaków transportowo komunikacyjnych, Fundusz Ochrony Środowiska,
- r.) Na zrealizowanie Projektu: Europe Pacyfic 2,0 - na Unijnym Koncie Bankowym czeka 34 miliardy Euro (słownie: trzydzieści cztery miliardy euro), na dobrze opracowany Projekt związany z uruchomienie towarowo pasażerskiego kolejowego Szlaku transportowo - komunikacyjnego łączącego jak najwięcej krajów na różnych kontynentach, jedną nitką kolejowego szlaku transportowo kolejowego. Projekt uwzględnia również zakup Taboru Kolejowego do obsługi kolejowego transportu pasażerskiego i towarowego dużych prędkości 300-600+,km/h. Ta zgromadzona kwota, na Unijnym Koncie bankowym, przypadnie tylko dla jednego Wnioskodawcy, który złoży Projekt, tam gdzie

trzeba, w którym to Projekcie zostaną zawarte wymagane wszystkie wyczerpujące punkty i aspekty, w tym bezkolizyjne mostowe skrzyżowania, ronda , zjazdy i rozjazdy, tak jak to jest w dogowej komunikacji autostradowej, z wykorzystaniem dotychczasowych tramwajowych szlaków komunikacji miejskiej, do normalnotorowego ruchu kolejowego, pomiędzy dworcami i przystankami kolejowymi, tak jak to jest, np. w Wietnamie, w USA, i innych krajach, a które to jest niezbędne do realizacji Wnioskowanego projektu.

Jest to na zasadzie licytacji i coś w rodzaju Unijnego Ogłoszenia o Przetargu Publicznym na zrealizowanie na zrealizowanie Projektu: Europe Pacyfic 2,0,

s.) Unijny Fundusz Spójności

t.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu: Rail Intercontinental,

u.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu: Rail Rail Transcontinental,

v.) Unijny Fundusz na zrealizowanie Projektu High-Speed Intercontinental Rail,

w.) Unijny Fundusz High-speed Transcontinental Magnetic Tunnel Railway
600 - 1200 km/h

x.) Inne źródła.....

26.) Uznanie tego Wniosku jako własność firmy przewozów pasażerskich

Uzasadnienie

Wnioskowane przez moją osobę, jak na wstępie, o uruchomienie pasażerskiego TransKontynentalnego kolejowego połączenia / Transcontinental Passenger Railroad / jest bardzo dobrze przemyślaną trasą kolejową i niezbędną do podróżowania i przemieszczania się osób w celach: Biznesowych, Turystyczno - poznawczych ze wzajemnością dla każdej ze stron, w odwiedzinach do rodziny rozsianej po całym świecie, przemieszczania się w ramach łączenia rodzin na podstawie Międzynarodowego Prawa Człowieka do migracji, Emigracji i swobodnego przemieszczania się, na krótkich i dłuższych odcinkach wnioskowanej kolejowej trasy, jak na wstępie, do: pracy, do szkoły, w swoich prywatnych osobistych sprawach i z powrotem.

Tak jak pokłócone małżeństwo pogodzi łoże małżeńskie, tak samo podróżowanie koleją, kolej łągodzi dobre obyczaje, pomiędzy narodami.

Bardzo częste uprzedzenia i nienawiść rodzi się z powodu możliwości podróżowania pomiędzy różnymi narodami, krajami, kontynantami w celach poznawczych i za pracą, w celach stałego osiedlania się.

W związku z tym, że w dobie obecnej większość ludzi komunikuje się przy pomocy internetowych aplikacji, w tym również w ramach i z chęcią zawarcia związków małżeńskich z partnerami lub partnerkami, które dzieli odległość o tysiące kilometrów, pomiędzy sobą, to też kolej w sposób samoistny, tak jak samolot, pomaga w zawieraniu międzynarodowych związków małżeńskich i układaniu sobie prywatnego lub biznesowego życia.

Bez rozwoju między Kontynentalnej Pasażerskiej i towarowej kolei małych i dużych prędkości, to każda z krytykanckich stron musi zapomnieć o szybkim tempie rozwoju gospodarczym swojego kraju i wzroście dobrobytu swoich obywateli, suwerenów, w ramach ograniczeń w dostępie do rynków zagranicznych, wymiany towarowej i Biznesowej migracji wewnątrz krajowej, w tym także między Kontynentalnej.

Sto lat temu transport pasażerski i towarowy odbywał się przy pomocy transportu konnego i transportu wozami konnymi. Parowozy osiągały prędkość 140 km/h, i nic się, do tej pory nie zmieniło.

Pomimo skutków działań pierwszej i drugiej Wojny Światowej, świat w rozwoju gospodarczym zatrzymał się na chwilę, to przemiany geopolityczne na świecie, rozpędziły rozwój technologiczny, które trudno sobie wyobrazić życia bez tej nowoczesnej technologii i rozwoju gospodarczego państw i regionów, w bez konfliktowych militarnych dążeniach do wyrównania standartów życia na świecie.

Każdy inwestor decydujący się na wybraną lokalizację swojej inwestycji bierze pod uwagę kilka czynników, a wśród nich to: zaludnienie, szybki tani kolejowy i stacje węzłowe łączące Północ z południem, wschód z zachodem, pod względem transportu towarów i pasażerskich użytkowników kolei i możliwości pracowników dojeżdżających do miejsca pracy, z tytułu zatrudnienia o Umowę o pracę, rozwinięte szkolnictwo i opieka medyczna.

Skoro te i inne czynniki i warunki są spełnione, a inwestor zainwestował swój kapitał w wybudowanie swojego zakładu pracy i taki zakład powstał zatrudniając rzeszę pracowników, to można się spodziewać na rozwój miasta i przyrost ludności, ale i również całego Regionu, pod każdym względem.

A dzięki temu, również przyczynia się do pozytywnego wzmocnienia relacji pomiędzy ludzmi, narodami, wzmocnienie się więzi rodzinnych i biznesowych, wzrostu gospodarczego i dobrobytu, w ramach współpracy polityczno gospodarczej i wymiany towarowej wewnątrz państwowej i pomiędzy narodami .

Poza tym, na Wnioskowanym kolejowym szlaku, w tym na terenie obecnej Polski jest zbyt mało kolejowych pasażerskich połączeń w relacjach międzynarodowych.

Uruchomienie tego wnioskowanego połączenia nie stoi w żadnej zawadzie i przeszkodzie, w stosunku do innych już uruchomionych kolejowych pasażerskich połączeń.

Jeżeli chodzi o polityczno – kontrowersyjną Białoruś, to nie ma żadnych nałożonych przez Unię Europejską i Radę Europy ograniczeń związanych z uruchomieniem tego kolejowego pasażerskiego połączenia, o którym jest na wstępie tego Wniosku.

Trzeba o tym wiedzieć i być świadomym tego, że na terenie okręgu Mińsk, nie obowiązuje posiadanie jakiegokolwiek Viz podróżniczych do przekraczania granicy z Białorusią.

Poza tym, dla obywateli z terenów Polski i Litwy na granicy z Białorusią obowiązuje bez Viz-owy ruch graniczny i odbywa się bezproblemowo.

Przewoźnicy kolejowi, a tym samym Przewoźnicy kolejowi, powinni być ponad podziałami politycznymi, a to oznacza kierowaniem się interesem swojej Firmy i interesem pasażerów korzystających z publicznej formy pasażerskich przewozów kolejowych, w ramach tranzytu.

W przypadku zaistniałych problemów Finansowych, windykatora nie interesuje skąd Przewoźnik weźmie kasę na uregulowanie należności, w przypadku zaangażowanie się w propagandową politykę negacji.

Biorąc obecną sytuację geopolityczną na świecie, to trzeba być świadomym, że tak jak kryzys się pojawia i znika, tak samo jest pojawianiem się regionalnych konfliktów militarnych, które nie trwają wiecznie.

W związku z uruchamianiem pasażerskiego kolejowego komunikacyjnego połączenia, w relacji międzynarodowej, to trzeba być świadomym tego, że każda ze stron ma inwestycyjne obowiązki związane ze złożonym tym Wnioskiem.

Również trzeba być świadomym, że przewozy kolejowe powinny się rozwijać i działać bez względu na sytuację geopolityczną na świecie.

Trzeba też wziąć pod uwagę, że w krajach jak, kraje położone na Kontynencie Afrykańskim, Rząd Chiński zaprojektował dla tych Afrykańskich krajów i rozpoczął budowę dróg i szlaków kolejowych dużych prędkości.

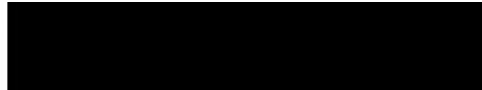
W podobną kolej dużej prędkości inwestuje Rząd Indonezji.

Będąc pod tym temacie daleko z tyłu, pod względem ekonomicznym można rozwojowo cofnąć i żyć, jak pierwotny człowiek w lesie.

Według Fachowców budowy dróg i szlaków kolejowych, to wybudowanie magistrali kolejowej o długości 2 200 km, co zamyka się w kosztach wybudowania nowego jednego kilometra drogi, w ramach budowy autostrady drogowej i zamyka się, w warunkach krajów Europejskich, w kwocie, np. sześćdziesiąt miliardów złotych Polskich, dostosowanych do prędkości 250 km/h, jazdy koleją. Tanio i szybko wykonują fachowcy z Chin działając we współpracy z Chińskim kolejowym Konsorcjum.

A w związku z tym, podjęcie już dzisiaj zdecydowanych działań, w celu zmaterializowania tego Wnioskowanego pasażerskiego kolejowego połączenia, na wnioskowanym szlaku kolejowym, to w chwili zakończenia jakiegokolwiek sztucznie wywołanego kryzysu, może się okazać sukcesem dla każdej zainteresowanej strony.

Z poważaniem.



Załączniki – Linki internetowe:



Splot torowy na Litwie. Różnica szerokości między prześwitem „europejskim” a „radzieckim” jest zbyt mała, by można było stosować tor trójszynowy, dlatego też zastosowano splot czteroszynowy - pociągi 1435 mm korzystają z szyn 2 i 4, pociągi 1520 mm - z 1 i 3.

1.) wnp.pl/BUDOWNICTWO

<https://www.wnp.pl/budownictwo/chiny-wybuduja-najdluzszy-na-swiecie-podmorski-tunel-dla-kolei-duzych-predkosci,428882.html>

Chiny wybudują najdłuższy na świecie podmorski tunel dla kolei dużych prędkości

W poniedziałek 2 listopada zatwierdzono projekt budowy pierwszego w Chinach podmorskiego tunelu kolei dużych prędkości we wschodniej prowincji **Zhejiang**. Tunel kosztować ponad 4 miliardy dolarów.

Gazeta cyfrowa The Paper podaje, że budowa podmorskiego tunelu Jintang rozpocznie się w tym roku, a zakończenie całego projektu zajmie od sześciu do siedmiu lat.



2.) .To najdłuższy most na świecie. Byliśmy na nim jeszcze przed otwarciem. Business Insider.pl

<https://businessinsider.com.pl/technologie/nowe-technologie/to-najdluzszy-most-na-swiecie-byalismy-na-nim-jeszcze-przed-otwarcie/f1g37lx>

Most Makau - Hongkong

Najdłuższy most na świecie połączył Chiny kontynentalne z wyspiarskimi Makau i Hongkongiem. Most ma długość 55 km. Hongkong, Makau i Zhuhai to trzy główne miasta delty Rzeki Perłowej w Chinach, określanej jako największa metropolia świata.



Źródło: Highways Department of Hong Kong.

3.) www.youtube.pl. Tv Kino i Architektura

4.) Most Lupu w Szanghaju, Chiny Wielkie konstrukcje Olbrzymie mosty dokument lektor pl 2006 HD. Tv Kino i Architektura

<https://www.youtube.com/watch?v=Vzxy3OVLdy8>

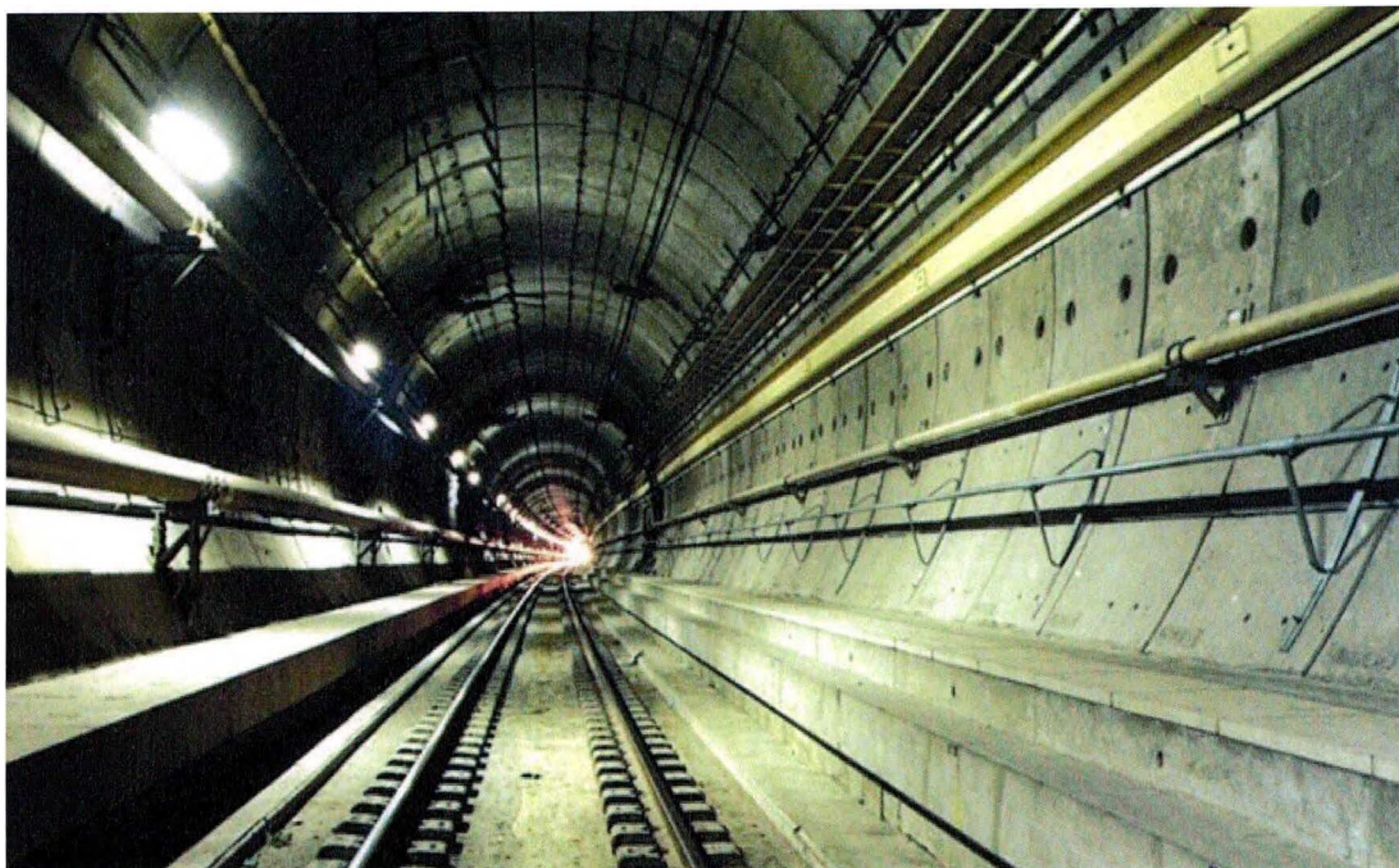
[Most Lupu w Szanghaju, Chiny Wielkie konstrukcje Olbrzymie mosty dokument lektor pl 2006 HD -](#)

[YouTube](#)

5.) Powstanie najdłuższy na świecie podwodny tunel łączący Chiny z Tajwanem.
GeekWeek.pl/Technologia

Poniedziałek, 6 sierpnia 2018 (09:00)

https://geekweek.interia.pl/technologia/news-powstanie-naidluzszy-na-swiecie-podwodny-tunel-laczacy-chiny.nId.5540490#utm_source=paste&utm_medium=paste&utm_campaign=firefox



Eurotunel, który liczy sobie 50 kilometrów długości i łączy francuskie Calais z brytyjskim Folkestone, będzie przy chińskiej inwestycji dziecinadą. Chiński rząd chce, aby tunel kolejowy, o wstępnej nazwie Chunnel, miał docelowo co najmniej 135 kilometrów długości.

Pomimo faktu, że Państwo Środka dysponuje nie tylko funduszami na jego budowę, ale również doświadczeniem i potrzebnymi technologiami, wcale nie będzie to łatwa w realizacji inwestycja. Obszar wschodnich Chin i Tajwanu jest jednym z najbardziej sejsmicznych na świecie. Inwestycja warta 14 miliardów dolarów będzie składała się z trzech tuneli, a mianowicie dwóch tuneli głównych i jednego mniejszego leżącego pośrodku nich. Będzie on pełnił rolę przejścia ewakuacyjnego i serwisowego. Co ciekawe, każdy z tuneli będzie o 10 metrów szerszy od tych znanych z Eurotunelu. Projekt zakłada też budowę sztucznych wysp. Na nich będą położone systemy wentylacyjne, zasilania oraz lądowiska dla helikopterów.

6.) Chiny zbudują linię kolejową na największej wyspie Filipin. FORSAL.PL

<https://forsal.pl/swiat/aktualnosci/artykuly/8336853.chiny-zbuduja-linie-kolejowa-na-najwiekszej-wyspie-filipin.html>

19 stycznia 2022, 12:51

Ten tekst przeczytasz w 1 minutę

Konsorcjum chińskich firm zaprojektuje i zbuduje pierwszy odcinek kolei łączącej stolicę Filipin, Manilę, z portami na południu wyspy Luzon – poinformowały władze Filipin i chińska ambasada.



- 7.) New York to Miami onboard Amtrak's BRAND new SLEEPER Viewliner Silver Meteor. Youtube.pl Tv Simply Railway
- 8.) www. Amazing monster Vehicles on High Spee Railway Construction HIGH Speed Train Indonesia. Youtube.pl. Tv Eko Azza
- 9.) www. Przedział sypialny pierwszej klasy i Rosyjski piętrowy pociąg sankt Petersburg Moskwa. Youtube.pl Tv PoletMe Aviation Videos
- 10.) www.Jadę ELEKTRICZKĄ pociągiem podmiejskim w Moskwie. Youtube. Tv wmatrioszce
- 11.) www. Niesamowita Maszyna Ze Szwajcarii Wydrążyli Tunel w tydzień. Youtube.pl Tv. To interesujące
- 12.) www. Rozstaw szyn kolejowych stosowane w różnych krajach. Wikipedia.pl

https://pl.m.wikipedia.org/wiki/Rozstaw_szyn

- 13.) [www. Portugalskie porty towarowe w aglomeracji Lizbony i Porto zmodernizuje turecki Yilport. Gospodarkamorska.pl](http://www.Portugalskie porty towarowe w aglomeracji Lizbony i Porto zmodernizuje turecki Yilport. Gospodarkamorska.pl)
- 14.) [www. Wjazd na Białoruś bez Vizy dla Polaków.pl](http://www.Wjazd na Białoruś bez Vizy dla Polaków.pl)
- 15.) [www. Rzeszowski Węzeł Kolejowy. Youtube.pl Tv mirmur2](http://www.Rzeszowski Węzeł Kolejowy. Youtube.pl Tv mirmur2)
- 16.) [www. Mystical Cab Ride Switzerland Grindelwald to Kleine Scheidegg Train Driver View 4K HDR. Youtube.pl Tv AKSense - Zurich](http://www.Mystical Cab Ride Switzerland Grindelwald to Kleine Scheidegg Train Driver View 4K HDR. Youtube.pl Tv AKSense - Zurich)
- 17.) [www. Dlaczego w Polsce jeździ tak mało pociągów. Youtube.pl Tv Pociągi](http://www.Dlaczego w Polsce jeździ tak mało pociągów. Youtube.pl Tv Pociągi)
- 18.) [www. Niezwykły Świat Wietnam cz.1, lektor pl. Youtube.pl Tv Niezwykły Świat](http://www.Niezwykły Świat Wietnam cz.1, lektor pl. Youtube.pl Tv Niezwykły Świat)
- 19.) [www. Ludność Wietnamu w Polsce](http://www.Ludność Wietnamu w Polsce)
- 20.) [www. W 300 Dni Dokoła Świata Wietnam Tam gdzie tarasy ryżowe ciągną się po horyzont. Youtube.pl Tv DOM PARZY](http://www.W 300 Dni Dokoła Świata Wietnam Tam gdzie tarasy ryżowe ciągną się po horyzont. Youtube.pl Tv DOM PARZY)
- 21.) [www. Wietnam TOP 10 najczęstszych pytań. Youtube.pl Tv Podróże w Naturze](http://www.Wietnam TOP 10 najczęstszych pytań. Youtube.pl Tv Podróże w Naturze)
- 22.) [www. Turkmenistan Polacy podróżują. Youtube.pl Tv](http://www.Turkmenistan Polacy podróżują. Youtube.pl Tv)
- 23.) [www. Polacy w Turkmenistanie. Youtube.pl Tv](http://www.Polacy w Turkmenistanie. Youtube.pl Tv)
- 24.) [www. Kolej w Laosie. Kolej na podróż. Przewodnik Podróżniczo Kolejowy. Największy Przewodnik o podróżowaniu koleją w Polskim Internecie.pl](http://www.Kolej w Laosie. Kolej na podróż. Przewodnik Podróżniczo Kolejowy. Największy Przewodnik o podróżowaniu koleją w Polskim Internecie.pl)

[Kolej w Laosie - informacje dla pasażerów \(2023\) - Kolej na Podróż \(kolejnapodroz.pl\)](http://Kolej w Laosie - informacje dla pasażerów (2023) - Kolej na Podróż (kolejnapodroz.pl))

<https://kolejnapodroz.pl/kolej-laosie/>

Kolej w Laosie jest jednotorowa, zelektryfikowana i zbudowana w rozstawie szyn 1435 mm. Częścią projektu była budowa nowej stacji kolejowej w Wientian.

Planowane jest połączenie z budowaną Koleją Dużych Prędkości w Tajlandii z Bangkoku do Nong Khai. Ze względu na różnicę w rozstawie szyn nie jest możliwe połączenie z istniejącą linią kolejową po tajlandzkiej stronie.

Kolej w Laosie obsługiwana jest przez Laos China Railway Company.

Strona

internetowa: www.lcrc.ltd

[Fanpage Laos China Railway Company na Facebooku](#)



Pociąg ekspresowy w Laosie (fot. Laos China Railway Company) any)



Wnętrze drugiej klasy pociągu ekspresowego (fot. Laos China Railway Company)





Wnętrze wagonu w zwykłym pociągu (fot. Laos China Railway Company)

- 25.) [www. Polacy w Laosie. Youtube.pl Tv](#)
- 26.) [www. Laos Polacy podróżują. Youtube.pl Tv](#)
- 27.) [www. Mongolia polacy podróżują. Youtube. TV](#)
- 28.) [Polacy w Mongoli. Youtybe. Tv](#)
- 29.) [Kolej w Mongolii. Kolej Na podróż – największy Przewodnik podróżniczo – kolejowy Największy Przewodnik o podróżowaniu koleją w Polskim Internecie.](#)

[Kolej w Mongolii - informacje dla pasażerów - Kolej na Podróż \(koleinapodroz.pl\)](#)

<https://koleinapodroz.pl/kolej-w-mongolii/>

Pociągi pasażerskie w Mongolii kursują na następujących trasach:

Ułan Bator	-	Suche Bator
Ułan Bator	-	Darchan
Ułan Bator	-	Erdenet
Ułan Bator	-	Scharingol
Ułan Bator	-	Dzamyn Üüd
Ułan Bator	-	Sajszand
Ułan Bator	-	Bor-Undur



Mongolski pociąg (Fot. Ulanbaatar Railway)

(...) W 2022 roku została otwarta linia kolejowa z Tavan Tolgoi do Gashuun Sukhait (233,6 km), gdzie łączy się z chińską siecią kolejową. Linia została w całości wybudowana przez Mongołów i jest pierwszą linią kolejową, która jest w stu procentach własnością Mongolii. Została także w całości zbudowana w rozstawie 1435 mm, przez co nie ma konieczności wymiany wózków w wagonach na granicy.

Kolej w Mongolii to piękne widoki i stopy. Bardzo dobrą książkę o podróży po Mongolii pt. „Szum stepu i pustyni”, zilustrowaną pięknymi zdjęciami pociągów, napisał Seweryn Błasiak.

Przy dworcu kolejowym Ułan Bator utworzono niewielkie muzeum kolejnictwa z plenerową wystawą taboru kolejowego.



Pociąg Moskwa – Pekin przejeżdża przez Mongolię (Fot. Pedro 2009, dreamstime.com)

W trakcie opracowywania artykułu jedynym pociągiem międzynarodowym w Mongolii był pociąg Moskwa - Pekin, przejeżdżający przez terytorium Mongolii i zatrzymujący się w stolicy kraju. Mongolia ma taki sam rozstaw szyn jak Rosja, natomiast na granicy chińsko-mongolskiej następuje wymiana wózków w każdym wagonie, co może potrwać nawet trzy godziny. Przez ten czas pasażerowie nie mają dostępu do toalety.

Odizolowana od reszty sieci linia kolejowa z Czobjalsan do granicy rosyjskiej na wschodzie Mongolii jest używana wyłącznie do transportu towarowego i nie kursują na niej pociągi pasażerskie.

Na żadnej z planowanych nowych linii kolejowych do Chin i Rosji w założeniu nie będą prowadzone przewozy pasażerskie, więc raczej nie ma co liczyć na nowe pociągi międzynarodowe w Mongolii.

- 30.) Kolej Transmongolska. Wikipedia.pl
https://pl.wikipedia.org/wiki/Kolej_Transmongolska
- 31.) [www.Polacy](http://www.Polacy.wMongolii.pl) w Mongolii.pl
- 32.) Polacy Podróżują. Youtube. Tv
- 33.) [www. Kirgistan Polacy podróżują. Youtube.pl](http://www.KirgistanPolacypodróżują.Youtube.pl) Tv
- 34.) [www. Afganistan polacy podróżują. Youtube.pl](http://www.Afganistanpolacypodróżują.Youtube.pl) Tv
- 35.) [www. Ludność Kambodży w Polsce. Youtube.pl](http://www.LudnośćKambodżywPolsce.Youtube.pl) Tv
- 36.) [www. Cambodia Polacy podróżują. Youtube.pl](http://www.CambodiaPolacypodróżują.Youtube.pl) Tv
- 37.) [www. Polacy w Kambodży. Youtube.pl](http://www.PolacywKambodży.Youtube.pl) Tv
- 38.) [www. Kambodża Polacy podróżują. Youtube.pl](http://www.KambodżaPolacypodróżują.Youtube.pl) Tv
- 39.) [www. Polacy w Chinach. Youtube.pl](http://www.PolacywChinach.Youtube.pl) Tv
- 40.) [www. Chiny polacy podróżują. Youtube.pl](http://www.Chinypolacypodróżują.Youtube.pl) Tv
- 41.) [www. Filipiny Polacy podróżują. Youtube.pl](http://www.FilipinyPolacypodróżują.Youtube.pl) Tv
- 42.) [www. Polacy na Filipinach. Youtube.pl](http://www.PolacynaFilipinach.Youtube.pl) Tv
- 43.) [www. Polacy w Rumuni. Youtube.pl](http://www.PolacywRumuni.Youtube.pl) Tv

