

# **GŁÓWNY INSPEKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA**

## **RAPORT**

**z przeprowadzonej przez Inspekcję Ochrony Środowiska kontroli  
zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym oraz w oleju do silników  
statków żeglugi śródlądowej w 2023 r.**

**Zatwierdzam**

**Joanna Piekutowska**

Główny Inspektor  
Ochrony Środowiska

/ – podpisany cyfrowo/

Warszawa, kwiecień 2024 r.

**Opracowano w Departamencie Inspekcji  
Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska**

## Spis treści

<b>1 WSTĘP .....</b>	<b>4</b>
<b>2 PRZEBIEG I USTALENIA KONTROLI.....</b>	<b>4</b>
2.1 KONTROLA ZAWARTOŚCI SIARKI W CIĘŻKIM OLEJU OPAŁOWYM.....	4
2.1.1 Rezultaty badań i analiz .....	6
2.2 KONTROLA ZAWARTOŚCI SIARKI W OLEJU DO SILNIKÓW STATKÓW ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ .....	7
2.2.1 Rezultaty badań i analiz .....	7
<b>3 PODSUMOWANIE.....</b>	<b>8</b>

## Spis załączników

- Załącznik Nr 1 - Zestawienie liczby skontrolowanych instalacji, pobranych próbek ciężkiego oleju opałowego, wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego oraz wykonanych analiz wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki.
- Załącznik Nr 2 - Zestawienie wyników badanych próbek ciężkiego oleju opałowego.
- Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki, analizy świadectw jakości oraz dokumentów zakupionego ciężkiego oleju opałowego lub dokonano innych ustaleń.
- Załącznik Nr 4 - Zestawienie liczby statków żeglugi śródlądowej skontrolowanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, pobranych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej oraz wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego paliwa.
- Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników badanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej.
- Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa.

## **1 WSTĘP**

Niniejszy raport za rok 2023 opracowany został w celu realizacji obowiązku wynikającego z art. 29 ust. 2 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2023 r. poz. 846 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, zgodnie z którym Główny Inspektor Ochrony Środowiska jest zobowiązany do przekazania Prezesowi Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, w terminie do dnia 30 kwietnia każdego roku, rocznego raportu dotyczącego zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym oraz rocznego raportu dotyczącego zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej.

## **2 PRZEBIEG I USTALENIA KONTROLI**

### **2.1 Kontrola zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym**

W okresie, którego dotyczy raport, ciężki olej opałowy był zdefiniowany w ustawie jako olej stosowany do celów opałowych w instalacjach energetycznego spalania paliw, w tym w okresach eksploatacji instalacji odbiegających od normalnych, w szczególności w okresach rozruchu i wyłączenia instalacji, klasyfikowany do kodów CN od 2710 19 51 do 2710 19 67 i od 2710 20 32 do 2710 20 38.

Wymagania dotyczące zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym, w 2023 r. określało rozporządzenie Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe (Dz. U. z 2016 r. poz. 2008), zwane dalej „rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r.”

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r. zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym, nie może być większa niż 1%. Jednocześnie rozporządzenie to w § 3 określa instalacje, w których stosowane mogą być ciężkie oleje opałowe, niespełniające wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki. Stosowanie ciężkich olejów opałowych w takich instalacjach jest możliwe, zgodnie z § 4, pod warunkiem posiadania przez prowadzących instalacje pozwolenia na wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza lub pozwolenia zintegrowanego.

Prowadząc w 2023 r. kontrole dotyczące zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym, wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska sprawdzali przestrzeganie przez prowadzących instalacje energetycznego spalania paliw, warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r.

W przypadku instalacji, o których mowa w § 3 rozporządzenia Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r., kontrole zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym polegały na sprawdzeniu spełniania przez prowadzących te instalacje, warunków określonych w powyższym rozporządzeniu, umożliwiających stosowanie ciężkich olejów opałowych o zawartości siarki w przeliczeniu na masę większej niż 1%, poprzez:

- 1) sprawdzenie uregulowania stanu formalno-prawnego w zakresie wprowadzania gazów lub pyłów do powietrza,
- 2) analizę świadectw jakości zakupionego paliwa (w przypadku 6 instalacji),
- 3) badanie pobranych próbek ciężkiego oleju opałowego (w przypadku 3 instalacji),
- 4) analizę wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki do powietrza, przedstawianych przez prowadzących instalacje (w przypadku 10 instalacji).

W przypadku prowadzących instalacje zobowiązanych do stosowania ciężkiego oleju opałowego o zawartości siarki w przeliczeniu na masę nie większej niż 1%, kontrole zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym odbywały się poprzez badanie pobranych próbek paliwa (4 instalacje) oraz analizę świadectw jakości zakupionego paliwa (8 instalacji).

W przypadku ciężkiego oleju opałowego stosowanego jako paliwo rozpałkowe (do rozpalania, wyłączania, stabilizacji pracy kotłów), przede wszystkim analizowano świadectwa jakości zakupionego paliwa (8 instalacji) i badano próbki pobranego paliwa (3 instalacje).

Ogółem w 2023 r. wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska przeprowadzili kontrole funkcjonowania 49 instalacji, zlokalizowanych na terenie 43 zakładów, w których stosowany jest ciężki olej opałowy. Z 49 skontrolowanych instancji, 7 instalacji nie było eksploatowanych, gdyż kotły olejowe są kotłami rezerwowymi, bądź też ciężki olej opałowy stanowi paliwo uzupełniające np. w stosunku do gazu czy węgla i nie był stosowany w 2023 r.

Podczas powyższych kontroli dla:

- 1) 10 instalacji pobrane zostały próbki ciężkiego oleju opałowego do badania,
- 2) 22 instalacji przeprowadzona została analiza świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego,
- 3) 10 instalacji przeprowadzona została analiza wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki pod kątem dotrzymania dopuszczalnej emisji dwutlenku siarki lub dopuszczalnych stężeń dwutlenku siarki w gazach odlotowych.

Zestawienie liczby skontrolowanych instalacji, pobranych próbek ciężkiego oleju opałowego, wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego oraz wykonanych analiz wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki, przedstawiono w Załączniku Nr 1.

Zestawienie wyników badanych próbek ciężkiego oleju opałowego, przedstawiono w Załączniku Nr 2.

Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki, analizy świadectw jakości oraz dokumentów zakupionego ciężkiego oleju opałowego lub dokonano innych ustaleń, przedstawiono w Załączniku Nr 3.

### **2.1.1 Wyniki badań i analiz**

Wyniki badań 10 próbek ciężkiego oleju opałowego wykazały, że wszystkie próbki spełniały wymagania jakościowe, dotyczące zawartości siarki w przeliczeniu na masę. W badanych próbkach ciężkiego oleju opałowego najmniejsza zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, wynosiła 0,150%, a największa 0,830%. Średnia zawartość siarki w przeliczeniu na masę wynosiła 0,591%.

Próbki paliwa do badania w przypadku 8 instalacji pobierane były ze zbiorników magazynowych oraz w 2 przypadkach z rurociągu lub zbiornika zasilającego instalację, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 lutego 2007 r. w sprawie sposobu pobierania próbek lekkiego oleju opałowego, ciężkiego oleju opałowego oraz oleju do silników statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. nr 41 poz. 261), zwanym dalej „rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 lutego 2007 r.”. Wszystkie pobrane próbki były badane w akredytowanych laboratoriach.

Analiza dokumentów dotyczących jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego stosowanego w 22 instalacjach wykazała, że zakupione paliwo spełniało wymagania jakościowe dotyczące zawartości siarki.

Analiza wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki do powietrza, w żadnym przypadku nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji dwutlenku siarki lub dopuszczalnych stężeń dwutlenku siarki w gazach odlotowych.

## **2.2 Kontrola zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r. zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, nie może być większa niż 0,002%.

Z informacji uzyskanych od dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej wynika, iż w rejestrze administracyjnym polskich statków żeglugi śródlądowej, zarejestrowanych było 1 357 statków (stan na dzień 01.01.2023 r.).

Kontrola zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej dokonana była poprzez pobranie próbki paliwa i badanie jej jakości lub kontrolę świadectw jakości zakupionego paliwa.

Ogółem w 2023 r. wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska przeprowadzili kontrole 120 statków należących do 58 armatorów, podczas których pobrane zostały 33 próbki paliwa i dokonano analizy dokumentów zakupionego paliwa stosownego w 59 statkach. W przypadku 15 statków ustalono, że były one wyłączone z eksploatacji w 2023 r., a 6 statków pływało poza terenem Polski. Powyższe kontrole wykazały również, iż 6 statków zasilanych było benzyną, która nie jest badana przez Inspekcję Ochrony Środowiska, a 1 statek wyposażony był w silnik elektryczny.

### **2.2.1 Rezultaty badań i analiz**

Wszystkie 33 zbadane próbki oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, spełniały wymagania jakościowe dotyczące zawartości siarki w przeliczeniu na masę.

W badanych próbkach oleju do silników statków żeglugi śródlądowej najmniejsza zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, wynosiła 0,00057%, a największa 0,00100%. Średnia zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, wynosiła 0,00073%.

W przypadku kontroli wszystkich 33 statków próbki paliwa do badania pobierane były bezpośrednio ze zbiorników zasilających silnik statku. Wszystkie pobrane próbki były badane w akredytowanych laboratoriach.

Analiza dokumentów jakości zakupionego paliwa, w przypadku 59 statków, czyli wszystkich, dla których dokonano analizy dokumentów wykazała, iż zakupione paliwo spełniało wymagania jakościowe dotyczące zawartości siarki.

Zestawienie liczby statków żeglugi śródlądowej skontrolowanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, pobranych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej oraz wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego paliwa, przedstawiono w Załączniku Nr 4.

Zestawienie wyników badanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, przedstawiono w Załączniku Nr 5.

Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa, przedstawiono w załączniku Nr 6.

Biorąc pod uwagę wyniki przeprowadzonych kontroli w zakresie stosowania w statkach żeglugi śródlądowej oleju, którego wymagania jakościowe określone zostały w rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r., wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska nie mieli podstaw do podejmowania działań pokontrolnych.

Należy dodać, iż w 2023 r. zakończona została sprawa dotycząca stosowania w 2022 r. w 1 statku żeglugi śródlądowej paliwa niespełniającego wymagań dotyczących zawartości siarki. Postępowanie w przedmiotowej sprawie zostało umorzone przez Prokuraturę Rejonową Toruń-Wschód, która stwierdziła iż czyn nie zawiera znamion czynu zabronionego.

### **3 PODSUMOWANIE**

Realizując zadania nałożone na Inspekcję Ochrony Środowiska w zakresie kontroli zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym oraz w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska w 2023 r. przeprowadzili kontrole funkcjonowania 49 instalacji zlokalizowanych na terenie 43 zakładów. W przypadku 7 instalacji stwierdzono, że nie były one eksploatowane, gdyż kotły olejowe są kotłami rezerwowymi, bądź też ciężki olej opałowy stanowi paliwo uzupełniające np. w stosunku do gazu i nie był stosowany w 2023 r.

Wszystkie skontrolowane instalacje spełniały wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 16 grudnia 2016 r., dotyczące zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym (do 1% zawartości siarki, w przeliczeniu na masę) lub warunki odstępstw od stosowania ciężkiego oleju opałowego o zawartości siarki do 1%, w przeliczeniu na masę.

Ponadto w ramach powyższego zadania wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska w 2023 r., przeprowadzili kontrole 120 statków żeglugi śródlądowej, podczas których pobrano 33 próbki paliwa i dokonano analizy dokumentów jakości zakupionego paliwa, stosowanego w 59 statkach. Wszystkie badane próbki i analizowane przypadki spełniały wymagania jakościowe określone w ww. rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r.



**Załącznik Nr 1 - Zestawienie liczby skontrolowanych instalacji, pobranych próbek ciężkiego oleju opałowego, wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego oraz wykonanych analiz wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki**

Lp.	Województwo	Zakłady	Instalacje	Instalacje nieeksploatowane w 2023 r. lub w których ciężki olej opałowy jest paliwem rezerwowym i nie był stosowany	Pobrane próbki ciężkiego oleju opałowego	Próbki spełniające wymagania jakościowe	Próbki niespełniające wymagań jakościowych	Analizy świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego	Analizy wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki
1	Dolnośląskie	4	8	0	4	4	0	3	1
2	Kujawsko-Pomorskie	3	3	0	0	0	0	1	2
3	Lubelskie	2	2	0	0	0	0	1	1
4	Lubuskie	1	1	0	0	0	0	0	1
5	Łódzkie	5	6	0	0	0	0	6	0
6	Małopolskie	4	4	0	3	3	0	1	0
7	Mazowieckie	7	8	3	0	0	0	2	3
8	Opolskie	1	1	0	1	1	0	0	0
9	Podkarpackie	1	1	0	0	0	0	0	1
10	Podlaskie	1	1	0	0	0	0	1	0
11	Pomorskie	3	3	0	0	0	0	2	1
12	Śląskie	7	7	3	1	1	0	3	0
13	Świętokrzyskie	1	1	0	1	1	0	0	0
14	Warmińsko-Mazurskie	1	1	0	0	0	0	1	0
15	Wielkopolskie	2	2	1	0	0	0	1	0
<b>RAZEM</b>		<b>43</b>	<b>49</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>10</b>

Załącznik Nr 2 - Zestawienie wyników badanych próbek ciężkiego oleju opałowego

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Data kontroli	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] <sup>1</sup>	Metoda badawcza	Czy próbka spełnia wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi	
1	DJ 100/2023	Veolia Zachód Spółka z o.o. ul. Powstańców Śląskich 28/30 53-333 Wrocław	Kotłownia ul. Konopnickiej 19 59-970 Zawidów	Dolnośląskie	13.09.2023 r.	0,580	PN-EN ISO 8754	tak			
2	DJ 100/2023	Veolia Zachód Spółka z o.o. ul. Powstańców Śląskich 28/30 53-333 Wrocław	Kotłownia ul. Szkolna 4 59-970 Zawidów	Dolnośląskie	13.09.2023 r.	0,600	PN-EN ISO 8754	tak			
3	WIOS-WROC 327/2023	Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów KOBYLARNIA S.A. Kobylarnia 8 86-061 Brzoza	Wytwórnia Mieszanek Mineralno- Asfaltowych w Miękinii ul. Stalowa 6 55-300 Miękinia	Dolnośląskie	23.10.2023 r.	0,650	PN-EN ISO 8754	tak			
4	DL 112/2023	KGHM Polska Miedź S.A. ul. Marii Skłodowskiej-Curie 48 59-300 Lubin	Huta Miedzi Głogów I ul. Żukowicka 1 67-200 Głogów Instalacja do produkcji miedzi metalicznej z koncentratów - piec zawieszinowy	Dolnośląskie	25.10.2023 r.	0,500	PN-EN ISO 8754	tak			
5	WIOS-KRAK 489/2023	CEZ Skawina S.A. ul. Piłsudskiego 10 32-050 Skawina	Instalacja energetycznego spalania paliw ul. Piłsudskiego 10 32-050 Skawina	Małopolskie	20.09.2023 r.	0,620	PN-EN ISO 8754	tak		Ciężki olej opałowy służy do rozpalania	
6	WIOS-KRAK 488/2023	TAURON Wytwarzanie S.A. Oddział Elektrownia Siersza w Trzebinii 32-541 Trzebinia	Instalacja energetycznego spalania paliw 32-541 Trzebinia	Małopolskie	28.09.2023 r.	0,650	PN-EN ISO 8754	tak		Ciężki olej opałowy służy do rozpalania	
7	WIOS-KRAK 490/2023	CEDROB S.A. Zakłady Drobiarskie w Niepołomicach ul. Mokra 7 32-005 Niepołomice	Instalacja energetycznego spalania paliw ul. Mokra 7 32-005 Niepołomice	Małopolskie	26.09.2023 r.	0,830	PN-EN ISO 8754	tak			
8	WIOS-POLE 644/2023	EKO-PROBUD Spółka z o.o. ul. Rolna 1 47-320 Gogolin	Instalacja do produkcji mas bitumicznych ul. Posiłkowa 4c 47-300 Dąbrówka Górna	Opolskie	18.09.2023 r.	0,690	PN-EN ISO 8754	tak			
9	BIB 401/2023	TAURON Ciepło Spółka z o.o. ul. Grażyńskiego 49 40-126 Katowice Zakład Wytwarzania ul. Tuwima 2 43-300 Bielsko-Biała	Elektrociepłownia Bielsko-Północ EC-2 ul. Legionów 243A 43-502 Czechowice-Dziedzice (kotły węglowe)	Śląskie	27.10.2023 r.	0,150	PN-EN ISO 8754	tak		Ciężki olej opałowy służy do rozpalania	
10	WIOS-KIELC 392/2023	Dyckerhoff Polska Spółka z o.o. ul. Zakładowa 3 26-052 Sitkówka Nowiny	Kotłownia olejowa ul. Zakładowa 3 26-052 Sitkówka Nowiny	Świętokrzyskie	06.09.2023 r.	0,640	PN-EN ISO 8754	tak			
						Rezultat statystyczny	Liczba próbek	min.	max.	średnia	odchylenia standardowe
							<b>10</b>	<b>0,150</b>	<b>0,830</b>	<b>0,591</b>	<b>0,176</b>

**Załącznik Nr 2 - Zestawienie wyników badanych próbek ciężkiego oleju opałowego**

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Data kontroli	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] <sup>1</sup>	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
-----	-----------------------	-------------------------------	------------------	-------------	---------------	--	-----------------	---	---------------------------------------	-------

<sup>1</sup> Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe (Dz. U. z 2016 r., poz. 2008) zawartość siarki w przeliczeniu na masę w ciężkim oleju opałowym nie może być większa niż 1 %.

Liczba kontroli w ciągu miesiąca	
Styczeń	
Luty	
Marzec	
Kwiecień	
Maj	
Czerwiec	
Lipiec	
Sierpień	
Wrzesień	7
Październik	3
Listopad	
Grudzień	

**Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki, analizy świadectw jakości i dokumentów zakupionego ciężkiego oleju opałowego lub dokonano innych ustaleń**

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
1	Dolnośląskie	WIOS-WROC 200/2023	Zespół Elektrociepłowni Wrocławskich KOGENERACJA S.A. ul. Łowiecka 24 50-220 Wrocław	Elektrociepłownia Wrocław ul. Łowiecka 24 50-220 Wrocław	27.06.2023 r. - 04.08.2023 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
2	Dolnośląskie	WIOS-WROC 191/2023	Veolia Zachód Sp. z o.o. ul. Powstańców Śl. 28/30 53-333 Wrocław	Kotłownia osiedlowa ul. Frezjowa 2A 55-230 Jelcz-Laskowice	14.07.2023 r. - 28.07.2023 r.	Analiza wyników okresowych emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniu 07.03.2023 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
3	Dolnośląskie	DJ 100/2023	Veolia Zachód Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 28/30 53-533 Wrocław	Kotłownia ul. Broniewskiego 1 59-970 Zawidów	13.09.2023 r. - 19.09.2023 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
4	Dolnośląskie	DJ 100/2023	Veolia Zachód Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 28/30 53-533 Wrocław	Kotłownia ul. Konopnickiej 1 59-970 Zawidów	13.09.2023 r. - 19.09.2023 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
5	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 514/2023	PGE Energia Ciepła S.A. ul. Złota 59 00-120 Warszawa Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy ul. Energetyczna 1 85-950 Bydgoszcz	Elektrociepłownia EC II ul. Energetyczna 1 85-950 Bydgoszcz (kocioł parowo-rozruchowy TOMA)	18.10.2023 r. - 20.11.2023 r.	Analiza wyników okresowych emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniu 23.06.2023 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
6	Kujawsko-Pomorskie	WLO 264/2023	ANWIL S.A. ul. Toruńska 222 87-805 Włocławek	Elektrociepłownia ANWIL S.A. ul. Toruńska 222 87-805 Włocławek (kocioł OOG-260 K1, OOG-260 K2, HS WZ 01 K3, HS WZ 01 K4)	16.10.2023 r. - 29.12.2023 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2022 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
7	Kujawsko-Pomorskie	WLO 294/2023	Firma Inżynieryjno-Drogowa "Drogtom" Sp. z o.o. ul. Krzywa Góra 8/10 87-800 Włocławek	Wytwórnia Mas Bitumicznych ul. Krzywa Góra 8/10 87-800 Włocławek	16.11.2023 r. - 15.12.2023 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
8	Lubelskie	WIOS-LUBL 402/2023	AGJ Jaworscy Spółka Jawna ul. Lubelska 22 21-025 Niemce	Kotłownia technologiczna ul. Lubelska 22 21-025 Niemce	27.09.2023 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
9	Lubelskie	CHE D96/2023	CEMEX Polska Sp. z o.o. ul. Krakowiaków 46 02-232 Warszawa Zakład Cementownia Chełm ul. Fabryczna 6 22-100 Chełm	Młyny węgla Zakład Cementownia Chełm ul. Fabryczna 6 22-100 Chełm	22.05.2023 r. - 26.01.2024 r.	Analiza wyników okresowych emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniach 28 - 29.11.2023 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	

**Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki, analizy świadectw jakości i dokumentów zakupionego ciężkiego oleju opałowego lub dokonano innych ustaleń**

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
10	Lubuskie	WIOS-ZGORA 710/2023	Promarol-Plus Sp. z o.o. Ciepłówek 2 67-410 Sława	Kotłownia pracująca na potrzeby instalacji do unieszkodliwiania lub odzysku padłych lub ubitych zwierząt oraz odpadowej tkanki zwierzęcej Ciepłówek 2 67-410 Sława	20.12.2023 r.	Analiza wyników okresowych emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniach 27.05.2023 r. oraz 07.10.2023 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
11	Łódzkie	WIOS-LODZ 376/2023	Veolia Energia Łódź S.A. ul. J. Andrzejewskiej 5 92-550 Łódź	Zakład Nr 3 ul. Pojezierska 70 90-001 Łódź (kotły typu OP-130 K-1,2 i OP-230 K-3,6,9)	08.11.2023 r. - 07.12.2023 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
12	Łódzkie	WIOS-LODZ 376/2023	Veolia Energia Łódź S.A. ul. J. Andrzejewskiej 5 92-550 Łódź	Zakład Nr 3 ul. Pojezierska 70 90-001 Łódź, (kotły typu PTWM K-4,7,8)	08.11.2023 r. - 07.12.2023 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
13	Łódzkie	WIOS-LODZ 368/2023	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Elektrownia Bełchatów Rogowiec ul. Węglowa 5 97-400 Bełchatów	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Elektrownia Bełchatów w Rogowcu (kotły: BB-1150 nr 1-12 oraz kocioł BB - 2400 nr 14)	26.10.2023 r. - 19.12.2023 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
14	Łódzkie	WIOS-LODZ 292/2023	Andrzej Kurasik prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą "OVOVITA" Andrzej Kurasik Prawda 60 95-030 Rzgów	Kotłownia "OVOVITA" Andrzej Kurasik Prawda 60 95-030 Prawda (kotły typu BWS B20)	11.09.2023 r. - 09.10.2023 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
15	Łódzkie	WIOS-LODZ 377/2023	Knauf Bełchatów Sp. z o.o. ul. Gipsowa 3 97-427 Rogowiec	Knauf Bełchatów Sp. z o.o. ul. Gipsowa 3 97-427 Rogowiec (piec suszarni gipsu typ SKV 40 i piec wernika typ SKV 100)	08.12.2023 r. - 08.12.2023 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
16	Łódzkie	WIOS-LODZ 379/2023	Przedsiębiorstwo "JASTA" Sp. z o.o. Sp. k. Danielów 5 97-360 Kamieńsk	Przedsiębiorstwo "JASTA" Sp. z o.o. Sp. k. Zakład w Danielowie kocioł parowy UMAG (eksploatowany w ramach instalacji do unieszkodliwiania padliny)	08.12.2023 r. - 08.12.2023 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
17	Małopolskie	TAR 237/2023	Grupa Azoty S.A. ul. Kwiatkowskiego 8 33-101 Tarnów	Jednostka Biznesowa Instalacja Elektrociepłowni EC II ul. Kwiatkowskiego 8 33-101 Tarnów	29.11.2023 r. - 15.01.2024 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów

**Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki, analizy świadectw jakości i dokumentów zakupionego ciężkiego oleju opałowego lub dokonano innych ustaleń**

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
18	Mazowieckie	PL 188/2022	Orlen S.A. ul. Chemików 7 09-411 Płock	Zakład Elektrociepłowni ul. Chemików 7 09-411 Płock	13.12.2022 r. - 22.12.2023 r.	Analiza wyników okresowych emisji dwutlenku siarki wykonanych w 2022 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
19	Mazowieckie	PL 141/2023	UNIWERSIM Sp. z o.o. ul. Zielna 20 32-085 Modlniczka	Instalacja do wyrobu mas bitumicznych: Benninghoven TBA 160/240 U Baza Produkcyjna "Mszczonów" ul. Fabryczna 31 Czekaj, 96-320 Mszczonów	06.11.2023 r. - 14.12.2023 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
20	Mazowieckie	WA 9/2023	PGNIG TERMIKA S.A. ul. Modlińska 15 03-216 Warszawa	Zakład Elektrociepłownia "Żerań" i Źródła Lokalne ul. Modlińska 15 03-216 Warszawa (kotły węglowe)	16.02.2023 r. - 24.04.2023 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
21	Mazowieckie	WA 90/2023	VOLMARY Sp. z o.o. Gawartowa Wola 3 05-085 Kampinos	Kotłownia zlokalizowana na terenie szklarni Gawartowa Wola 3 05-085 Kampinos	28.12.2023 r.	W 2023 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	Ciężki olej opałowy służy jako paliwo rezerwowe
22	Mazowieckie	WA 72/2023	Jarosław Ziomek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Bucholc Gospodarstwo Ogrodnicze Jarosław Ziomek ul. 1 Maja 1a 05-850 Ożarów Mazowiecki	Kotłownia zlokalizowana na terenie gospodarstwa w Umiastowie ul. Umiastowska 70 05-850 Ożarów Mazowiecki	28.12.2023 r.	W 2023 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	Ciężki olej opałowy służy jako paliwo rezerwowe
23	Mazowieckie	WA 163/2022	PORR S.A. ul. Hołubcowa 123 02-854 Warszawa	Baza Techniczna ul. Wólczyńska 237 01-919 Warszawa (wytwórnia mas bitumicznych opalana węglem)	13.12.2023 r. - 22.12.2023 r.	W 2023 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	Ciężki olej opałowy służy jako paliwo rezerwowe
24	Mazowieckie	OS 20/2023 oraz OS D202/2022	MLEKOMA Sp. z o. o. ul. Łotewska 5a 03-918 Warszawa Zakład Przetwórstwa Mleka i Serwatki w Przasnyszu ul. Makowska 30 06-300 Przasnysz	Kotłownia zakładowa w Zakładzie Przetwórstwa Mleka i Serwatki w Przasnyszu ul. Makowska 30 06-300 Przasnysz	17.03.2023 r. - 05.04.2023 r. oraz 11.08.2022 r. - 30.11.2022 r.	Analiza wyników okresowych emisji dwutlenku siarki wykonanych w 2022 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
25	Mazowieckie	OS 20/2023 oraz OS D202/2022	MLEKOMA Sp. z o. o. ul. Łotewska 5a 03-918 Warszawa Zakład Przetwórstwa Mleka i Serwatki w Przasnyszu ul. Makowska 30 06-300 Przasnysz	Nagrzewnica powietrza w Zakładzie Przetwórstwa Mleka i Serwatki w Przasnyszu ul. Makowska 30 06-300 Przasnysz	17.03.2023 r. - 05.04.2023 r. oraz 11.08.2022 r. - 30.11.2022 r.	Analiza wyników okresowych emisji dwutlenku siarki wykonanych w 2022 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	

**Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki, analizy świadectw jakości i dokumentów zakupionego ciężkiego oleju opałowego lub dokonano innych ustaleń**

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
26	Podkarpackie	DEL-JASLO 145/2023	ORLEN POŁUDNIE S.A. ul. Fabryczna 22 32-540 Trzebinia	Elektrociepłownia Zakład Jedlicze ul. Trzecieckiego 14 38-460 Jedlicze	21.06.2023 r. - 06.07.2023 r.	Analiza wyników okresowych emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniu 14.02.2023 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
27	Podlaskie	WIOS-BL 366/2023	PFLIEDERER Grajewo Sp. z o.o. ul. Wiórowa 1 19-200 Grajewo	Pfleiderer Grajewo Sp. z o.o. ul. Wiórowa 1 19-200 Grajewo (dwa zespoły suszarni wiórów i kocioł technologiczny NESS)	12.10.2023 r. - 12.12.2023 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
28	Pomorskie	WIOS-GDA 495/2023	LECA Polska sp. z o.o. ul. Krasickiego 9 83-140 Gniew	Piec do wypalania keramzytu ul. Krasickiego 9 83-140 Gniew	03.11.2023 r. - 01.12.2023 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
29	Pomorskie	WIOS-GDA 118/2023 oraz WIOS-GDA D244/2023	MM Kwidzyn Sp. z o.o. ul. Lotnicza 1 82-500 Kwidzyn	Piec obrotowy do wypalania szlamu wapiennego ul. Lotnicza 1 82-500 Kwidzyn	22.03.2023 r. - 25.05.2023 r. oraz 22.08.2023 r. - 15.02.2024 r.	Analiza wyników okresowych emisji dwutlenku siarki wykonanych w 2023 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
30	Pomorskie	WIOS-GDA 376/2023	PGE Energia Ciepła S.A. ul. Złota 59 00-120 Warszawa Oddział Wybrzeże w Gdańsku ul. Swojska 9 80-867 Gdańsk	Elektrociepłownia Gdańska ul. Wiślna 6 80-555 Gdańsk (kotły węglowe)	05.09.2023 r. - 27.10.2023 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
31	Śląskie	BIB 441/2023	Fabryka Śrub „ŚRUBENA UNIA” S.A. ul. Grunwaldzka 5 34-300 Żywiec	Kotłownia technologiczna ul. Grunwaldzka 5 34-300 Żywiec	04.12.2023 r. - 21.12.2023 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
32	Śląskie	WIOS-KATOW 853/2023	EC Będzin Wytwarzanie Sp. z o.o. ul. Małobądzka 141 42-500 Będzin	Elektrociepłownia "BĘDZIN" ul. Małobądzka 141 42-500 Będzin	12.10.2023 r. - 15.11.2023 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
33	Śląskie	WIOS-KATOW 994/2023	Grupa Azoty Zakłady Azotowe Chorzów S.A. ul. Narutowicza 15 41-503 Chorzów	Kotłownia technologiczna ul. Narutowicza 15 41-503 Chorzów	27.12.2023 r. - 19.01.2024 r.	W 2023 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	
34	Śląskie	BIB 399/2023	RCEkoenergia Sp. z o.o. ul. Łukasiewicza 2 43-502 Czechowice-Dziedzice	Elektrociepłownia ul. Łukasiewicza 2 43-502 Czechowice - Dziedzice	25.10.2023 r. - 03.11.2023 r.	W 2023 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	

**Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki, analizy świadectw jakości i dokumentów zakupionego ciężkiego oleju opałowego lub dokonano innych ustaleń**

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
35	Śląskie	BIB 424/2023	PREFABED Spółka z o.o. Sp. K. ul. Żywiecka 118 43-300 Bielsko-Biała	Kotłownia technologiczna ul. Żywiecka 118 43-300 Bielsko-Biała	20.11.2023 r. - 01.12.2023 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
36	Śląskie	BIB 338/2023	Zakład Ogrodniczy Zawierucha Marcin ul. Kwiatowa 8 43-210 Kobiór	Kotłownia technologiczna ul. Kwiatowa 8 43-210 Kobiór	14.09.2023 r.	W 2023 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	
37	Warmińsko-Mazurskie	GIZ 240/2023	ASBO Sp. z o.o. Gizewo 36 11-731 Sorkwity	Kotłownia olejowa ul. Kwiatowa 6a 12-221 Ruciane Nida	14.12.2023 r. - 28.12.2023 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	



**Załącznik Nr 4 - Zestawienie liczby statków żeglugi śródlądowej skontrolowanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, pobranych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej oraz wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego paliwa**

Lp.	Województwo	Armatorzy	Liczba statków skontrolowanych	Pobrane próbki oleju do silników statków żeglugi śródlądowej	Próbki spełniające wymagania jakościowe	Próbki niespełniające wymagań jakościowych	Analizy świadectw jakości zakupionego paliwa
1	Dolnośląski	5	6	6	6	0	0
2	Kujawsko-Pomorskie	6	15	0	0	0	8
3	Lubelskie	2	13	0	0	0	13
4	Lubuskie	1	1	0	0	0	1
5	Małopolskie	7	9	8	8	0	1
6	Mazowieckie	8	18	0	0	0	9
7	Opolskie	7	16	15	15	0	0
8	Podkarpackie	1	1	1	1	0	0
9	Podlaskie	2	2	0	0	0	2
10	Pomorskie	1	10	0	0	0	10
11	Śląskie	5	6	1	1	0	0
12	Świętokrzyskie	2	2	2	2	0	0
13	Warmińsko-Mazurskie	4	12	0	0	0	12
14	Wielkopolskie	3	3	0	0	0	3
15	Zachodniopomorskie	4	6	0	0	0	0
<b>RAZEM</b>		<b>58</b>	<b>120</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>59</b>

**Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników badanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej**

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] <sup>1</sup>	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
1	DJ 99/2023	"FORMA" Przemysław Kleszcz ul. Lechów 9 59-820 Leśna	Czocha Łódź motorowa EDGAR WR-02-068	Dolnośląskie	wrzesień	0,00082	PN-EN ISO 20846	tak		
2	DJ 99/2023	"FORMA" Przemysław Kleszcz ul. Lechów 9 59-820 Leśna	Czocha Łódź motorowa CASPAR WR-02-056	Dolnośląskie	wrzesień	0,00076	PN-EN ISO 20846	tak		
3	WIOS-WROC 261/2023	Przedsiębiorstwo Budownictwa Hydrotechnicznego i Produkcji Kruszyw „HYDROKRUSZ” ul. Pasterska 2 50-226 Wrocław	Wrocław Pchacz JANUSZ WR-01-104	Dolnośląskie	wrzesień	0,00074	PN-EN ISO 20846	tak		
4	WIOS-WROC 288/2023	Naviga-Stal Sp. z o.o. ul. Wilczycka 18 55-093 Kiełczów	Wrocław Lodołamacz- Pchacz PIŻMAK WR-01-213	Dolnośląskie	wrzesień	0,00067	PN-EN ISO 20846	tak		
5	WIOS-WROC 289/2023	Rafał Hordejuk Żegluga Pasażerska ul. Falskiego 22 51-173 Wrocław	Wrocław Statek pasażerski Wratislavia WR-01-230	Dolnośląskie	wrzesień	0,00068	PN-EN ISO 20846	tak		
6	WIOS-WROC 287/2023	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu ul.C.K. Norwida 34 50-950 Wrocław	Wrocław Pchacz CASTOR WR-01-166	Dolnośląskie	wrzesień	0,00068	PN-EN ISO 20846	tak		
7	WIOS-KRAK 442/2023	Krystian Kapusta AQUA FUN Bulwar Czerwieński 172/7 32-069 Kraków	Kraków statek pasażerski HORYZONT KR-01-0122	Małopolskie	sierpień	0,00070	PN-EN ISO 20846	tak		
8	WIOS-KRAK 442/2023	Krystian Kapusta AQUA FUN Bulwar Czerwieński 172/7 32-069 Kraków	Kraków statek pasażerski LEGENDA KR-01-0077	Małopolskie	sierpień	0,00097	PN-EN ISO 20846	tak		
9	WIOS-KRAK 443/2023	Krakowska Grupa AMNIS Sp. z o.o. ul. Zabłocie 13 30-701 Kraków	Kraków statek pasażerski NIMFA KR-01-0007	Małopolskie	sierpień	0,00062	PN-EN ISO 20846	tak		
10	WIOS-KRAK 444/2023	Hydro-System Adrian Pabisek ul. Mikołaja Kopernika 4 32-100 Proszowice	Kraków kuter KH-200 KOLIBER KR-02-0009	Małopolskie	sierpień	0,00057	PN-EN ISO 20846	tak		
11	WIOS-KRAK 444/2023	Hydro-System Adrian Pabisek ul. Mikołaja Kopernika 4 32-100 Proszowice	Kraków kuter KH-200 KONRAD KR-02-0253	Małopolskie	sierpień	0,00058	PN-EN ISO 20846	tak		
12	TAR 184/2023	FHUB "RZEKA" W. Mądry, J. Mądry, R. Mądry ul. Wysockiego 2 39-300 Mielec	Szczucin łódź robocza WOŁODYJOWSKI KR-01-0040	Małopolskie	październik	0,00100	PN-EN ISO 20846	tak		
13	DEL-NS 216/2023	FHU "JaKa" Anna Jankowska Bartkowa Posadowa 282 33-318 Gródek nad Dunajcem	Gródek nad Dunajcem statek pasażerski JASKÓŁKA KR-01-0112	Małopolskie	sierpień	0,00068	PN-EN ISO 20846	tak		
14	DEL-NS 217/2023	Firma Handlowa Grzegorz Rak Rożnów 346 33-316 Rożnów	Rożnów statek pasażerski RAK KR-01-0029	Małopolskie	sierpień	0,00065	PN-EN ISO 20846	tak		

**Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników badanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej**

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] <sup>1</sup>	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
15	WIOS-OPOLE 615/2023	Firma ZK S.C. Krzysztof Żurawski ul. Okrężna 24 44-100 Gliwice Filia w Kędzierzynie-Koźlu ul. Stoczniowców 2 47-200 Kędzierzyn-Koźle	Krępna Pchacz BYK-10 KŻ-01-040	Opolskie	wrzesień	0,00072	PN-EN ISO 20846	tak		
16	WIOS-OPOLE 615/2023	Firma ZK S.C. Krzysztof Żurawski ul. Okrężna 24 44-100 Gliwice Filia w Kędzierzynie-Koźlu ul. Stoczniowców 2 47-200 Kędzierzyn-Koźle	Opole Pchacz BASIA KŻ-01-032	Opolskie	wrzesień	0,00073	PN-EN ISO 20846	tak		
17	WIOS-OPOLE 621/2023	Józef Sławek Zakład Budowlano-Usługowy Ochrony Środowiska ARKA ul. Bohaterów Westerplatte 15 47-303 Krapkowice	Groszowice Pchacz AGORA KŻ-01-61	Opolskie	wrzesień	0,00076	PN-EN ISO 20846	tak		
18	WIOS-OPOLE 621/2023	Józef Sławek Zakład Budowlano-Usługowy Ochrony Środowiska ARKA ul. Bohaterów Westerplatte 15 47-303 Krapkowice	Dobrzeń Wielki Pchacz NYSA KŻ-01-013	Opolskie	wrzesień	0,00081	PN-EN ISO 20846	tak		
19	WIOS-OPOLE 621/2023	Józef Sławek Zakład Budowlano-Usługowy Ochrony Środowiska ARKA ul. Bohaterów Westerplatte 15 47-303 Krapkowice	Groszowice Pchacz DENI KŻ-01-73	Opolskie	wrzesień	0,00073	PN-EN ISO 20846	tak		
20	WIOS-OPOLE 628/2023	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Opolu ul. Odrowążów 2 45-089 Opole	Krapkowice Pchacz DANIEL-ADAM KŻ-01-005	Opolskie	wrzesień	0,00064	PN-EN ISO 20846	tak		
21	WIOS-OPOLE 628/2023	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Opolu ul. Odrowążów 2 45-089 Opole	Wróblin Pchacz ŁOŚ-A-1 KŻ-01-004	Opolskie	wrzesień	0,00071	PN-EN ISO 20846	tak		
22	WIOS-OPOLE 623/2024	Firma TRAMP S.C. Ryszard Zając, Grzegorz Zając ul. Generała Maczka 4F 48-340 Głucholazy	Wójcice Holownik KUBA KŻ-01-030	Opolskie	wrzesień	0,00071	PN-EN ISO 20846	tak		
23	WIOS-OPOLE 623/2024	Firma TRAMP S.C. Ryszard Zając, Grzegorz Zając ul. Generała Maczka 4F 48-340 Głucholazy	Wójcice Pchacz GROT KŻ-01-034	Opolskie	wrzesień	0,00066	PN-EN ISO 20846	tak		
24	WIOS-OPOLE 623/2024	Firma TRAMP S.C. Ryszard Zając, Grzegorz Zając ul. Generała Maczka 4F 48-340 Głucholazy	Wójcice Pchacz ADAM KŻ-01-050	Opolskie	wrzesień	0,00077	PN-EN ISO 20846	tak		
25	WIOS-OPOLE 675/2023	Łukasz Golemo GOLTRANS Żegluga Śródlądowa ul. Tadeusza Kościuszki 43/4 47-224 Kędzierzyn-Koźle	Januszkowice Pchacz GOLTRANS 3 KŻ-01-055	Opolskie	wrzesień	0,00068	PN-EN ISO 20846	tak		

**Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników badanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej**

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] <sup>1</sup>	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi	
26	WIOS-OPOLE 675/2023	Łukasz Golemo GOLTRANS Żegluga Śródlądowa ul. Tadeusza Kościuszki 43/4 47-224 Kędzierzyn-Koźle	Januszkowice Pchacz GOLTRANS 6 WR-01-092	Opolskie	wrzesień	0,00063	PN-EN ISO 20846	tak			
27	WIOS-OPOLE 675/2023	Łukasz Golemo GOLTRANS Żegluga Śródlądowa ul. Tadeusza Kościuszki 43/4 47-224 Kędzierzyn-Koźle	Januszkowice Łódź robocza ŻWIREK KŻ-01-007	Opolskie	wrzesień	0,00070	PN-EN ISO 20846	tak			
28	WIOS-OPOLE 622/2023	Górażdże Kruszywa Sp. z o.o. ul. Cementowa 1 47-316 Chorula	Wójcice Łódź robocza przewóz osób KH-200 KŻ-02-242	Opolskie	wrzesień	0,00080	PN-EN ISO 20846	tak			
29	WIOS-OPOLE 629/2023	Stocznia Koźle Sp. z o.o. ul. Stoczniovców 2 47-200 Kędzierzyn-Koźle	Kędzierzyn-Koźle Pchacz RYŚ KŻ-01-025	Opolskie	wrzesień	0,00100	PN-EN ISO 20846	tak			
30	DEL-JASLO 202/2023	Ośrodek Usług Wodnych "BIAŁA FLOTA" Czerwscy Sp. z o.o. Solina 182 38-610 Polańczyk	Solina Statek pasażerski VIKTORIA KR-01-0110	Podkarpackie	sierpień	0,00070	PN-EN ISO 20846	tak			
31	WIOS-KATOW 707/2023	EXCELLENT Agencja Promocyjno-Usługowa Ewa Sternal ul. Biegusa 29A 44-114 Gliwice	Gliwice Statek pasażerski DZIEWANNA SZ-01-004	Śląskie	wrzesień	0,00065	PN-EN ISO 20846	tak			
32	WIOS-KIELC 397/2023	RM HYDRO WORKS ROBERT MARCZEWSKI Zrębin 46 28-230 Połaniec	Zrębin Kuter KH-200 KR-02-0060	Świętokrzyskie	wrzesień	0,00073	PN-EN ISO 20846	tak			
33	WIOS-KIELC 396/2023	P.H.U. TRANSTECH Stankiewicz Stanisław ul. Nowokorczyńska 21b 28-520 Opatowiec	Opatowiec Łódź robocza BONA KR-01-0097	Świętokrzyskie	wrzesień	0,00069	PN-EN ISO 20846	tak			
						Rezultat statystyczny	Liczba próbek	min.	max.	średnia	odchylenia standardowe
						<b>33</b>	<b>0,00057</b>	<b>0,00100</b>	<b>0,00073</b>	<b>0,00010</b>	

<sup>1</sup> Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe (Dz. U. z 2016 r., poz. 2008) zawartość siarki w przeliczeniu na masę w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej nie może być większa niż 0,002%.

Liczba kontroli w ciągu miesiąca	
styczeń	
luty	
marzec	
kwiecień	
maj	
czerwiec	
lipiec	
sierpień	8

Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników badanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] <sup>1</sup>	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
					wrzesień					24
					październik					1
					listopad					
					grudzień					

**Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa**

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
1	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 302/2023	TRANSPOL LIDER Sp. z o.o. Sp. k. Łojewo 70 88-101 Inowrocław	Łódź motorowo-robocza KLAUDYNA BG-02-267	25.07.2023 r. - 03.08.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
2	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 303/2023	Przedsiębiorstwo Remontowo-Budowlane "HYDRO-KOR" Sp. z o.o. ul. Kościuszki 27 85-079 Bydgoszcz	Łódź motorowo-robocza HYDRO-KOR BG-02-270	25.07.2023 r. - 01.08.2023 r.	Jednostka od 2014 r. nie była eksploatowana.
3	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 315/2023	Przedsiębiorstwo Budownictwa Hydrotechnicznego "HYDRO-EKO" Sp. z o.o. ul. Inwalidów 3i 85-749 Bydgoszcz	Łódź motorowo-robocza HYDRO-EKO 7 BG-02-271	27.07.2023 r. - 25.08.2023 r.	Jednostka od ostatniej kontroli w 2020 r. nie była eksploatowana.
4	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 454/2023	Zespół Szkół Żeglugi Śródlądowej im. kmdr. Bolesława Romanowskiego ul. Dąbrowskiego 4 89-100 Nakło nad Notecią	Statek szkolny WŁADYSŁAW ŁOKIETEK BG-01-122	15.09.2023 r. - 20.10.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
5	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 454/2023	Zespół Szkół Żeglugi Śródlądowej im. kmdr. Bolesława Romanowskiego ul. Dąbrowskiego 4 89-100 Nakło nad Notecią	Łódź motorowa SĘP BG-02-001	15.09.2023 r. - 20.10.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
6	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 454/2023	Zespół Szkół Żeglugi Śródlądowej im. kmdr. Bolesława Romanowskiego ul. Dąbrowskiego 4 89-100 Nakło nad Notecią	Łódź motorowa BIELIK BG-01-205	15.09.2023 r. - 20.10.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%

**Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa**

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
7	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 454/2023	Zespół Szkół Żeglugi Śródlądowej im. kmdr. Bolesława Romanowskiego ul. Dąbrowskiego 4 89-100 Nakło nad Notecią	Łódź motorowa CZAJKA BG-01-204	15.09.2023 r. - 20.10.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
8	Kujawsko-Pomorskie	WLO 153/2023	Przedsiębiorstwo "AND-ROM" Andrzej Czerwiński ul. Spokojna 34 87-800 Włocławek	Pchacz/holownik RETMAN 3 WA-01-0046	19.07.2023 r. - 01.08.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
9	Kujawsko-Pomorskie	WLO 153/2023	Przedsiębiorstwo "AND-ROM" Andrzej Czerwiński ul. Spokojna 34 87-800 Włocławek	Łódź robocza BRYZA WA-01-0048	19.07.2023 r. - 01.08.2023 r.	Jednostka nie była eksploatowana - jest w remoncie.
10	Kujawsko-Pomorskie	WLO 153/2023	Przedsiębiorstwo "AND-ROM" Andrzej Czerwiński ul. Spokojna 34 87-800 Włocławek	Łódź robocza BRYZA II WA-01-0047	19.07.2023 r. - 01.08.2023 r.	Jednostka nie była eksploatowana - jest w remoncie.
11	Kujawsko-Pomorskie	WLO 153/2023	Przedsiębiorstwo "AND-ROM" Andrzej Czerwiński ul. Spokojna 34 87-800 Włocławek	Łódź robocza JACEK BG-02-183	19.07.2023 r. - 01.08.2023 r.	Jednostka nie była eksploatowana - jest w remoncie.
12	Kujawsko-Pomorskie	WLO 153/2023	Przedsiębiorstwo "AND-ROM" Andrzej Czerwiński ul. Spokojna 34 87-800 Włocławek	Pchacz/holownik STEFAN BG-01-167	19.07.2023 r. - 01.08.2023 r.	Jednostka nie była eksploatowana przez armatora, została sprzedana.
13	Kujawsko-Pomorskie	WLO 153/2023	Przedsiębiorstwo "AND-ROM" Andrzej Czerwiński ul. Spokojna 34 87-800 Włocławek	Łódź robocza SKAWA WA-01-0258	19.07.2023 r. - 01.08.2023 r.	Jednostka nie była eksploatowana - jest w remoncie.

**Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa**

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
14	Kujawsko-Pomorskie	WLO 153/2023	Przedsiębiorstwo "AND-ROM" Andrzej Czerwiński ul. Spokojna 34 87-800 Włocławek	Łódź robocza OLEK BG-01-206	19.07.2023 r. - 01.08.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
15	Kujawsko-Pomorskie	TOR 165/2023	DARWIS-Katarzynka II Helena Karolewska ul. Tuwima 14/5 87-100 Toruń	Łódź motorwa - przewóz osób KATARZYŃKA II BG-02-005	02.08.2023 r. - 04.09.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
16	Lubelskie	WIOS-LUBL 273/2023	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerskim KAZIMIERZ WIELKI WA-01-0054	27.06.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
17	Lubelskie	WIOS-LUBL 273/2023	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski WIKING II WA-01-0049	27.06.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
18	Lubelskie	WIOS-LUBL 273/2023	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski PIRAT WA-01-0055	27.06.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%



**Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa**

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
19	Lubelskie	WIOS-LUBL 273/2023	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski MARZANNA WA-01-0058	27.06.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
20	Lubelskie	WIOS-LUBL 273/2023	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski LEW WA-01-0109	27.06.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
21	Lubelskie	WIOS-LUBL 273/2023	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski FENIKS WA-01-0146	27.06.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
22	Lubelskie	WIOS-LUBL 273/2023	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski PIAST WA-01-0145	27.06.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
23	Lubelskie	WIOS-LUBL 273/2023	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Łódź motorowa GUCIO WA-02-0090	27.06.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%

**Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa**

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
24	Lubelskie	WIOS-LUBL 273/2023	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski CELINA WA-01-0165	27.06.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
25	Lubelskie	WIOS-LUBL 273/2023	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Łódź motorowa DZIEĆCIOŁ WA-01-0201	27.06.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
26	Lubelskie	WIOS-LUBL 431/2023	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Warszawie Zarząd Zlewni w Radomiu Zespół ds.Obiektu Hydrotechnicznego Port Puławy ul. 6 Sierpnia 5A 24-100 Puławy	Holownik/Lodołamacz RYŚ WA-01-0036	19.10.2023 r.	W 2023 r. stosowano paliwo zakupione w 2016 r., które było badane w 2017 r. Analiza dokumentów badanego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
27	Lubelskie	WIOS-LUBL 431/2023	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Warszawie Zarząd Zlewni w Radomiu Zespół ds.Obiektu Hydrotechnicznego Port Puławy ul. 6 Sierpnia 5A 24-100 Puławy	Kuter motorowy PERKOZ WA-01-0037	19.10.2023 r.	W 2023 r. stosowano paliwo zakupione w 2016 r., które było badane w 2017 r. Analiza dokumentów badanego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%

**Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa**

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
28	Lubelskie	WIOS-LUBL 431/2023	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Warszawie Zarząd Zlewni w Radomiu Zespół ds. Obiektu Hydrotechnicznego Port Puławy ul. 6 Sierpnia 5A 24-100 Puławy	Pogłębiarka TANEW WA-03-0096	19.10.2023 r.	W 2023 r. stosowano paliwo zakupione w 2016 r., które było badane w 2017 r. Analiza dokumentów badanego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
29	Lubuskie	WIOS-ZGORA 625/2023	"ROTOR" Wiesław Lesko Bobrowice 118A 66-627 Bobrowice	Statek roboczy do pchania i holowania KH 200 WR-02-065	27.09.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
30	Małopolskie	WIOS-KRAK 445/2023	Maciej Szwalko Ratownik Medyczny Al. Juliusza Słowackiego 14/11 30-037 Kraków	Łódź motorowa SILVIA KR-01-0131	23.08.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
31	Mazowieckie	WA 164/2023	Przedsiębiorstwo Budownictwa Wodnego w Warszawie S.A. ul. Modlińska 17 03-199 Warszawa	Pogłębiarka ssąca GÓRNIK WA-03-0010	18.12.2023 r. - 22.12.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
32	Mazowieckie	WA 164/2023	Przedsiębiorstwo Budownictwa Wodnego w Warszawie S.A. ul. Modlińska 17 03-199 Warszawa	Holownik/pchacz RETMAN 4 WA-01-0010	18.12.2023 r. - 22.12.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%

**Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa**

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
33	Mazowieckie	WA 164/2023	Przedsiębiorstwo Budownictwa Wodnego w Warszawie S.A. ul. Modlińska 17 03-199 Warszawa	Holownik/pchacz FLIS - 01 WA-01-0024	18.12.2023 r. - 22.12.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
34	Mazowieckie	WA 164/2023	Przedsiębiorstwo Budownictwa Wodnego w Warszawie S.A. ul. Modlińska 17 03-199 Warszawa	Holownik KORMORAN WA-01-0089	18.12.2023 r. - 22.12.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
35	Mazowieckie	CI 159/2023	CARL VILLA sp. z o.o. Wierzbica 47 05-140 Wierzbica	Pogłębiarka ssąco-refulująca PUŁTUSK WA-03-0244	15.11.2023 r. - 23.11.2023 r.	Jednostka jest napędzana silnikiem elektrycznym.
36	Mazowieckie	CI 160/2023	CARL VILLA sp. z o.o. Wierzbica 47 05-140 Wierzbica	Kotwiarka motorowa K1 WA-01-0170	15.11.2023 r. - 23.11.2023 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową.
37	Mazowieckie	MM 164/2023	Andrzej Dudziak, Ośrodek Turystyczno-Wypoczynkowy "UROCZA" Serpelice 123 08-220 Sarnaki	Łódź motorowa UROCZY WA-01-0133	13.12.2023 r.	Jednostka wykreślona z rejestru statków żeglugi śródlądowej w 2023 r.
38	Mazowieckie	OS 127/2023 oraz MM 163/2023	RIVER CAFE Sp. z o.o. ul. Aleja Fryderyka Chopina 107 lok. 1 05-092 Łomianki Dolne Dzierżawca statku: RIVER CLUB S.C. Piotr Wituszyński, Bogdan Zalewa ul. Aleja Fryderyka Chopina nr 107 lok. 1 05-092 Łomianki Dolne	Statek pasażerski STALMACH WA-01-0123	26.09.2023 r. - 10.10.2023 r. oraz 12.12.2023 r.	Od 2022 r. jednostka wyłączona z eksploatacji ze względu na niskie stany wody w rzece Wiśle.

**Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa**

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
39	Mazowieckie	OS 86/2023	P.P.U.H. "J-R" Ryszard Jankowski ul. Zaolziańska 9/4 02-781 Warszawa	Statek pasażerski JAGODOWY RYŚ WA-01-0180	20.07.2023 r. - 26.07.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
40	Mazowieckie	OS 87/2023	P.P.U.H. "J-R" Ryszard Jankowski ul. Zaolziańska 9/4 02-781 Warszawa	Łódź robocza JAGODOWY RYŚ II WA-01-0205	26.09.2023 r. - 10.10.2023 r.	W 2022 i 2023 r. do dnia kontroli jednostka nie była eksploatowana ze względu na awarię.
41	Mazowieckie	PL 174/2023	Jerzy Kruczyński prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą EFB Partner Jerzy Kruczyński ul. Polna 63 05-140 Serock	Pogłębiarka KORMORAN 3 WA-01-0241	04.12.2023 r. - 28.12.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
42	Mazowieckie	PL 174/2023	Jerzy Kruczyński prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą EFB Partner Jerzy Kruczyński ul. Polna 63 05-140 Serock	Łódź motorowa PIORUN WA-01-0185	04.12.2023 r. - 28.12.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
43	Mazowieckie	PL 140/2023	Paweł Grączeski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Świat GSM Paweł Grączeski ul. Królewiecka 2 SP 35 09-402 Płock	Pchacz - Holownik ŁOŚ P-02 WA-01-0290	03.11.2023 r. - 15.11.2023 r.	Od 2021 r. do dnia kontroli jednostka nie była eksploatowana - jest w remoncie.
44	Mazowieckie	RA 88/2023	HYDRO-KOP s.c. Józef Kopka, Arkadiusz Szymanowski, Katarzyna Szymanowska, Anna Ładnowska ul. Narutowicza 161 05-400 Otwock	Pogłębiarka ssąco refulująca GÓRA WA-03-0177	09.05.2023 r. - 22.05.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%

**Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa**

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
45	Mazowieckie	RA 88/2023	HYDRO-KOP s.c. Józef Kopka, Arkadiusz Szymanowski, Katarzyna Szymanowska, Anna Ładnowska ul. Narutowicza 161 05-400 Otwock	Kotwiarka motorowa BEKA WA-01-0132	09.05.2023 r. - 22.05.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
46	Mazowieckie	RA 88/2023	HYDRO-KOP s.c. Józef Kopka, Arkadiusz Szymanowski, Katarzyna Szymanowska, Anna Ładnowska ul. Narutowicza 161 05-400 Otwock	Pogłębiarka ssąco refulująca ŚWIDER WA-03-0176	09.05.2023 r. - 22.05.2023 r.	Jednostka niesprawną, przeznaczoną do sprzedaży lub do złomowania.
47	Mazowieckie	RA 88/2023	HYDRO-KOP s.c. Józef Kopka, Arkadiusz Szymanowski, Katarzyna Szymanowska, Anna Ładnowska ul. Narutowicza 161 05-400 Otwock	Łódź motorowa robocza JAN WA-02-0203	09.05.2023 r. - 22.05.2023 r.	Jednostka nie była eksploatowana - jest w remoncie.
48	Mazowieckie	RA 88/2023	HYDRO-KOP s.c. Józef Kopka, Arkadiusz Szymanowski, Katarzyna Szymanowska, Anna Ładnowska ul. Narutowicza 161 05-400 Otwock	Łódź motorowa robocza TYGRYS WA-020135	09.05.2023 r. - 22.05.2023 r.	Jednostka nie była eksploatowana - jest w remoncie.
49	Opolskie	WIOS-OPOLE 615/2023	Firma ZK S.C. Krzysztof Żurawski ul. Okrężna 24 44-100 Gliwice Filia w Kędzierzynie-Koźlu ul. Stoczniowców 2 47-200 Kędzierzyn-Koźle	Pchacz BYK-06 KŻ-01-035	29.08.2023 r. - 28.09.2023 r.	Jednostka nie była eksploatowana - jest w remoncie.
50	Podlaskie	DEL-SU 166/2023	PRZEDSIĘBIORSTWO "ŻEGLUGA AUGUSTOWSKA" w Augustowie Sp. z o.o. ul. 29-go Listopada 7 16-300 Augustów	Statek pasażerski SWOBODA GŻ-01-0111	29.08.2023 r. - 12.09.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%

**Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa**

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
51	Podlaskie	DEL-SU 181/2023	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Białymstoku Zarząd Zlewni w Augustowie ul. 29-go Listopada 5 16-300 Augustów	Motorowa łódź kosząca NETTA GŻ-02-0150	29.08.2023 r. - 12.09.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
52	Pomorskie	WIOS-GDA 72/2023	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie ul. Żelazna 59a 00-848 Warszawa	Lodołamacz-holownik TYGRYS GD-01-011	21.03.2023 r. - 13.04.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
53	Pomorskie	WIOS-GDA 72/2023	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie ul. Żelazna 59a 00-848 Warszawa	Lodołamacz-holownik REKIN GD-01-013	21.03.2023 r. - 13.04.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
54	Pomorskie	WIOS-GDA 72/2023	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie ul. Żelazna 59a 00-848 Warszawa	Lodołamacz-holownik ORKA GD-01-014	21.03.2023 r. - 13.04.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
55	Pomorskie	WIOS-GDA 72/2023	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie ul. Żelazna 59a 00-848 Warszawa	Lodołamacz-holownik FOKA GD-01-110	21.03.2023 r. - 13.04.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%

**Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa**

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
56	Pomorskie	WIOS-GDA 72/2023	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie ul. Żelazna 59a 00-848 Warszawa	Holownik-pchacz BRDA GD-01-034	21.03.2023 r. - 13.04.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
57	Pomorskie	WIOS-GDA 72/2023	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie ul. Żelazna 59a 00-848 Warszawa	Lodołamacz-holownik ŻBIK GD-01-111	21.03.2023 r. - 13.04.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
58	Pomorskie	WIOS-GDA 72/2023	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie ul. Żelazna 59a 00-848 Warszawa	Lodołamacz-holownik NARWAL GD-01-133	21.03.2023 r. - 13.04.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
59	Pomorskie	WIOS-GDA 72/2023	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie ul. Żelazna 59a 00-848 Warszawa	Lodołamacz-holownik PUMA GD-01-134	21.03.2023 r. - 13.04.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
60	Pomorskie	WIOS-GDA 72/2023	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie ul. Żelazna 59a 00-848 Warszawa	Lodołamacz-holownik NERPA GD-01-137	21.03.2023 r. - 13.04.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%



**Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa**

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
61	Pomorskie	WIOS-GDA 72/2023	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie ul. Żelazna 59a 00-848 Warszawa	Lodołamacz-holownik MANAT GD-01-139	21.03.2023 r. - 13.04.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
62	Śląskie	WIOS-KATOW 335/2023	Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Wodzisławiu Śląskim ul. Pszowska 68 44-300 Wodzisław Śląski	Łódź patrolowo- interwencyjna 661-Ł1 KŻ-02-026	17.05.2023 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową.
63	Śląskie	WIOS-KATOW 332/2023	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach ul. Sienkiewicza 2 44-100 Gliwice	Łódź robocza pomiarowo inspekcyjna RAN KŻ-02-241	08.05.2023 r. - 09.05.2023 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową.
64	Śląskie	WIOS-KATOW 432/2023	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. ul. Arki Bożka 25 41-902 Bytom	Ponton roboczy PWiK BYTOM 2 KŻ-02-244	13.06.2023 r. - 21.06.2023 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową.
65	Śląskie	WIOS-KATOW 432/2023	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. ul. Arki Bożka 25 41-902 Bytom	Ponton roboczy PWiK BYTOM 3 KŻ-02-245	13.06.2023 r. - 21.06.2023 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową.
66	Śląskie	WIOS-KATOW 716/2023	Uniwersytet Śląski w Katowicach ul. Bankowa 12 40-007 Katowice	Łódź motorowa- badawcza UŚKA II KŻ-02-223	06.09.2023 r. - 11.09.2023 r.	Silnik łodzi zasilany benzyną bezołowiową.
68	Warmińsko-Mazurskie	GIZ 133/2023	Hotel Robert's Port Żegluga Pasażerska Mikołajki Robert Śliwiński Stare Sady 4 11-730 Mikołajki	Statek pasażerski SYBILLA GŻ-01-0049	27.07.2023 r. - 03.08.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%

**Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa**

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
69	Warmińsko-Mazurskie	GIZ 133/2023	Hotel Robert's Port Żegluga Pasażerska Mikołajki Robert Śliwiński Stare Sady 4 11-730 Mikołajki	Statek pasażerski KAZIMIERZ GŻ-01-0098	27.07.2023 r. - 03.08.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
70	Warmińsko-Mazurskie	GIZ 133/2023	Hotel Robert's Port Żegluga Pasażerska Mikołajki Robert Śliwiński Stare Sady 4 11-730 Mikołajki	Statek pasażerski MIKOŁAJKI GŻ-01-0062	27.07.2023 r. - 03.08.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
71	Warmińsko-Mazurskie	GIZ 131/2023	"Żegluga Mazurska" Sp. z o.o. Al. Wojska Polskiego 8 11-500 Giżycko	Statek pasażerski NIEGOCIN GŻ-01-0078	25.07.2023 r. - 03.08.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
72	Warmińsko-Mazurskie	GIZ 131/2023	"Żegluga Mazurska" Sp. z o.o. Al. Wojska Polskiego 8 11-500 Giżycko	Statek pasażerski TAŁTY GŻ-01-0018	25.07.2023 r. - 03.08.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
73	Warmińsko-Mazurskie	GIZ 131/2023	"Żegluga Mazurska" Sp. z o.o. Al. Wojska Polskiego 8 11-500 Giżycko	Statek pasażerski ŚNIARDWY GŻ-01-0020	25.07.2023 r. - 03.08.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%

**Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa**

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
74	Warmińsko-Mazurskie	GIZ 131/2023	"Żegluga Mazurska" Sp. z o.o. Al. Wojska Polskiego 8 11-500 Giżycko	Statek pasażerski DERKACZ GŻ-01-0025	25.07.2023 r. - 03.08.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
75	Warmińsko-Mazurskie	WIOS-OLSZT 353/2023	Żegluga Ostródzko-Elbląska Sp. z o. o. w Ostródzie ul. Grunwaldzka 49 14-100 Ostróda	Łódź motorowa KOLIBER GD-01-136	02.10.2023 r. - 03.10.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
76	Warmińsko-Mazurskie	WIOS-OLSZT 353/2023	Żegluga Ostródzko-Elbląska Sp. z o. o. w Ostródzie ul. Grunwaldzka 49 14-100 Ostróda	Statek pasażerski KORMORAN GD-01-017	02.10.2023 r. - 03.10.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
77	Warmińsko-Mazurskie	WIOS-OLSZT 353/2023	Żegluga Ostródzko-Elbląska Sp. z o. o. w Ostródzie ul. Grunwaldzka 49 14-100 Ostróda	Statek pasażerski BIRKUT GD-01-019	02.10.2023 r. - 03.10.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
78	Warmińsko-Mazurskie	WIOS-OLSZT 353/2023	Żegluga Ostródzko-Elbląska Sp. z o. o. w Ostródzie ul. Grunwaldzka 49 14-100 Ostróda	Statek pasażerski MARABUT GD-01-022	02.10.2023 r. - 03.10.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%

**Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa**

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
79	Warmińsko-Mazurskie	WIOS-OLSZT 354/2023	F.H.U. "Barakuda" Zbigniew Malinowski ul. Henryka Sienkiewicza 12 14-200 Iława	Łódź motorowa WYSPA 1 GD-02-160	03.10.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
80	Wielkopolskie	PIL 244/2023	INTERNATIONAL LOGISTIC Ryszard Kajewski Krępsko 27/2 64-930 Szydłowo	Barka motorowa ESTE BG-01-186	15.09.2023 r. - 27.09.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
81	Wielkopolskie	WIOŚ-POZN 175/2023	FINEZJA s.c. Marcin Krześlak, Tadeusz Krześlak ul. J. Brzechwy 27/2 63-100 Śrem	Statek wycieczkowy BAJKA BG-01-013	04.08.2023 r. - 10.08.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
82	Wielkopolskie	KON 245/2023	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie ul. Żelazna 59A 00-848 Warszawa	Łódź robocza MAJA BG-01-133	12.09.2023 r. - 28.09.2023 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002%
83	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 244/2023	Pan Bartosz Fabiańczyk prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą FANBAR BARTOSZ FABIAŃCZYK ul. Waleriana Łukasińskiego 41P 71-215 Szczecin	Pchacz FABICO-1 SZ-01-068	17.08.2023 r. - 31.08.2023 r.	Jednostka nie była eksploatowana w Polsce. Na stałe znajduje się na terenie Niemiec.