



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5.0530.2.2023

Warszawa, 26 września 2023

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2028 r. poz. 870, z późn. zm.) po rozpatrzeniu petycji nr 765/23 skierowanej za pośrednictwem poczty elektronicznej w dniu 26 czerwca 2023 r. do: Ministerstwa Infrastruktury, Komendy Głównej Policji, Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego oraz Ministerstwa Administracji i Spraw Wewnętrznych, w przedmiocie podjęcia kroków w interesie publicznym w sprawie zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez zmianę przepisów o kierujących pojazdami, informuję, że **petycja została rozpatrzona negatywnie.**

Uzasadnienie:

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622) w art. 91 ust. 1, 2 i 3 ustanawia termin okresu próbnego dotyczący osoby, która po raz pierwszy uzyskała prawo jazdy w odniesieniu wyłącznie do uprawnień do kierowania pojazdami w ramach prawa jazdy kategorii B przez okres 2 lat, począwszy od dnia, w którym został jej wydany ten dokument.

Zgodnie z art. 92 ww. ustawy określono, iż starosta wydaje decyzję administracyjną o przedłużeniu okresu próbnego o kolejne 2 lata, jeżeli w trakcie jego trwania kierowca popełnił dwa wykroczenia przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji stwierdzone w tym okresie mandatem karnym, prawomocnym wyrokiem sądu lub orzeczeniem organu orzekającego w sprawie o naruszenie w postępowaniu dyscyplinarnym lub o czas zatrzymania prawa jazdy w przypadku, o którym mowa w art. 102 ust. 1 pkt 3.

W myśl art. 91 ust. 2 ustawodawca, aby zadbać o zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na kierowców w okresie próbnym nałożył obowiązek odbycia kursu doształcającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego (o którym mowa w art. 93 ww. ustawy) oraz praktyczne szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym (o którym mowa w art. 94 ww. ustawy). Ponadto ustawodawca wskazał, że kierowcy w okresie próbnym zabrania się przekraczania prędkości 50 km/h na obszarze zabudowanym, 80 km/h poza obszarem zabudowanym oraz 100 km/h na autostradzie i drodze ekspresowej dwujezdniowej. Ponadto należy wskazać, iż ustawodawca określił również, iż zabrania się podejmowania pracy zarobkowej w charakterze kierowcy pojazdu

określonego w prawie jazdy kategorii B, a także osobistego wykonywania działalności gospodarczej w tejże materii.

Warto również nadmienić, że zarówno art. 8 i art. 9 ustawy o kierujących pojazdami, jak również art. 39a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201, z późn. zm.) oraz art. 4 dyrektywy 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (przekształcenie) (Dz. Urz. UE.L 2006 Nr 403, str. 18) wskazuje minimalne wymagania dotyczące fizycznej i psychicznej zdolności do kierowania pojazdami danej kategorii o napędzie silnikowym, przy czym wskazują na posiadanie określonych kwalifikacji zawodowych uprawniających do wykonywania przewozów drogowych jako kierowca zawodowy.

W ww. dyrektywie w sprawie praw jazdy jest również wskazane w art. 4 ust. 4 pkt b, że kierowca posiadający uprawnienia w zakresie kategorii B prawa jazdy jest uprawniony do kierowania pojazdem silnikowym, przystosowanym do przewozu nie więcej niż ośmiu pasażerów oprócz kierowcy. Jest zatem bezzasadnym, aby kierowcy w okresie próbnym zabronione było przewozić pasażerów, o ile konstrukcja pojazdu na to zezwala.

Nałożenie na kierowców w okresie próbnym zakazu przejazdu przez skrzyżowanie jest nieuzasadnionym postulatem, bowiem w myśl art. 2 ust. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047) skrzyżowaniem jest część drogi będącą połączeniem dróg albo jezdni jednej drogi w jednym poziomie, z wyjątkiem połączenia drogi o nawierzchni twardej z drogą o nawierzchni gruntowej lub z drogą wewnętrzną. Wprowadzenie wskazanego zakazu ograniczyłoby w sposób nieuzasadniony możliwość prowadzenia pojazdu w ramach nabytych uprawnień.

Wykroczeniem w ruchu drogowym określane jest popełnienie czynu, który jest ujęty w ramach ustawy z dnia 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2022 r. poz. 2151). Zgodnie z art. 38 ww. ustawy wskazano pojęcie recydywy wielokrotnej. Stwierdzono, iż ukaranemu co najmniej dwukrotnie za podobne wykroczenia umyślne, który w ciągu dwóch lat od ostatniego ukarania popełnia ponowne wykroczenie umyślne, można wymierzyć karę aresztu, choćby było zagrożone karą łagodniejszą. Co więcej wskazano odniesienie do kierującego pojazdem mechanicznym ukaranego za wykroczenie określone w art. 86 § 1a i 2, art. 86b § 1, art. 87 § 1 art. 92 § 2, art. 92a § 2, art. 92b, art. 94 § 1 albo art. 97a, który w ciągu dwóch lat od ostatniego prawomocnego ukarania popełnia to samo wykroczenie wymierza się karę grzywny w wysokości nie niższej niż dwukrotność dolnej granicy ustawowego zagrożenia.

Ponadto informuję, że regulacje dotyczące młodych kierowców są na bieżąco analizowane oraz uzupełniane pod względem potrzeb możliwych do uregulowania, jak również wymagań wynikających z przepisów UE.

Mając powyższe na względzie, w ocenie Ministra Infrastruktury, wprowadzenie postulowanych w petycji nowych rozwiązań prawnych nie znajduje uzasadnienia.

Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Renata Rychter

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego

Załącznik:

1. Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu/~~minister właściwy do spraw gospodarki morskiej/~~minister właściwy do spraw gospodarki wodnej/~~minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej/~~Minister Infrastruktury¹* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,

¹ W zależności od zakresu skargi/wniosku. Jeżeli skarga/wniosek dotyczy łącznie działu transport gospodarka morska, gospodarka wodna, żegluga śródlądowa, należy wpisać „Minister Infrastruktury”.

- wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
 - 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
 - 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	1143090.6043428.4310683
Nazwa dokumentu	odpowiedź w spr. petycji dot. zmiany ustawy o kierujących pojazdami.pdf
Tytuł dokumentu	odpowiedź w spr. petycji dot. zmiany ustawy o kierujących pojazdami
Sygnatura dokumentu	DTD-5.0530.2.2023
Data dokumentu	26.09.2023
Skrót dokumentu	BDF87B6B07ECB86F929C07D3B8996DD55436FF57
Wersja dokumentu	1.10
Data podpisu	26.09.2023 15:22:37
Podpisane przez	Renata Alicja Rychter Dyrektor
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.114.42.42.

Data wydruku: 27.09.2023

Autor wydruku: Szokała Agnieszka (Główny Specjalista)