



Opole, dnia 01.07.2021r.

WOJEWODA OPOLSKI

WOJEWODA OPOLSKI

na podstawie art. 21 ust. 1a i 4 ustawy z dnia
23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg
(Dz. U. z 2020 r., poz. 1430 z późn. zm.)

**OGŁASZA NABÓR UZUPEŁNIAJĄCY WNIOSKÓW NA ROK
2021 W RAMACH Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg
w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych
w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych**

Celem realizacji niniejszych zadań jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
a w szczególności ruchu pieszych, w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych,
a tym samym poprawie jakości życia mieszkańców danej miejscowości.

Wnioski należy składać w terminie 30 dni od dnia ogłoszenia naboru

za pośrednictwem platformy e-PUAP

lub pocztą (każdy wniosek w osobnej kopercie z dopiskiem „Rządowy Fundusz
Rozwoju Dróg – przejścia dla pieszych”) na adres:

Opolski Urząd Wojewódzki w Opolu

ul. Piastowska 14

45-082 Opole

**Wniosek złożony po terminie wskazanym powyżej pozostawia się bez
rozpatrzenia.**

Kwota przeznaczona na dofinansowanie w ramach naboru wynosi

6 008 893,99 zł.

w tym na zadania:

gminne 3 004 447,00 zł

powiatowe 3 004 446,99 zł

Limit dofinansowania pojedynczego zadania wynosi 200 000 zł

W ramach ogłaszanego naboru dofinansowanie może zostać udzielone na zadania polegające na przebudowie/rozbudowie istniejących lub budowie nowych przejść dla pieszych. Dofinansowaniem mogą zostać objęte również działania w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych, tj. w obszarze stanowiącym sumę obszarów przejść dla pieszych, wysp azylu, stref oczekiwania, a także obszarów dojścia do przejścia dla pieszych i odcinków drogi po obu stronach tego przejścia – o długości nie większej niż 100 m.

Zadania dotyczą kolizyjnych:

- a) przejść dla pieszych na skrzyżowaniach,
- b) przejść dla pieszych na odcinkach dróg pomiędzy skrzyżowaniami,
- c) przejazdów dla rowerzystów połączonych z lub zlokalizowanych bezpośrednio przy przejściach dla pieszych.

Zadania nie dotyczą:

- a) urządzeń alternatywnych, ułatwiających przekraczanie dróg, w postaci przejść sugerowanych, chodników poprzecznych i pasów neutralnych,
- b) przejść bezkolizyjnych w postaci wiaduktów i tuneli dla pieszych,
- c) przejazdów dla rowerzystów niepołączonych z lub niezlokalizowanych bezpośrednio przy przejściach dla pieszych.

Zadanie może być realizowane na odcinkach dróg dofinansowanych wcześniej z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (dawniej FDS). W takim przypadku zadanie dofinansowane ze środków RFRD, na dzień złożenia wniosku musi być zakończone i rozliczone.

WYMOGI FORMALNE

- 1) wniosek musi zostać sporządzony na wzorze wniosku o dofinansowanie udostępnionym w Biuletynie Informacji Publicznej Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu;
- 2) nazwa zadania musi określać klasyfikację budżetową danego zadania tj. musi zawierać rodzaj prac (budowa/przebudowa oraz klasyfikację drogi) np.: „Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze gminnej nr....” lub ” lub „Budowa przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr”;
- 3) wniosek i załączniki do wniosku muszą być podpisane przez osobę (osoby) uprawnioną do składania oświadczeń woli w zakresie praw i obowiązków majątkowych w imieniu wnioskodawcy; w przypadku pełnomocnictwa, musi być ono udzielone w formie pisemnej pod rygorem nieważności, a z jego treści

- musi jednoznacznie wynikać zakres umocowania do czynności związanych ze złożeniem wniosku o dofinansowanie (aplikowania o środki);
- 4) wniosek dotyczy zadania obejmującego przejście dla pieszych na drodze będącej drogą publiczną zaliczoną do kategorii dróg powiatowych lub dróg gminnych, w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.);
 - 5) wniosek składa ustawowy zarządca drogi, o którym mowa w art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.);
 - 6) wniosek musi obejmować zadanie, które nie jest/nie będzie finansowane ze środków budżetu państwa innych niż RFRD lub budżetu Unii Europejskiej;
 - 7) planowany termin realizacji zadania nie może być dłuższy niż 12 miesięcy od dnia podpisania umowy z wykonawcą (dofinansowanie wypłacane jest w roku 2021). Zgodnie z art. 28 ust. 8 ustawy o RFRD zawarcie umowy na realizację zadania musi nastąpić najpóźniej do 15 grudnia 2021 r.
 - 8) Zakres przedmiotowy zadania musi być zgodny z:
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
 - Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3);
 - Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4).

OBOWIĄZKOWE ZAŁĄCZNIKI

- 1) informacja w zakresie liczby zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w latach 2018, 2019, 2020 (dane w ujęciu rocznym pozyskane z Policji lub potwierdzone przez Policję) w przypadku braku zdarzeń należy przedłożyć „Oświadczenie”;
- 2) informacja w zakresie liczby osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w latach 2018, 2019, 2020 (dane w ujęciu rocznym pozyskane

z Policji lub potwierdzone przez Policję) w przypadku braku zdarzeń należy przedłożyć „Oświadczenie”;

- 3) decyzja o pozwoleniu na budowę / decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – dokumenty ostateczne lub opatrzone rygorem natychmiastowej wykonalności / zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych wraz z zaświadczeniem organu administracji architektoniczno-budowlanej o niewniesieniu sprzeciwu wobec złożonego zgłoszenia (w przypadku procedowania należy przedłożyć oświadczenie wraz z informacją o planowanych terminach otrzymania ww. dokumentacji);
- 4) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu (w przypadku procedowania należy przedłożyć oświadczenie wraz z informacją o planowanych terminach otrzymania ww. dokumentacji);
- 5) przekroje konstrukcyjne (w przypadku procedowania należy przedłożyć oświadczenie wraz z informacją o planowanych terminach otrzymania ww. dokumentacji);
- 6) profil drogi, na której jest/będzie przejście dla pieszych (w przypadku procedowania należy przedłożyć oświadczenie wraz z informacją o planowanych terminach otrzymania ww. dokumentacji);
- 7) projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 lub 1:1000 opracowany na mapie zasadniczej (dopuszcza się mapy nieaktualne) (w przypadku procedowania należy przedłożyć oświadczenie wraz z informacją o planowanych terminach otrzymania ww. dokumentacji);
- 8) kserokopia zgody na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych, w przypadku, gdy taka zgoda jest wymagana (w przypadku procedowania należy przedłożyć oświadczenie wraz z informacją o planowanych terminach otrzymania ww. dokumentacji).

W przypadku, gdy wniosek o dofinansowanie nie spełnia wymogów formalnych określonych w ogłoszeniu o naborze, lub zawiera oczywiste omyłki, komisja powołana do oceny wniosków wzywa wnioskodawcę, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wniosku, do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.

Wnioskodawca uzupełniając lub poprawiając wniosek o dofinansowanie nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku.

Wydatki niekwalifikowalne realizacji zadania obejmują w szczególności koszty robót:

- 1) realizowanych poza obszarem oddziaływania przejścia dla pieszych będącego przedmiotem wniosku;
- 2) niedotyczących podnoszenia bezpieczeństwa w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych;
- 3) które powinny być wykonywane w ramach utrzymania;
- 4) w zakresie samodzielnych ścieżek rowerowych (dróg dla rowerów);
- 5) poniesione w roku 2020 r.

Szczegółowe Informacje o Programie, w tym dokumenty dotyczące naboru wniosków, dostępne są w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego:

<http://www.bip.opole.uw.gov.pl>



Wojewoda Opolski
Sławomir Kłosowski

