

Wycena numer: W-16-2023-4

z dnia: 2023/10/06

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy RS 001597 Piotr Jaszewski

Właściciel: PGE polska Grupa Energetyczna S.A.

Adres: ul. Mysia 2/A, 00-496 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2015

Model: i30 1.6 MR 13

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WI 135EA

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMAD281CAGJ098158



Nr INFO-EKSPERT	016-00760
Data pierwszej rejestracji	2015/09/03
Data ogl. dzin	2023/09/28
Miejsce ogl. dzin	ul. Marsa 95, Warszawa mazowieckie
Wskaźnik drogomierza	201802 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/09/03-23/10/06)	97 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni GD
Oznaczenie typu	GD
Dop. masa całk.	1820 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka nap. dowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1591 ccm / 88kW (120KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz. dowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap. du	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

25800 PLN w tym VAT (23,0%) 4824,39 PLN

ZAWARTOŚĆ CZYNKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy RS 001597 Piotr Jaszewski

Właściciel: PGE polska Grupa Energetyczna S.A.

Adres: ul. Mysia 2/A, 00-496 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2015

Model: i30 1.6 MR 13

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WI 135EA

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMAD281CAGJ098158

Nr INFO-EKSPERT	016-00760
Data pierwszej rejestracji	2015/09/03
Data ogl. dzin	2023/09/28
Miejsce ogl. dzin	ul. Marsa 95, Warszawa mazowieckie
Wskazanie drogomierza	201802 km
Okres eksploatacji pojazdu (15/09/03-23/10/06)	97 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	GD
Dop. masa całkow.	1820 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1591 ccm / 88kW (120KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.07-2015.07)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	20	Schowek chłodzony
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	21	Spoiler dachowy
3	Główniki 4 szt.	22	Sterowanie radiem w kierownicy
4	Gniazdo 12V	23	Sygnalizacja niebezpiecznych pasów bezpieczeństwa
5	Immobilizator	24	System kontroli podjazdu HAC
6	Klimatyzacja	25	System kontroli trakcji VSM
7	Kolumna kierownicy regulowana	26	System stabilizacji toru jazdy ESC
8	Koło zapasowe dojazdowe	27	System sygnalizacji spadku ciśnienia w oponach
9	Komputer pokładowy	28	Szyby przednie regulowane elektrycznie
10	Kurtyny powietrzne boczne	29	Szyby przyciemniane
11	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	30	Wiatła do jazdy dziennej LED
12	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	31	Wiatła przednie
13	Oparcie siedzenia tylnych dzielone asymetrycznie	32	Tapicerka tekstylna
14	Poduszka powietrzna kierowcy	33	Wspomaganie układu kierowniczego elektrycznie
15	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	34	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
16	Poduszki powietrzne boczne przednie	35	Zamek centralny
17	Radioodtwarzacz CD + MP3	36	Złoty przycisk "AUX"

18 Relingi dachowe
19 Roleta do bagażnika

37 Zł. cze "USB"

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

W wyniku oględzin stwierdzono:
Pojazd eksploatowany jako dyspozycyjny.

W wyniku oględzin stwierdzono:
Pojazd eksploatowany jako dyspozycyjny.

NADWOZIE:

- Pojazd przechowywany na otwartej przestrzeni bez konserwacji.
- Wnętrze pojazdu ze śladami utwardzenia w zmiennych warunkach eksploatacji.
- Tapicerka wnętrza nadwozia ze śladami przetarć i plam w szczególności fotel pasażera i kierowcy.
- Wykładzina dachu z licznymi zabrudzeniami.
- Ślady miejscowych powierzchniowych zarysowań na poszyciach bocznych nadwozia oraz odpryski lakieru na krawędzi drzwi.
- Pokrywa bagażnika ślady korozji.
- Okładzina zderzaka przedniego posiada liczne odbryski lakieru.
- Poszycie dachu posiada liczne wgniecenia.
- Pokrywa komory silnika posiada liczne odpryski powłoki lakierowej.

SILNIK:

- Komora silnika brudna, olej silnikowy przepracowany.
- Silnik z osprzętem pokryty produktami korozji.

PODWOZIE:

W układzie przeniesienia napędu manualna skrzynia biegów.

Znaczne progi obwodowe tarcz hamulcowych kół przednich i tylnych - skorodowane

OGUMIENIE:

Przód i tył - Vredestein 195x65xR15 - zużycie przód dwie sztuki - 50%,

Tył dwie sztuki - 50%

Do oszacowania wartości rynkowej pojazdu przyjęto szacunkowy koszt naprawy, który może ulec zmianie po szczegółowej weryfikacji warsztatowej.

1. Sporządzając niniejsze wyceny rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części, wady montażu pojazdu oraz zmiany stanu pojazdu po zakończeniu oględzin

2. Niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

3. Niniejsza wycena nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określone w treści opinii i nie może być publikowana w całości lub w części w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Bez zgody autora wyceny zabrania się jej powielania
5. Nie Badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych
6. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
7. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, ni wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
8. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkownika przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
9. Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
10. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
11. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
12. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania, pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.
13. Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym, w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.
14. Nie przeprowadzono badań mechanicznych pola numerowego.

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (101 mies.)	36 850 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	875 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 5 086 PLN
---------------------------	--------------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 134 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 67 402 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -13,48%.

KOREKTY RÓŻNE	- 6 873 PLN
---------------------	--------------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
---------------	------------	--------------------

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 631
------------------------------------	------	--------

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczą o wyjątkowej dbałości o pojazd, który stanowi podstawą korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-1,0	- 326
--	------	-------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleje w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Korekta ze względu na liczbę właścicieli (1) -2,0 - 652

Najwyższą wartość uzyskuje na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Wiskaza liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej nie dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu 5,0 1 631

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym księzką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w księce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Konieczne naprawy pojazdu -3,1 -1 000

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Liczne Uszkodzenia -15,0 -4 895

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

25800 PLN

(słownie: dwadzieścia pięć tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4824,39 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartość rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: W-16-2023-4

z dnia: 2023/10/06

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2015

Model: i30 1.6 MR 13

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WI 135EA

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy











