

Numer KRS	0000036662	Identyfikator podatkowy NIP	5210334879
-----------	------------	-----------------------------	------------

SF-JIN

SPRAWOZDANIE FINANSOWE JEDNOSTKI INNEJ

Za okres:	Od (dzień - miesiąc - rok)	01.01.2023	Do (dzień - miesiąc - rok)	31.12.2023
Data sporządzenia:	Data (dzień - miesiąc - rok)	06.05.2024		
Precyzja kwot:	<input checked="" type="checkbox"/> złote <input type="checkbox"/> tysiące złotych			

DANE JEDNOSTKI				
DANE IDENTYFIKACYJNE				
Nazwa pełna Polski Związek Motorowy				
DANE SIEDZIBY				
Województwo Mazowieckie		Powiat warszawski		
Gmina Miasto Stołeczne Warszawa		Miejscowość Warszawa		
ADRES SIEDZIBY				
Województwo Mazowieckie		Powiat warszawski	Gmina Miasto Stołeczne Warszawa	
Ulica Kazimierzowska		Nr domu 66	Nr lokalu -	
Miejscowość Warszawa		Kod pocztowy 02-518	Poczta Warszawa	
ADRES ZAGRANICZNY (opcjonalnie)				
Kraj	Ulica		Nr domu	Nr lokalu
Kod pocztowy	Miejscowość			

WPROWADZENIE DO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO				
DATY ZWIĄZANE Z DZIAŁALNOŚCIĄ				
Czas trwania działalności jednostki, jeżeli jest ograniczony		Data od:	.	Data do:
Wskazanie okresu objętego sprawozdaniem finansowym		Data od:	01.01.2023	Data do:
				31.12.2023

INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE SPRAWOZDANIA				
Wskazanie, że sprawozdanie finansowe zawiera dane łączne, jeżeli w skład jednostki wchodzi wewnętrzne jednostki organizacyjne sporządzające samodzielne sprawozdania finansowe <input type="checkbox"/> Sprawozdanie finansowe zawiera dane łączne				
Założenie kontynuacji działalności <input checked="" type="checkbox"/> Sprawozdanie zostało sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej				
<input type="checkbox"/> Istnieją okoliczności wskazujące na zagrożenie kontynuowania działalności				
Opis okoliczności wskazujących na zagrożenie kontynuowania działalności				
Informacja czy sprawozdanie finansowe jest sporządzone po połączeniu spółek <input type="checkbox"/> Sprawozdanie finansowe sporządzono po połączeniu spółek				
Wskazanie zastosowanej metody rozliczenia połączenia (nabycia, łączenia udziałów)				

ZASADY (POLITYKA) RACHUNKOWOŚCI				
Metody wyceny aktywów i pasywów (także amortyzacji)				
Wykazane w bilansie, na koniec roku obrotowego, aktywa i pasywa, pomijając te które wykazano w wartości nominalnej wyceniono następującymi metodami wyceny wynikającymi z przyjętych zasad -polityki rachunkowości:				
1. Wartości niematerialne i prawne: wyceniono i wykazano w bilansie w wartości początkowej w cenie nabycia pomniejszone o dotychczasowe umorzenia.				
2. Środki trwałe, czyli rzeczowe aktywa trwałe i zrównane z nimi, o przewidywanym okresie ekonomicznej użyteczności dłuższym niż rok, kompletne, zdatne do użytku i przeznaczone na potrzeby jednostki. Wartość początkowa środków trwałych podlega podwyższeniu o wartość nakładów poniesionych na ich ulepszenie (przebudowę, rozbudowę, modernizację, rekonstrukcję). Wartość początkowa środków trwałych pomniejszona została o odpisy amortyzacyjne. Stawki amortyzacyjne ustalone zostały z uwzględnieniem okresu użyteczności środków trwałych i odzwierciedlają faktyczne zużycie środków trwałych.				
Środki trwałe o wartości jednostkowej do 10.000,00 zł amortyzowane są jednorazowo.				

Rozpoczęcie amortyzacji następuje nie wcześniej niż po przyjęciu środka trwałego do używania.

W przypadku wystąpienia przyczyn powodujących trwałą utratę wartości środków trwałych stosowne odpisy aktualizujące pomniejszają wartość bilansową środków trwałych. Odpisy aktualizujące spowodowane trwałą utratą wartości obciążają pozostałe koszty operacyjne, a w odniesieniu do środków trwałych, których wycena została zaktualizowana, zmniejszają odniesione na kapitał z aktualizacji wyceny różnice spowodowane aktualizacją wyceny. Ewentualną nadwyżkę odpisu aktualizującego nad różnicami z aktualizacji wyceny zalicza się do pozostałych kosztów operacyjnych.

3. Środki trwałe w budowie: w pozycji tej ujęte zostały zaliczane do aktywów trwałych środki trwałe w okresie ich budowy, montażu lub ulepszenia już istniejącego środka trwałego. Cena nabycia i koszt wytworzenia środków trwałych w budowie obejmuje ogół ich kosztów poniesionych przez jednostkę za okres budowy, montażu, przystosowania i ulepszenia, do dnia bilansowego lub przyjęcia do używania, w tym również:

- niepodlegający odliczeniu podatek od towarów i usług oraz podatek akcyzowy,
- koszt obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu ich finansowania i związane z nimi różnice kursowe, pomniejszony o przychody z tego tytułu.

Wartość środków trwałych w budowie pomniejsza się o odpisy aktualizujące w wypadku wystąpienia okoliczności wskazujących na trwałą utratę ich wartości.

Zaliczki na środki trwałe w budowie ujęte zostały w wartości nominalnej.

Środki trwałe w budowie wyceniono i wykazano w bilansie w cenie nabycia lub koszcie wytworzenia w zależności od sposobu nabycia (wytworzenia) i późniejszego wykorzystania.

4. Inwestycje obejmują aktywa nabyte w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów, uzyskania z nich przychodów w postaci odsetek, dywidend lub innych pożytków. Udziały i akcje w innych jednostkach oraz inne inwestycje zaliczone do aktywów trwałych wyceniane są w bilansie według ceny nabycia pomniejszonej o odpisy z tytułu trwałej utraty ich wartości.

Nieruchomości zaliczane do inwestycji wyceniane są według zasad stosowanych do środków trwałych.

Inwestycje w aktywa finansowe spółek, w których PZM posiada zaangażowanie w kapitale min 30% – wyceniane są według metody praw własności; inwestycje w aktywa finansowe spółek pozostałych – według cen nabycia.

Wycena jednostek uczestnictwa w funduszu inwestycyjnym wykazywana jest odrębnie jako przychody i koszty wyceny posiadanych jednostek na dzień bilansowy oraz wycofanie tej wyceny.

5. Zapasy materiałowe są wyceniane według cen nabycia lub kosztów wytworzenia nie wyższych od cen sprzedaży netto.

6. Środki pieniężne w walutach obcych: wyceniono i wykazano w bilansie po obowiązującym na dzień bilansowy kursie danej waluty ustalonym przez NBP:

- dolar amerykański – kod waluty: 1 USD – kurs średni 3,9350
- euro - kod waluty: 1 EUR – kurs średni 4,3480
- funt szterling – kod waluty: 1 GBP – kurs średni 4,9997
- frank szwajcarski – kod waluty: 1 CHF – kurs średni 4,6828
- korona duńska – kod waluty: 1 DKK – kurs średni 0,5833

7. Fundusze własne: wykazano bilansie w wartości nominalnej. Osiągnięty zysk lub poniesiona strata odnoszona jest odpowiednio na zwiększenie bądź zmniejszenie funduszu podstawowego.

8. Należności: na dzień bilansowy należności i udzielone pożyczki wycenia się w kwocie wymaganej zapłaty, z zachowaniem ostrożności wyceny i wykazuje się w wartości netto (po pomniejszeniu o odpisy aktualizujące).

Wartość należności aktualizuje się uwzględniając stopień prawdopodobieństwa ich zapłaty poprzez dokonanie odpisu aktualizującego.

Odpisy aktualizujące wartość należności zaliczono do pozostałych kosztów operacyjnych i kosztów finansowych, w zależności od rodzaju należności, której odpis dotyczy.

9. Zobowiązania są wykazywane w kwocie wymaganej zapłaty. Za zobowiązania uznaje się wynikający z przeszłych zdarzeń obowiązek wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które spowodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki. Wyłączeniu z powyższej reguły podlegają zobowiązania finansowe, których /zgodnie z warunkami umowy/ uregulowanie następuje drogą wydania aktywów finansowych innych niż środki pieniężne lub drogą wymiany na instrumenty finansowe.

Zobowiązania wyrażone w walutach obcych: wyceniono i wykazano w bilansie po kursie średnim NBP ustalonym dla danej waluty na ten dzień przez NBP.

10. Rezerwy są to zobowiązania, których termin wymagalności lub kwota nie są pewne. Tworzy się je na pewne lub prawdopodobne przyszłe zobowiązania w ciężar pozostałych kosztów operacyjnych, kosztów finansowych, strat nadzwyczajnych, zależnie od okoliczności, z którymi przyszłe zobowiązania się wiążą. Rezerwy na świadczenia emerytalne i podobne – nagrody jubileuszowe, odpłaty emerytalno-rentowe itp. wycenia się w wysokości oszacowanej metodami aktuarialnymi.

11. Zobowiązania warunkowe: za pozabilansowe zobowiązania warunkowe jednostka uznaje potencjalny przyszły obowiązek wykonania świadczeń, których powstanie jest uzależnione od zaistnienia określonych zdarzeń.

12. Rozliczenia międzyokresowe czynne i bierne:

Rozliczenia międzyokresowe czynne obejmują rozliczenia:

- długoterminowe, które dotyczą przyszłych okresów sprawozdawczych i trwają dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego,
- krótkoterminowe, które dotyczą przyszłych okresów sprawozdawczych i trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Odpisy czynnych i biernych rozliczeń międzyokresowych kosztów następują stosownie do upływu czasu lub wielkości świadczeń.

Za bierne rozliczenia międzyokresowe kosztów jednostka uznaje prawdopodobne zobowiązania przypadające na bieżący okres sprawozdawczy, wynikające w szczególności:

- ze świadczeń wykonanych na rzecz jednostki przez kontrahentów, jeżeli kwota zobowiązania jest znana lub możliwa do oszacowania w sposób wiarygodny,
- z obowiązku wykonania, związanych z bieżącą działalnością przyszłych świadczeń, możliwych do oszacowania w sposób wiarygodny na podstawie danych planistycznych lub na podstawie realizacji działalności.

Odpisy biernych rozliczeń międzyokresowych kosztów następuje stosownie do upływu czasu. Czas i sposób rozliczeń jest uzasadniony charakterem rozliczanych kosztów, z zachowaniem zasady ostrożności.

Rozliczenia międzyokresowe przychodów obejmują w szczególności:

- równowartość otrzymanych lub należnych od kontrahentów środków udokumentowanych fakturami VAT z tytułu świadczeń, których wykonanie nastąpi w następnych okresach sprawozdawczych,
- wartość przyjętych nieodpłatnie - środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, rozliczana równolegle do odpisów amortyzacyjnych lub umorzeniowych tych składników majątku.

Ustalenie wyniku finansowego

	<p>PZM jako samorządne zrzeszenie w celach niezarobkowych realizuje cele określone statutem. W związku z powyższym, sporządzając Rachunek Zysków i Strat (wariant kalkulacyjny), PZM zastosował wzór zawarty w załączniku nr 1 do Ustawy o rachunkowości zmieniony w zakresie wykazanych w pozycji A i B odpowiednio przychodów działalności statutowej i koszty działalności statutowej, w pozycji C wyniku na działalności statutowej, w pozycji D kosztów ogólnozakładowych, a w pozycji E zysku na działalności statutowej. Powyższa zmiana podyktowana jest specyfiką działalności związku oraz rzetelnym i jasnym przedstawieniem informacji istotnych dla oceny finansowej jednostki. Zmiana zapewnia odpowiednią prezentację wyników PZM zgodnie z ich treścią ekonomiczną, jak również zapewnia ciągłość stosowanych zasad oraz porównywalność danych z latami poprzednimi.</p> <p>PZM prezentuje jako przychody działalności statutowej między innymi następujące pozycje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przychody ze sprzedaży licencji i homologacji; - przychody z tytułu technicznej obsługi imprez; - wpłaty z tytułu uczestnictwa w imprezach; - przychody z tytułu reklamy; - kary od zawodników i klubów; - przychody z tytułu dzierżawy majątku; - przychody z tytułu nawiązek; - przychody z zysków spółek PZM, których udziały wyceniane są metodą praw własności; <p>PZM prezentuje jako koszty realizacji działalności statutowej następujące pozycje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - koszty sportu wyczynowego; - koszty sportu masowego; - koszty Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Ochrony Środowiska; - koszty informacji i promocji sportu motorowego; - koszty pozostałej działalności statutowej; - straty spółek PZM, których udziały wyceniane są metodą praw własności.
Ustalenie sposobu sporządzenia sprawozdania finansowego	<p>Roczne sprawozdanie finansowe zawiera dane łączne: dotyczące Zarządu Głównego oraz 16 wchodzących w skład Polskiego Związku Motorowego Zarządów Okręgowych.</p> <p>Sprawozdanie finansowe sporządzone zostało na podstawie ksiąg rachunkowych prowadzonych w roku obrotowym zgodnie z dokumentacją, według przyjętych zasad (polityki) rachunkowości, ustaloną i wprowadzoną do stosowania postanowieniami uchwały Zarządu Głównego z dnia 28 maja 2019 roku, obowiązującą od dnia 01.01.2019 roku z późniejszymi zmianami obejmującą:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zasady ustalenia roku obrotowego i okresów sprawozdawczych, 2. zakładowe zasady wyceny aktywów i pasywów oraz ustalenia wyniku finansowego, 3. zasady prowadzenia ksiąg rachunkowych, w tym zakładowy plan kont, 4. system ochrony danych i ich zbiorów, 5. własny wzór sprawozdania finansowego z kalkulacyjnym rachunkiem zysków i strat, w sposób zgodny w szczególności z postanowieniami art. 4, 10 i 50 oraz rozdziałów 2, 4 i 8 ustawy o rachunkowości. <p>Zakładowe zasady, metody i wzory wybrano spośród możliwych do stosowania zasad, metod i warunków dopuszczonych ustawą i z uwzględnieniem specyfikacji i warunków działania PZM oraz wprowadzono je do stosowania na okres wieloletni.</p>
Pozostałe	<p>Jednostka nie spełnia kryteriów wskazanych w art.3 ust.1 pkt.37 Ustawy o Rachunkowości – nie jest zobowiązana do sporządzania skonsolidowanego sprawozdania finansowego, o którym stanowi art.55 ust.1 tej ustawy.</p> <p>PZM nie posiada podmiotów powiązanych w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt. 43 Ustawy z dnia 29 września o Rachunkowości, posiada natomiast, na dzień bilansowy, 100% udziałów w 13 Spółkach prawa handlowego, nad którymi sprawuje kontrolę w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt. 34 Ustawy z dnia 29 września o Rachunkowości. Spółki, nad którymi sprawuje kontrolę, są wykazywane jako jednostki, w których PZM posiada zaangażowanie w kapitale.</p> <p>Dla oddania specyfiki działalności Polskiego Związku Motorowego, dochody spółek PZM, które jednostka przeznacza na działalność statutową, prezentowane są jako składowa pozycji A.2 Rachunku zysków i strat jako „Inne przychody określone statutem”.</p> <p>Zmiany metod księgowości i wyceny dokonane w roku obrotowym wywierające istotny wpływ na sprawozdanie finansowe nie wystąpiły. Dokonano jedynie zmian porządkujących zastosowane metody. Wszystkie zdarzenia występujące po dniu bilansowym, a znane do dnia sporządzenia bilansu, zostały ujęte w sprawozdaniu finansowym.</p>

KODY PKD OKREŚLAJĄCE PODSTAWOWĄ DZIAŁALNOŚĆ PODMIOTU**9499Z - Działalność pozostałych organizacji członkowskich, gdzie indziej niesklasyfikowana**

BILANS - AKTYWA			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
A. Aktywa trwałe	120 321 413,17	118 831 104,22	
I. Wartości niematerialne i prawne	269 180,37	301 512,64	
1. Koszty zakończonych prac rozwojowych			
2. Wartość firmy			
3. Inne wartości niematerialne i prawne	269 180,37	301 512,64	
4. Zaliczki na wartości niematerialne i prawne			
II. Rzeczowe aktywa trwałe	4 924 929,00	4 834 430,17	
1. Środki trwałe	4 219 065,54	4 310 168,57	
a) grunty (w tym prawo użytkowania wieczystego gruntu)	111 256,00	111 256,00	
b) budynki, lokale, prawa do lokali i obiekty inżynierii lądowej i wodnej	3 114 882,01	3 238 356,11	
c) urządzenia techniczne i maszyny	273 107,84	296 050,21	
d) środki transportu	576 038,08	432 185,36	
e) inne środki trwałe	143 781,61	232 320,89	
2. Środki trwałe w budowie	705 863,46	524 261,60	
3. Zaliczki na środki trwałe w budowie			
III. Należności długoterminowe			
1. Od jednostek powiązanych			
2. Od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale			
3. Od pozostałych jednostek			
IV. Inwestycje długoterminowe	115 123 866,43	113 695 161,41	
1. Nieruchomości	56 553 186,08	59 342 577,85	
2. Wartości niematerialne i prawne			
3. Długoterminowe aktywa finansowe	58 570 680,35	54 352 583,56	
a) w jednostkach powiązanych			
– udziały lub akcje			
– inne papiery wartościowe			
– udzielone pożyczki			
– inne długoterminowe aktywa finansowe			
b) w pozostałych jednostkach, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	58 515 305,35	54 297 208,56	
– udziały lub akcje	58 515 305,35	54 297 208,56	
– inne papiery wartościowe			
– udzielone pożyczki			
– inne długoterminowe aktywa finansowe			
c) w pozostałych jednostkach	55 375,00	55 375,00	
– udziały lub akcje	55 375,00	55 375,00	
– inne papiery wartościowe			
– udzielone pożyczki			
– inne długoterminowe aktywa finansowe			
4. Inne inwestycje długoterminowe			

BILANS - AKTYWA			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
V. Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe	3 437,37		
1. Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego			
2. Inne rozliczenia międzyokresowe	3 437,37		
B. Aktywa obrotowe	26 788 003,89	12 182 934,80	
I. Zapasy	10 701,33	24 806,72	
1. Materiały	10 701,33	24 806,72	
2. Półprodukty i produkty w toku			
3. Produkty gotowe			
4. Towary			
5. Zaliczki na dostawy i usługi			
II. Należności krótkoterminowe	2 778 640,28	1 026 696,91	
1. Należności od jednostek powiązanych			
a) z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty:			
– do 12 miesięcy			
– powyżej 12 miesięcy			
b) inne			
2. Należności od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	1 200,48	2 342,42	
a) z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty:	1 200,48	2 342,42	
– do 12 miesięcy	1 200,48	2 342,42	
– powyżej 12 miesięcy			
b) inne			
3. Należności od pozostałych jednostek	2 777 439,80	1 024 354,49	
a) z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty:	1 854 772,80	913 128,14	
– do 12 miesięcy	1 854 772,80	913 128,14	
– powyżej 12 miesięcy			
b) z tytułu podatków, dotacji, ceł, ubezpieczeń społecznych i zdrowotnych oraz innych tytułów publicznoprawnych	0,06	2 062,20	
c) inne	922 666,94	109 164,15	
d) dochodzone na drodze sądowej			
III. Inwestycje krótkoterminowe	23 626 939,04	11 107 306,82	
1. Krótkoterminowe aktywa finansowe	23 626 939,04	11 107 306,82	
a) w jednostkach powiązanych			
– udziały lub akcje			
– inne papiery wartościowe			
– udzielone pożyczki			
– inne krótkoterminowe aktywa finansowe			
b) w pozostałych jednostkach	4 069 963,84	3 665 198,02	
– udziały lub akcje			
– inne papiery wartościowe			
– udzielone pożyczki			

BILANS - AKTYWA			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
– inne krótkoterminowe aktywa finansowe	4 069 963,84	3 665 198,02	
c) Środki pieniężne i inne aktywa pieniężne	19 556 975,20	7 442 108,80	
– środki pieniężne w kasie i na rachunkach	19 359 460,93	7 246 062,75	
– inne środki pieniężne	197 514,27	196 046,05	
– inne aktywa pieniężne			
2. Inne inwestycje krótkoterminowe			
IV. Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	371 723,24	24 124,35	
C. Należne wpłaty na kapitał (fundusz) podstawowy			
D. Udziały (akcje) własne			
AKTYWA RAZEM	147 109 417,06	131 014 039,02	

BILANS - PASYWA			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
A. Kapitał (fundusz) własny	123 290 515,21	120 648 307,68	
I. Kapitał (fundusz) podstawowy	96 353 216,75	94 342 623,89	
II. Kapitał (fundusz) zapasowy, w tym:			
– nadwyżka wartości sprzedaży (wartości emisyjnej) nad wartością nominalną udziałów (akcji)			
III. Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny, w tym:	11 883 752,24	11 936 017,56	
– z tytułu aktualizacji wartości godziwej			
IV. Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe, w tym:			
– tworzone zgodnie z umową (statutem) spółki			
– na udziały (akcje) własne			
V. Zysk (strata) z lat ubiegłych	12 411 338,69	12 411 338,69	
VI. Zysk (strata) netto	2 642 207,53	1 958 327,54	
VII. Odpisy z zysku netto w ciągu roku obrotowego (wielkość ujemna)			
B. Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania	23 818 901,85	10 365 731,34	
I. Rezerwy na zobowiązania	7 350 537,99	3 220 010,16	
1. Rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego			
2. Rezerwa na świadczenia emerytalne i podobne	1 276 764,46	974 660,90	
– długoterminowa	1 010 371,05	732 030,30	
– krótkoterminowa	266 393,41	242 630,60	
3. Pozostałe rezerwy	6 073 773,53	2 245 349,26	
– długoterminowa			
– krótkoterminowa	6 073 773,53	2 245 349,26	
II. Zobowiązania długoterminowe	32 625,00	46 125,00	
1. Wobec jednostek powiązanych			
2. Wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale			
3. Wobec pozostałych jednostek	32 625,00	46 125,00	
a) kredyty i pożyczki	32 625,00	46 125,00	
b) z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych			
c) inne zobowiązania finansowe			
d) zobowiązania wekslowe			
e) inne			
III. Zobowiązania krótkoterminowe	2 792 937,07	956 852,63	
1. Zobowiązania wobec jednostek powiązanych			
a) z tytułu dostaw i usług, o okresie wymagalności:			
– do 12 miesięcy			
– powyżej 12 miesięcy			
b) inne			
2. Zobowiązania wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	204 094,47	3 010,32	
a) z tytułu dostaw i usług, o okresie wymagalności:	204 094,47	3 010,32	
– do 12 miesięcy	204 094,47	3 010,32	

BILANS - PASywa			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
– powyżej 12 miesięcy			
b) inne			
3. Zobowiązania wobec pozostałych jednostek	2 561 032,67	918 937,92	
a) kredyty i pożyczki	13 500,00	13 500,00	
b) z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych			
c) inne zobowiązania finansowe			
d) z tytułu dostaw i usług, o okresie wymagalności:	432 143,06	394 337,22	
– do 12 miesięcy	432 143,06	394 337,22	
– powyżej 12 miesięcy			
e) zaliczki otrzymane na dostawy i usługi			
f) zobowiązania wekslowe			
g) z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych i zdrowotnych oraz innych tytułów publicznoprawnych	1 888 828,06	416 116,90	
h) z tytułu wynagrodzeń		2,97	
i) inne	226 561,55	94 980,83	
4. Fundusze specjalne	27 809,93	34 904,39	
IV. Rozliczenia międzyokresowe	13 642 801,79	6 142 743,55	
1. Ujemna wartość firmy			
2. Inne rozliczenia międzyokresowe	13 642 801,79	6 142 743,55	
– długoterminowe	1 897 657,77	2 017 995,24	
– krótkoterminowe	11 745 144,02	4 124 748,31	
PASYWA RAZEM	147 109 417,06	131 014 039,02	

RACHUNEK ZYSKÓW I STRAT			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
A. Przychody działalności statutowej	51 994 491,20	46 664 027,14	
1. Składki brutto określone statutem	357 127,50	442 147,50	
2. Inne przychody określone statutem	48 411 601,69	43 627 156,23	
3. Dotacje i subwencje celowe	3 225 762,01	2 594 723,41	
B. Koszty realizacji zadań statutowych	48 458 391,88	45 208 719,73	
1. Sport wyczynowy i masowy	22 024 414,40	20 691 277,55	
2. Bezpieczeństwo ruchu drogowego i informacja i promocja sportów motorowych	1 198 090,01	1 487 959,83	
3. Koszty ogólne działalności statutowej	10 238 658,26	8 455 017,49	
4. Dofinansowania i darowizny	412 000,00	422 185,38	
5. Koszty sfinansowane dotacją	3 225 762,01	2 594 723,41	
6. Koszty pozostałej działalności statutowej	11 359 467,20	11 557 556,07	
C. Wynik finansowy działalności statutowej (A-B)	3 536 099,32	1 455 307,41	
D. Koszty ogólnozakładowe	578 907,08	520 732,25	
1. Amortyzacja	66 475,24	53 678,51	
2. Zużycie materiałów i energii	68 659,39	39 929,08	
3. Usługi obce	49 987,87	71 574,76	
4. Podatki i opłaty	16 358,75	21 402,53	
5. Wynagrodzenia	288 821,12	268 196,65	
6. Ubezpieczenia i inne świadczenia	50 563,34	46 652,02	
7. Pozostałe koszty rodzajowe	38 041,37	19 298,70	
E. Wynik finansowy na działalności statutowej i ogólnoadministracyjnej (C-D)	2 957 192,24	934 575,16	
A. Przychody netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów, w tym:			
– od jednostek powiązanych			
I. Przychody netto ze sprzedaży produktów			
II. Przychody netto ze sprzedaży towarów i materiałów			
B. Koszty sprzedanych produktów, towarów i materiałów, w tym:			
– jednostkom powiązanym			
I. Koszt wytworzenia sprzedanych produktów			
II. Wartość sprzedanych towarów i materiałów			
C. Zysk (strata) brutto ze sprzedaży (A-B)			
D. Koszty sprzedaży			
E. Koszty ogólnego zarządu			
F. Zysk (strata) ze sprzedaży (C-D-E)			
G. Pozostałe przychody operacyjne	3 344 194,46	1 735 781,99	
I. Zysk z tytułu rozchodu niefinansowych aktywów trwałych	3 077 319,78	1 172 943,29	
II. Dotacje			
III. Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych			
IV. Inne przychody operacyjne	266 874,68	562 838,70	
H. Pozostałe koszty operacyjne	3 722 082,71	355 356,87	
I. Strata z tytułu rozchodu niefinansowych aktywów trwałych			

RACHUNEK ZYSKÓW I STRAT			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
II. Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych			
III. Inne koszty operacyjne	3 722 082,71	355 356,87	
I. Zysk (strata) z działalności operacyjnej (F+G-H)	2 579 303,99	2 315 000,28	
J. Przychody finansowe	869 090,43	455 175,33	
I. Dywidendy i udziały w zyskach, w tym:			
a) od jednostek powiązanych, w tym:			
– w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale			
b) od jednostek pozostałych, w tym:			
– w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale			
II. Odsetki, w tym:	1 468,22	127,81	
– od jednostek powiązanych			
III. Zysk z tytułu rozchodu aktywów finansowych, w tym:			
– w jednostkach powiązanych			
IV. Aktualizacja wartości aktywów finansowych	857 153,32	452 387,50	
V. Inne	10 468,89	2 660,02	
K. Koszty finansowe	454 668,89	465 698,07	
I. Odsetki, w tym:	2 275,11	4 494,31	
– dla jednostek powiązanych			
II. Strata z tytułu rozchodu aktywów finansowych, w tym:			
– w jednostkach powiązanych			
III. Aktualizacja wartości aktywów finansowych	452 387,50	374 317,09	
IV. Inne	6,28	86 886,67	
L. Zysk (strata) brutto (I+J-K)	2 993 725,53	2 304 477,54	
M. Podatek dochodowy	351 518,00	346 150,00	
N. Pozostałe obowiązkowe zmniejszenia zysku (zwiększenia straty)			
O. Zysk (strata) netto (L-M-N)	2 642 207,53	1 958 327,54	

ZESTAWIENIE ZMIAN W KAPITALE (FUNDUSZU) WŁASNYM			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
I. Kapitał (fundusz) własny na początek okresu (BO)	120 648 307,68	118 689 980,14	
– zmiany przyjętych zasad (polityki) rachunkowości			
– korekty błędów			
IA. Kapitał (fundusz) własny na początek okresu (BO), po korektach	120 648 307,68	118 689 980,14	
1. Kapitał (fundusz) podstawowy na początek okresu	94 342 623,89	91 525 684,35	
1. Zmiany kapitału (funduszu) podstawowego	2 010 592,86	2 816 939,54	
a) zwiększenie (z tytułu)	2 010 592,86	2 816 939,54	
– wydania udziałów (emisji akcji)			
2. - sprzedaż środka trwałego - przeniesienie na fundusz z akt wyceny	51 545,17	27 210,61	
3. - likwidacja środka trwałego - przeniesienie na fundusz a akt wyceny	720,15	8 100,28	
4. - przeznaczenie zysku bilansowego na zwiększenie kapitału statutowego	1 958 327,54	2 781 628,65	
b) zmniejszenie (z tytułu)			
– umorzenia udziałów (akcji)			
2. Kapitał (fundusz) podstawowy na koniec okresu	96 353 216,75	94 342 623,89	
2. Kapitał (fundusz) zapasowy na początek okresu			
1. Zmiany kapitału (funduszu) zapasowego			
a) zwiększenie (z tytułu)			
– emisji akcji powyżej wartości nominalnej			
– podziału zysku (ustawowo)			
– podziału zysku (ponad wymaganą ustawowo minimalną wartość)			
b) zmniejszenie (z tytułu)			
– pokrycia straty			
2. Stan kapitału (funduszu) zapasowego na koniec okresu			
3. Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny na początek okresu – zmiany przyjętych zasad (polityki) rachunkowości	11 936 017,56	11 971 328,45	
1. Zmiany kapitału (funduszu) z aktualizacji wyceny	-52 265,32	-35 310,89	
a) zwiększenie (z tytułu)			
b) zmniejszenie (z tytułu)	52 265,32	35 310,89	
– zbycia środków trwałych	51 545,17	27 210,61	
2. - likwidacja środka trwałego	720,15	8 100,28	
2. Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny na koniec okresu	11 883 752,24	11 936 017,56	
4. Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe na początek okresu			
1. Zmiany pozostałych kapitałów (funduszy) rezerwowych			
a) zwiększenie (z tytułu)			
b) zmniejszenie (z tytułu)			
2. Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe na koniec okresu			
5. Zysk (strata) z lat ubiegłych na początek okresu	14 369 666,23	15 192 967,34	
1. Zysk z lat ubiegłych na początek okresu	14 369 666,23	15 192 967,34	
– zmiany przyjętych zasad (polityki) rachunkowości			
– korekty błędów			
2. Zysk z lat ubiegłych na początek okresu, po korektach	14 369 666,23	15 192 967,34	

ZESTAWIENIE ZMIAN W KAPITALE (FUNDUSZU) WŁASNYM			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
a) zwiększenie (z tytułu)			
– podziału zysku z lat ubiegłych			
b) zmniejszenie (z tytułu)	1 958 327,54	2 781 628,65	
1. podział wyniku - przekazanie na fundusz statutowy	1 958 327,54	2 781 628,65	
3. Zysk z lat ubiegłych na koniec okresu	12 411 338,69	12 411 338,69	
4. Strata z lat ubiegłych na początek okresu			
– zmiany przyjętych zasad (polityki) rachunkowości			
– korekty błędów			
5. Strata z lat ubiegłych na początek okresu, po korektach			
a) zwiększenie (z tytułu)			
– przeniesienia straty z lat ubiegłych do pokrycia			
b) zmniejszenie (z tytułu)			
6. Strata z lat ubiegłych na koniec okresu			
7. Zysk (strata) z lat ubiegłych na koniec okresu	12 411 338,69	12 411 338,69	
6. Wynik netto	2 642 207,53	1 958 327,54	
a) zysk netto	2 642 207,53	1 958 327,54	
b) strata netto			
c) odpisy z zysku			
II. Kapitał (fundusz) własny na koniec okresu (BZ)	123 290 515,21	120 648 307,68	
III. Kapitał (fundusz) własny, po uwzględnieniu proponowanego podziału zysku (pokrycia straty)	123 290 515,21	120 648 307,68	

RACHUNEK PRZEPŁYWÓW PIENIĘŻNYCH			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
A. Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej			
I. Zysk (strata) netto	2 642 207,53	1 958 327,54	
II. Korekty razem	5 127 901,06	-2 795 417,31	
1. Amortyzacja	3 962 633,62	3 876 612,90	
2. Zyski (straty) z tytułu różnic kursowych			
3. Odsetki i udziały w zyskach (dywidendy)	-7 117 386,25	-4 753 722,47	
4. Zysk (strata) z działalności inwestycyjnej	-3 077 319,78	-1 172 943,29	
5. Zmiana stanu rezerw	4 130 527,83	108 505,51	
6. Zmiana stanu zapasów	14 105,39	-24 806,72	
7. Zmiana stanu należności	-1 751 943,37	-415 569,45	
8. Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych, z wyjątkiem pożyczek i kredytów	1 836 084,44	-657 554,25	
9. Zmiana stanu rozliczeń międzyokresowych	7 149 021,98	244 060,46	
10. Inne korekty	-17 822,80		
III. Przepływy pieniężne netto z działalności operacyjnej (I±II)	7 770 108,59	-837 089,77	
B. Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej			
I. Wpływy	5 887 866,39	4 514 525,78	
1. Zbycie wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	116 550,11	26 366,05	
2. Zbycie inwestycji w nieruchomości oraz wartości niematerialne i prawne	3 275 000,00	1 207 910,57	
3. Z aktywów finansowych, w tym:	2 297 255,93	2 423 000,00	
a) w jednostkach powiązanych			
b) w pozostałych jednostkach	2 297 255,93	2 423 000,00	
– zbycie aktywów finansowych			
– dywidendy i udziały w zyskach			
– spłata udzielonych pożyczek długoterminowych			
– odsetki			
– inne wpływy z aktywów finansowych	2 297 255,93	2 423 000,00	
4. Inne wpływy inwestycyjne	199 060,35	857 249,16	
II. Wydatki	1 527 815,94	2 637 483,66	
1. Nabycie wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	609 427,51	460 521,82	
2. Inwestycje w nieruchomości oraz wartości niematerialne i prawne	918 388,43	1 614 805,84	
3. Na aktywa finansowe, w tym:			
a) w jednostkach powiązanych			
b) w pozostałych jednostkach			
– nabycie aktywów finansowych			
– udzielone pożyczki długoterminowe			
4. Inne wydatki inwestycyjne		562 156,00	
III. Przepływy pieniężne netto z działalności inwestycyjnej (I–II)	4 360 050,45	1 877 042,12	
C. Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej			
I. Wpływy		72 000,00	

RACHUNEK PRZEPŁYWÓW PIENIĘŻNYCH			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
1. Wpływy netto z wydania udziałów (emisji akcji) i innych instrumentów kapitałowych oraz dopłat do kapitału			
2. Kredyty i pożyczki		72 000,00	
3. Emisja dłużnych papierów wartościowych			
4. Inne wpływy finansowe			
II. Wydatki	15 292,64	12 375,00	
1. Nabycie udziałów (akcji) własnych			
2. Dywidendy i inne wypłaty na rzecz właścicieli			
3. Inne, niż wypłaty na rzecz właścicieli, wydatki z tytułu podziału zysku			
4. Spłaty kredytów i pożyczek	13 500,00	12 375,00	
5. Wykup dłużnych papierów wartościowych			
6. Z tytułu innych zobowiązań finansowych			
7. Płatności zobowiązań z tytułu umów leasingu finansowego			
8. Odsetki	1 792,64		
9. Inne wydatki finansowe			
III. Przepływy pieniężne netto z działalności finansowej (I–II)	-15 292,64	59 625,00	
D. Przepływy pieniężne netto razem (A.III±B.III±C.III)	12 114 866,40	1 099 577,35	
E. Bilansowa zmiana stanu środków pieniężnych, w tym:	12 114 866,40	1 099 577,35	
– zmiana stanu środków pieniężnych z tytułu różnic kursowych			
F. Środki pieniężne na początek okresu	7 442 108,80	6 342 531,45	
G. Środki pieniężne na koniec okresu (F±D), w tym:	19 556 975,20	7 442 108,80	
– o ograniczonej możliwości dysponowania	1 235 172,79	18 603,80	

INFORMACJE DODATKOWE	
Opis załącznika	Nazwa pliku
BRAK	
Informacje dodatkowe PZM 2023	Informacje_dodatkowe_do_sprawozdania_2023.pdf

INFORMACJA DODATKOWA DOTYCZĄCA PODATKU DOCHODOWEGO			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
A. Zysk (strata) brutto za dany rok	Rok bieżący:		
	2 993 725,53		
	Rok poprzedni:		
B. Przychody zwolnione z opodatkowania (trwale różnice pomiędzy zyskiem/stratą dla celów rachunkowych a dochodem/stratą dla celów podatkowych), w tym:	Rok bieżący:		
	14 157 292,62	2 088 855,06	12 068 437,56
	Rok poprzedni:		
dochody zwolnione z CIT przeznaczone na cele statutowe stowarzyszenia	Rok bieżący:		
	5 118 227,51	2 088 855,06	3 029 372,45
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 17 ust: 1 pkt: 4 lit: -	Rok poprzedni:		
składki członkowskie organizacji społecznych	Rok bieżący:		
	357 127,50		357 127,50
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 17 ust: 1 pkt: 40 lit: -	Rok poprzedni:		
dotacje z budżetu Państwa	Rok bieżący:		
	3 225 762,01		3 225 762,01
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 17 ust: 1 pkt: 47 lit: -	Rok poprzedni:		
przychody z tytułu otrzymanego nieodpłatne prawa wieczystego użytkowania guntu	Rok bieżący:		
	129 080,84		129 080,84
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 12 ust: 4 pkt: 14 lit: -	Rok poprzedni:		
różnice kursowe z wyceny walut	Rok bieżący:		
	17 313,58		17 313,58
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 15a ust: - pkt: - lit: -	Rok poprzedni:		
rozwiązanie rezerw i zmniejszenie odpisów aktualizujących	Rok bieżący:		
	892 624,04		892 624,04
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 12 ust: 1 pkt: 5a lit: -	Rok poprzedni:		
korekta wyceny udziałów metodą praw własności	Rok bieżący:		
	4 417 157,14		4 417 157,14
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 12 ust: 1 pkt: 1 lit: -	Rok poprzedni:		
C. Przychody niepodlegające opodatkowania w roku bieżącym, w tym:	Rok bieżący:		
	Rok poprzedni:		

INFORMACJA DODATKOWA DOTYCZĄCA PODATKU DOCHODOWEGO			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
D. Przychody podlegające opodatkowaniu w roku bieżącym, ujęte w księgach rachunkowych lat ubiegłych w tym:	Rok bieżący:		
	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
E. Koszty niestanowiące kosztów uzyskania przychodów (trwale różnice pomiędzy zyskiem/stratą dla celów rachunkowych a dochodem/stratą dla celów podatkowych), w tym:	Rok bieżący:		
	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
F. Koszty nieuznawane za koszty uzyskania przychodów w bieżącym roku, w tym:	Rok bieżący:		
	11 163 567,09	6 373,68	11 157 193,41
	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
koszty NKUP pośrednie przypisane wg klucza do przychodów kapitałowych	Rok bieżący:		
	6 373,68	6 373,68	
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 15 ust: 1 pkt: 2 lit: -	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
wydatki niestatutowe NKUP wydatkowane z dochodu przeznaczonego na cele statutowe	Rok bieżący:		
	220 032,51		220 032,51
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 17 ust: 1a pkt: 2 lit: -	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
wydatki statutowe nie podlegające zwolnieniu	Rok bieżący:		
	422 265,49		422 265,49
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 17 ust: 1a pkt: 2 lit: -	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
koszty sfinansowane z dotacji z budżetu Państwa	Rok bieżący:		
	3 225 762,01		3 225 762,01
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: 58 lit: -	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
ubezpieczenia wyjazdów na rzecz działaczy w związku z wyjazdami statutowymi	Rok bieżący:		
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: 59 lit: -	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
różnice kursowe z wymiany walut	Rok bieżący:		
	37 395,70		37 395,70
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 15a ust: - pkt: - lit: -	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
koszty egzekucyjne	Rok bieżący:		
	8 000,00		8 000,00
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: 17 lit: -	Rok poprzedni:		

INFORMACJA DODATKOWA DOTYCZĄCA PODATKU DOCHODOWEGO			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
rezerwy na świadczenia pracownicze oraz inne rezerwy	Rok bieżący:		
	4 062 364,05		4 062 364,05
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: 27 lit: -			
odpisy aktualizujące	Rok bieżący:		
	73 722,64		73 722,64
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: 26a lit: -			
składki na rzecz organizacji, do których przynależność podatnikanie jest obowiązkowa - cele statutowe	Rok bieżący:		
	98 891,28		98 891,28
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: 37 lit: -			
wydatki związane z użytkowaniem samochodów użyczonych do celów statutowych	Rok bieżący:		
	127 561,05		127 561,05
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: 51 lit: -			
inne koszty NKUP	Rok bieżący:		
	145 486,64		145 486,64
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: - lit: -			
koszty reprezentacji	Rok bieżący:		
	6 111,55		6 111,55
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: 28 lit: -			
ubezpieczenie samochodów NKUP	Rok bieżący:		
	5 628,91		5 628,91
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: 49 lit: -			
amortyzacja PWUG	Rok bieżący:		
	71 973,93		71 973,93
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 16c ust: 1 pkt: - lit: -			
amortyzacja samochodów NKUP	Rok bieżący:		
	27 711,36		27 711,36
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: 4 lit: -			
amortyzacja środków trwałych statutowych (nie służących dział gosp)	Rok bieżący:		
	637 040,70		637 040,70
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 16a ust: 1 pkt: - lit: -			

INFORMACJA DODATKOWA DOTYCZĄCA PODATKU DOCHODOWEGO			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
przekazane darowizny i dofinansowania na cele statutowe	Rok bieżący:		
	1 927 957,69		1 927 957,69
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: 14 lit: -			
wydatki na rzecz osób wchodzących w skład komisji rewizyjnej i walnego zgromadzenia delegatów	Rok bieżący:		
	59 287,90		59 287,90
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: 38a lit: -			
G. Koszty uznawane za koszty uzyskania przychodów w roku bieżącym ujęte w księgach lat ubiegłych, w tym:	Rok bieżący:		
	Rok poprzedni:		
H. Strata z lat ubiegłych, w tym:	Rok bieżący:		
	Rok poprzedni:		
I. Inne zmiany podstawy opodatkowania, w tym:	Rok bieżący:		
	Rok poprzedni:		
podstawa opodatkowania dochodu od przychodów ze źródła trwającego będącego budynkiem zg z art 24b	Rok bieżący:		
	1 004 331 989,00		1 004 331 989,00
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 24b ust: - pkt: - lit: -			
J. Podstawa opodatkowania podatkiem dochodowym	Kwota łączna		
	Rok bieżący:		
	1 004 331 989,00		
Rok poprzedni:			
K. Podatek dochodowy	Kwota łączna		
	Rok bieżący:		
	351 518,00		
Rok poprzedni:			

Informacje dodatkowe do sprawozdania finansowego

POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO
z siedzibą w Warszawie, ul. Kazimierzowska 66

za okres od 1 stycznia 2023 r. do dnia 31 grudnia 2023 r.

na które składają się:

Wprowadzenie do sprawozdania finansowego

Bilans

Rachunek zysków i strat

Rachunek przepływów pieniężnych

Zmiany w funduszu własnym

Informacja dodatkowa

Sporządzający sprawozdanie: Magdalena Kołodziejczyk

Dyrektor Biura Finansów i Administracji Główny Księgowy

Warszawa 06.05.2024 r.

Dodatkowe informacje i objaśnienia

Część I

Objaśnienia do bilansu

1. Zmiany w ciągu roku obrotowego wartości środków trwałych;

Wyszczególnienie	Grunty gr. 0	Budynki i budowle gr. 1 - 2	Urząd. techniczne i maszyny gr. 3 - 6	Środki transportu gr. 7	Inne środki trwale gr. 8	Razem
A. Wartość początkowa środków trwałych stan na 01.01.2023	2 296 172,07	5 565 039,93	2 366 159,59	848 029,28	1 448 066,21	12 523 467,08
+ zwiększenie	0,00	0,00	166 033,67	365 993,56	13 570,66	545 597,89
- zmniejszenie	0,00	0,00	40 401,98	189 936,85	3 001,16	233 339,99
-przemieszczenie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
= stan na 31.12.2023	2 296 172,07	5 565 039,93	2 491 791,28	1 024 085,99	1 458 635,71	12 835 724,98
B. Umorzenia stan na 01.01.2023	2 184 916,07	2 326 683,82	2 070 109,38	415 843,92	1 215 745,32	8 213 298,51
+ umorzenia bieżące podlegające amortyzacji	0,00	123 474,10	188 976,04	133 503,61	102 109,94	548 063,69
- inne zwiększenia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- zmniejszenia z tytułu umorzonych, sprzedanych i zlikwidowanych środków	0,00	0,00	40 401,98	101 299,62	3 001,16	144 702,76
= stan na 31.12.2023	2 184 916,07	2 450 157,92	2 218 683,44	448 047,91	1 314 854,10	8 616 659,44
C. Wartość księgowa netto	111 256,00	3 114 882,01	273 107,84	576 038,08	143 781,61	4 219 065,54
D. Wartość netto razem - środki trwale na 31.12.2023	111 256,00	3 114 882,01	273 107,84	576 038,08	143 781,61	4 219 065,54

2. Inwestycje w nieruchomości;

Wyszczególnienie	Grunty gr. 0	Budynki i budowle gr. 1 - 2	Urząd. techniczne i maszyny gr. 3 - 6	Środki transportu gr. 7	Inne środki trwale gr. 8	Razem
A. Wartość początkowa środków trwałych stan na 01.01.2023	15 911 338,35	111 496 686,93	6 655 546,36	0,00	284 770,06	134 348 341,70
+ zwiększenie	0,00	635 574,80	117 440,39	0,00	0,00	753 015,19
- zmniejszenie	157 727,80	301 491,71	72 932,39	0,00	0,00	532 151,90
+ przemieszczenia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
= stan na 31.12.2023	15 753 610,55	111 830 770,02	6 700 054,36	0,00	284 770,06	134 569 204,99
B. Umorzenia stan na 01.01.2023	10 947 363,96	59 533 379,93	4 287 299,26	0,00	237 720,70	75 005 763,85
+ umorzenia bieżące podlegające amortyzacji	71 973,93	2 903 178,74	345 223,39	0,00	14 260,60	3 334 636,66
+ inne zwiększenia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- zmniejszenia z tytułu umorzonych, sprzedanych i zlikwidowanych środków	0,00	251 449,21	72 932,39	0,00	0,00	324 381,60
= stan na 31.12.2023	11 019 337,89	62 185 109,46	4 559 590,26	0,00	251 981,30	78 016 018,91
C. Wartość księgowa netto	4 734 272,66	49 645 660,56	2 140 464,10	0,00	32 788,76	56 553 186,08
D. Wartość netto razem - środki trwale na 31.12.2023	4 734 272,66	49 645 660,56	2 140 464,10	0,00	32 788,76	56 553 186,08

3. Zmiany w ciągu roku obrotowego środków trwałych w budowie

Wyszczególnienie	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2022
A. Wartość początkowa środków trwałych w budowie	524 261,60	857 723,43
+ zwiększenie wartości początkowej	1 528 507,00	2 072 476,22
- zmniejszenie wartości początkowej	1 346 905,14	2 405 938,05
B. Wartość końcowa środków trwałych w budowie	705 863,46	524 261,60

4. Zmiany w ciągu roku obrotowego wartości niematerialnych i prawnych;

Wyszczególnienie	Koszty zakończonych prac rozwojowych	Wartość firmy	Inne wartości niematerialne i prawne	Zaliczki na wartości niematerialne i prawne	Wartości niematerialne i prawne razem
A. Wartość początkowa wartości niematerialnych i prawnych - stan na 01.01.2023	-	-	552 868,95	-	552 868,95
+ zwiększenie wartości początkowej	-	-	47 601,00	-	47 601,00
- zmniejszenie wartości początkowej	-	-	0,00	-	0,00
Stan na koniec roku - 31.12.2023	-	-	600 469,95	-	600 469,95
B. Dotychczasowe umorzenie wartości niematerialnych i prawnych - stan na 01.01.2023	-	-	251 356,31	-	251 356,31
+ zwiększenia umorzeń	-	-	79 933,27	-	79 933,27
- zmniejszenia umorzeń	-	-	0,00	-	0,00
Stan na koniec roku - 31.12.2023	-	-	331 289,58	-	331 289,58
C. Wartość księgowa netto ZG PZM	-	-	269 180,37	-	269 180,37

5. Informacja o gruntach użytkowanych wieczyście;

Wartość księgowa w zł:

Lp.	Miejsce położenia nieruchomości / użytkowania	Stan na początek roku brutto	Zwiększenia	Zmniejszenia	Stan na koniec roku brutto	Umorzenie	Stan na koniec roku netto
1	Białystok	459 627,78	-	-	459 627,78	459 627,78	-
2	Bydgoszcz	1 191 187,17	-	-	1 191 187,17	1 191 187,17	-
4	Gdynia	989 697,10	1 283 861,12	-	2 273 558,22	2 273 558,22	-
5	Katowice	402 408,30	-	-	402 408,30	262 347,41	140 060,89
6	Kraków	308 689,36	-	-	308 689,36	308 689,36	-
7	Lublin	2 383 125,92	-	-	2 383 125,92	2 383 125,92	-
8	Łódź	591 536,67	-	-	591 536,67	537 769,06	53 767,61
9	Olsztyn	1 283 861,12	-	1 283 861,12	-	-	-
10	Opole	536 098,00	-	-	536 098,00	536 098,00	-
11	Poznań	999 004,31	-	-	999 004,31	965 096,84	33 907,47
12	Wrocław	1 675 452,73	-	-	1 675 452,73	1 199 279,21	476 173,52
13	Holding	1 171 706,36	-	-	1 171 706,36	902 558,92	269 147,44
14	Zarząd Główny	2 184 916,07	-	-	2 184 916,07	2 184 916,07	-
	RAZEM	14 177 310,89	1 283 861,12	1 283 861,12	14 177 310,89	13 204 253,96	973 056,93

Z dniem 01.07.2023 r. nastąpiło połączenie Spółek PZM OZDG Sp. z o.o. Gdynia oraz PZM OZDG Sp. z o.o. Olsztyn.

6. Grunty w wieczystym użytkowaniu w m²;

Wartość gruntów w wieczystym użytkowaniu wynosi:

14 177 310,89 zł

Odpowiada to łącznej powierzchni:

482 972 m²

7. Informacja o gruntach własnych;

Wartość księgową w zł:

Lp.	Miejsce położenia nieruchomości / użytkowania	Stan na początek roku w zł	Zwiększenia	Zmniejszenia	Stan na koniec roku w zł
1	Białystok	99 648,00	-	-	99 648,00
2	Bydgoszcz	1 351 103,50	-	-	1 351 103,50
3	Gdynia	1 304 725,84	324 403,00	-	1 629 128,84
4	Katowice	9 984,00	-	-	9 984,00
5	Kraków	68 157,43	-	-	68 157,43
6	Lublin	187 972,76	-	157 727,80	30 244,96
7	Łódź	6 256,55	-	-	6 256,55
8	Olsztyn	324 403,00	-	324 403,00	0,00
9	Opole	150 698,69	-	-	150 698,69
10	Poznań	91 916,75	-	-	91 916,75
11	Wrocław	287 313,01	-	-	287 313,01
12	Holding	36 764,00	-	-	36 764,00
13	Zarząd Główny	111 256,00	-	-	111 256,00
	Razem	4 030 199,53	324 403,00	482 130,80	3 872 471,73

Grunty własne w m²:

181 947

Z dniem 01.07.2023 r. nastąpiło połączenie Spółek PZM OZDG Sp. z o.o. Gdynia oraz PZM OZDG Sp. z o.o. Olsztyn.

8. Nakłady na niefinansowe aktywa trwałe;

W roku obrotowym poniesiono nakłady na niefinansowe aktywa trwałe w wysokości:

1.532.138,74 zł

9. Planowane nakłady inwestycyjne na 2024 rok wynoszą 2.500.000 zł.

Kwota ta może ulec zmniejszeniu lub zwiększeniu w zależności od sfinalizowania sprzedaży nieruchomości PZM i uzyskania środków do sfinansowania zamierzeń inwestycyjnych.

10. Długoterminowe aktywa finansowe (inwestycje) razem:

Wyszczególnienie wg pozycji bilansu	Stan na początek roku	Zwiększenia z tyt.: - nabycia, - aktualizacji, - inne	Zmniejszenia z tyt.: - sprzedaży, - aktualizacji, - umorzenia, - inne	Stan na koniec roku
Długoterminowe aktywa finansowe (inwestycje) razem: z tego:	54 352 583,56	7 223 854,07	3 005 757,28	58 570 680,35
A. w jednostkach powiązanych	-	-	-	-
1. udziały	-	-	-	-
2. akcje	-	-	-	-
B. w pozostałych jednostkach, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	54 297 208,56	7 223 854,07	3 005 757,28	58 515 305,35
1. udziały i akcje oraz dopłaty zwrotne wycenione metodą praw własności	54 297 208,56	7 223 854,07	3 005 757,28	58 515 305,35
w tym, w związku z:	-	-	-	-
- zwiększeniem liczby udziałów	-	-	-	-
- zyskami spółek	-	7 223 854,07	-	-
- stratami spółek	-	-	509 441,00	-
- wpłatami z tyt. odpisu z zysku na dział. statut. i wniesienie/zwroty dopłat do kapitału	-	-	2 297 255,93	-
- zwrotem dopłat do kapitału	-	0,00	199 060,35	-
- korekta wyceny	-	-	-	-
C. w pozostałych jednostkach	55 375,00	-	-	55 375,00
1. udziały	-	-	-	-
2. akcje	55 375,00	-	-	55 375,00

a) PZM na 31.12.2023 r. posiada w 13 spółkach z o.o. następujące udziały:

Lp.	Udziały w Spółkach PZM i pozostałych	Wartość według wyceny na 31.12.2022 r.	Wartość w cenach nabycia w zł	Wartość nominalna w zł (zg z aktem notarialnym)	Ilość udziałów	Wartość udziału	% udziału
1	PZM OZDG Białystok	85 036,44	201 145,00	201 145,00	245	821,00	100,00
2	PZM OZDG Bydgoszcz	5 009 090,93	285 544,08	285 544,08	552	517,29	100,00
3	PZM OZDG Gdynia	9 387 149,90	2 161 100,00	2 988 700,00	2 378	1 256,81	100,00
4	PZM OZDG Katowice	3 838 133,40	298 262,04	298 262,04	254	1 174,26	100,00
5	PZM OZDG Kraków	3 987 609,42	3 988 587,79	5 647 800,00	9 413	600,00	100,00
6	PZM OZDG Lublin	2 400 474,55	514 103,07	514 103,07	759	677,34	100,00
7	PZM OZDG Łódź	3 389 316,14	466 130,00	326 260,00	550	593,20	100,00
8	PZM OZDG Opole	4 486 900,11	119 821,02	119 821,02	213	562,54	100,00
9	PZM OZDG Poznań	6 825 423,57	708 600,00	708 600,00	1 181	600,00	100,00
10	PZM OZDG Wrocław	1 857 269,62	320 235,12	320 235,12	486	658,92	100,00
11	PZM Holding	1 409 308,49	219 000,00	219 000,00	365	600,00	100,00
12	PZM Autotour	8 848 245,46	100 080,00	100 080,00	144	695,00	100,00
13	Ekstraliga Żużlowa Sp. z o.o.	6 991 347,32	369 636,71	369 000,00	123	3 000,00	58,29
	RAZEM	58 515 305,35	9 752 244,83	12 098 550,33	x	x	x

Z dniem 01.07.2023 r. nastąpiło połączenie Spółek Polski Związek Motorowy OZDG Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, ul. Pomorska 50A; 81-314 Gdynia; oraz Polski Związek Motorowy Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Spółka z o.o. 10-801 Olsztyn, ul. Sielska 5.

Połączenie nastąpiło metodą łączenia udziałów. Spółką przejmującą była Polski Związek Motorowy OZDG Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, ul. Pomorska 50A; 81-314 Gdynia. Po połączeniu nie powstała nowa spółka.

b) Akcje PZM w innych podmiotach gospodarczych na 31.12.2023 r.

Lp	Spółka	Kapitał Spółki w zł	Akcje ogółem		Akcje należące do Polskiego Związku Motorowego			poz.8/ poz.3 w %
			liczba	wartość 1-akcji	liczba	wartość księgową akcji	wartość nominalna akcji	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	POL-MOT Holding S.A.	1 380 000,00	276 000,00	5,00	460,00	2 300,00	2 300,00	0,167%
2	Ekspert Techniczno - Motoryzacyjny "Rzeczoznawcy" PZM S.A.	507 250,00	2 029,00	250,00	195,00	48 940,00	48 750,00	9,611%
3	Totolotek Toto - Mix S.A.	78 400 000,00	7 840 000,00	10,00	379,00	4 135,00	3 790,00	0,005%
RAZEM AKCJE						55 375,00	54 840,00	

11. Stan na początek roku obrotowego, zwiększenia oraz stan końcowy funduszu statutowego PZM;

Treść	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2022
1. Stan na początek roku - PZM	94 342 623,89	91 525 684,35
a) zwiększenia:	2 010 592,86	2 816 939,54
- przeznaczenie zysku bilansowego za rok poprzedni na działalność statutową	1 958 327,54	2 781 628,65
- dodatnia różnica wartości netto z aktualizacji wyceny środków trwałych - sprzedaż środka trwałego	51 545,17	27 210,61
- dodatnia różnica wartości netto z aktualizacji wyceny środków trwałych - likwidacja środka trwałego	720,15	8 100,28
b) zmniejszenia	-	-
2. Stan na koniec roku - PZM	96 353 216,75	94 342 623,89

12. Stan na początek roku obrotowego, zwiększenia oraz stan końcowy funduszu z aktualizacji wyceny środków trwałych;

Treść	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2022
1. Stan na początek roku - PZM	11 936 017,56	11 971 328,45
a) zwiększenia	-	-
b) zmniejszenia:	52 265,32	35 310,89
- przeniesienie dodatniej różnicy z aktualizacji wyceny środków trwałych rozchodowanych do sprzedaży	51 545,17	27 210,61
- przeniesienie dodatniej różnicy z aktualizacji wyceny środków trwałych rozchodowanych w wyniku likwidacji	720,15	8 100,28
2. Stan na koniec roku	11 883 752,24	11 936 017,56

13. Propozycja co do podziału nadwyżki przychodów nad kosztami (zysk bilansowy netto) za rok obrotowy;

Proponuje się, aby zysk bilansowy netto za rok obrotowy w kwocie: **2 642 207,53 zł** zwiększył wartość funduszu podstawowego, który na dzień 31.12.2023 roku wyniósł: 96 353 216,75 zł a po powyższej operacji wyniesie: 98 995 424,28 zł

14. Dane o stanie rezerw

Wyszczególnienie rezerwy	Stan na początek roku	Zwiększenia	Zmniejszenia: - rozwiązanie - wykorzystanie	Stan na koniec roku
Rezerwy razem:	3 220 010,16	4 284 716,17	154 188,34	7 350 537,99
Z tego:				
1) pozostałe rezerwy krótkoterminowe (rezerwa na koszty roku następnego m.in. abonament i połączenia telefoniczne, ryczałty samochodowe, nagrody dla zawodników)	126 142,34	231 365,72	154 188,34	203 319,72
2) rezerwy na zobowiązania	3 093 867,82	4 053 350,45	-	7 147 218,27
w tym:				
a) rezerwy na gwarancje i poręczenia	-	-	-	-
b) rezerwy na świadczenia pracownicze	974 660,90	302 103,56	-	1 276 764,46
- długoterminowe	732 030,30	278 340,75	-	1 010 371,05
- krótkoterminowe	242 630,60	23 762,81	-	266 393,41
c) rezerwy na opłaty p.w.u.g.	1 013 982,87	444 832,70	-	1 458 815,57
d) pozostałe rezerwy	1 105 224,05	3 306 414,19	-	4 411 638,24

15. Wykaz istotnych pozycji czynnych i biernych rozliczeń międzyokresowych;

Wyszczególnienie	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2022
Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe czynne (poz. A.V.2 aktywów bilansu)	3 437,37	-
1) Dzierżawa serwera	3 437,37	-
Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe czynne (poz. B.IV. aktywów bilansu)	371 723,24	24 124,35
1) serwer wirtualny	-	176,00
2) eDziennik Gazeta Prawna	1 622,22	1 165,74
3) Dzierżawa serwera	4 124,85	3 124,88
4) VAT dotyczący przyszłych okresów	33 623,00	9 707,09
5) Rozliczenie międzyokresowe czynne przychodów	205 000,00	-
6) dofinansowania z funduszu szkoleniowego Ż	118 058,08	-
7) Pozostałe	9 295,09	9 950,64
Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe bierne (poz. B.IV.2a. pasywów bilansu)	1 897 657,77	2 017 995,24
1) Rozliczenie wyceny prawa wieczystego użytkowania gruntów	144 741,76	199 086,61
2) Cieszyn, ul Motocrossowa	1 752 916,01	1 818 908,63
Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe bierne (poz. B.IV. 2b. pasywów bilansu)	11 745 144,02	4 124 748,31
1) Rozliczenie wyceny prawa wieczystego użytkowania gruntów	54 344,85	54 344,85
2) Kary, grzywny, opłaty szkoleniowe	787 135,14	33 600,00
3) Wpłacone kwoty za bilety na SGP	4 587 671,43	3 956 759,02
4) Cieszyn, ul Motocrossowa	65 992,60	74 735,97
5) Przychody przyszłych okresów z tytułu Rajdu Polski 2024	6 250 000,00	-
6) Pozostałe	-	5 308,47

16. Dane o odpisach aktualizujących

Wyszczególnienie	Stan na początek roku	Zwiększenia	Zmniejszenia	Stan na koniec roku
Odpisy aktualizujące należności	368 193,74	73 722,64	175 923,19	265 993,19
Odpisy aktualizujące wartość środków trwałych w budowie	392 200,00	-	-	392 200,00

17. Podział należności według pozycji bilansu

Należności długoterminowe	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2022
1. od jednostek powiązanych	-	-
2. od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	-	-
3. od pozostałych jednostek	-	-
Należności krótkoterminowe	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2022
Ogółem	2 778 640,28	1 026 696,91
1. od jednostek powiązanych	-	-
a) z tyt. dostaw i usług	-	-
b) inne	-	-
2. od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	1 200,48	2 342,42
a) z tyt. dostaw i usług	1 200,48	2 342,42
b) inne	-	-
3. od pozostałych jednostek	2 777 439,80	1 024 354,49
a) z tyt. dostaw i usług	1 854 772,80	913 128,14
b) z tyt. podatków, ceł, ubez. i innych świadczeń	0,06	2 062,20
c) inne	922 666,94	109 164,15
d) dochodzone na drodze sądowej	-	-

18. Podział należności według terminu płatności

Lp.	Wiek w dniach	Zarząd Główny	Zarządy Okręgowe	Odpisy aktualizujące	Razem PZM
1	bieżące, z tego:	1 644 208,49	42 188,36	-	1 686 396,85
a	od jednostek powiązanych	-	-	-	-
b	od jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	1 200,48	-	-	1 200,48
c	od pozostałych jednostek	1 643 008,01	42 188,36	-	1 685 196,37
2	przeterminowane, z tego:	1 351 454,99	6 781,63	265 993,19	1 092 243,43
a	od jednostek powiązanych	-	-	-	-
	do 90 dni	-	-	-	-
	90-180	-	-	-	-
	180-360	-	-	-	-
	powyżej 360	-	-	-	-
b	od jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	-	-	-	-
	do 90 dni	-	-	-	-
	90-180	-	-	-	-
	180-360	-	-	-	-
	powyżej 360	-	-	-	-
c	od pozostałych jednostek	1 351 454,99	6 781,63	265 993,19	1 092 243,43
	do 90 dni	989 089,20	6 513,89	-	995 603,09
	90-180	95 201,72	9,00	-	95 210,72
	180-360	42 208,21	258,74	42 208,21	258,74
	powyżej 360	224 955,86	-	223 784,98	1 170,88
	RAZEM	2 995 663,48	48 969,99	265 993,19	2 778 640,28

19. Struktura inwestycji krótkoterminowych

a) środki pieniężne

Wyszczególnienie	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2022
Środki pieniężne i krótkoterminowe papiery - razem	19 556 975,20	7 442 108,80
z tego:		
1) środki pieniężne w kasie	48 754,88	54 374,51
2) środki pieniężne na rachunkach bankowych	19 310 706,05	7 191 688,24
w tym:		
konto VAT:	1 224 924,69	7 209,63
EURO:	5 598 974,43	924 669,01
USD:	-	-
GBP:	3 592 369,73	-
DKK:	-	189 210,00
3) inne środki pieniężne, lokaty terminowe	197 514,27	196 046,05

b) Krótkoterminowe aktywa finansowe

Wyszczególnienie	Stan na 31.12.2023			Stan na 31.12.2022		
	liczba posiadanych jednostek	notowania funduszu na dzień bilansowy	wycena jednostek na dzień bilansowy	liczba posiadanych jednostek	notowania funduszu na dzień bilansowy	wycena jednostek na dzień bilansowy
1) jednostki uczestnictwa w funduszu GAMMA SFIO	13601,002	299,24	4 069 963,84	13601,002	269,48	3 665 198,02

20. Podział zobowiązań według pozycji bilansu o pozostałym na dzień bilansowy okresie spłaty;

Zobowiązania długoterminowe	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2022
1. wobec pozostałych jednostek	-	-
2. wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	-	-
3. wobec pozostałych jednostek	32 625,00	46 125,00
Zobowiązania krótkoterminowe	Stan na 31.12.2023	Stan na 31.12.2022
Ogółem	2 792 937,07	956 852,63
1. wobec jednostek powiązanych	-	-
a) z tyt. dostaw i usług	-	-
b) inne	-	-
2. wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	204 094,47	3 010,32
a) z tyt. dostaw i usług	204 094,47	3 010,32
b) inne	-	-
3. wobec pozostałych jednostek	2 561 032,67	918 937,92
a) kredyty i pożyczki	13 500,00	13 500,00
b) z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych	-	-
c) inne zobowiązania finansowe	-	-
d) z tyt. dostaw i usług	432 143,06	394 337,22
e) zaliczki otrzymane na dostawy	-	-
f) zobowiązania wekslowe	-	-
g) z tyt. podatków, ceł, ubez. i innych świadczeń	1 888 828,06	416 116,90
h) z tytułu wynagrodzeń	-	2,97
i) inne	226 561,55	94 980,83
4. fundusze specjalne (f. świadczeń socjalnych)	27 809,93	34 904,39

21. Podział zobowiązań krótkoterminowych według terminu płatności;

Lp.	Wiek w dniach	Zarząd Główny	Zarządy Okręgowe	Razem PZM
1	bieżące, z tego:	861 371,70	1 886 131,02	2 747 502,72
a	wobec pozostałych powiązanych	-	-	-
b	wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	203 616,52	477,95	204 094,47
c	wobec pozostałych jednostek	657 755,18	1 885 653,07	2 543 408,25
2	przeterminowane, z tego:	9 921,97	7 702,45	17 624,42
a	wobec jednostek powiązanych	-	-	-
	do 90 dni	-	-	-
	90-180	-	-	-
	180-360	-	-	-
	powyżej 360	-	-	-
b	wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	-	-	-
	do 90 dni	-	-	-
	90-180	-	-	-
	180-360	-	-	-
	powyżej 360	-	-	-
c	wobec pozostałych jednostek	9 921,97	7 702,45	17 624,42
	do 90 dni	3 604,82	-	3 604,82
	90-180	-	1 968,00	1 968,00
	180-360	-	5 257,77	5 257,77
	powyżej 360	6 317,15	476,68	6 793,83
	RAZEM	871 293,67	1 893 833,47	2 765 127,14

22. Zaciągnięte kredyty i pożyczki;

PZM na dzień 31.12.2023 r. posiada:

1) kredyt Multilinia w ramach umowy z Santander Polska

PZM, wraz z spółkami grupy PZM (12 Okręgowych Zespołów Działalności Gospodarczej PZM, których PZM jest 100% właścicielem), podpisał umowę o kredyt MULTILINIA z bankiem Santander Bank Polska S.A.

Zgodnie z aktualnie obowiązującym aneksem nr 11 do umowy o MULTILINIĘ podmioty mogły zaciągnąć zobowiązania do kwoty maksymalnej **28.550.000,- zł**

W ramach MultiLini podmioty miały dostępny kredyt w rachunku bieżącym, kredyt rewolwingowy oraz gwarancje bankowe.

Na dzień 31.12.2023 r. grupa PZM wykorzystwała MULTILINIĘ w kwotach:

- kredyt w rachunku bieżącym oraz kredyt rewolwingowy 19 059 652,58
- gwarancje 389 200,00

łącznie 19 448 852,58

PZM na dzień 31.12.2023 r. nie posiadał zaciągniętych zobowiązań z tytułu umowy o MULTILINIĘ.

2) Zarząd Okręgu PZM Szczecin zaciągnął w 2022 r. pożyczkę z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie na instalację fotowoltaiki w kwocie łącznej 72.000 zł, kwota pozostała do spłaty na dzień 31.12.2023 wynosi 46.125 zł

23. Zobowiązania wobec budżetu państwa lub jednostek samorządu terytorialnego z tytułu uzyskania prawa własności budynków i budowli na dzień bilansowy nie wystąpiły;

24. Poręczenia wekslowe nie wystąpiły;

25.1. Wykaz zobowiązań warunkowych z tytułu zabezpieczeń na majątku jednostki;

a) Lista składników stanowiących zabezpieczenie kredytu MULTILINIA - K00596/16 - własność ZG:

LP	ZABEZPIECZONY MAJĄTEK	NR KW	KWOTA ZABEZPIECZONA
1	Opole, Powstańców Śląskich 18	OP1O/00031339/6	42 825 000,00
2	Toruń, Szosa Lubicka 90	TO1T/00094972/9	
3	Warszawa, Górczewska 228F	WA1M/00328837/5	
4	Ostróda, ul. Drwęcka 14	EL1O/00010063/5	
5	Rzeszów, ul. Reymonta obręb Baranówka	RZ1Z/00098647/6	
		RZ1Z/00221285/2	
6	Żyrardów, ul. Mireckiego 54A	PL1Z/00009541/9	
7	Staszów, Opatowska 63	KI1A/00003168/2	
8	grunt Słupsk	SL1S/00017669/8	
9	Kędzierzyn Koźle, ul. Gazowa	OP1K/00024755/2	1 600 000,00
10	Elbląg, ul. Nowodworska	EL1E/00063409/9	9 500 000,00
RAZEM			53 925 000,00

b) Lista składników stanowiących zabezpieczenie zaciągniętych zobowiązań (inne niż multilinia)

LP	JEDNOSTKA PZM	ZABEZPIECZONY MAJĄTEK	NR KW	KWOTA ZABEZPIECZENIA	RODZAJ I NR UMOWY KREDYTU
1	PZM OZDG Sp. z o.o. Gdynia	Elbląg, Grunwaldzka 109, 111, 113 działka 849, obręb 17	KW EL1E/00015880/3	5 100 000,00	hipoteka łączna na rzecz Stellantis FS Polska Sp. z o.o. F/75360/2004, LCV/75360/2004
		Gdynia, ul. Pomorska 50A, działka 349/113 obręb 0002	KW GD1Y/00001782/0		
		Gdynia, ul. Pomorska 50A, działka 349/113 obręb 0002	KW GD1Y/00001782/0	2 700 000,00	hipoteka umowna łączna, umowa z autoryzowanym dealerem pojazdów FIAT F/75360/2024, LCV/75360/2004 *
		Olsztyn, Sielska,	KW OL1O/00024257/3	1 600 000,00	hipoteka umowna, umowa z SHELL POLSKA Sp. z o.o.
2	PZM OZDG Sp. z o.o. Lublin	Lubartów, ul. Lubelska 84	KW LU1A/00067653/9	13 050 000,00	hipoteka umowna kaucyjna Tesco Polska Sp. z o.o.
				6 500 000,00	
3	PZM OZDG Sp. z o.o. Lublin	Lublin, ul. Bolesława Prusa 8	LU1I/00358129/2	5 600 000,00	hipoteka umowna JERONIMO MARTINS POLSKA S.A.
4	PZM OZDG Sp. z o.o. Lublin	Zamość, ul. Peowiaków 9	KW ZA1Z/00137817/5	6 100 000,00	hipoteka umowna JERONIMO MARTINS POLSKA S.A.

kwota łącznie: **40 650 000,00**

*wniosek o wykreślenie hipoteki wysłany 28.11.2023 r.

25.2. Wykaz zobowiązań warunkowych pozostałych;

W dniu 27.12.2023 został złożony pozew przez Miasto Stołeczne Warszawa przeciwko PZM w związku o zapłatę odszkodowania za bezumowne korzystanie z nieruchomości przy Alejach Jerozolimskich 120 w Warszawie w wysokości 838.430,12 zł. Do dnia sporządzenia sprawozdania finansowego nie został wyznaczony pierwszy termin rozprawy.

Część II *Objaśnienia do rachunku zysków i strat*

1. Struktura przychodów działalności statutowej PZM;

Wyszczególnienie	Przychody za rok 2023		Przychody za rok 2022	
	kwota	% w strukturze	kwota	% w strukturze
Przychody działalności statutowej razem	56 207 776,09	100%	48 854 984,46	100%
1) pozostałe przychody działalności statutowej - składki	357 127,50	0,5%	442 147,50	1%
2) inne przychody działalności statutowej:	51 637 363,70	92%	46 221 879,64	95%
a) dotacje otrzymane	3 225 762,01		2 594 723,41	
b) zysk spółek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale wraz z korektami	7 223 854,07		5 771 091,60	
c) czynsze spółek	12 727 484,00		12 139 548,00	
d) inne	28 460 263,62		25 716 516,63	
3) Pozostałe przychody operacyjne	3 344 194,46	6%	1 735 781,99	4%
a) zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych	3 077 319,78		1 172 943,29	
b) przychody związane z rozwiązaniem rezerw	9 013,60		264 964,98	
c) przychody związane z rozliczeniem wyceny p.w.u.g	54 344,85		54 345,56	
d) pozostałe	203 516,23		243 528,16	
4) Przychody finansowe	869 090,43	1,5%	455 175,33	1%

2. Struktura kosztów działalności statutowej;

Wyszczególnienie	Koszty za rok 2023		Koszty za rok 2022	
	kwota	% w strukturze	kwota	% w strukturze
Koszty razem	53 214 050,56	100%	46 550 506,92	100%
1. Koszty realizacji zadań statutowych	48 458 391,88	91%	45 208 719,73	97%
a) Sport wyczynowy	21 142 950,48		20 180 677,82	
b) Sport masowy	881 463,92		510 599,73	
c) BRD i Zespół Ochrony Środowiska	393 382,02		360 103,38	
d) Koszty pokryte dotacją	3 225 762,01		2 594 723,41	
e) Straty spółek kontrolowanych wraz z korektami	509 441,00		1 095 439,54	
f) Pozostałe koszty realizacji zadań statutowych	22 305 392,45		20 467 175,85	
2. Koszty ogólnoadministracyjne, w tym:	578 907,08	1%	520 732,25	1%
a) amortyzacja	66 475,24		53 678,51	
b) zużycie materiałów i energii	68 659,39		39 929,08	
c) usługi obce	49 987,87		71 574,76	
d) podatki i opłaty	16 358,75		21 402,53	
e) wynagrodzenia	288 821,12		268 196,65	
f) ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	50 563,34		46 652,02	
g) pozostałe koszty rodzajowe	38 041,37		19 298,70	
3. Pozostałe koszty operacyjne	3 722 082,71	7%	355 356,87	1%
a) strata ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych	-		-	
b) darowizny	20 629,93		69 250,00	
c) rezerwy na świadczenia	3 617 531,35		39 246,62	
d) odpisy aktual. wartość środków trwałych w budowie	-		-	
e) pozostałe koszty operacyjne	83 921,43		246 860,25	
4. Koszty finansowe	454 668,89	1%	465 698,07	1%

a) Zestawienie kosztów w układzie rodzajowym;

Wyszczególnienie	Koszty za rok 2023	Koszty za rok 2022
Koszty w układzie rodzajowym z tego:	48 132 918,87	44 295 927,83
amortyzacja	3 962 633,62	3 876 612,90
zużycie materiałów i energii	1 828 026,88	1 877 755,71
usługi obce	18 089 961,79	17 713 195,68
podatki i opłaty	6 562 015,23	6 255 040,45
wynagrodzenia	6 057 387,37	5 951 479,35
ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	897 134,40	845 610,45
podróże służbowe	1 510 542,62	1 234 343,12
pozostałe koszty rodzajowe	9 225 216,96	6 541 890,17

3. Ustalenie i rozliczenie pozycji różniących podstawę opodatkowania podatkiem dochodowym od osób prawnych od wyniku finansowego brutto za rok 2023;

Dane do deklaracji CIT-8 i CIT-8/O za 2023 r.

	kapitałowe	pozostałe	RAZEM
Przychody podatkowe PZM	2 297 255,93	49 993 914,17	52 291 170,10
Koszty podatkowe PZM	208 400,87	41 812 752,23	42 021 153,10
DOCHÓD/STRATA	2 088 855,06	8 181 161,94	10 270 017,00

Dochody zwolnione w tym:	2 088 855,06	8 181 161,94	podstawa zwolnienia
składki członkowskie	-	357 127,50	Art. 17 ust 1 pkt 40
otrzymana dotacja	-	3 225 762,01	Art. 17 ust 1 pkt 47
pozostały dochód na cele stat.	2 088 855,06	4 598 272,43	Art. 17 ust 1 pkt 4

podstawa opodatkowania	-	-
-------------------------------	---	---

wydatki dochodu przeznaczonego na cele statutowe niezgodnie ze zwolnieniem z art. 17 ust 1 pkt 4	642 298,00	
suma podatku dochodowego od wydatków na cele niezgodne ze zwolnieniem z art. 17 ust 1 pkt 4 wg miesięcznego rozliczenia	122 036,62	według stawki 19%
podstawa opodatkowania dochodu od przychodów ze środka trwałego będącego budynkiem zg z art. 24b	1 004 331 989,00	
podatek dochodowy od dochodu od przychodów ze środka trwałego będącego budynkiem zg z art. 24b	351 518	według stawki 0,035%
podatek dochodowy odprowadzony do US (kwota wyższa zg z art. 24b ust 12)	351 518	

Ustalenie podstawy opodatkowania w PZM za 2023 r.

Wynik finansowy brutto PZM za 2023 r.	2 993 725,53			
	ŁĄCZNIE	kapitałowe	pozostałe	
przychody zwolnione z opodatkowania (różnice stałe)	-14 157 292,62	-2 088 855,06	-12 068 437,56	podstawa prawna
<i>dochody zwolnione z CIT przeznaczone na cele statutowe</i>	-5 118 227,51	-2 088 855,06	-3 029 372,45	Art.17 ust.1 pkt.4
<i>składki członkowskie organizacji społecznych</i>	-357 127,50	-	-357 127,50	Art.17 ust.1 pkt 40
<i>dotacje z budżetu państwa</i>	-3 225 762,01	-	-3 225 762,01	Art.17 ust.1 pkt 47
<i>przychody z tytułu otrzymanego niedopłatnie PWUG</i>	-129 080,84	-	-129 080,84	Art.12 ust.4 pkt 14
<i>różnice kursowe z wyceny walut na dzień bilansowy</i>	-17 313,58	-	-17 313,58	Art.15a
<i>rozwiązanie rezerw i zmniejszenie odpisów aktualizujących</i>	-892 624,04	-	-892 624,04	Art.12 ust.1 pkt 5a
<i>korekta wyceny udziałów za pomocą metody praw własności</i>	-4 417 157,14	-	-4 417 157,14	Art.12 ust.1 pkt 1
przychody NP. w roku bieżącym (różnice przejściowe)	-	-	-	
przychody do opodatk w roku bieżącym będące przychodem księgowym w roku poprzednim (różnice przejściowe)	-	-	-	
koszty NKUP (różnice stałe)	11 163 567,09	6 373,68	11 157 193,41	
koszty NKUP pośrednie przypisane wg klucza do przych.kapitałowych	6 373,68	6 373,68	-	Art.15 ust.1 pkt 2
wydatki niestatutowe NKUP wydatkowane z dochodu przeznaczanego na cele statutowe, niepodlegające zwolnieniu z art. 17 ust 1 pkt 4	220 032,51	-	220 032,51	Art.17 ust.1a pkt.2
wydatki statutowe ale niepodlegające zwolnieniu z art. 17 ust 1 pkt 4	422 265,49	-	422 265,49	Art.17 ust.1a pkt.2
koszty sfinansowane z dotacji z budżetu państwa	3 225 762,01	-	3 225 762,01	Art.16 ust.1 pkt 58
ubezpiecz. wyjazdów na rzecz działaczy w związku z wyjazdami statut.	0,00	-	-	Art.16 ust.1 pkt 59
różnice kursowe z wyceny walut na dzień bilansowy	37 395,70	-	37 395,70	Art.15a
koszty egzekucyjne	8 000,00	-	8 000,00	Art.16 ust.1 pkt 17
rezerwy na świadczenia pracownicze oraz inne rezerwy	4 062 364,05	-	4 062 364,05	Art.16 ust.1 pkt 27
odpisy aktualizujące	73 722,64	-	73 722,64	Art.16 ust.1 pkt 26a
składki na rzecz org do których przynależność podatnika nie jest obowiązkowa - cele statutowe	98 891,28	-	98 891,28	Art.16 ust.1 pkt 37
wydatki zw.z użytkowaniem samochodów użyczonych do dział.stat.	127 561,05	-	127 561,05	Art.16 ust.1 pkt 51
inne koszty NKUP	145 486,64	-	145 486,64	Art.16 ust.1
koszty reprezentacji	6 111,55	-	6 111,55	Art.16 ust.1 pkt 28
ubezpieczenie samochodów NKUP	5 628,91	-	5 628,91	Art.16 ust.1 pkt 49
amortyzacja PWUG	71 973,93	-	71 973,93	Art.16c pkt 1
amortyzacja samochodów NKUP	27 711,36	-	27 711,36	Art.16 ust.1 pkt 4
amortyzacja środków trwałych statut. (nie służących dział.gospod.)	637 040,70	-	637 040,70	Art.16a ust.1
przekazane darowizny i dofinansowania na cele statutowe	1 927 957,69	-	1 927 957,69	Art.16 ust.1 pkt 14
wydatki na rzecz osób wchodzących w skład komisji rewizyjnej i WZD	59 287,90	-	59 287,90	Art.16 ust.1 pkt 38a
koszty nieuznawane za KUP w roku bieżącym	-	-	-	
KUP ujęte księgowo w roku poprzednim (różn.przejściowe)	-	-	-	
strata z lat ubiegłych	-	-	-	
dochód/strata podatkowa	- 0,00			
podstawa opodatkowania dla podatku bieżącego	-			
podatek dochodowy	-	19%	stawka podatku	
Inne niż podatek bieżący podstawy opodatkowania:				
wydatki dochodu przeznaczanego na cele statutowe niezgodnie ze zwolnieniem z art.. 17 ust 1 pkt 4	642 298,00			
suma podatku dochodowego od wydatków na cele niezgodne ze zwolnieniem z art. 17 ust 1 pkt 4 wg miesięcznego rozliczenia	122 037			
podstawa opodatkowania dochodu od przychodów ze źródła trwałego będącego budynkiem zg z art. 24b	1 004 331 989,00			
podatek dochodowy od dochodu od przychodów ze źródła trwałego będącego budynkiem zg z art. 24b	351 518	0,035%	stawka podatku	
podatek dochodowy odpr. do US (kwota wyższa zg z art. 24b ust 12)	351 518			

Część III Pozostałe informacje i objaśnienia

1. Informacja o przeciętnym zatrudnieniu w PZM w 2023

Pracownicy zatrudnieni				
Wyszczególnienie	Rok 2023 w osobach	Rok 2023 (przeciętne zatrudnienie w etatach)	Rok 2022 w osobach	Rok 2022 (przeciętne zatrudnienie w etatach)
Zatrudnienie razem:	53	49,47	54	50,66
w Biurach Zarządów Okręgowych	20	17,26	20	17,36
w Biurach Zarządu Głównego	33	32,21	34	33,30

Wyszczególnienie	BI	BY	GD	KA	KI	KR	LU	ŁD	OL	OP	PO	RZ	SZ	WA	WR	ZG	RAZEM Biura ZO	RAZEM Biura ZG	Razem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
Zatrudnienie na dzień 31.12.2022 OSOBY	1	1	1	1	1	1	1	nie dotyczy	nie dotyczy	2	3	2	2	2	1	1	20	34	54
Zatrudnienie w 2022 roku (przeciętne w etatach)	1,00	1,00	1,00	1,00	0,63	1,00	0,88			1,52	2,33	2,00	1,25	1,75	1,00	1,00	17,36	33,30	50,66
Zatrudnienie na dzień 31.12.2023 OSOBY	1	1	1	1	1	1	1			2	3	2	2	2	1	1	20	33	53
Zatrudnienie w 2023 roku (przeciętne w etatach)	1,00	1,00	1,00	1,00	0,71	1,00	0,88			1,34	2,33	2,00	1,25	1,75	1,00	1,00	17,26	32,21	49,47

2. Wynagrodzenie biegłego rewidenta lub podmiotu uprawnionego do badania sprawozdań finansowych, wypłacone lub należne za rok obrotowy w kwocie netto;

Wyszczególnienie	2023	2022
Obowiązkowe badanie rocznego sprawozdania finansowego	18 000,00	17 000,00

3. Koszty wynagrodzeń wypłaconych lub należnych osobom wchodzącym w skład Zarządu;

Wyszczególnienie	2023	2022
Wynagrodzenie Zarządu	512 654,25	470 275,64
Wynagrodzenie Głównej Komisji Rewizyjnej	-	-

4. Pożyczki i świadczenia o podobnym charakterze udzielone osobom wchodzącym w skład Zarządu i Głównej Komisji Rewizyjnej - nie wystąpiły;

5. Informacja o znaczących zdarzeniach dotyczących lat ubiegłych ujętych w sprawozdaniu finansowym roku obrotowego, w tym o rodzaju popełnionego błędu oraz kwocie korekty -
nie wystąpiły.

6. Informacje ujęte w załączniku nr 1 do ustawy o rachunkowości, które nie wystąpiły w roku obrotowym i poprzednim nie zostały uwzględnione w niniejszych objaśnieniach -
nie wystąpiły.

7. Informacje o istotnych transakcjach zawartych przez jednostkę na innych warunkach niż rynkowe ze stronami powiązanymi.

Jednostka nie zawarła transakcji na innych warunkach niż rynkowe ze stronami powiązanymi w okresie sprawozdawczym.

8. Informacja o charakterze i celu gospodarczym zawartych przez jednostkę umów nieuwzględnionych w bilansie w zakresie niezbędnym do oceny ich wpływu na sytuację majątkową, finansową i wynik finansowy jednostki –
nie wystąpiły.

9. Informacja o istotnych zdarzeniach, jakie nastąpiły po dniu bilansowym, a nieuwzględnionych w sprawozdaniu finansowym oraz o ich wpływie na sytuację majątkową, finansową oraz wynik finansowy jednostki –
nie wystąpiły.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

**SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI
ZARZĄDU GŁÓWNEGO
POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO
W ROKU 2023**



Warszawa 2024

SPIS TREŚCI

SKŁAD I DZIAŁALNOŚĆ ZARZĄDU GŁÓWNEGO	3
INFORMACJE OGÓLNE.....	6
GŁÓWNA KOMISJA SPORTU SAMOCHODOWEGO	8
GŁÓWNA KOMISJA SPORTU MOTOCYKLOWEGO	17
GŁÓWNA KOMISJA SPORTU ŻUŻLOWEGO	27
GŁÓWNA KOMISJA SPORTU KARTINGOWEGO	40
GŁÓWNA KOMISJA SPORTÓW POPULARNYCH I TURYSTYKI.....	46
GŁÓWNA KOMISJA CARAVANINGU.....	51
GŁÓWNA KOMISJA TURYSTYKI.....	54
GŁÓWNA KOMISJA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	55
GŁÓWNA KOMISJA POJAZDÓW ZABYTKOWYCH	59
ZESPÓŁ TORÓW I TRAS	62
ZESPÓŁ OCHRONY ŚRODOWISKA	64
ZESPÓŁ DS. KOBIEC	66
ZESPÓŁ DS. WYRÓŻNIEŃ I ODZNACZEŃ	68
ZESPÓŁ DS. RZECZOZNAWSTWA.....	70
CENTRUM CERTYFIKACJI RZECZOZNAWCÓW	72
KOMISJA DS. ROZDZIAŁU ŚRODKÓW Z DZIAŁU VI PRELIMINARZA BUDŻETOWEGO ZG PZM	73
SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ PZM W ROKU 2023.....	74

SKŁAD I DZIAŁALNOŚĆ ZARZĄDU GŁÓWNEGO

ZG PZM do 24 czerwca 2023 r. pracował w następującym składzie

Prezydium

Michał Sikora	Prezes Związku (wybrany na tę funkcję przez WZD)
Arkadiusz Sasanya	Urzędujący Wiceprezes/Skarbnik ZG PZM
Dariusz Jajko	Wiceprezes ZG PZM
Jarosław Noworól	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Samochodowego
Jacek Bujański	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Motocyklowego
Piotr Szymański	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Żużlowego
Bartosz Bieliński	Przewodniczący Głównej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Bartosz Balicki	Przewodniczący Głównej Komisji Pojazdów Zabytkowych
Paweł Pęcak	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Kartingowego
Wojciech Stępniewski	Członek Prezydium ZG

Członkowie Zarządu:

Bartłomiej Archman
Lucjusz Bilik
Monika Budnik
Romuald Chałas
Miroslaw Czub
Damian Dąbrowski
Andrzej Gaszewski
Ireneusz Igielski
Sebastian Kołakowski
Andrzej Krzysztofiak
Beata Maas
Eugeniusz Meisel
Grzegorz Olech
Małgorzata Serbin
Krzysztof Studziński
Włodzimierz Szaniawski
Piotr Trąbski
Krzysztof Tutak

W wyniku wyborów władz PZM dokonanych podczas Walnego Zgromadzenia Delegatów Polskiego Związku Motorowego oraz uchwał podjętych przez Zarząd Główny PZM dotyczących składu Prezydium ZG PZM w kadencji 2023-2027, działalność w roku 2023 Zarząd Główny PZM ukończył w następującym składzie:

Prezydium

Michał Sikora	Prezes Związku (wybrany na tę funkcję przez WZD)
Sasanya Arkadiusz	Urzędujący Wiceprezes/Skarbnik ZG PZM
Bieliński Bartosz	Wiceprezes ZG PZM
Bujański Jacek	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Motocyklowego
Noworól Jarosław	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Samochodowego

Skład i Działalność Zarządu Głównego PZM

Pęczak Paweł	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Kartingowego
Ireneusz Igielski	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Żużlowego
Stępniewski Wojciech	Członek Prezydium ZG PZM

Członkowie Zarządu:

Archman Bartłomiej
Budnik Monika
Chałas Romuald
Gaszewski Andrzej
Habowski Piotr
Kaczmarczyk Tomasz
Kanik Marcin
Kisiel Marek
Kiwior Rafał
Kołakowski Sebastian
Lewandowska Magdalena
Maas Beata
Mielczarek Leszek
Olech Grzegorz
Prokopowicz Marek
Studziński Krzysztof
Szaniawski Włodzimierz
Szymański Piotr
Wołczyński Marcin

Posiedzenia Zarządu, podjęte uchwały i decyzje.

W 2023 r. odbyły się 4 posiedzenia Zarządu Głównego: 28 stycznia, 24 czerwca (ostatnie posiedzenie ZG PZM w kadencji 2019-2023), 24 czerwca (pierwsze posiedzenie ZG PZM w kadencji 2023-2027), oraz 18 listopada. Między posiedzeniami niezbędne dla funkcjonowania Związku uchwały podejmowane były przez ZG drogą elektroniczną.

W 2023 r. ZG podjął w ten sposób 33 uchwały.

Zarząd Główny podejmował uchwały w sprawach wynikających z kompetencji ZG zapisanych w § 31 ust. 2 Statutu PZM dotyczące m.in.:

- powoływania i uzupełniania składu kadr narodowych w poszczególnych dyscyplinach sportów motorowych,
- nadawania tytułów „Zasłużony dla PZM” działaczom i pracownikom PZM,
- zmian w regulaminach organizacyjnych w tym regulaminach przyznawania, odmowy przyznania i pozbawiania licencji uprawniających kluby do udziału we współzawodnictwie sportowym w sportach motorowych,

Na posiedzeniach ZG przedstawiane były również informacje: przez Prezesa ZG na temat działalności Prezydium i ważnych wydarzeń w Związku między posiedzeniami ZG, przez przewodniczących głównych komisji zarówno sportowych, jak i pozasportowych nt. przebiegu sezonu w reprezentowanych przez nie dziedzinach działalności PZM, przez Prezesa PZM Holding sp. z o.o. na temat wyników ekonomicznych PZM w poszczególnych okresach oraz

Skład i Działalność Zarządu Głównego PZM

Skarbnika PZM na temat realizacji preliminarza budżetowego PZM, zatwierdzanego na pierwszym posiedzeniu w roku.

INFORMACJE OGÓLNE

1. REALIZACJA UCHWAŁ WALNEGO ZGROMADZENIA DELEGATÓW Z 2023

Uchwały podjęte przez WZD w dniu 24 czerwca 2023 r. dotyczyły

- zatwierdzenia sprawozdania z działalności ZG PZM w 2022 r. – przyjętego przez WZD bez uwag
- zatwierdzenia sprawozdania finansowego ZG PZM za 2022 r. – zrealizowano zawarte w uchwale postanowienie, aby zysk netto (nadwyżka przychodów nad kosztami) roku 2022, w kwocie 1.958.327,54 zł została przekazana na zwiększenie funduszu statutowego

WZD PZM '2023 podjął ponadto uchwałę programową na lata 2023-2027 zawierającą również wnioski zgłoszone na okręgowych zjazdach PZM i podczas WZD oraz te wynikające z dyskusji. Wnioski zostały rozpisane na poszczególne komórki PZM, z określeniem osób odpowiedzialnych za ich realizację i są sukcesywnie - w miarę możliwości - realizowane podczas całej kadencji.

Dodatkowo na WZD'2023 r. zostały podjęte m.in. uchwały w sprawach:

- udzielenia absolutorium ustępującemu Zarządowi Głównemu PZM w kadencji 2019-2023,
- zatwierdzenia Sprawozdania z działalności Trybunału PZM w kadencji 2019-2023,
- zatwierdzenia Sprawozdania z działalności Głównej Komisji Rewizyjnej kadencji 2019-2023.
- zatwierdzenia wyników wyborów władz PZM na okres kadencji 2023-2027.

2. LICZBA ZARZĄDÓW OKRĘGOWYCH, LICZBA CZŁONKÓW RZECZYWISTYCH ZRZESZONYCH W ZWIĄZKU

Wg stanu na 31 grudnia 2023 r. - liczba okręgów ustanowionych przez Zarząd Główny zgodnie z § 45 Statutu PZM wynosiła 16. Zrzeszonych w nich było 467 członków rzeczywistych.

3. REALIZACJA ZADAŃ DOFINANSOWYWANYCH Z DOTACJI OTRZYMANYCH ZE ŚRODKÓW MINISTERSTWA SPORTU I TURYSTYKI W RAMACH PROGRAMU WSPIERANIA SPORTÓW NIEOLIMPIJSKICH POPRZEZ DOFINANSOWANIE PRZYGOTOWANIA I UDZIAŁU ZAWODNIKÓW WE WSPÓŁZAWODNICTWIE MIĘDZYNARODOWYM W 2023 ROKU - KWOTA 1.762.762,01 PLN, W TYM:

- a) Sport kartingowy (283.524,87 PLN)
 - Mistrzostwa Europy OK, OK Junior
 - Mistrzostwa Świata OK, OK Junior
 - Mistrzostwa Europy KZ2
 - Mistrzostwa Świata KZ2
- b) Sport motocyklowy (384.008,32 PLN)
 - Mistrzostwa Świata Trial 2
 - Mistrzostwa Świata Trial 3

Informacje ogólne

- Drużynowe Mistrzostwa Świata Trial
- Mistrzostwa Świata Motocross Junior
- Finał Mistrzostw Europy Motocross EMX 65/85
- Mistrzostwa Europy Quadcross
- Drużynowe Mistrzostwa Europy Quadcross
- Mistrzostwa Europy Enduro
- Mistrzostwa Świata Hard Enduro
- c) Sport żużlowy (150.000,00 PLN)
 - Drużynowe Mistrzostwa Świata
 - Drużynowe Mistrzostwa Europy
 - Drużynowe Mistrzostwa Europy U23
 - Mistrzostwa Europy Par
 - Mistrzostwa Europy Par Juniorów
 - Indywidualne Mistrzostwa Świata Juniorów
 - Indywidualne Mistrzostwa Europy Juniorów
 - Indywidualne Mistrzostwa Świata U16
 - Drużynowe Mistrzostwa Świata Juniorów
- d) Sport samochodowy (852.263,18 PLN)
 - Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Europy (Rajd Polski)
 - Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Świata WRC2
- e) Składki do organizacji międzynarodowych (58.235,64 PLN)
- f) Stypendia sportowe (34.730,00 PLN)

4. REALIZACJA ZADAŃ DOFINANSOWYWANYCH Z DOTACJI OTRZYMANYCH ZE ŚRODKÓW MINISTERSTWA SPORTU I TURYSTYKI W RAMACH PROGRAMU WSPIERANIE PROMOCJI SPORTU POPRZEZ ORGANIZACJĘ W POLSCE W ROKU 2023, MIĘDZYNARODOWYCH IMPREZ MISTRZOWSKICH, ZAWODÓW Z CYKLU PUCHARU ŚWIATA ORAZ ZAWODÓW ZALICZANYCH DO KLASYFIKACJI ŚWIATOWEJ MIĘDZYNARODOWEJ FEDERACJI SPORTOWEJ DZIAŁAJĄCEJ W SPORCIE OLIMPIJSKIM LUB PARAOLIMPIJSKIM LUB INNEJ UZNANEJ PRZEZ MIĘDZYNARODOWY KOMITET OLIMPIJSKI - KWOTA 1.380.000,00 PLN, W TYM:

- 2023 Warsaw FIM Speedway Grand Prix of Poland - runda Mistrzostw Świata na żużlu - 840.000,00 PLN
- 79. Rajd Polski - runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Europy - 540.000,00 PLN

GLÓWNA KOMISJA SPORTU SAMOCHODOWEGO

W roku 2023 Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM (GKSS) pracowała w następującym składzie:

Jarosław Noworól	Przewodniczący (odpowiedzialny za konkurencję rajdy samochodowe)
Bartosz Bieliński	(odpowiedzialny za konkurencje wyścigi torowe i drift, Przewodniczący Podkomisji Zawodów Torowych);
Łukasz Biegus	(odpowiedzialny za konkurencję rajdy samochodów terenowych, Przewodniczący Podkomisji Zawodów Drogowych).

Dodatkowo prace GKSS PZM wspierali:

Marcin Fiejdasz	(odpowiedzialny za konkurencję wyścigi górskie);
Krzysztof Studziński	(odpowiedzialny za konkurencje rallycross i autocross oraz szkolenia).

W związku z tym, iż rok 2023 był rokiem wyborczym, na posiedzeniu Zarządu Głównego PZM w dniu 18.11.2023 została powołana nowa Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM na okres kadencji 2024-2027 w następującym składzie:

Jarosław Noworól	Przewodniczący (odpowiedzialny za konkurencję rajdy samochodowe);
Łukasz Biegus	(odpowiedzialny za konkurencję wyścigi górskie);
Marek Kisiel	(odpowiedzialny za konkurencję rajdy samochodów terenowych);
Michał Kukliński	(odpowiedzialny za konkurencje rallycross i autocross);
Sławomir Pytlak	(odpowiedzialny za konkurencje wyścigi torowe i wyścigi równoległe);
Krzysztof Studziński	(odpowiedzialny za konkurencję drift oraz szkolenia).

SPORT SAMOCHODOWY 2023 W LICZBACH

Reprezentacja PZM w Strukturach FIA w 2023 roku.

Marcin Fiejdasz	Członek Komisji Wyścigów Górskich FIA;
Krzysztof Kowalczyk	Członek Komisji Nowych Energii FIA;
Aleksandra Knyszewska	Członkini Komisji Kobiet w Motosporcie FIA;
Marek Małecki	Członek Międzynarodowego Sądu Odwoławczego FIA;
Erwin Meisel	Członek Komisji Sportu Samochodów Historycznych FIA;
Jarosław Noworól	Członek Komisji Rajdowej FIA, Członek Zarządu FIA-CEZ;
Włodzimierz Szaniawski	Przewodniczący Komisji Off-Road FIA;
Andrzej Witkowski Jr.	Członek Komisji Driftingu FIA.

ZAWODY ROZEGRANE NA TERENIE POLSKI ZALICZANE DO MIĘDZYNARODOWEGO KALENDARZA FIA 2023

20. WYŚCIG GÓRSKI PRZĄDKI

runda Pucharu Europy FIA w Wyścigach Górskich

ORLEN 79. RAJD POLSKI

runda Mistrzostw Europy FIA w Rajdach Samochodowych

GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP

runda Mistrzostw Europy FIA w Wyścigach Ciężarówek

14. WYŚCIG GÓRSKI LIMANOWA – PRZEŁĘCZ POD OSTRĄ

runda Mistrzostw Europy FIA w Wyścigach Górskich

MARMA 32. RAJD RZESZOWSKI

runda Pucharu Europy FIA w Rajdach Samochodowych

COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND 2023

runda Pucharu Świata FIA w Rajdach Terenowych Baja

RAJD ŚLĄSKA 2023

runda Pucharu Europy FIA w Rajdach Samochodowych

**ZAWODY ROZEGRANE NA TERENIE POLSKI ZALICZANE DO MIĘDZYNARODOWEGO
KALENDARZA FIA-CEZ 2023**

MARMA 32. RAJD RZESZOWSKI

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Samochodowych;

RAJD ŚLĄSKA 2023

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Samochodowych;

RETRO CARPATHIA 2023

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach na Regularność;

COLUMNNA MEDICA BAJA DRAWSKO 2023

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Terenowych;

COLUMNNA MEDICA BAJA BORNE SULINOWO 2023

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Terenowych;

43. RAJD POSKIE SAFARI

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Terenowych;

COLUMNNA MEDICA BAJA POLAND 2023

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Terenowych;

20. WYŚCIG GÓRSKI PRZĄDKI

Runda Mistrzostw FIA-CEZ w Wyścigach Górskich i Historycznych Wyścigach Górskich;

TOR POZNAŃ

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Wyścigach;

TOR POZNAŃ

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Wyścigach Długodystansowych;

TOR POZNAŃ

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rallycross;

AUTODROM SŁOMCZYN

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rallycross;

TOR KIELCE

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Drifcie;

SUKCESY MIĘDZYNARODOWE POLSKICH ZAWODNIKÓW W SEZONIE 2023

KAJETAN KAJETANOWICZ – zdobywca I miejsca w klasyfikacji kierowców WRC2 CHALLENGER w Rajdowych Mistrzostwach Świata FIA;

MACIEJ SZCZEPANIAK – zdobywca I miejsca w klasyfikacji pilotów WRC2 CHALLENGER w Rajdowych Mistrzostwach Świata FIA;

JAKUB MATULKA – zdobywca II miejsca w klasyfikacji kierowców ERC3 w Rajdowych Mistrzostwach Europy FIA;

DANIEL DYMURSKI – zdobywca II miejsca w klasyfikacji pilotów ERC3 w Rajdowych Mistrzostwach Europy FIA;

PIOTR PARYS – zdobywca III miejsca w klasyfikacji kierowców ERC3 w Rajdowych Mistrzostwach Europy FIA;

DAMIAN SYTY – zdobywca III miejsca w klasyfikacji pilotów ERC3 w Rajdowych Mistrzostwach Europy FIA;

HUBERT KOWALCZYK – zdobywca I miejsca w klasyfikacji kierowców JUNIOR ERT w Rajdowym Pucharze Europy FIA;

GRACJAN PREDKO – zdobywca II miejsca w klasyfikacji kierowców JUNIOR ERT w Rajdowym Pucharze Europy FIA;

ERYK GOCZAŁ – zwycięzca klasyfikacji kierowców w Grupie T4 SSV w Rajdzie Dakar 2023;

MAREK GOCZAŁ – zdobywca III miejsca w klasyfikacji kierowców w Grupie T4 SSV w Rajdzie Dakar 2023;

MACIEJ MARTON – zdobywca III miejsca w klasyfikacji pilotów w Grupie T4 SSV w Rajdzie Dakar 2023;

BARTŁOMIEJ BOBA – zdobywca III miejsca w klasyfikacji pilotów w Grupie T5 w Mistrzostwach Świata FIA w Rajdach Baja;

KRZYSZTOF HOŁOWCZYK – zdobywca I miejsca w klasyfikacji kierowców w Pucharze Europy FIA w Rajdach Baja;

ŁUKASZ KURZEJA – zdobywca I miejsca w klasyfikacji pilotów w Pucharze Europy FIA w Rajdach Baja;

KAROL KRUPA – zdobywca II miejsca w Grupie 2 w Mistrzostwach Europy FIA w Wyścigach Górskich;

SZYMON PIĘKOŚ – zdobywca II miejsca w Kategorii 1 w Mistrzostwach Europy FIA w Wyścigach Górskich;

MACIEJ SERAFIN – zdobywca III miejsca w Kategorii 1 w Mistrzostwach Europy FIA w Wyścigach Górskich, zdobywca I miejsca w Grupie 4 w Mistrzostwach Europy FIA w Wyścigach Górskich;

DAMIAN LITWINOWICZ – zdobywca I miejsca w Klasyfikacji RX3 w Mistrzostwach Europy FIA w Rallycross;

ROBERT KUBICA – zdobywca I miejsca w klasyfikacji LMP2 w Mistrzostwach Świata Endurance FIA;

JAKUB ŚMIECHOWSKI – zdobywca II miejsca w klasyfikacji LMP2 w Mistrzostwach Świata Endurance FIA;

KACPER SZTUKA - zdobywca I miejsca w Klasyfikacji Generalnej Formuła 4 Italian Championship;

ALEKS SÓWKA – zdobywca II miejsca w Klasyfikacji Generalnej FIA Swift Cup Europe;

ALAN CZYŻ – zdobywca II miejsca w Klasyfikacji Generalnej Ford Fiest Sprint Cup;

DAWID BOKIEJ – zdobywca II miejsca w Formuła 1600 HAIGO ADAC Sachsen Historic Cup;

KAROL KRĘT – zdobywca I miejsca w Klasyfikacji Generalnej Porsche Sport Cup Deutschland, zdobywca I miejsca w Klasyfikacji Generalnej Endurance Challenge Porsche Sport Cup Deutschland;

ROBERT LUKAS – zdobywca I miejsca w Klasyfikacji Generalnej Endurance Challenge Porsche Sport Cup Deutschland;

ANDRZEJ LEWANDOWSKI – zdobywca I miejsca w Klasyfikacji PRO AM Lamborghini Super Trofeo Europe 2023;

MAREK NOWAK – II Wicemistrz w Klasie CEZ3 w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Samochodowych;

ADAM GRZELKA – II Wicemistrz w Klasie CEZ3 w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Samochodowych;

KRZYSZTOF HOŁOWCZYC - Mistrz w Grupie T1 w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

ŁUKASZ KURZEJA - Mistrz w Grupie T1 w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

MICHAŁ MAŁUSZYŃSKI – Wicemistrz w Grupie T1 w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

JULITA MAŁUSZYŃSKA – Wicemistrzyni w Grupie T1 w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

PIOTR BORYS - Mistrz w Grupie T2 w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

MICHAŁ GOLENIEWSKI - Mistrz w Grupie T2 w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

ANDRZEJ KALITOWICZ - Wicemistrz w Grupie T2 w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

DANIEL SIATKOWSKI - Wicemistrz w Grupie T2 w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

GRZEGORZ SZWAGRZYK - II Wicemistrz w Grupie T2 w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

DOMINIKA ODEJEWSKA - II Wicemistrzyni w Grupie T2 w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

RAFAŁ KUŚ - Mistrz w Grupie T3 w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

RAFAŁ MARTON - Mistrz w Grupie T3 w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

KAROL LENKIEWICZ - Mistrz w Grupie T4 w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

TOMASZ JANIK - Mistrz w Grupie T4 w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

MAREK KUBICZEK - Wicemistrz w Grupie T4 w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

FILIP GOŁKA - Wicemistrz w Grupie T4 w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

ARTUR KORDEK - II Wicemistrz w Grupie T4 w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

DOMINIK RAGIEL - II Wicemistrz w Grupie T4 w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

DARIUSZ ŁYSEK - Mistrz w Grupie T5 w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

TOMASZ SIWAK - Mistrz w Grupie T5 w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

GRZEGORZ BARAN - Mistrz w Grupie T5 w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

PIOTR BRAKOWIECKI - Mistrz w Grupie TH w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

JAKUB MOLITER - Mistrz w Grupie TH w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

TOMASZ KOBYŁECKI - Wicemistrz w Grupie TH w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

RAFAŁ MARTON - Wicemistrz w Grupie TH w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

BARTŁOMIEJ MADZIARA - Wicemistrz w Grupie G2 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Górskich;

PIOTR STANISZEWSKI - Mistrz w Grupie G4 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Górskich;

JAKUB ZALEGA – II Wicemistrz w Kategorii C4 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Historycznych Wyścigach Górskich;

BARTOSZ GROSZEK – Wicemistrz w Grupie D4TC w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Długodystansowych;

ZBIGNIEW STANISZEWSKI – Mistrz w Dywizji SuperCars w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rallycross;

ROBERT DĄBROWSKI - Wicemistrz w Dywizji STC2000 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rallycross;

ŁUKASZ ZOLL – Wicemistrz w Dywizji STCover2000 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rallycross;

PZM – II miejsce w Pucharze Narodów (Nations CUP) w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej.

SEZON 2023 W LICZBACH

W sezonie 2023 w sporcie samochodowym:

- w Polsce odbyło się 14 zawodów międzynarodowych stanowiących rundy Mistrzostw, Pucharów i Trofeów FIA;
- w randze Mistrzostw Polski i Pucharu Polski rozegrano 67 rund;
- zawodnikom wznowiono/wydano 976 licencji międzynarodowych oraz 268 licencji krajowych;
- sędziom wznowiono/wydano 498 licencji sędziów sportu samochodowego klasy I oraz 1057 licencji sędziów sportu samochodowego klasy II;
- licencję instruktora sportu samochodowego posiadało 126 osób;
- licencję trenera sportu samochodowego posiadało 11 osób;
- licencję uprawniającą do udziału we współzawodnictwie sportowym w sporcie samochodowym posiadało 131 klubów;
- Kadra w Sporcie Samochodowym liczyła 205 seniorów i 6 juniorów.

SZCZEGÓLNE INFORMACJE DOTYCZĄCE POSZCZEGÓLNYCH CYKLI MISTRZOSTW / PUCHARÓW POLSKI ROZGRYWANYCH W RAMACH KONKURENCJI SPORTU SAMOCHODOWEGO W SEZONIE 2023:

RAJDY SAMOCHODOWE – w sezonie 2023 rozegrano 2 cykle rajdowe na poziomie Mistrzostw Polski – Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski (RSMP), które przeprowadzono w ramach 51. Rajdu Świdnickiego-Krause, ORLEN 79. Rajdu Polski, 42. Rajdu Podlaskiego, VALVOLINE Rajdu Małopolskiego, MARMA 32. Rajdu Rzeszowskiego, Rajdu Śląska i 68. Rajdu Wisły oraz MOTUL Historyczne Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski (HRSMP), które zorganizowano wyłącznie na asfaltowych rajdach wymienionych uprzednio (zawodnicy w historycznych „rajdówkach” nie rywalizowali na szutrowych trasach ORLEN 79. Rajdu Polski i 42. Rajdu Podlaskiego). Ponownie cykl samochodów historycznych miał wsparcie sponsora tytularnego firmy MOTUL. Motowizja TV aktywnie wspierała działania medialne związane z ww. cyklami. W ramach RSMP przeprowadzono po raz kolejny rywalizację w ramach niskobudżetowego Pucharu RallyN.

RAJDOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI – sklasyfikowano:

- 35 załóg;
- 23 kluby.

MOTUL HISTORYCZNE RAJDOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI – sklasyfikowano:

- 19 załóg;
- 9 klubów.

RAJDY TERENOWE – rywalizacja w ramach Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych (RMPST) oraz Rajdowego Pucharu Polski Samochodów Terenowych (RPPST) została rozegrana w ramach 5 rund zorganizowanych wyłącznie w Polsce (Drawsko Pomorskie, Borne Sulinowo, Przasnysz, Szczecin/Dobra/Drawsko Pomorskie i ponownie Drawsko Pomorskie). Kulminacyjnym punktem sezonu była rozegrana w ostatni weekend sierpnia COLUMNA MEDICA Baja Poland 2023, stanowiąca przede wszystkim rundę Mistrzostwa Świata FIA w Rajdach Baja. W roku 2023 dało się zauważyć nieznaczny spadek frekwencji w Mistrzostwach Polski, jednak i tak pozostaje ona na wysokim poziomie, co jest zarówno wynikiem zainteresowania zawodników tego typu rywalizacją, ale także udziałem wielu zawodników spoza Polski w naszym cyklu.

RAJDOWE MISTRZOSTWA POLSKI SAMOCHODÓW TERENOWYCH – sklasyfikowano:

- 36 załóg.

RAJDOWY PUCHAR POLSKI SAMOCHODÓW TERENOWYCH – sklasyfikowano:

- 5 załóg.

WYŚCIGI GÓRSKIE – cykl Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski (GSMP) od lat stanowi podstawę sportu samochodowego w Polsce. Jest to miejsce, gdzie początkujący kierowcy mogą, dysponując relatywnie niskimi budżetami, wziąć udział w rywalizacji na najwyższym, krajowym szczeblu. Świadczy o tym, podobnie jak w latach ubiegłych, bardzo wysoka frekwencja zaobserwowana w sezonie 2023. Zarówno zawody rozegrane w Polsce (podwójne rundy w Korczynie, Magurze Małastowskiej, Limanowej, Sopcie i Szczawnem) oraz na Słowacji (podwójna runda w Janko Vrsok – popularne Banovce) gromadziły często ponad 100 zawodników na starcie. Należy zauważyć, że wprowadzony do kalendarza GSMP, po raz pierwszy w historii, Wyścig Górski Szczawnem, został bardzo pozytywnie odebrany, zarówno przez zawodników, jak i kibiców, co pozwoliło mu utrzymać status zawodów zaliczanych do kalendarza Mistrzostw Polski na kolejny sezon.

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI – sklasyfikowano:

- 117 kierowców;
- 24 kluby

RALLYCROSS / AUTOCROSS – w sezonie 2023 rozegrano 2 cykle – Mistrzostwa Polski Rallycross (MPRC – 8 rund) oraz Puchar Polski Autocross (PPAC – 6 rund), które przeprowadzono na torach: Sedlcany (Czechy), Slovakiaring (Słowacja), Słomczyn (3 rundy) oraz Poznań (3 rundy). Wybudowany, przez Automobilklub Wielkopolski, w 2021 roku nowy obiekt rallycross-owy w Poznaniu został w roku 2023 ponownie użyty w ramach rywalizacji o tytuły mistrzowskie. Duże zróżnicowanie kalendarza wpływa pozytywnie na rozwój umiejętności startujących kierowców oraz pozwala na podjęcie decyzji o dalszym rozwoju startując w zawodach rozgrywanych poza granicami Polski. Relacje z zawodów były

przeprowadzane w Motowizja TV. Wszystkie podjęte działania przełożyły się wydatnie na obserwowaną frekwencję na poszczególnych rundach MPRC, jednakże w kolejnym sezonie należy zwrócić uwagę na dalsze wsparcie rozwoju autocross-u, być może już na poziomie Mistrzostw Polski.

MISTRZOSTWA POLSKI RALLYCROSS – sklasyfikowano:

- 76 kierowców.

PUCHAR POLSKI AUTOCROSS – sklasyfikowano:

- 6 kierowców.

WYŚCIGI – w sezonie 2023 rozegrano 2 niezależne cykle – Wyścigowe Samochodowe Mistrzostwa Polski (WSMP – 5 podwójnych rund – spotykano się 4 razy na Torze Poznań i na Slovakiaringu) oraz Mistrzostwa Polski Endurance (MPE – 5 rozegranych rund w sposób analogiczny do przedstawionego wcześniej). W ramach przeprowadzonych zawodów, oprócz rywalizacji w klasach pojemnościowych, rywalizowano również w pucharach, w których startowała grupa identycznych samochodów. Były to puchary rozgrywane w poprzednich sezonach – 318 IS CUP PL, Work Stuff Super S Cup oraz Trofeo Di Serie Cup. Automobilklub Wielkopolski, właściciel Toru Poznań, po wyposażeniu obiektu w najnowocześniejszy sprzęt monitoringu sportowego, stworzył warunki do łatwiejszego i bardziej sprawiedliwego sędziowania zawodów.

WYŚCIGOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI – sklasyfikowano:

- 117 kierowców.

MISTRZOSTWA POLSKI ENDURANCE – sklasyfikowano:

- 55 kierowców.

DRIFT – Driftingowe Mistrzostwa Polski (DMP) zostały w sezonie 2023 rozegrane w ramach 4 rund (Słomczyn, Warszawa/Bemowo, Kielce, Poznań) i zostały zorganizowane ponownie przez Polską Federację Driftingu, jednakże nowa grupa pasjonatów pracująca na rzecz DMP, na czele z Jakubem Przygońskim, zagwarantowała mistrzostwom nową jakość. Podniesiono standardy organizacyjne, zarówno na poziomie regulaminowym, bezpieczeństwa, jak i promocyjno/marketingowym. Rywalizowano w dwóch podstawowych klasach PRO i SEMI-PRO, gdzie walka trwała do ostatniej rundy. Dodatkowo prowadzono klasyfikację pań oraz po raz pierwszy w historii, przyglądano się poczynaniom zaproszonych na zawody „celebrytom” rywalizującym w klasie SPEEDGAMES. Bardzo widowiskowe zawody cieszyły się dużym zainteresowaniem wśród kibiców sportu samochodowego, a relacje live przeprowadzane w internecie pozwalały obserwować rywalizację również tym, którzy nie mogli kibicować kierowcom na miejscu zawodów.

DRIFTINGOWE MISTRZOSTWA POLSKI – sklasyfikowano:

- 61 kierowców.

GŁÓWNA KOMISJA SPORTU SAMOCHODOWEGO PZM w roku 2023, poza nadzorem nad rywalizacją na szczeblu Mistrzostw/Pucharu Polski w poszczególnych konkurencjach, przeprowadziła wiele dodatkowych aktywności, wśród których należy m.in. wskazać:

1. Organizację, w dniu 15 kwietnia 2023 roku, posiedzenia rady FIA-CEZ w Warszawie połączonego z Galą rozdania pucharów w Mistrzostwach Europy Centralnej FIA za rok 2022. W spotkaniu uczestniczyli, poza przedstawicielami 16 federacji krajowych tworzących Strefę Europy Centralnej FIA, również Pani Anna Nordkvist, Wiceprezydentka FIA na Europę oraz członkowie Światowej Rady Sportów Motorowych FIA - Jan Stovicek z Czech i Rado Raspet ze Słowenii.
2. Organizację na Torze Poznań, po raz pierwszy w historii, wyścigu ciężarówek stanowiącą rundę Mistrzostw Europy FIA – Automobilklub Wielkopolski, w ramach uświetnienia jubileuszu 100-lecia klubu, zorganizował zawody stanowiące rundę GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP;
3. Wprowadzenie, do systemu prawnego obowiązującego w Polsce (Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym), pojęcia pojazdu przeznaczonego do sportu - dzięki wysiłkom Zespołu ds. Technicznych, działającemu przy Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM, po trudnym i długotrwałym procesie legislacyjnym, Prezydent RP podpisał stosowną ustawę, a jej zapisy, w tym zapisy dotyczące „samochodu sportowego” wejdą w życie z dniem 1 czerwca 2024 roku.
4. Wprowadzenie Rajdu Polski, w roku 2024, do kalendarza Rajdowych Mistrzostw Świata WRC, dzięki intensywnym rozmowom władz Polskiego Związku Motorowego ze sponsorem tytularnym Rajdu Polski – firmą ORLEN oraz bardzo dobrze ocenianą, przez FIA i Promotora WRC, organizacją ww. wydarzenia.

GŁÓWNA KOMISJA SPORTU MOTOCYKLOWEGO

W roku 2023 Główna Komisja Sportu Motocyklowego PZM (GKSS) pracowała w następującym składzie:

Jacek Bujański Przewodniczący
Roman Chodorowski
Paweł Kurajk

W związku z tym, iż rok 2023 był rokiem wyborczym, na posiedzeniu Zarządu Głównego PZM w dniu 18.11.2023 została powołana nowa Główna Komisja Sportu Motocyklowego PZM na okres kadencji 2024-2027 w następującym składzie:

Jacek Bujański Przewodniczący
Roman Chodorowski
Damian Dąbrowski
Patrycja Komko
Paweł Kurajk
Joanna Zielińska

Statystyka licencji wydanych w sporcie motocyklowym w 2023 roku:

Licencje zawodnicze	1393
Licencje sędziowskie	462
Licencje instruktora	155
Licencje trenera	7
Licencje klubowe	175

Liczba zawodników sportu motocyklowego w kadrze narodowej 2023:

Junior	28
Senior	43

MOTOCROSS 2023

W sezonie 2023 udało się przeprowadzić wszystkie imprezy zaplanowane w kalendarzu centralnym.

Mistrzostwa Polski Motocross - liczba startujących zawodników (średnio 117)

- Lipno	121
- Człuchów	140
- Nekla	105
- Chełmno	102

Mistrzostwa Polski Quadcross - liczba startujących zawodników (średnio 20):

- Więcbork	18
- Gdańsk	18
- Oborniki	22
- Głogów	22

Puchar Polski - liczba startujących zawodników (średnio 219 na rundę):

- Więcbork	236
- Gdańsk	180
- Oborniki	237
- Głogów	226

Poziom organizacyjny Motocrossowych Mistrzostw Polski był na bardzo wysokim poziomie. Należy jednak pracować nad poprawieniem frekwencji zawodników.

Pomoc Quada Medycznego wraz z namiotem jest bardzo dobrze odbierana przez środowisko i znacząco wpływa to na wysoki poziom zabezpieczenia medycznego zawodów.

Puchar Polski kolejny rok cieszy się dużym zainteresowaniem wśród zawodników.

Organizowanie czterech rund Pucharu Polski przynosi zamierzone rezultaty.

Podłączenie zawodów Mistrzostw Polski Quadcrossu do Pucharu Polski gwarantuje zawodnikom quadcrossu znakomite warunki do rywalizacji, co pomogło podnieść frekwencję zawodników.

Zawody międzynarodowe

W maju 2023 roku Klub Motocyklowy OSA z Olecka przeprowadził zawody Mistrzostw Europy EMX65 i EMX85 oraz Mistrzostw Europy Kobiet. Zawody zostały zorganizowane wzorowo. Polscy zawodnicy skorzystali z okazji udziału w zawodach. Znakomicie zaprezentował się Michał Psiuk, który stanął na podium zawodów. Polacy, którzy wzięli udział w tych zawodach to:

EMX65: Tymon Tomtała, Maksymilian Komosa, Jakub Celej, Jan Hinc, Gabriel Głusiecki

EMX85: Michał Psiuk, Jakub Pućkowski

EMXKobiet: Karolina Jasińska, Wiktoria Kupczyk, Oliwia Wiśniewska, Hanna Szczucińska.

Po wielu latach przerwy do Polski wróciły zawody rangi Mistrzostw Świata. Gdański Auto Moto Klub ze wsparciem Polskiego Związku Motorowego, we współpracy z promotorem zawodów przeprowadził z sukcesem Rundę Mistrzostw Świata Sidecarcross, która wzbudza bardzo duże zainteresowanie kibiców. W tej konkurencji nie mamy reprezentantów kraju. Imprezą towarzyszącą była rywalizacja zawodników Mistrzostw Europy Quadcross. Polscy zawodnicy bez kompleksów stanęli do rywalizacji, a Roman Gwiazda stanął na podium tych zawodów. Udział w zawodach wzięli również: Witold Natkaniec, Mikołaj Gmerek, Kacper Mieszkowski, Wiktor Kuśmierczak, Tomasz Jamroży, Kacper Kałuża, Kamil Rabkowski, Marcin Woźniak, Damian Rajczyk.

Starty międzynarodowe

Mistrzostwa Europy Quadcrossu

Polskę w serii zawodów reprezentował Kacper Mieszkowski. Kacper wzięł udział we wszystkich pięciu rundach. Kacper wywalczył znakomite piąte miejsce w klasyfikacji sezonu na 63 uczestników serii.

Mistrzostwa Europy EMX65 EMX85

North Zone EMX65 w klasyfikacji serii miejsce 9. Tymon Tomtała, 11. Jakub Celej, 13. Maksymilian Komosa

North Zone EMX85 w klasyfikacji serii miejsce 3. Michał Psiuk, 16. Jakub Pućkowski.

Dobre starty zapewniły naszym reprezentantom awans do półfinału, który odbył się w Holandii, gdzie rywalizowali zawodnikami z bardzo silnej centralnej Europy. Odpowiednio zajęli miejsca: EMX65 13 Tymon Tomtała, 22 Jakub Celej, EMX85 16 Michał Psiuk.

Te znakomite wyniki dały awans do finałowej rundy Mistrzostw Europy, gdzie nasi reprezentanci zajęli miejsca: EMX65 35 Tymon Tomtała 38 Jakub Celej, EMX85 Michał Psiuk. W tych zawodach udział również wzięli zawodnicy startujący w EMX 2T Jan Kotowicz, Wiktor Sobiech oraz startujący w juniorskich rywalizacji Motocykli Elektrycznych MXE: Antoni Krzyżewski.

Mistrzostwa Świata Juniorów

Zawody odbyły się w Rumunii. Polskę reprezentowali:

MX65: Tymon Tomtała, Maksymilian Komosa, Jakub Celej,

MX85: Michał Psiuk, Jakub Pućkowski

MX125: Dawid Zaremba, Seweryn Gazda

Polskę reprezentował też zawodnik stałe mieszkający w Danii, jednak posiadający polskie obywatelstwo: Ksawery Krysztoforski.

Zarówno młodzi zawodnicy, jak i ich opiekunowie zdobyli bardzo ważne doświadczenie w rywalizacji z najlepszymi na świecie.

Motocross of Nations (Komunikat GKSM 15/2023)

Na zawody Motocross of Nations pojechał zespół stworzony i sfinansowany z prywatnych środków. W roku 2023 kadrowicze motocross, którzy mogliby tworzyć zespół podczas Motocross of Nations 2023 nie wykazali zainteresowania udziałem w zawodach międzynarodowych rangi Mistrzostw Europy. W związku z czym udział w zawodach wyższej rangi – Mistrzostwa Świata Motocross of Nations 2023 we Francji nie został uwzględniony. W zawodach bez znaczących rezultatów wystartowali: Jakub Barczewski, Jakub Kowalski, Damian Zdunek.

Quadcross of Nations

Polski zespół quadcrossu zakwalifikował się do finału. Rywalizację zakończyli na 15. miejscu. Zespół Polski stanowili: Kacper Mieszkowski, Roman Gwiazda, Witek Natkaniec. Na miejscu zawodnicy mogli liczyć na silne wsparcie polskich kibiców.

Informacje dodatkowe

W sezonie 2023 zauważalny jest odpływ silnych zawodników do innych konkurencji. Z motocrossu zrezygnowali na rzecz:

-Enduro: Maciej Więckowski, Gabriel Chętnicki

-Żuźła: Bartosz Jaworski (Mistrz Polski 3 klas w sezonie 2022), Filip Seniuk

We współpracy z FIM na wiosnę odbył się 1 etap. szkolenia dla instruktorów motocrossu MXGP Academy. Szkolenie bardzo pozytywnie wpłynęło na motywację instruktorów. Zapoznali się z nowatorskimi metodami szkolenia zawodników. Jesienią w 2 etapie szkolenia udział wzięły wyselekcjonowany Tomasz Wysocki. Chcemy, aby w przyszłości to on właśnie by objął funkcję opiekuna kadry.

W 2023 roku PZM nawiązał współpracę z MXPOLAND.TV

Spółka bezpłatnie zapewnia transmisję oraz relację z zawodów online na swojej stronie oraz swoich mediach społecznościowych. Bardzo pozytywnie oceniamy działania promocyjne

prowadzone przez ten podmiot na rzecz zawodów motocrossowych. Bardzo liczymy na współpracę w kolejnych sezonach.

Zawody Strefowe

Mistrzostwa Strefy Polski Centralnej

Odbyły się cztery rundy.

Odpowiednio udział wzięło: 83,123,118,113 zawodników.

Mistrzostwa Strefy Polski Północnej

Odbyły się wszystkie z zaplanowanych siedmiu rund.

Odpowiednio udział wzięło: 116,112,277(PP),210(PP),120,113,116 zawodników.

Mistrzostwa Strefy Polski Południowej

Odbyły się trzy rundy.

Odpowiednio udział wzięło: 51,61,41 zawodników.

Na południu polski kontakt z Gestorem i Klubami był utrudniony.

Na południu polski miejsce miały też zawody czesko-polskie, które nie uwzględniały zapisów RSM oraz regulaminów konkurencji motocross.

Mistrzostwa Strefy Polski Zachodniej

Odbyły się wszystkie z zaplanowanych siedmiu rund.

Odpowiednio udział wzięło: 156,144,122,287(PP),271(PP),122,123 zawodników.

Największa aktywność organizacyjna oraz największa liczba zawodników motocrossu jest w zachodniej oraz północnej części kraju.

Wnioski na sezon 2024

- Dostosowanie wymogów zabezpieczenia medycznego do polskich realiów ratownictwa. Proponujemy wprowadzenie wymogu na zawodach Punktu Medycznego („szpitala polowego”) wyposażonego w jedną karetkę ratunkową o najwyższym standardzie zgodnym z system ratownictwa (niekoniecznie z lekarzem, jak to ma miejsce podczas interwencji przy wypadkach na drogach). Proponujemy konfigurację zabezpieczenia w oparciu o 3 zespoły ratowników medycznych którzy mają doświadczenie w opatrywaniu urazów wypadkowych i które będą w stanie sprawnie i skutecznie zabezpieczyć poszkodowanych na miejscu zdarzenia. Jest to lepsze rozwiązanie, zamiast marnotrawienia środków organizatorów na dodatkowe karetki transportowe, które w realiach torów motocrossowych w żaden sposób nie spełniają funkcji zabezpieczenia zawodników. Będzie to stanowiło realne poprawienie bezpieczeństwa na zawodach motocrossowych.
- Dalszy rozwój komunikacji radiowej osób funkcyjnych podczas zawodów.
- Pozyskanie środków na zorganizowanie „zgrupowania” dla kadrowiczów pod opieką Tomka Wysockiego.
- Zapewnienie środków dla wybranych młodych zawodników, którzy planują starty w EMX125: Michał Psiuk, Dawid Zaremba, czy Seweryn Gazda, a także najmłodszym: Jakub Pućkowski, Tymon Tomtała Maksymilian Komosa, Jakub Celej.

TRIAL

Otwarte Indywidualne Mistrzostwa Polski

W sezonie sportowym 2023 udało się przeprowadzić wszystkie zaplanowane X rund Otwartych Indywidualnych Mistrzostwa Polski Trial i Pucharu Polski Trial, rozgrywanych w systemie dwudniowym (sobota-niedziela). Zawodnicy rywalizowali na odcinkach jazdy obserwowanej przygotowanych na terenie: Russocic, Kamienicy, Gliwic, Nowego Targu oraz Szklarskiej Poręby.

Indywidualnym Mistrzem Polski Trial w sezonie 2023 został Miłosz Żyznowski (A. Krakowski) przed Pawłem Ryncarzem (KKCiM „SMOK”), którego wyprzedził w klasyfikacji generalnej o 120 punktów.

Na najniższym stopniu podium stanął zawodnik Jakub Soćko z AMK „GORCE” Nowy Targ.

Klubowym Mistrzem Polski w sezonie 2023 został Auto Moto Klub „GORCE” Nowy Targ przed Auto Moto Klubem Gliwice i Krakowskim Klubem Cyklistów i Motocyklistów „SMOK”.

W sezonie 2023 zawodnicy z Polski brali udział w Trial des Nations we Francji w klasie International w składzie: Paweł Ryncarz (KKCiM „SMOK”), Miłosz Żyznowski

(A. Krakowski) i Jakub Soćko (AMK „GORCE”), gdzie zajęli 9 miejsce. Zawodniczki:

Justyna Lonycz oraz Emilia Wrasidło startujące w TdN zajęły również 9 miejsce.

LICZBA SKLASYFIKOWANYCH ZAWODNIKÓW W MISTRZOSTWACH POLSKI TRIAL NA PRZESTRZENI SEZONÓW 2021-2022-2023

klasa	sezon 2023	sezon 2022	sezon 2021
Młodzik	10	ii	8
Junior	13	9	14
Otwarta	11	11	12
Senior	9	8	7
Klasyfikacja generalna	43	40	41

Puchar Polski Trial

LICZBA SKLASYFIKOWANYCH ZAWODNIKÓW W PUCHARZE POLSKI TRIAL NA PRZESTRZENI SEZONÓW 2021-2022-2023

klasa	sezon 2023	sezon 2022	sezon 2021
Żak	7	5	7
Maluch	6	5	8
Młodzik	1	8	11
Otwarta	37	36	29
Kobiety	5	3	2
Weteran	17	15	9
Classic	10	9	6
Elektryk	2	3	3
Łącznie	85	84	75

W sezonie 2023 liczba zawodników biorących udział w Pucharze Polski Trial była podobna jak w sezonie 2022.

Liczba amatorów biorących udział w poszczególnych rundach Pucharu Polski Trial utrzymuje się na bardzo wysokim poziomie. W sezonie 2023 liczba amatorów biorących udział w poszczególnych zawodach PP wyniosła odpowiednio: 14, 15, 12, 15, 18.

Liczba zawodników biorących udział w Pucharze Polski na motocyklach elektrycznych w sezonie 2023 nadal była sporadyczna – łącznie zostało sklasyfikowanych trzech zawodników.

Na wyróżnienie zasługują zawodnicy:

Miłosz Żyznowski (A. Krakowski), który w sezonie 2023 reprezentował Polskę we wszystkich rundach Mistrzostwach Świata w klasie Trial2 zajmując 14 miejsce na 45 zawodników oraz we wszystkich rundach Mistrzostw Europy w klasie Championship, a także Trial des Nations;

Paweł Ryncarz (KKCiM „SMOK”), który 2-krotnie zdobył 2 miejsce oraz 2-krotnie zdobył 3 miejsce w rundach Mistrzostw Świata w klasie Trial3; uczestniczył w 12 rundach Mistrzostw Świata i Trial des Nations.

Wyścigi motocyklowe

W ubiegłym sezonie 2023 odbyło się 5 rund Wyścigowych Motocyklowych Mistrzostw Polski i Pucharu Polski. Tor Poznań gościł trzykrotnie zawodników w tej najszybszej motocyklowej dyscyplinie.

Dwie pozostałe rundy odbyły się na słowackim Torze Slovakiaring oraz na czeskim Automotodromie w Brnie.

Frekwencja na poszczególnych rundach WMMP i PP:

1 Runda Poznań	19-21.05.2023	93 zawodników
2 Runda Poznań	30.06-02.07.2023	106 zawodników (w tym 12 zagranicznych)
3 Runda Słowacja	21.07-23.07.2023	91 zawodników
4 Runda Poznań	18.08-20.08.2023	116 zawodników (w tym 16 zagranicznych)
5 Runda Czechy	29.09-01.10.2023	84 zawodników

Przy wyścigach torowych zorganizowany był dodatkowo puchar markowy BMW CUP. Dzięki temu pucharowi wzrosła frekwencja w całych zawodach. Średnio startowało ponad 20 uczestników. Puchar BMW Cup przyczynił się wzrostowi widowiskowości zawodów.

Podczas 1 Rundy WMMP Milan Pawelec osiągnął najlepszy czas okrążenia z wynikiem 1:32,295 i jest to rekord Toru Poznań

Należy wspomnieć o polskich zespołach startujących w wyścigach Mistrzostw Świata Endurance, a mianowicie Wójcik Racing Team i Team LRP Poland. Oba zespoły od kilku lat zaistniały na tej prestiżowej imprezie z coraz to lepszymi wynikami.

ENDURO

Zaplanowany kalendarz rajdów został zrealizowany w całości i po raz pierwszy odbył się memoriał pamięci legendarnego trenera Mirosława Malca, twórcy sukcesów reprezentacji Polski i zdobycia Srebrnej Wazy w Assen podczas sześciodniówki motocyklowej.

Zawodnicy w sezonie 2023 rywalizowali na trasach rajdów w nowych lokalizacjach w Siedlęcinie, Lublinie, Opolu i tam, gdzie już tradycyjnie od kilku lat startowali w Chełmnie, Nowym Kościele i Piekoszowie.

Najwyższa frekwencja przekraczająca 170 zawodników była w Chełmnie, ale i na ostatniej rundzie, uznanej za bardzo dobrze zorganizowaną, startowało ponad 130 zawodników.

Aktualna reprezentacja Polski brała udział w całym cyklu zawodów Mistrzostw Europy i w klasyfikacji sezonu 2023 dwóch młodych zawodników stanęło na podium całego sezonu i byli to Aleksander Bracik i Dawid Babicz. Finałowa runda Mistrzostw Europy odbyła się w Piekoszowie pod Kielcami 15-17.09 i tam nasi dwa zawodnicy stanęli na podium.

Po zmianach naszych regulaminów i postawieniu na młodych zawodników w nowej klasie Junior 125 pojawiło się kilku obiecujących zawodników, jak Karol Królikowski, który mimo młodego wieku i braku doświadczenia brał udział we wszystkich rundach Mistrzostw Europy.

Zawodnik Dominik Olszowy który po latach startów w enduro przeszedł do wymagającej wersji rajdów, czyli do hard enduro. Teraz będąc już seniorem z powodzeniem startuje w Mistrzostwach Świata FIM Wess Promotion GmbH i zajął 13 miejsce na zakończenie sezonu 2023 biorąc udział w połowie rozegranych rund.

SUPERMOTO

Zawody w konkurencji supermoto od kilku lat miały mniejszą frekwencję, co też nie pozostało bez wpływu na podejmowanie się organizacji tych zawodów przez kluby. W roku 2023 po konsultacji ze środowiskiem, GKSM podjęła decyzję o połączeniu tych zawodów z cyklem zawodów Pitbike SM i wspólne rundy pozwoliły na rozegranie cyklu z dużą frekwencją i w bardziej atrakcyjnej formule dla kibiców.

Po odwołaniu rundy w Radomiu odbyły się tylko 4 rundy w konkurencji Supermoto. Zawody przeprowadzono na torze w Bydgoszczy, dwa razy na torze w Słomczynie i raz na torze w Koszalinie.

Frekwencja na poszczególnych rundach:

1 Runda Bydgoszcz	53 zawodników
2 Runda Słomczyn	52 zawodników
3 Runda Koszalin	57 zawodników
4 Runda Radom	ODWOŁANA
5 Runda Słomczyn	57 zawodników

Wsparciem poziomemu był udział zawodników z Litwy w Mistrzostwach Polski, a w ich ocenie nasze zawody są na bardzo dobrym poziomie organizacyjnym i zawodnicy zagraniczni już zapowiedzieli swój udział w kolejnym roku.

CROSS COUNTRY

Zawody Cross Country (CC) od wielu lat stanowią pierwszy krok do zdobycia licencji sportu motocyklowego i są organizowane w tych miejscach, gdzie brakuje torów motocrossowych

wymagających homologacji. W sezonie 2023 odbyło się 5 zaplanowanych rund. Sezon tradycyjnie rozpoczynał się wcześniej w marcu w Głogowie, później Kwidzyn, Wrocław, Czerniejew na Mazowszu i cykl kończyły zawody w Ostródzie.

W ocenie zawodników wszystkie rundy było zorganizowane na bardzo wysokim poziomie i w poszczególnych rundach była następująca frekwencja:

- Głogów	178
- Kwidzyn	172
- Wrocław	124
- Czerniejew	140
- Ostróda	171

Konkurencja, która nie ma swoich kategorii w zawodach Europejskich w naszym kraju po 20 latach od powstania nadal utrzymuje dobry poziom i popularność.

RAJDY BAJA

W sezonie 2024 odbyło się 5 zawodów organizowanych wspólnie z samochodami w tym 4 na terenach poligonu drawskiego przez Fundację Baja Poland i jedna - Polskie Safari organizowane przez Automobilklub Polski na terenach kilku gmin wokół Przasnysza na Mazowszu.

W sezonie uczestniczyło:

Mistrzostwa Polski w rajdach Baja	14 zawodników
Puchar Polski w rajdach Baja	18 zawodników

Konkurencja w sezonie 2023 przeżywała spadek popularności, ale zaczynający swoją karierę Konrad Dąbrowski jest jednym z najmłodszych zawodników startujących w rajdzie Dakar i całym sezonie pucharu świata rajdów cross country

PIT BIKE

Trzeci sezonie zawodów na torach ziemnych przypominających tory motocrossowe, ale z mniejszymi przeszkodami, spełnił oczekiwania Komisji na przyciągnięcie głównie dzieci do sportu motocyklowego poprzez małe pojazdy i rywalizację w zorganizowanych dla nich klasach.

Poniżej zestawienie liczby zawodników uczestniczących w rywalizacji w sezonie 2024:

Mistrzostwa Polski Off-Road 2023

- 116 zawodników
- 52 dzieci w jazdach pokazowych
- 18 klubów
- 5 teamów

Puchar Polski Pit Bike Off-Road 2023

- 5 rund rundy zasadniczej
- 194 zawodników

- 53 dzieci w jazdach pokazowych
- 22 kluby
- 6 teamów

Mistrzostwa Polski Pit Bike SM 2023

- 105 zawodników
- 16 dzieci w jazdach pokazowych
- 23 kluby
- 6 teamów

Puchar Polski Pit Bike SM 2023 (rundy łączone z Supermoto)

- 121 zawodników
- 4 dzieci w jazdach pokazowych tylko na ostatnich zawodach
- 25 klubów
- 7 teamów

W sezonie 2023, jak co roku było kilka wyzwań i nowości. Po raz pierwszy odbyły się Mistrzowskie cykle (które do tej pory były jedno weekendowym wydarzeniem) wyłoniły Mistrzów na asfalcie i off-roadzie. Do roku 2023 należał również rekord liczby wydarzeń w sezonie - 16 rund na torach w całej Polsce.

W roku 2023 nowością była również formuła Pucharu Polski, która składała się z rundy zasadniczej i finału oraz Puchar Polski, który odbywał się przy zawodach Supermoto. Formuły te nie spotkały się z dużym entuzjazmem, dlatego z myślą o rozwoju pit bike w roku 2024 będą bliższe sugestią zawodników.

Koniec sezonu to uroczysta gala, na której zjawilo się niemal 300 zawodników - rozdano statuetki specjalne w wielu kategoriach - osobowość medialna, objawienie roku, najlepszy zawodnik. Promotor konkurencji podziękował sponsorom oraz pogratulował wszystkim najmłodszym uczestnikom sezonu. Galę poprzedziła uroczystość wręczenia pucharów zwycięzcom Pucharu Polski Pit Bike Off-Road oraz Pucharu Polski Pit Bike SM 2023.

Choć sezon był pełen wyzwań większość uczestników, sponsorów czy działaczy wyrażała pochlebne opinie na jego temat oraz temat poziomu organizacyjnego i skali medialnej wydarzeń. Wielu zawodników, którzy zaczynali swoją przygodę z motorsportem od pit bików oraz ci którzy do dziś ścigają się na pit bike, triumfowało na arenach międzynarodowych w „dużym” motorsporcie jak Milan Pawelec w wyścigowych Mistrzostwach Europy, czy Maksymilian Pawełczak w motocrossie i żużlu nawet w zawodach mistrzostw świata.

Na zakończenie warto dodać, że w ciągu ostatnich 6 lat w zawodach Pit Bike organizowanych przez kluby PZM wystartowało ponad 1200 uczestników

Działania Komisji w zakresie realizacji strategii w roku 2023 już przyniosły efekty w postaci wyników w zawodach europejskich przez dzieci, które znalazły się w sporcie poprzez zawody pitbików organizowane przez kluby PZM. Realizowane jest także przyciąganie młodych adeptów do sportu dzięki nowym konkurencjom dla minimotocykli - sport motocyklowy już wyprzedził karting w liczbie startujących dzieci.

Organizowane szkolenia dla instruktorów przez szkoleniowców z MX Academy podniosły poziom wiedzy naszych instruktorów i trenerów. Planowane są kolejne etapy szkoleń.

W sporcie motocyklowym wprowadzone została wprowadzona licencji „Technik” dla sędziów odbioru technicznego, a powrót do tradycyjnych szkoleń w Bydgoszczy pozwolił na zmiany regulaminów konsultowanych z całym środowiskiem sędziowskim.

Sport motocyklowy po trudnym okresie pandemii zaczyna wraca do poprzedniego poziomu w zakresie średniej liczby zawodników na zawodach organizowanych przez kluby PZM.

GŁÓWNA KOMISJA SPORTU ŻUŻLOWEGO

Główna Komisja Sportu Żużlowego (GKSŻ) w 2023 r. pracowała w następującym składzie:

Piotr Szymański	Przewodniczący
Zbigniew Fiałkowski	Członek
Leszek Demski	Członek

W związku z tym, iż rok 2023 był rokiem wyborczym, na posiedzeniu Zarządu Głównego PZM w dniu 18.11.2023 została powołana nowa Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM na okres kadencji 2024-2027 w następującym składzie:

Ireneusz Igielski	Przewodniczący
Dariusz Cieślak	Członek
Leszek Demski	Członek

Ilość posiedzeń GKSŻ: 56 w tym 3 stacjonarne

Ilość wydanych komunikatów GKSŻ: 140

W analizowanym sezonie w rozgrywkach ligowych udział wzięły 23 kluby. Dwa z nich posiadały swoją siedzibę poza granicami kraju (drużyny z Łotwy i Niemiec). Wszystkie polskie tory posiadały licencje Polskiego Związku Motorowego, z czego 11 miało ważną licencję FIM/FIM Europe, która umożliwiała rozgrywania na nich zawodów rangi Mistrzostw Świata i Europy.

BAZA SPORTU ŻUŻLOWEGO W SEZONIE 2023

liczba klubów biorących udział w rozgrywkach ligowych	Ekstraliga (DMP) – 8 drużyn DM I Ligi – 8 drużyn (w tym 1 drużyna zagraniczna) DM II Liga – 7 drużyn (w tym 1 drużyna zagraniczna)
liczba klubów biorących udział w rozgrywkach miniżużla	15
liczba torów z ważną licencją PZM	25
liczba torów z ważną licencją FIM/FIM Europe	11
liczba torów mini żużla z ważną licencją PZM	7
liczba torów mini żużla z ważną licencją FIM/FIM Europe	1
liczba licencji „Ż”	178 (w tym 107 juniorów)
liczba licencji miniżużla	49 + 47 w 250cc
liczba licencji innych form w sporcie żużlowym	4

W sezonie 2023 – 46 adeptów uzyskało licencję „Ż”, a 27 licencję w klasie 250cc. Łącznie zorganizowano 8 egzaminów na licencję „Ż” i 6 na licencję 250cc. 4 adeptów zakończyło egzamin z wynikiem negatywnym w klasie 500cc, a 2 w klasie 250cc. W przypadku szkolenia w miniżużlu na 32 adeptów, którzy przystąpili do egzaminów w sezonie 2023, 27 uzyskało wynik pozytywny i zdobyło uprawnienia do startu w rozgrywkach Polskiego Związku Motorowego. Łącznie zorganizowano 7 egzaminów.

Stan szkolenia w sezonie 2023

liczba egzaminów na licencję „Ż”	8
liczba osób zgłoszonych do egzaminu	50
liczba osób, które zdały egzamin	46
Liczba osób, które nie zdały egzaminu	4
Liczba egzaminów na licencję w klasie 250cc	6
Liczba osób zgłoszonych do egzaminu	29
Liczba osób, które zdały egzamin	27
Liczba osób, które nie zdały egzaminu	2
liczba egzaminów na licencję miniżuźla	7
liczba osób zgłoszonych do egzaminu	32
liczba osób, które zdały egzamin	27
liczba osób, które nie zdały egzaminu	5
liczba egzaminów na licencję nieprofesjonalnego współzawodnictwa w sporcie żużlowym	0

Instruktorzy, sędziowie i osoby funkcyjne z licencjami

..krajowymi		...międzynarodowymi	
kursy instruktorów (liczba absolwentów)	1 (69)	Prezydent Jury	2
seminaria osób urzędowych i funkcyjnych	13	Sędzia	3
liczba przeszkolonych osób urzędowych i funkcyjnych	510	Kierownik Zawodów	13
seminaria sędziów i komisarzy toru „Ż”	2	Komisarz Techniczny	7
liczba sędziów „Ż”	15	Chronometrażysta	2
Liczba komisarzy toru „Ż”	10	Komisarz Ochrony Środowiska	4
Liczba trenerów i instruktorów	61	Szef Służby Medycznej	5
Liczba lekarzy zawodów i klubowych	118		

Zgodnie z obowiązującymi w sporcie żużlowym przepisami, licencje osób urzędowych wydawane przez ZG PZM - oprócz sędziów - muszą posiadać: komisarze toru, kierownicy zawodów, kierownicy drużyn, kierownicy startu oraz spikerzy i presterzy, toromistrze, komisarze ochrony środowiska, menadżerowie klubów, menadżerowie drużyn, korespondenci i sekretarze zawodów.

Dodatkowo licencje posiadają trenerzy i instruktorzy oraz lekarze klubowi i lekarze zawodów:

Osoby funkcyjne, jak: chronometrażyści, kierownicy parku maszyn i wirażowi, muszą posiadać licencje wydawane przez Zarządy Okręgowe PZM.

Nasi przedstawiciele z licencją Prezydenta Jury i Sędziego byli wyznaczani do pełnienia funkcji podczas finałów światowych i europejskich.

KRAJOWE ROZGRYWKI W SEZONIE 2023

Zawody o mistrzostwo Polski rozgrywane były w konkurencjach:

- Indywidualne Mistrzostwa Polski (IMP),
- Młodzieżowe Indywidualne Mistrzostwa Polski (MIMP),
- Drużynowe Mistrzostwa Polski (DMP = Ekstraliga),
- Drużynowe Mistrzostwa I ligi (DM I Ligi = 1. Liga Żużlowa),
- Drużynowe Mistrzostwa II ligi (DM II Ligi = 2. Liga Żużlowa),
- Drużynowe Mistrzostwa Polski Juniorów (DMPJ),
- Mistrzostwa Polski Par Klubowych (MPPK)
- Młodzieżowe Mistrzostwa Polski Par Klubowych (MMPPK),
- Indywidualne Mistrzostwa Polski w mini żużlu (85-140cc),
- Drużynowe Mistrzostwa Polski w mini żużlu (85-140cc),
- Mistrzostwa Polski Par Klubowych w mini żużlu (85-140cc)
- Indywidualne Mistrzostwa Polski 250cc

Zawody o nagrody PZM rozgrywane były w konkurencjach:

- Złoty Kask,
- Srebrny Kask,
- Brązowy Kask,
- Puchar GKSŻ 250cc
- Indywidualny Puchar Polski 85-140cc

Zawody o nagrody SE rozgrywane były w konkurencjach:

- Indywidualne Międzynarodowe Mistrzostwa Ekstraligi
- Ekstraliga U24
- Zawody o Puchar SE 250cc
- Drużynowy Puchar Ekstraligi 250cc
- Zawody o Puchar SE 85-140cc
- Drużynowy Puchar Ekstraligi 85-140cc

W sezonie 2023 rozgrywki Ekstraligi, składały się z dwóch części:

- 1) części zasadniczej, w której każda z drużyn spotykała się z każdym przeciwnikiem dwukrotnie, po jednym razie na torze własnym i przeciwnika,
- 2) części finałowej, rozgrywanej w formie systemu pucharowego. System pucharowy rozgrywany był w formie dwumeczów, w których drużyny spotykały się po jednym razie na torze własnym i przeciwnika,
- 3) faza pucharowa składała się z meczów ćwierćfinałowych, półfinałowych i finałowych.

Rozgrywki DM I Ligi, miały system identyczny z ekstraligą (bez meczów o 3 miejsce).

Rozgrywki DM II Ligi – faza pucharowa rozgrywana była od półfinałów.

W sezonie 2023 nie zostały rozegrane baraże.

Po rozegraniu wszystkich meczów drużyna Enea Falubaz Zielona Góra uzyskała prawo do uczestniczenia w rozgrywkach DMP w sezonie 2023, natomiast drużyna Texom Stal Rzeszów – do rozgrywek DM I Ligi.

Główna Komisja Sportu Żużlowego

Liczba rozegranych zawodów żużlowych

	mistrz. Polski	nagrody PZM/SE	towarzyskie
Ekstraliga	70		
I liga	68		
II liga	48		
DMPJ	50		
MPPK	1		
MMPPK	4		
IMP	8		
MIMP	4		
ZK		1	
SK		1	
BK		1	
Indywidualne Międzynarodowe Mistrzostwa Ekstraligi		1	
Ekstraliga U24		74	
Turnieje ZKJ			13
Zawody pozostałe			46
razem	253	78	59

Pozostałe klasy	Liczba zawodów
Klasa 85-140cc	39
Klasa 250cc	34

wyszczególnienie	ilość
Klasa 500cc	390
Klasy 85-140cc i 250cc	73
razem:	463

SZKOLENIE

GKSŻ wspólnie z trenerem reprezentacji Polski wprowadza odpowiednie zapisy do regulaminów sportu żużlowego, aby umożliwić szkolenie w nowej klasie 500R (odpowiednik 250cc) na torach żużlowych.

Wobec braku współpracy i porozumienia ze strony Komisji Wyścigów Torowych FIM dotyczącej możliwości utworzenia cyklu Pucharu Europy nowej klasy 500R (500 ze zwężką) planowane jest w Polsce wprowadzenie w sezonie 2024 klasy 500 ze zwężką - równoległej do klasy 250.

W sezonie 2023 udało się przeprowadzić dwa szkolenia dla komisarzy toru i szkolenia dla komisarzy technicznych.

Prowadzony jest nabór kandydatów na komisarzy toru.

Podtrzymano ustalenie, że w przypadku klasy pit-bike szkolenie można rozpocząć w wieku 6 lat, a minimalnym zabezpieczeniem medycznym treningów jest ratownik medyczny dla treningów adeptów na placu i torze treningowym pit-bike.

Promocja ligi i reprezentacji

Jednym z celów GKSŻ na sezon 2023 było utrzymanie wartości rynkowej Reprezentacji Narodowej

i rozgrywek 1. Ligi Żużlowej i 2. Ligi Żużlowej oraz kontynuowanie współpracy ze sponsorami i patronami medialnymi trwale wspomagającymi rozgrywki i imprezy pod egidą GKSŻ.

Prace nad wzmocnieniem marketingowym, finansowym i organizacyjnym Reprezentacji Polski dały wymierne efekty:

- Kontynuowano współpracę ze sponsorem tytularnym reprezentacji Polski – firmą Orlen
- Kontynuowano współpracę ze sponsorem technicznym reprezentacji firmą JOMA.
- Kontynuowano współpracę z partnerem medialnym, którym był portal WP.PL

Doskonałą oglądalnością cieszyły się zawody z udziałem ŻRP - Drużynowego Pucharu Świata - transmisje w telewizji TTV przyciągnęły ponad 460 000 widzów.

Rozegrano dwa towarzyskie spotkania Reprezentacji Polski w 2023 roku. W maju na torze w Rybniku Polacy pokonali zespół Australii (60:30). Mecz cieszył się dużą oglądalnością w TVP Sport. (średnia 206328 widzów).

Natomiast w lipcu, w Poznaniu Polska podjęła zespół Reszty Świata (48:42). Spotkanie w TVP Sport obejrzało średnio 132029 widzów.

W 2023 roku w ramach współpracy z Canal+ transmitowano:

- Niemal wszystkie spotkania DM I Ligi
- 18 spotkań DM II Ligi (najciekawsze mecze w każdej kolejce)
- Indywidualne Mistrzostwa Polski (3 finały oraz challenge).
- Złoty Kask, Finał MIMP, Finał MPPK, Mecz O Puchar Fundacji PZM,

2023 rok to kolejny udany, zakończony bardzo efektywnym i rekordowym pod względem oglądalności telewizyjnej sezon w PGE Ekstralidze.

Drużynowym Mistrzem Polski na żużlu został Motor Lublin, który przy pełnym stadionie wygrał w finale PGE Ekstraligi z Spartą Betard Wrocław.

Skumulowana oglądalność meczów PGE Ekstraligi transmitowanych w CANAL+ SPORT 5 i ELEVEN SPORTS w sezonie 2023 to ponad 10,3 mln widzów. Rekordowym okazał się mecz 3. rundy w Toruniu, gdzie KS Toruń podejmował WTS Wrocław. Mecz ten na antenie CANAL+ SPORT 5 obejrzało na żywo blisko 262 tys. widzów.

W ELEVEN SPORTS najwyższą oglądalność osiągnął mecz GKM Grudziądz – WTS Wrocław, tj.: 177 tys. widzów.

W całym sezonie 2023 średnia oglądalność PGE Ekstraligi w obu kanałach wyniosła blisko 145 tys. widzów (licząc okres od kwietnia do września oraz wyłącznie mecze LIVE).

Aplikacja PGE Ekstraligi globalnie przyniosła liczbę użytkowników – 134 tys. i ponad 191 mln zdarzeń w okresie od kwietnia do września.

Główna Komisja Sportu Żużlowego

Niezmiennie najwięcej kibiców było zaangażowanych na oficjalnym profilu PGE Ekstraligi na Facebooku – ponad 126 tys. Na Instagramie ta liczba osiągnęła z kolei blisko 61 tys., na X (Twitterze) 23,9 tys., a na YouTube 22,1 tys.

W całym sezonie 2023 rozegrano 70 meczów w systemie rozgrywek Play Off z udziałem sześciu najlepszych drużyn. Rozgrywki rozpoczęły się 8 kwietnia, a zakończyły fantastycznym finałem

24 września we Wrocławiu, który w obecności blisko 14 tys. widzów wygrał Platinum Motor Lublin

i sięgnął po raz drugi po tytuł Drużynowego Mistrza Polski. Na drugim stopniu podium stanęli żużlowcy BETARD Sparta Wrocław, a na trzecim miejscu uplasował się For Nature Solutions KS Apator Toruń.

Frekwencja na trybunach w rozgrywkach ligowych w sezonie 2023

Klasa rozgrywkowa	Łączna frekwencja	Liczba meczów	Średnia frekwencja
PGE Ekstraliga	645 959 widzów	70	9571
I liga	311 200 widzów	68	4576
II liga	156 650 widzów	48	3264

Źródło: własne

W zakończonych rozgrywkach PGE Ekstraligi średnio na trybunach wszystkich stadionów klubów PGE Ekstraligi zasiadło 9571 kibiców. Sezon 2023 Najlepsza Żużlowa Liga Świata zakończyła ze skumulowanym wynikiem 645959 kibiców na 70 meczach. Najlepszą frekwencję osiągnięto we Wrocławiu, gdzie na stadionie spotkania miejscowej Sparty, mecze oglądało 13528 kibiców/mecz.

Frekwencja na poszczególnych stadionach żużlowych

Klub	Średnio widzów	Łącznie widzów	Mecze u siebie
Wrocław	13528	135282	10
Częstochowa	10520	105200	10
Gorzów Wlkp.	11059	88475	8
Toruń	8828	88281	10
Lublin	9302	93020	10
Zielona Góra	8450	84500	10
Grudziądz	6270	43887	7
Ostrów Wlkp.	3889	35000	9
Bydgoszcz	5667	51000	9
Leszno	8562	68500	8
Daugavpils	4167	25000	6
Krosno	6928	48500	7
Rybnik	4550	45500	10
Gdańsk	3250	26000	8
Gniezno	3706	29650	8

Główna Komisja Sportu Żużlowego

Łódź	3985	27900	7
Poznań	2643	18500	7
Piła	3333	20000	6
Rzeszów	3875	31200	8
Rawicz	1217	7300	6
Landshut	2537	20300	8
Opole	3143	22000	7
Tarnów	3071	21500	7

Źródło: sportowefakty.pl

W roku 2023 obserwujemy systematyczny wzrost liczby widzów na wszystkich poziomach rozgrywkowych.

MIĘDZYNARODOWE ZAWODY W SEZONIE 2023

Sezon 2023 należy zaliczyć do niezwykle udanych. Zarówno Kadra Seniorów, jak i Juniorów osiągały duże sukcesy.

Liczba zawodników powołanych do reprezentacji w poszczególnych kategoriach/klasach.

liczba zawodników powołanych do reprezentacji:	32
Seniorzy:	14
Juniorzy:	9
Klasa 250cc	7
Inne dyscypliny (łód, długi tor)	2

W kategorii seniorów największymi sukcesami były:

- Zdobycie złotego medalu w serii Grand Prix przez Bartosza Zmarzlika
- Zdobycie złotego medalu w Drużynowym Pucharze Świata w składzie: Bartosz Zmarzlik, Maciej Janowski, Patryk Dudek, Dominik Kubera, Janusz Kołodziej
- Zdobycie złotego medalu w Drużynowych Mistrzostwach Europy w składzie: Bartosz Zmarzlik, Jarosław Hampel, Szymon Woźniak, Dominik Kubera, Bartłomiej Kowalski
- Zdobycie złotego medalu w Mistrzostwach Europy Par w składzie: Przemysław Pawlicki, Szymon Woźniak, Mateusz Cierniak
- Brązowy medal w serii Indywidualnych Mistrzostw Europy przez Janusza Kołodzieja

W kategorii juniorów największymi sukcesami były:

- zdobycie złotego medalu w Drużynowych Mistrzostwach Świata Juniorów (SON2) w Rydze, w składzie: Mateusz Cierniak, Bartłomiej Kowalski, Wiktor Przyjemski
- zdobycie złotego medalu w Drużynowych Mistrzostwach Europy U-23 w Macon w składzie: Wiktor Przyjemski, Mateusz Cierniak, Bartłomiej Kowalski, Jakub Miśkowiak, Damian Ratajczak
- zdobycie złotego, srebrnego i brązowego medalu w Indywidualnych Mistrzostwach Świata Juniorów przez odpowiednio Mateusza Cierniaka, Damiana Ratajczaka i Bartłomieja Kowalskiego
- zdobycie złotego i srebrnego medalu Mistrzostw Europy U-19 w Gorzowie Wlkp. przez odpowiednio Wiktora Przyjemskiego i Damiana Ratajczaka
- zdobycie złotego medalu Mistrzostw Europy Par U-19 w Pardubicach w składzie: Damian Ratajczak, Jakub Krawczyk, Oskar Paluch

- zdobycie złotego medalu w serii zawodów Mistrzostw Europy Par 250cc
- zdobycie srebrnego medalu w Młodzieżowych Mistrzostwach Świata 250cc (SGP3) przez: Maksymiliana Pawełczaka
- zdobycie srebrnego i brązowego medalu w Indywidualnych Mistrzostwach Europy 250cc przez odpowiednio: Kacpra Manię i Emila Maroszka
- zdobycie złotego, srebrnego i brązowego medalu w Indywidualnym Pucharze Europy 125cc w Gdańsku przez odpowiednio: Mieszko Mudło, Krzysztofa Harendarczyka i Jakuba Plutowskiego

Wyniki Polaków w zawodach o Mistrzostwo Świata w sezonie 2023

Speedway World Cup – 29.07.2023 r. Wrocław

I miejsce (Bartosz Zmarzlik, Maciej Janowski, Patryk Dudek, Dominik Kubera, Janusz Kołodziej)

Drużynowe Mistrzostwa Świata Juniorów (SON2) – 11.08.2023 r. Ryga (Łotwa)

I miejsce (Mateusz Cierniak, Bartłomiej Kowalski, Wiktor Przyjemski)

Indywidualne Mistrzostwa Świata Grand Prix (SGP)

I miejsce Bartosz Zmarzlik

X miejsce Patryk Dudek

XIV miejsce Maciej Janowski

Indywidualne Mistrzostwa Świata Juniorów (SGP2) - klasyfikacja końcowa

I miejsce Mateusz Cierniak

II miejsce Damian Ratajczak

III miejsce Bartłomiej Kowalski

XVII miejsce Oskar Paluch

Indywidualne Mistrzostwa Świata na długim torze – klasyfikacja końcowa

XVII miejsce Stanisław Burza

Indywidualne Mistrzostwa Świata 250cc (SGP3) – 14.07.2023 r. Malilla (Szwecja)

II miejsce Maksymilian Pawełczak

IV miejsce Kacper Mania

VIII miejsce Filip Bęczkowski

FIM Youth Gold Trophy (125cc) – 23.07.2023 r. Gdańsk

V miejsce – Mieszko Mudło

VI miejsce – Jakub Plutowski

VIII miejsce – Krzysztof Harendarczyk

XII miejsce – Franciszek Szczyrba

XXVI miejsce – Antoni Jabłoński

Wyniki Polaków w zawodach o Mistrzostwo Europy w sezonie 2023

Drużynowe Mistrzostwa Europy - 22.04.2023 r.– Stralsund (Niemcy)

I miejsce – (Bartosz Zmarzlik, Jarosław Hampel, Szymon Woźniak, Dominik Kubera, Bartłomiej Kowalski)

Drużynowe Mistrzostwa Europy U-23 – 22.07.2023 r.– Macon (Francja)
I miejsce (Mateusz Cierniak, Bartłomiej Kowalski, Wiktor Przyjemski, Jakub Miśkowiak, Damian Ratajczak)

Indywidualne Mistrzostwa Europy – Finały SEC

III miejsce – Janusz Kołodziej

V miejsce – Patryk Dudek

VI miejsce – Dominik Kubera

VIII miejsce – Kacper Woryna

XIII miejsce – Szymon Woźniak

XV miejsce – Grzegorz Zengota,

Mistrzostwa Europy Par – 01.10.2023 r.– Opole

I miejsce (Przemysław Pawlicki, Szymon Woźniak, Mateusz Cierniak)

Indywidualne Mistrzostwa Europy U-19 – 19.08.2023 r.– Gorzów Wlkp.

I miejsce – Wiktor Przyjemski

II miejsce – Damian Ratajczak

V miejsce – Oskar Paluch

IX miejsce – Antoni Mencil

XI miejsce – Krzysztof Lewandowski

Mistrzostwa Europy Par U19 – 02.09.2023 r. – Pardubice (Czechy)

I miejsce – Damian Ratajczak, Jakub Krawczyk, Oskar Paluch,

Puchar Europy Par 250cc – klasyfikacja końcowa

I miejsce

Młodzieżowy Indywidualne Mistrzostwa Europy 250cc – 19/20.08.2023 – Ryga (Łotwa)

II miejsce – Kacper Mania

III miejsce – Emil Maroszek

VI miejsce – Maksymilian Pawełczak

VIII miejsce – Paweł Sitek

XI miejsce – Mikołaj Krok

XVI miejsce – Karol Szmyd

XVIII miejsce – Ksawery Słomski

Puchar Europy 85 cc – 12.08.2023 – Rybnik

IX miejsce – Krzysztof Harendarczyk

XII miejsce – Piotr Reszka

XVI miejsce – Kacper Wołyniec

XVII miejsce – Maja Jona

Młodzieżowy Puchar Europy 125cc – 22.07.2023 - Gdańsk

I miejsce – Mieszko Mudło

II miejsce – Krzysztof Harendarczyk

III miejsce – Jakub Plutowski

IV miejsce – Franciszek Szczyrba

XVIII miejsce – Wiktor Klecha

Zawody rangi Mistrzostw Świata i Europy oraz Nagrody FIM i FIM Europe organizowane w Polsce w 2023 roku

Mistrzostwa Świata i Nagrody FIM

- 13.05.2023 - Warszawa (Speedway GP)
- 24.06.2023 – Gorzów Wlkp. (Speedway GP)
- 23.06.2023 – Gorzów Wlkp. (SGP2)
- 23.07.2023 – Gdańsk (FIM Track Racing Youth Gold Trophy 125cc)
- 25.07-29.07.2023 – Wrocław (Speedway World Cup)
- 30.09.2023 – Toruń (Speedway GP)
- 17.06.2023 – Ostrów Wlkp. (Indywidualne Mistrzostwa Świata na długim torze – finał 2)

Mistrzostwa Europy

- 25-26.02.2023 – Sanok (Indywidualne Mistrzostwa Europy na lodzie)
- 15.04.2023 – Gdańsk (Drużynowe Mistrzostwa Europy)
- 17.06.2023 – Częstochowa (Indywidualne Mistrzostwa Europy – Finał 1)
- 22.07.2023 – Gdańsk (125cc Youth Track Racing Cup)
- 12.08.2023 – Rybnik (European 85cc Youth Speedway Racing Cup)
- 19.08.2023 – Gorzów Wlkp. (Indywidualne Mistrzostwa Europy U19)
- 31.08.2023 – Bydgoszcz (Mistrzostwa Europy Par 250cc)
- 09.09.2023 – Bydgoszcz (Indywidualne Mistrzostwa Europy – Finał 3)
- 01.10.2023 – Opole (Mistrzostwa Europy Par)

PODSUMOWANIE SEZONU 2023:

Uchwałą Zarządu Głównego nr 326/2023z dnia 30 sierpnia 2023 r.

Polski Związek Motorowy postanowił utworzyć ligę zawodową – I Ligę Żużlową i postanowił powierzyć zarządzanie utworzoną ligą zawodową spółce Ekstraliga Żużlowa Sp. z o.o. z siedzibą w Bydgoszczy.

Od sezonu 2024 1LŻ występować będzie jako Speedway 2. Ekstraliga.

Sezon 2023 to kontynuacja rozwoju sportu żużlowego i odbudowy bazy kibicowskiej po pandemii COVID-19. Przeprowadzono rekordową liczbę zawodów, a kibice mogli się emocjonować pełnowartościowymi rozgrywkami różnego rodzaju.

Wizerunek

Przez cały czas była rozwijana strona polskizuzel.pl. Serwis został podzielony na dwie części. Jedną z nich była poświęconą ligom: 1LŻ i 2LŻ a drugą Żużlowej Reprezentacji Polski.

Aktywność serwisu w sezonie 2023 była na poziomie kilku publikacji dziennie, około 100 miesięcznie, w tym ważne informacje z klubów 1LŻ i 2LŻ. Dodatkowo były publikowane wyniki, transfery, komunikaty GKSŻ, informacje dotyczące reprezentacji Polski oraz startów zawodników w imprezach rangi mistrzostw świata i Europy. Warto również dodać, że publikacje pochodzące z www.polskizuzel.pl bardzo często pojawiały się na najważniejszych żużlowych portalach – np. WP SportoweFakty, Przegląd Sportowy, Interia, PoBandzie. Serwis www.polskizuzel.pl stał się ważnym źródłem rzetelnych i sprawdzonych informacji dla środowiska żużlowego.

Poza tym zwiększono działania w mediach społecznościowych (Facebook, Twitter). Rozwijano oddzielne fanpage'a dla 1. Ligi i 2. Ligi Żużlowej, tak żeby jeszcze lepiej promować rozgrywki na obu szczeblach.

Nadal rozszerzany jest zasięg w komunikacji poprzez media społecznościowe z kibicami sportu żużlowego.

- Żużlowa Reprezentacja Polski Facebook – 49.000 polubień
- Żużlowa Reprezentacja Polski Instagram – 10.200 polubień
- Żużlowa Reprezentacja Polski – Twitter – 9.176 obserwujących
- Żużlowa Reprezentacja Polski – TikTok – 47.700 polubień
- 1. Liga Żużlowa FB - 22.000 obserwujących
- 2. Liga Żużlowa Twitter – 1.950 obserwujących
- Aplikacja 1. Ligi żużlowej i 2. Ligi Żużlowej posiada już ponad 75.000 aktywnych użytkowników

GKSŻ obok swoich zasadniczych zadań, to znaczy prowadzenia rozgrywek ligowych z wyjątkiem ekstraklasy oraz spraw związanych z reprezentacją kraju seniorów i juniorów, realizowała szereg zadań przyjętych w planie promocyjno-marketingowym.

Zadania te odnosiły się do obszarów: promocji i wizerunku zarówno Komisji, jak i kadry narodowej oraz szkolenia i integracji międzyklubowej.

Ocena sędziów sportu żużlowego odbywa się na podstawie materiałów wideo i obserwacji wszystkich rozgrywanych meczów. Od 2019 roku każdy sędzia posiada swoją elektroniczną kartę oceny. Wszystkie mecze zawodów 1. LŻ i 2. LŻ były rejestrowane w zapisie ciągłym video. Na podstawie tych zapisów oraz zapisów transmisji TV wszystkie mecze były oglądane i oceniane pod kątem pracy sędziego. Całość, bardzo czasochłonna, lecz po kolejnym sezonie, wg opinii samych sędziów, przynosząca wymierne korzyści. Sytuacje sporne mogły być w sposób właściwy i rzetelny ocenione i omówione. Wydawano regularnie biuletyn informacyjny dla sędziów i komisarzy toru. W ciągu sezonu nadal wydawano regularnie biuletyny informacyjne zawierające opisy sytuacji spornych oraz informacje bieżące. Biuletyny umożliwiły szybką reakcję na niewłaściwe działania i popełnione błędy.

Wdrożono politykę medialną w zakresie komunikacji na temat ocen decyzji sędziowskich w trakcie sezonu. Zgodnie z przedsezonowymi założeniami prowadzona jest jasna i czytelna współpraca medialna.

W ograniczonym zakresie kontynuowano szkolenie kandydatów na funkcję sędziego. Kontynuowano szkolenie 5-osobowej grupy praktykantów na sędziów sportu żużlowego.

Reagowano na bieżąco w trakcie sezonu na zdarzenia w zakresie sędziowania i wydarzeń na torze. Chociaż temat jest bardzo drażliwy i skomplikowany to reakcja na błędnie podejmowane decyzje była za każdym razem natychmiastowa. Wszystkie błędy są omawiane na bieżąco w celu uniknięcia kolejnych w danym zakresie.

Kontynuowano współpracę z firmą Berobasket – wydawcą gry Speedway Challenge 2023. Dzięki współpracy, w grze Speedway Challenge 2023 dostępne są elementy stadionów, oficjalne grafiki i stroje klubowe z 1LŻ i 2LŻ. Współpraca będzie kontynuowana także w 2024 roku.

Integracja międzyklubowa

W 2023 roku odbyły się dwa spotkania z przedstawicielami klubów I i II ligi.

Realizacja strategii

- Dzięki obowiązującej umowie z telewizją Canal+ na lata 2020-2024 finały takich imprez jak Indywidualne Mistrzostwa Polski, Złoty Kask, Młodzieżowe Indywidualne Mistrzostwa Polski były w latach 2020 -2023 i będą w roku 2024 transmitowane na żywo w TV Canal+.
- W 2023 wybrano nowego promotora IMP na lata 2024-2026 – firmę One Sport.
- W roku 2023 kontynuowano umowę marketingową z TV Canal+ na promocję Indywidualnych Mistrzostw Polski i utrzymano liczbę imprez finałowych na poziomie trzech w roku.
- W roku 2023 kontynuowano również 3-letnią umowę z TV Canal+ na transmisję rozgrywek 2. ligi żużlowej.
- W roku 2023 sponsorem generalnym nadal była firma ORLEN, a partnerem odzieżowym firma JOMA.
- Po raz pierwszy zorganizowany został obóz przygotowawczy ŻRP na Malcie. W roku 2024 ponownie będzie to miejsce przygotowań przedsezonowych.
- Poprzez silne wspieranie szkolenia w najmłodszych grupach wiekowych, nastąpił wzrost liczby adeptów i zawodów w klasie 85-140 oraz 250cc.
- Zorganizowana została po raz drugi z rzędu gala miniżużlowa, podczas której podsumowano sezon i nagrodzono najlepszych zawodników tej kategorii.
- W 2023 roku po raz kolejny zorganizowano międzynarodowy CAMP Ekstraligi, w którym uczestniczyli zawodnicy różnych kategorii wiekowych w różnych klasach (od 85cc do 500cc) z całego świata.
- Organizowane są obowiązkowe seminaria dla trenerów i instruktorów sportu żużlowego oraz kategorii pitbike.
- PZM ponownie zorganizował turniej Speedway Grand Prix na Stadionie Narodowym w Warszawie, który oglądało na żywo ponad 50 tysięcy fanów, co potwierdziło potrzebę corocznej organizacji takiej imprezy
- Nawiązanie współpracy z firmą GreenSport zajmującą się budowaniem wizerunku reprezentacji i sportu żużlowego. Podpisano umowę o współpracy w zakresie promocji i budowania wizerunku ŻRP i sportu żużlowego.
- Zawodnicy Reprezentacji uczestniczyli w imprezach sponsora reprezentacji, a także aktywnie brali udział licznych aukcjach charytatywnych, np. WOŚP.
- Zorganizowana została wystawa motocykli i gala z okazji 100-lecia sportu żużlowego w Centrum Olimpijskim w Warszawie.
- Polska organizuje imprezy w liczbie i o standardzie pozwalającym na bycie liderem wśród państw organizujących turnieje w zakresie wyścigów torowych.
- Sezon 2023 to kolejny rok wzrostu liczby użytkowników aplikacji. Ostatnie lata to analogicznie 26.000 użytkowników w roku 2020. W roku 2021 była to liczba 45.000 użytkowników. W kolejnym roku 2022 śledziło aplikację 56.000, użytkowników natomiast w 2023 roku aż 76.000 użytkowników. Dodatkowo Uchwałą Zarządu Głównego Polski Związek Motorowy postanowił utworzyć ligę zawodową – I Ligę Żużlową i postanowił powierzyć zarządzanie utworzoną ligą zawodową spółce Ekstraliga Żużlowa Sp. z o.o. z siedzibą w Bydgoszczy. Od sezonu 2024 1LŻ występować będzie jako Speedway 2. Ekstraliga

- W dniach 29/30.07.2023 roku w Hotelu „OSTTOIA” w Rymanowie koło Krosna odbyło się organizowane na zaproszenie Głównej Komisji Sportu Żużlowego „3. Spotkanie Weteranów Sportu Żużlowego”. Nie ulega wątpliwości, że inicjatywa to powinna być kontynuowana w następnych latach, stanowiąc stały element wyjątkowej imprezy, jak jest Finał Indywidualnych Mistrzostw Polski na żużlu.
- W sezonie 2023 udało się przeprowadzić dwa szkolenia dla komisarzy toru i szkolenia dla komisarzy technicznych. Prowadzony jest nabór kandydatów na komisarzy toru.
- Wobec braku współpracy i porozumienia ze strony Komisji Wyścigów Torowych FIM dotyczącej możliwości utworzenia cyklu Pucharu Europy nowej klasy 500R (500 ze zwężką) planowane jest w Polsce wprowadzenie w sezonie 2024 klasy 500 ze zwężką - równoległej do klasy 250.
- Prowadzone są aktywne działania mające na celu przywrócenie żużla w ośrodkach z tradycjami, w których nie jest on aktualnie obecny – np. Kraków i Świętochłowice.
- Spotkanie z projektem #PzmDbamOŚrodowisko przeprowadzone podczas Młodzieżowego Pucharu Europy 125cc na żużlu w Gdańsku. Akcję tę wysoko oceniły Komisje Ochrony Środowiska FIM oraz FIM Europe. W naszych akcjach brali udział zarówno młodzi zawodnicy ze swoimi opiekunami, jak i trenerzy, menedżerowie oraz działacze.
- Kontynuowano współpracę z twórcami gry online bardzo popularnej wśród kibiców – firmą Berobasket – Speedway Challenge 2023.

GŁÓWNA KOMISJA SPORTU KARTINGOWEGO

W 2023 r. GKSK pracowała w następującym składzie:

Paweł Pęczak	Przewodniczący
Sebastian Kołakowski	Wiceprzewodniczący
Agnieszka Krzewińska	Sekretarz
Mirosław Czub	Przedstawiciel PZM w CIK FIA

W związku z tym, iż rok 2023 był rokiem wyborczym, na posiedzeniu Zarządu Głównego PZM w dniu 18.11.2023 została powołana nowa Główna Komisja Sportu Kartingowego PZM na okres kadencji 2024-2027 w następującym składzie:

Paweł Pęczak	Przewodniczący
Bartosz Czarkowski	
Lechosław Dudka	
Tadeusz Korniak	
Sebastian Kołakowski	

W roku sprawozdawczym odbyły się:

- 8 posiedzeń stacjonarnych z udziałem członków komisji,
- 26 posiedzeń on-line na platformie ZOOM,
- obecność członka komisji na każdych zawodach z kalendarza PZM,
- udział przewodniczącego komisji w posiedzeniach Prezydium oraz ZG PZM,
- aktywność członków komisji w spotkaniach z promotorami oraz zespołami wyścigowymi.

Przedstawiciel GKSK PZM w CIK FIA Mirosław Czub brał udział w dwóch posiedzeniach komisji w trybie on-line. Bieżące tematy oraz ważne głosowania były poprzedzone konsultacjami wewnątrz GKSK oraz zespołów: regulaminowego i krajowego zespołu sędziów sportowych i technicznych. Przewodniczący GKSK oraz przedstawiciel CIK FIA brali udział w spotkaniach zmierzających do organizacji serii międzynarodowych w kategoriach: OK-N i OK-N Junior, których start zaplanowany został w sezonie sportowym w 2025 roku.

W wystąpieniach podczas posiedzeń komisji CIK podtrzymano stanowisko i wolę organizacji Regional CUP na torze kartingowym Słomczyn. Przeprowadzono również konsultacje z szefami zespołów wyścigowych mające na celu przygotowanie startu nowych kategorii międzynarodowych w kolejnych sezonach sportowych. Uwarunkowane to będzie powodzeniem startu kategorii w ramach organizacji MŚ oraz aktywności organizacyjnej wiodących ASN w Europie i na Świecie. Dystrybutorzy sprzętu kartingowego zobligowani zostali do dalszego diagnozowania zapotrzebowania na nowe silniki oraz przygotowania programu promocyjnego mającego na celu pozyskanie zawodników w kategoriach junior i senior.

Podczas kończącego sezon wyścigowy, ostatniego posiedzenia CIK FIA Mirosław Czub zapewnił Prezydenta Komisji o przygotowaniu regulacji sportowych i technicznych obowiązujących w sezonie 2024 z uwzględnieniem nowych kategorii OK-N.

ZESPOŁY GKSK

- ZESPÓŁ REGULAMINOWY
- ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH I TECHNICZNYCH
- ZESPÓŁ DYSCYPLINARNY

Zespoły GSKS pracowały w 2023 roku w niezmiennym składzie.

- **Zespół Regulaminowy** pod kierunkiem Bartosza Czarkowskiego wdrożył uzgodnione z promotorami oraz szefami zespołów wyścigowych zmiany w RSK. Przygotowano również niezbędny pakiet komunikatów ustalających warunki sportowe i techniczne konieczne do poprawnego przeprowadzenia sezonu sportowego.
- **Zespół Sędziów Sportowych i Technicznych** pod kierunkiem Lechosława Dudki przeprowadził cykl szkoleń on-line z grupą sędziów stanowiących obsadę zawodów. Dokonał podziału zadań i obsady sędziowskiej na poszczególnych rundach pucharowych oraz KMP.
- **Zespół Dyscyplinarny** pod kierunkiem mec. Agnieszki Krzewińskiej przeprowadził procedury odwoławcze w 6 przypadkach. W każdym z przypadków orzeczenia GSKS zakończyły procedurę odwoławczą. Strony nie skorzystały z prawa dalszego odwołania do Trybunału PZM.

KLASY ROZGRYWEK – TORY KARTINGOWE

Zawody nadzorowane przez GSKS zostały zaplanowane i zrealizowane zgodnie z kalendarzem sportu kartingowego 2023 na torach posiadających aktualną homologację PZM.

Kartingowe Mistrzostwa Polski – odbyły się 3 rundy w Bydgoszczy, Słomczynie oraz Poznaniu.

Puchar Rotax MAX Challenge – odbyło się 7 rund na torach w Poznaniu, Bydgoszczy, Słomczynie, Trincu/CZ oraz Starym Kisielinie/Zielona Góra

Puchar ROK CUP Poland – odbyło się 7 rund na torach w Toruniu, Bydgoszczy, Słomczynie oraz Starym Kisielinie/Zielona Góra.

Wszystkie rundy oraz serie kartingowe zostały przeprowadzone zgodnie z zaplanowanym harmonogramem.

Przeprowadzono proces przywrócenia toru kartingowego w Starym Kisielinie do organizacji zawodów kartingowych. Wykonano prace mające na celu poprawę warunków torowych oraz dostosowano infrastrukturę towarzyszącą do aktualnych wymogów homologacyjnych.

Zaplanowane w kalendarzu sportu kartingowego 2023 rundy pucharów ROK CUP Poland oraz Rotax MAX Challenge odbyły się z powodzeniem, a poziom organizacji zawodów potwierdził obecność ośrodka w planach na kolejne lata.

Tor kartingowy w Słomczynie przeszedł kolejny etap prac mających na celu finalizację procesu homologacji międzynarodowej CIK FIA.

Główna Komisja Sportu Kartingowego

DATA	Kartingowe Mistrzostwa Polski	ORGANIZATOR	MIEJSCE
20 – 22.04.2023	I Runda Kartingowych Mistrzostw Polski oraz Mistrzostw Polski Młodzików w Ramach WSDIM	Automobilklub Leszczyński	BYDGOSZCZ
21 – 23.07.2023	II Runda Kartingowych Mistrzostw Polski oraz Mistrzostw Polski Młodzików w Ramach WSDIM	Automobilklub Rzemieślnik	SŁOMCZYN
25.08 – 27.08.2023	III Runda Kartingowych Mistrzostw Polski oraz Mistrzostw Polski Młodzików w Ramach WSDIM	Automobilklub Wielkopolski	POZNAŃ
DATA	ROTAX Max Challenge Poland	ORGANIZATOR	MIEJSCE
17 - 19.03.2022	Bonus Cup Poznań	Automobilklub Wielkopolski	POZNAŃ
24 - 26.03.2023	1 Runda Rotax Max Challenge Poland	Automobilklub Wielkopolski	POZNAŃ
5-7.05.2023	2 Runda Rotax Max Challenge Poland	Automobilklub Rzemieślnik	SŁOMCZYN
2-4.06.2023	3 Runda Rotax Max Challenge Poland	Automobilklub Leszczyński	BYDGOSZCZ
30.06- 2.07.2023	4 Runda Rotax Max Challenge Poland	Automobilklub Wielkopolski	TRINEC
11-13.08.2023	5 Runda Rotax Max Challenge Poland	Automobilklub Rzemieślnik	SŁOMCZYN
15-17.09.2023	6 Runda Rotax Max Challenge Poland	Automobilklub Leszczyński	BYDGOSZCZ
20-22.10.2023	7 Runda Rotax Max Challenge Poland	Wallrav Racing Club	STARY KISIELIN / ZIELONA GÓRA

KALENDARZ ZAWODÓW W SPORCIE KARTINGOWYM 2023

DATA	ROK Cup Poland	ORGANIZATOR	MIEJSCE
31.03- 02.04.2023	1 Runda Rok Cup Poland	AWIX Racing Arena	TORUŃ
28 –30.04.2023	2 Runda Rok Cup Poland	AWIX Racing Arena	TORUŃ

Zawodnik Wojciech Woda w klasyfikacji generalnej zajął – 6 miejsce. Zawodniczka Klara Kowalczyk w klasyfikacji generalnej zajęła – 12 miejsce. Wyróżnieniem dla naszej federacji stało się dopuszczenie dwóch zawodników do wzięcia udziału w serii FIA Karting Academy Trophy.

KMP 2023 Kategoria Międzynarodowa Junior OK

1. MAKSYMILIAN RAFALIK	AUTOMOBILKLUB „RZEMIEŚLNIK”
2. MARCEL KASPRZYCKI	AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI
3. BORYS ŁYŻEŃ	AUTOMOBILKLUB „RZEMIEŚLNIK”

Klasyfikacja Klubowa

1. AUTOMOBILKLUB „RZEMIEŚLNIK”
2. AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI
3. TTSK K-TEAM TARNÓW

ROK CUP SUPERFINAL LONATO

KACPER TUROBOYSKI 3 MIEJSCE SENIOR ROK

Z przykrością stwierdzić należy, że przy niezmiennie wysokiej frekwencji reprezentantów Polski (53) osiągnięty wynik był najslabszym w historii światowego finału tego pucharu.

Szczegółowe wyniki rozgrywek KMP, ROTAX MAX CHALLENGE oraz ROK CUP POLAND zostały umieszczone na portalu www.pzm.pl/karting/wyniki.

SĘDZIOWIE W SPORCIE KARTINGOWYM

Zespół sędziów sportowych i technicznych oparty o sprawdzoną i doświadczoną grupę sędziów z wieloletnim doświadczeniem kierowaną przez Lechosława Dudkę. Metodyka pracy, szkolenia oraz selekcji nie odbiegały od dotychczasowej praktyki. Algorytm rotacji na poszczególnych stanowiskach pozwalał na wyłanianie kolejnych kandydatów do obsady najważniejszych funkcji podczas zawodów gwarantując wysoki poziom sędziowania. Efektem była malejąca liczba składanych protestów i odwołań od decyzji sędziowskich.

Coroczne seminarium sędziów sportowych i technicznych zostało przygotowane przez zespół w siedzibie ZO PZM w Bydgoszczy w dniach 04-05.03-2023r. Tradycyjnie stało się okazją do pozyskania oraz przedłużania kwalifikacji sędziowskich uprawniających do sprawowania funkcji sędziowskich w sezonie sportowym 2023.

Ocena merytoryczna sędziów prowadzona była podczas zawodów kartingowych w ramach oficjalnego kalendarza sportowego PZM.

Liczba aktywnych licencji sędziowskich w sezonie sportowym 2023:

- | | |
|-----------------------------------|-----|
| - Licencje sędziowskie stopnia I | 57 |
| - Licencje sędziowskie stopnia II | 106 |
| - Trenerzy sportu | 7 |
| - Instruktorzy sportu | 21 |

PROMOCJA SPORTU KARTINGOWEGO

W roku 2023 GKSK uczestniczyła oraz wspierała udział polskich zawodniczek i zawodników w projektach organizowanych przez Federację w Polsce oraz za granicą. Miały one istotne znaczenie dla rozwoju sportowego najmłodszych uczestników współzawodnictwa sportowego wzbogacając elementy poznawcze i metodyczne uznane za ważne w dalszym rozwoju kariery sportowej.

Family Kart CUP – kolejna edycja święta kartingu w gronie rodziny i środowiska, która odbyła się na torze PZM w Bydgoszczy w dniach 07-09.09.2023r. Event wspierany z budżetu GKSK PZM.

Pierwszy Krok w Kartingu – Śladami Roberta Kubicy – duży projekt ośrodka w Tarnowie dedykowany dzieciom i młodzieży. Projekt wspierany przez PZM.

Girls on Track – Rising Stars – program FIA dedykowany dla młodych zawodniczek w sporcie kartingowym w którym Polskę reprezentowała Klara Kowalczyk.

Istotnym elementem obok organizacji projektów okołosportowych jest promocja sportu kartingowego w mediach.

Zawarte porozumienia oraz zabiegi przy organizacji zawodów z kalendarza sportu pozwalają przybliżyć dyscyplinę szerszej grupie miłośników motosportu.

Stałymi pozycjami medialnymi pozostają:

- Portal Polski Karting – najbardziej wyspecjalizowany w tematyce kartingowej
- Kanał Motowizja – leader na rynku mediów w motosporcie
- Rally and Race – periodyk wydawany kwartalnie w którym sport kartingowy ma swój dział z relacjami z zawodów kartingowych w Polsce i na Świecie.
- TVP – krótkie relacje z zawodów kartingowych w Polsce
- Strona WEB oraz media społecznościowe realizowane przez PZM

Częstym elementem i okazją do promocji były wizyty czołowych polskich zawodników w programach telewizyjnych stacji TVN, Polsat i TVP.

GALA SPORTU KARTINGOWEGO

Po raz kolejny na miejsce uroczystej gali zakończenia sezonu w sporcie kartingowym wybrano Centrum Olimpijskie w Warszawie.

Zwycięzcy poszczególnych serii kartingowych zostali uhonorowani szarfami oraz okolicznościowymi pucharami. Za wybitne osiągnięcia w sporcie kartingowym uhonorowano kończących swoją karierę kartingową Macieja Gładysza oraz Jana Przyrowskiego.

Pamiątkowymi upominkami wyróżniono wszystkie zawodniczki uczestniczące we współzawodnictwie sportowym.

Podczas Gali zaprezentowano wizualizację nowego toru kartingowego w Biłgoraju wraz z informacją o postępie prac przy realizacji projektu.

Gale uświetnili swoją obecnością przedstawiciele władz Federacji, Zarządów Okręgowych i podmiotów wspierających sport kartingowy w Polsce.

GLÓWNA KOMISJA SPORTÓW POPULARNYCH I TURYSTYKI

Benedykt Chądzyński	Przewodniczący
Bartosz Komarnicki	Wiceprzewodniczący
	Przewodniczący Podkomisji Nawigacji Samochodowej
Monika Jaworska	Przewodnicząca Podkomisji Szkoleń i Monitorowania Imprez
Leszek Kałużny	Przewodniczący Podkomisji Turystyki Motorowej
Mateusz Krzewski	Rzecznik Prasowy, Marketing
Stanisław Reterski	Honorowy członek GKSPiT, doradca
Jacek Bujański	konsultant GKSPiT ds. imprez przeprawowych
Piotr Waśkiewicz	Wiceprzewodniczący Podkomisji Turystyki Motorowej

GKSPiT pracuje w sposób ciągły, nadzorując pracę podkomisji, realizację kalendarza imprez turystycznych oraz wykonując swoje bieżące zadania.

Organizację turystyki motorowej i nadzór nad nią w Okręgach PZM sprawują Okręgowe Komisje Sportów Popularnych i Turystyki, w składzie wyłanianym podczas narad okręgowych.

Bezpośrednią działalność turystyczną prowadzą Automobilkluby i Kluby zrzeszone w Polskim Związku Motorowym, poprzez właściwe dla siebie struktury organizacyjne.

OCENA DZIAŁALNOŚCI W 2023 r.

W sezonie 2023r. zgłoszono do rozgrywek:

1. Turystycznych Motorowych Mistrzostw Polski - 11 rund kwalifikacyjnych rozgrywanych w okręgach warszawskim, poznańskim, katowickim, rzeszowskim, opolskim i lubelskim.
2. Turystycznego Pucharu Polski - 8 rund kwalifikacyjnych rozgrywanych w okręgach opolskim, warszawskim, poznańskim, lubelskim i bydgoskim.
3. Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski - 12 rund kwalifikacyjnych rozgrywanych w okręgach opolskim, poznańskim, warszawskim i lubelskim oraz na terenie Czech.

W związku z małą ilością zgłoszonych rund do kalendarza GKSPiT, w sezonie 2023 zawieszony został cykl Turystycznej Jazdy na Orientację.

Łącznie w sezonie 2023 GKSPiT zaplanowała przeprowadzenie 31 rund kwalifikacyjnych w 3 cyklach rozgrywek turystycznych i nawigacyjnych.

Dodatkowo do kalendarza zgłoszono 4 ogólnopolskie szkolenia Organizatorów Sportów Popularnych organizowanych przez Zarządy Okręgowe PZM w Bydgoszczy, Poznaniu i Warszawie.

Kalendarz imprez GKSPiT 2023: <https://pzm.pl/kalendarze/turystyka-motorowa>

W związku z trudnościami organizacyjnymi nie odbyły się dwie rundy Turystycznego Pucharu Polski oraz jedno stacjonarne szkolenie OSP. GKSPiT przeprowadziła dodatkowe 2 szkolenia OSP w formie online.

W wyniku przeprowadzonych szkoleń oraz uzyskania regulaminowych uprawnień do przedłużenia licencji OSP Organizatora Sportów Popularnych w sezonie 2023 uprawnienia OSP posiadało 225 organizatorów imprez kalendarzowych GKSPiT.

Realizowane imprezy kalendarzowe w roku 2023 rozgrywane były zgodnie z „Warunkami prowadzenia zajęć/treningów sportowych, wydarzeń sportowych oraz współzawodnictwa sportowego” publikowanymi przez Polski Związek Motorowy.

W sezonie 2023 posiedzenia Głównej Komisji odbywały się w większości w trybie łączności zdalnej. Odbyły się 4 posiedzenia GKSPiT przeprowadzone w formie on-line oraz jedno posiedzenie wyjazdowe GKSPiT przy okazji imprezy „Światowid 2023” w Błoniu k. Warszawy. W ich konsekwencji Komisja opublikowała 5 Komunikatów oraz podjęła 4 decyzje.

W wyniku konsultacji z organizatorami imprez kalendarzowych podczas internetowej narady środowiskowej w dniu 30 października 2022r Komisja podjęła decyzję o wprowadzeniu zmian do regulaminów i załączników rozgrywek TMMP, TPP, TJnOPP i NSMP obowiązujących w sezonie 2023.

Odpowiadając na pytania, które wpływały do Głównej Komisji Sportów Popularnych i Turystyki, dotyczące interpretacji niektórych zapisów „Zbioru zasad opisów tras wykorzystywanych w nawigacyjnych i turystycznych rajdach samochodowych” (Kodyfikator 2023), GKSPiT opracowała i opublikowała jednolite interpretacje dyskusyjnych zapisów kodyfikatora. Wprowadzone zostały też nowe i uzupełniające zasady w powyższym dokumencie obowiązujące w sezonie 2023.

Sezon 2023 zakończyła impreza nawigacyjna „Nietoperz 2023”, zorganizowana przez Automobilklub Kędzierzyńsko-Kozielski, która odbyła się w dniach 10-11 listopada 2023 w Kędzierzynie-Koźlu.

Ogólnopolskie Zakończenie Sezonu 2023 w Sportach Popularnych i Turystyce Polskiego Związku Motorowego odbyło się w Szczyrku. 25.11.2023r. Imprezę poprzedził 3. Rajd Mistrzów o puchar przechodni Głównej Komisji Sportów Popularnych i Turystyki PZM.

ZWYCIĘZCY:

Turystyczny Puchar Polski

Turystyczny Puchar Polski 2023 w kategorii kierowców zdobył Dariusz Czerwiński z Automobilklubu Wielkopolski, a w kategorii pilotów Sebastian Ciernioch – niezrzeszony – okręg wielkopolski.

Najlepszym kierowcą na próbach SZ w Turystycznym Pucharze Polski 2023 został Wojciech Puk z Automobilklub Wielkopolski.

W klasyfikacja klubowej 1. miejsce w TPP 2023 zdobył Automobilklub Wielkopolski, a najaktywniejszym okręgiem został okręg poznański.

Turystyczne Motorowe Mistrzostwa Polski

Mistrzem Polski w Turystycznych Motorowych Mistrzostwach Polski 2023 w kategorii kierowców został Piotr Waśkiewicz, natomiast w kategorii pilotów triumfował Mateusz Waśkiewicz, obaj z Automobilklubu Polski.

Warto zaznaczyć, że Mateusz Waśkiewicz, lat 17, został po raz drugi Mistrzem Polski pilotów TMMP. Pierwszy tytuł Mistrza Polski pilotów w TMMP zdobył w 2017 roku jako 12-letni zawodnik.

Najlepszym kierowcą na próbach sprawności w TMMP sezonie 2023 był Wojciech Puk z Automobilklubu Wielkopolski.

Mistrzem Polski w kategorii klubów w TMMP 2023 został Automobilklub Wielkopolski, a najaktywniejszym okręgiem został okręg warszawski.

Nawigacyjne Samochodowe Mistrzostwa Polski

W Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostwach Polski 2023 tytuł Mistrza Polski w kategorii kierowców zdobył Tomasz Lisicki, natomiast w kategorii pilotów Piotr Lisicki obaj z Automobilklubu Polski.

Najlepszym kierowcą na próbach SZ w NSMP 2023 był Milan Buci z Automobilklubu Kędzierzyńsko-Kozielskiego.

Mistrzem Polski w kategorii klubów w NSMP 2023 został Automobilklub Kędzierzyńsko-Kozielski, a najaktywniejszym okręgiem został okręg opolski.

Działalność medialna i działania marketingowe

W sezonie 2023 działania integracyjne i informacyjne dotyczące zawodników i organizatorów imprez opierały się głównie na wykorzystaniu stron internetowych Polskiego Związku Motorowego i portali społecznościowych, przede wszystkim przy wykorzystaniu platformy Facebook oraz utworzonych na niej grup dyskusyjnych.

Analogicznie do poprzednich sezonów wydrukowany został i rozprowadzony wśród wszystkich Zarządów Okręgowych prowadzących działalność turystyczną - Kalendarz Imprez Sportów Popularnych. Kalendarium, który zawierał daty wszystkich ogólnopolskich imprez występujących w zatwierdzonym Kalendarzu Imprez GKSPiT, z informacjami o miejscu rozgrywania zawodów i ich organizatorach.

Logotypy Samochodowych Rajdów Turystycznych oraz Samochodowych Rajdów na Orientację, zostały wydrukowane w formie samoprzylepnych nalepek i rozprowadzone wśród Klubów PZM organizujących imprezy turystyczno-nawigacyjne.

Na istniejącej stronie PZM/Turystyka oraz kontaktach internetowych Komisji zamieszczane były anonsy bieżących imprez wraz z regulaminami uzupełniającymi oraz relacje z imprez odbytych, przesyłane do Komisji przez ich organizatorów. Na bieżąco publikowane były interpretacje szczególnie kontrowersyjnych zapisów kodyfikatora.

W sezonie 2023 GKSPiT czynnie współpracowała z nowym portalem internetowym PZM MOTOSPORT, przekazując do publikacji materiały przedstawiające działania Komisji oraz prezentujące aktualne wydarzenia turystyczne i nawigacyjne związane z działalnością GKSPiT.

GKSPiT udzielała wsparcia dla organizatorów pozyskujących sponsorów i partnerów lokalnych, zarówno finansowo, jak i organizacyjnie, poprzez wyposażanie imprez w materiały promocyjne PZM, a także pisma rekomendujące.

GKSPiT wspomagała organizacyjnie jubileuszowy, międzynarodowy zlot caravanningowy, 60. Europa Rally, który odbył się w dniach 25-29.05.2023 roku w Krakowie na terenie Muzeum Lotnictwa Polskiego.

Statystyki

W sezonie 2023 odbyło się łącznie 17 rund turystycznych i 12 rund nawigacyjnych w tym:

- 11 rund Turystycznych Motorowych Mistrzostw Polski, w których wzięło udział 98 kierowców i 103 pilotów, którzy reprezentowali 14 klubów zrzeszonych w 7 okręgach PZM oraz 1 klub z Węgier.
- 6 rund Turystycznego Pucharu Polski, w których wzięło udział 68 kierowców i 68 pilotów, którzy reprezentowali 16 klubów zrzeszonych w 7 okręgach PZM.
- 12 rund Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski, w których wzięło udział 35 kierowców i 34 pilotów, którzy reprezentowali 12 klubów zrzeszonych w 6 okręgach PZM oraz 1 klub ze Słowacji.

W sezonie 2023 odbyły się 3 stacjonarne szkolenia OSP, które zorganizował Zarząd Okręgowy PZM w Warszawie, Poznaniu i Bydgoszczy oraz 2 ogólnopolskie szkolenia online.

Ilość ważnych licencji Organizatora Sportów Popularnych w sezonie 2023 r. wynosiła 225.

- Licencja OSP stopnia P 52 osoby,
- Licencja OSP stopnia O 140 osób,
- Licencja OSP stopnia A 33 osoby.

Podsumowanie

GKSPiT PZM opiera swoje zadania i działania na Statucie PZM i Regulaminie Komisji.

Ogromne znaczenie w funkcjonowaniu turystyki motorowej ma wprowadzanie nowych pomysłów, inicjatyw i wszelkich form urozmaicenia imprez.

GKSPiT przykłada dużą wagę do pozyskiwania nowych organizatorów i uczestników imprez. Komisja działa w kierunku pozyskiwania nowych inicjatyw pozwalających dostępnymi środkami promować zamiłowania turystyczno-nawigacyjne.

Poprzez prowadzone szkolenia, GKSPiT stale powiększa liczbę licencjonowanych organizatorów imprez sportów popularnych o każdej skali trudności – klubowej, okręgowej, ogólnopolskiej.

W dniach 10.05. – 14.06.2023 r. Główna Komisja Rewizyjna PZM dokonała kontroli w zakresie działalności Głównej Komisji Sportów Popularnych i Turystyki w sezonie 2022.

Kontrola przeprowadzona została w zakresie merytorycznym i finansowym i obejmowała analizę dokumentów dotyczących planu pracy i działalności GKSPiT oraz analizę preliminarza i rozliczenia wykonania finansowego za 2022r.

Na podstawie przeprowadzonych analiz Główna Komisja Rewizyjna PZM ustaliła, że Główna Komisja Sportów Popularnych i Turystyki prowadziła działalność zgodnie z prawem obowiązującym w Rzeczypospolitej Polskiej przestrzegając statutu PZM, stosując się do uchwał Zarządu Głównego i jego Prezydium. Z analizowanych dokumentów ustalono, że regulamin komisji był przestrzegany. Na posiedzeniach Komisji prezentowane były sprawy związane z bieżącą realizacją imprez organizowanych w ramach tej działalności. Na początku

roku przedstawiono i zatwierdzono preliminarz wydatków. Z ostatecznego rozliczenia wynikało, że preliminarz był szczegółowo przestrzegany.

Uchwałą Zarządu Głównego PZM z dnia 18.11.2023 r. powołano Główną Komisję Turystyki, która przejęła dotychczasowe zadania i uprawnienia Głównej Komisji Sportów Popularnych i Turystyki oraz Głównej Komisji Caravaningu.

GŁÓWNA KOMISJA CARAVANINGU

W roku 2023 GKC pracowała w następującym składzie:

Marcin Turko	Przewodniczący
Piotr Pelka	Wiceprzewodniczący
Jerzy Bebak	Sekretarz
Mariusz Czech	Członek
Janusz Reliszko	Członek

GKC PZM działając na podstawie regulaminu koordynuje, opiniuje, opracowuje, inspiruje działalność carawaningową skupioną w automobilklubach i klubach, a także wśród członków rzeczywistych PZM.

Zgodnie z &10 pkt.1 regulaminu GKC w roku 2023 odbyła 3 protokołowane posiedzenia. Wszystkie przy pomocy środków bezpośredniego porozumiewania się na odległość.

Rok	Ilość posiedzeń	Ilość podjętych decyzji
2023	3	10

Imprezami centralnymi koordynowanymi bezpośrednio przez GKC są:

- Carawaningowe Mistrzostwa Polski PZM,
- Młodzieżowy Konkurs Carawaningowy PZM,
- Konkurs Aktywności Turystycznej PZM.

CARAVANINGOWE MISTRZOSTWA POLSKI PZM - ZAPLANOWANE RUNDY

Rok	Ilość rund	Liczba sklasyfikowanych zawodników	Liczba sklasyfikowanych klubów
2023	3	90	12

Data	Nazwa imprezy	Organizator	Miejsce
10.05. - 21.05.2023	I Runda CMP	Klub Motorowy Górników "Jarząbek"	Ochaby
09.06. - 11.06.2023	II Runda CMP	Gliwicki Klub Carawaningowy „Glob”	Januszkowice
08.09. - 10.09.2023	III Runda CMP	Klub Motorowy Górników i Energetyków	Ożarówce

MŁODZIEŻOWY KONKURS CARAVANINGOWY PZM - ZAPLANOWANE RUNDY

Rok	Ilość rund	Liczba sklasyfikowanych zawodników
2023	3	48

Data	Nazwa imprezy	Organizator	Miejsce
10.05. - 21.05.2023	I Runda CMP	Klub Motorowy Górników "Jarząbek"	Ochaby
09.06. - 11.06.2023	II Runda CMP	Gliwicki Klub Carawaningowy „Glob”	Januszkowice

Główna Komisja Caravaningu

08.09. - 10.09.2023	III Runda CMP	Klub Motorowy Górników i Energetyków	Ożarówice
------------------------	---------------	--------------------------------------	-----------

KONKURS AKTYWNOŚCI TURYSTYCZNEJ PZM

Rok	Liczba sklasyfikowanych załóg
2023	8

Ponadto w 2023 roku udało się zorganizować i współorganizować kilka imprez turystyki caravaningowej, w których uczestniczyli członkowie PZM:

- Festiwal Caravaningu w Energylandii
- Złot caravaningowy podczas Warsaw Caravaning Festival w Warszawie,
- 23. Adria Rally w Chorwacji
- Ogólnopolski Złot Caravaningowy połączony z jubileuszem 50-lecia caravaning w PZM
- 26. Dahlie Rally w Słowacji
- Złot caravaningowy podczas targów Caravans Salon na MTP w Poznaniu,

SZKOLENIA

GKC w 2023 roku zorganizowała ogólnopolskie szkolenie Organizatorów Turystyki Caravaningowej PZM. Szkolenie odbyło się w siedzibie Zarządu Okręgowego PZM w Katowicach.

WSPÓŁPRACA Z BIUREM PZM TRAVEL

Biuro PZM Travel przeprowadziło akwizycję i zorganizowało pobyt turystów caravaningowych podczas 23. Adria Rally w Chorwacji oraz 26. Dahlie Rally w Czechach. Turyści caravaningowi PZM mają możliwość zaopatrywać się między innymi w winiety autostradowe czy karnety CCI, które uprawniają do zniżek na campingach w Europie.

26. DAHLIE RALLYE

Impreza została zorganizowana Słowacką Asocjacją Campingu i Caravaningu, a impreza odbyła się u stóp Wielkiej Fatry na campingu Drienok w Mosovcach w dniach 31.08 - 03.09.2023 r. Były 143 załogi reprezentowane przez 303 osoby z 25 klubów z Polski, Słowacji, Czech i Węgier. (Polska 30 załóg, Czechy 24 załogi, Słowacja 78 załóg, Węgry 11 załóg).

23. ADRIA RALLYE

Międzynarodowy zlot turystów caravaningowych organizowany od wielu lat w Chorwacji cieszy się nieco mniejszym zainteresowaniem polskich turystów caravaningowych niż bywało w latach ubiegłych. Złot 23. Adria Rallye zorganizowało Chorwackie Stowarzyszenie Kempingowe (UKH). W tym roku zlot po raz kolejny odbył się na wyspie Lošinj, na terenie kempingu Čikat w miejscowości Mały Lošin.

60. EUROPA RALLYE

Organizatorem jubileuszowego zlotu z tego cyklu był Polski Związek Motorowy. Wydarzenie odbyło się w dniach 25-29 maja 2023 roku na terenie Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie. Udział wzięło 246 załóg 20 państw Starego Kontynentu. Głównym celem

większości uczestników, a także najważniejszymi punktami programu był bogaty program wycieczek umożliwiających zwiedzanie pięknych okolic Małopolski. Dla Głównej Komisji Caravaningu PZM była to najważniejsza impreza w całej kadencji 2019-2023.

FICC WORLD CAMPING FESTIVAL 2023

W 2023 roku odbył się w Chorwacji na campingu Zaton. W imprezie uczestniczyli reprezentanci 19 państw świata caravaningowego. W trakcie zlotu odbyło się Walne Zebranie Delegatów w czasie, którego został wybrany nowy Zarząd FICC z Prezydentem na czele, którym w wyborach powszechnych został ponownie wybrany Joao Alves Pereira. Członkiem Zarządu FICC został przedstawiciel PZM kol. Marcin Zaradkiewicz. Bogaty program w walory turystyczne a wieczorami integracyjno-kulturalne został pozytywnie przyjęty przez uczestników zlotu w czasie, którego obchodzono również jubileusz 90 lecie działalności FICC oraz światowy dzień turystyki. W imieniu PZM na ręce Prezydenta FICC została przekazana przez kol. Dariusza Jajko jubileuszowa patera przy dużym aplauzie polskich turystów biwakujących na terenie campingu.

W 2024 roku FICC World Camping Festival zorganizowany zostanie w Hiszpani a w 2025 roku w Niemczech.

BUDŻET

Budżet GKC PZM na rok 2023 wynosił 80.000 zł i został w całości wykorzystany.

WSPÓŁPRACA PARTNERSKA GKC PZM

Współpraca GKC PZM z firmami z branży caravaningowej odnosi pozytywne korzyści dla wizerunku PZM. W 2023 roku współpraca z Mazowiecką Regionalną Organizacją Turystyczną, Małopolską Organizacją Turystyczną, Redakcją Polskiego Caravaningu oraz wieloma firmami handlowymi układa się bardzo dobrze i owocuje wspólnie organizowanymi imprezami oraz pomocą rzeczową dla GKC PZM.

PODSUMOWANIE SEZONU 2023

Podsumowanie odbyło się w dniu 25.11 w Hotelu Meta w Szczyrku. Impreza została zorganizowana wspólnie z Główną Komisją Sportów Popularnych i Turystyki PZM. Oprócz wręczenia pucharów i nagród dla honorowanych zwycięzców wszystkich klasyfikacji była to też okazja do przekazania podziękowań członkom GKSPiT oraz GKC a jednocześnie do oficjalnego rozpoczęcia działalności i oficjalnego przedstawienia członków Głównej Komisji Turystyki.

Uchwałą Zarządu Głównego PZM z dnia 18.11.2023 r. powołano Główną Komisję Turystyki, która przejęła dotychczasowe zadania i uprawnienia Głównej Komisji Caravaningu oraz Głównej Komisji Sportów Popularnych i Turystyki.

GLÓWNA KOMISJA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

W 2023 roku Główna Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego pracowała w następującym składzie:

Bartosz Bieliński	Przewodniczący
Zbigniew Kogut	Członek
Przemysław Piotrowski	Członek
Wojciech Ratyński	Członek
Robert Zalewski	Członek

W związku z tym, iż rok 2023 był rokiem wyborczym, na posiedzeniu Zarządu Głównego PZM w dniu 18.11.2023 została powołana nowa Główna Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego PZM na okres kadencji 2024-2027 w następującym składzie:

Przemysław Piotrowski	Przewodniczący
Maciej Bednik	Członek
Waldemar Klemenski	Członek
Zbigniew Kogut	Członek
Wojciech Ratyński	Członek
Robert Zalewski	Członek

Działalność na rzecz podnoszenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym jest jednym z zadań statutowych Polskiego Związku Motorowego.

GK BRD prowadzi działania w oparciu o treści statutowe oraz Strategię GK BRD, które wpisują się w ONZ-owską Dekadę Działań na Rzecz Poprawy Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym oraz wspierają Narodowy Program Poprawy BRD.

Podczas zwoływanych przez Przewodniczącego zebrań, omawiane były działania Głównej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (GK BRD). Ścisłe współdziałanie członków Komisji możliwe jest dzięki korzystaniu na co dzień z nowoczesnych środków komunikacji (głównie internetu).

TURNIEJE BRD

Od czterdziestu czterech lat organizujemy turnieje BRD, w których bierze udział wielotysięczna rzesza uczniów.

Corocznie przy współpracy Krajowej Rady BRD, Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministerstwa Edukacji Narodowej, Policji, Krajowego Stowarzyszenia Dyrektorów WORD, przy współpracy władz samorządowo-administracyjnych danego regionu oraz Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego przeprowadzamy:

- Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjów,
- Ogólnopolski Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny,
- Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla Uczniów Szkół Specjalnych i Specjalnych Ośrodków Szkolno-Wychowawczych.

W 2023 roku XLIV Finał Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla uczniów szkół podstawowych (grupa I młodsza 10-12 lat) odbył się w Owidzu w woj. pomorskim w dniach 1-2 czerwca 2023 z udziałem 17 drużyn. Finał dla grupy II starszej powyżej 12 lat odbył się w miejscowości Czarna w woj. podkarpackim w dniach 5-7 czerwca, gdzie zgłoszonych było 17 drużyn. Finał XIV Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla uczniów szkół specjalnych i specjalnych ośrodków szkolno-wychowawczych został przeprowadzony w dniach 14-16 czerwca na terenie Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego w Policach w woj. zachodniopomorskim z udziałem 9 drużyn. XXV Finał Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego dla uczniów szkół ponadpodstawowych został zorganizowany przez ZO PZM w Poznaniu w miejscowości Dymaczewo Stare i na torze Poznań w dniach 13-14 czerwca, gdzie było zgłoszonych 15 Drużyn.

Zwycięska drużyna Finału Turnieju Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla grupy młodszej ze szkoły Podstawowej w Tarnawie Dolnej w woj. małopolskim reprezentowała nasz kraj w XXXVI Europejskim Turnieju Edukacji Drogowego (ETEC) rozgrywanym w Czarnogórze w miejscowości Bar w dniach 24-27 września i zajęła tam 7 miejsce na 18 startujących ekip z Europy.

RATOWNICTWO DROGOWE

Blisko 45 lat temu w Polskim Związku Motorowym zaczęli działać Ratownicy Drogowi PZM. Na koniec 2023 roku działa blisko 1700 wolontariuszy (Ratowników Drogowych PZM i Instruktorów Ratownictwa Drogowego PZM). Część z nich odbyła dodatkowe przeszkolenie w zakresie Kwalifikowanej Pierwszej Pomocy zdobywając tytuł Ratownika.

Zakres działań to szkolenie nowych kadr. Ratownicy Drogowi uświadamiają potrzebę znajomości zasad udzielania pierwszej pomocy. Ratownicy Drogowi PZM uczestniczyli w różnego rodzaju imprezach masowych, jak np.: Wielka Orkiestra Świątecznej Pomocy, spotkania młodych, obchody Światowego Dnia Pamięci o Ofiarach Wypadków Drogowych. W ramach tego typu imprez organizowanie atrakcyjnych pokazów ratowniczych lub stoisk, które stanowią punkty informacji i instruktażu.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY AKTYWNY W DZIAŁANIACH NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Polski Związek Motorowy prowadził szeroko zakrojone działania edukacji społeczeństwa w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Podczas przeprowadzanych imprez PZM przypomina społeczeństwu przepisy ruchu drogowego oraz propaguje znajomość wprowadzanych zmian. Na początku września działacze propagują w całym kraju zagadnienia bezpiecznego poruszania się po drogach najmłodszych uczniów.

Prowadzono kampanię edukacyjną dotyczącą nadmiernej prędkości. Pomocny w tym zadaniu jest posiadany sprzęt m. in.: alkogogle, symulator zderzeń oraz zakupione dzięki wygraniu konkursu FIA symulatory dachowania oraz symulator sprawdzania czasu reakcji. Największą popularnością cieszył się symulator dachowania wielokrotnie wykorzystywany podczas rajdów, targów, szkoleń, konkursów czy nagrywania filmów edukacyjnych wskazujących jak ważnym aspektem jest prawidłowe zapinanie pasów bezpieczeństwa czy jakie niebezpieczeństwo niesie pozostawianie w pojeździe luźno leżących przedmiotów.

PZM aktywnie włączył się w profilaktykę działań związanych z Europejskim Tygodniem Elektromobilności, jak i dniami bezpieczeństwa ruchu drogowego koordynowanymi przez Roadpol (Europejska Organizacja Policji Ruchu Drogowego).

Od wielu lat Główna Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 11 listopada przeprowadza Ogólnopolski Rajd Seniora. Uczestnicy biorą udział w próbach oraz wysłuchują pogadankę psychologa, policjanta z prewencji i drogowki oraz Ratowników Drogowych PZM. Impreza jest nie tylko integracją, ale i przypomnieniem zasad ruchu drogowego.

Po raz kolejny włączyliśmy się w ogólnopolską kampanię poświęconą oświeceniu pojazdów.

Kampania „Twoje światła – Nasze bezpieczeństwo” ma na celu zwrócenie uwagi kierujących na zagrożenia związane z nieprawidłowym oświetleniem pojazdów. Zwłaszcza jesienią, gdy pogarsza się widoczność światła pojazdu nabierają szczególnego znaczenia. Prawidłowe działanie świateł jest uwarunkowane, poza ich ogólnym stanem technicznym, właściwym ustawieniem ich wysokości, prawidłowym rozkładem granicy światła i cienia oraz natężeniem emitowanego światła. Wymienione elementy często wymagają profesjonalnej oceny i dlatego, w ramach prowadzonej kampanii, odbyły się ogólnopolskie „dni otwarte” na wybranych stacjach kontroli pojazdów, na których można było bezpłatnie sprawdzić światła w swoim pojeździe. Polski Związek Motorowy był jednym z partnerów akcji.

Dużym zainteresowaniem cieszył się Konkurs promujący bezpieczną jazdę wśród młodych kierowców. Konkurs „Najbezpieczniejszy Młody Kierowca” promujący bezpieczną jazdę wśród kierowców w wieku 18-26 lat został w Polsce zorganizowany po raz szósty. Mógł w nim wziąć udział młody kierowca, który chciał spróbować swoich sił i sprawdzić swoją wiedzę. Polski Związek Motorowy od 2018 organizuje projekt pt. „Najbezpieczniejszy Młody Kierowca” promujący bezpieczną jazdę wśród kierowców, mający na celu szkolenie młodych kierowców, budzenie w nich świadomości bezpiecznego korzystania z przywilejów bycia uczestnikiem ruchu drogowego i poczucia odpowiedzialności za siebie i innych.

W ramach projektu ogłaszany jest konkurs dla młodych kierowców w wieku 18 - 26 lat składający się z kilku etapów. Co roku do uczestnictwa w projekcie i konkursie zgłaszają się tysiące kierowców.

Celem tego turnieju jest zmiana świadomości swojej osoby, jako uczestnika ruchu drogowego i danie dobrego przykładu innym, i przekonania, że tak naprawdę od nas wszystkich zależy nasze życie na drodze.

Według statystyk Komendy Głównej Policji, kierowcy w wieku 18-24 lat są w grupie najbardziej niebezpiecznych kierowców z najwyższym wskaźnikiem liczby wypadków na 10 tys. populacji. Konkurs „Najbezpieczniejszy Młody Kierowca”, na przekór statystykom, ma na celu wpłynąć na ten smutny trend, promować bezpieczną jazdę i zmienić tendencje młodych kierowców do ryzykownych zachowań na drodze. W 2023 roku zwycięzca finału krajowego wraz z najlepszą wśród dziewcząt uczestniczką brali udział w finale europejskim rozegranym w Austrii w miejscowości Teesdorf pod Wiedniem. Niestety nasi reprezentanci zajęli odległe miejsca 13 i 20.

W zakresie ochrony zmotoryzowanych Polski Związek Motorowy brał czynny udział w konsultacjach społecznych i opiniowaniu otrzymywanych projektów aktów prawnych związanych z bezpieczeństwem w ruchu drogowym. Działania te odbywały się w ramach współpracy z Krajową Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

W odpowiedzi na liczne zapytania uczestników ruchu drogowego dot. interpretacji przepisów Prawo o Ruchu Drogowym opracowano scenariusze i wyprodukowano kolejne krótkie filmy poradnikowe pod wspólnym tytułem „z kodeksowego na nasze”, które zostały umieszczone na naszej stronie internetowej. Oprócz tego GK BRD na bieżąco udziela informacji na temat zmian w przepisach Prawo o Ruchu Drogowym oraz udziela porad w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Wszystkie te działania mają jeden wspólny cel: zmniejszenie liczby wypadków drogowych, szczególnie tych najcięższych ze skutkiem śmiertelnym. Efekty tych działań można już zauważyć w statystykach wypadków - w 2022 roku odnotowano spadek liczby ofiar śmiertelnych poniżej 2000, a dokładnie 1889. Nigdy w historii polskiej motoryzacji nie było tak bezpiecznie na naszych drogach. Trend ten utrzymał się w 2023 roku, kiedy to liczba ofiar śmiertelnych była tylko, albo aż, o 5 ofiar śmiertelnych większa niż w 2022 roku.

Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego, promowanie bezpiecznej jazdy, podniesienie świadomości w zakresie obowiązku udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym, rozwój Ratownictwa Drogowego to cel działań Głównej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

GŁÓWNA KOMISJA POJAZDÓW ZABYTKOWYCH

W 2023 r. Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych pracowała w składzie:

Bartosz Balicki	Przewodniczący
Jakub Zawadzki	Wiceprzewodniczący
Barbara Fijałkowska	Sekretarz
Janusz Sebzda	Członek
Daniel Gągol	Członek

W związku z tym, iż rok 2023 był rokiem wyborczym, na posiedzeniu Zarządu Głównego PZM w dniu 18.11.2023 r. została powołana nowa Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych na okres kadencji 2024-2027 w następującym składzie:

Bartosz Balicki	Przewodniczący
Barbara Fijałkowska	Członek
Daniel Gągol	Członek
Paweł Rożen	Członek
Marcin Ścipień	Członek
Jakub Zawadzki	Członek

W okresie sprawozdawczym 2023 GKPZ spotykała się:

W stoczeniu w Wierchomli (spotkanie GKPZ, spotkanie środowiskowe)

W listopadzie w Warszawie (spotkanie GKPZ, narady środowiskowe)

Odbyło się również kilka spotkań online.

W strukturach GKPZ działają następujące podkomisje:

Podkomisja ds. rajdów	Przewodniczący	Jakub Zawadzki
Podkomisja ds. legislacji	Przewodniczący	Paweł Rożen
Podkomisja ds. motocykli	Przewodniczący	Daniel Gągol
Podkomisja ds. sportu	Przewodniczący	Janusz Sebzda
Podkomisja techniczna	Przewodniczący	Marek Gacek
Podkomisja ds. promocji	Przewodniczący	Kamil Pawłowski

W sezonie 2023 zaplanowano w sumie jedenaście rund w randze Mistrzostw Polski oraz jedną rundę w randze Pucharu Polski.

W Mistrzostwach Polski Pojazdów Zabytkowych w kategorii samochodów – zaplanowano 6 rund i wszystkie rundy się odbyły.

Sklasyfikowano 113 zawodników, co stanowi wzrost o 11% w stosunku do sezonu 2022.

Odbyła się runda kandydacka w Jarosławiu, która w sezonie 2024 trafi do kalendarza MPPZ

W klasyfikacji Mistrzostw Polski Pojazdów Zabytkowych w kategorii motocykli - zaplanowano 5 rund i wszystkie rundy się odbyły.

Sklasyfikowano 89 zawodników, co stanowi wzrost o 20% w stosunku do sezonu 2022.

Odbyła się jedna runda kandydacka zorganizowana przez nowego organizatora z Gniezna, rajd ten w 2024 roku trafi do kalendarza MPPZ.

Mistrzostwa Polski w Historycznych Rajdach na Regularność w sezonie 2022 decyzją GKPZ zostały zawieszona z powodu niskiej frekwencji. W celu podtrzymania kontaktu z zawodnikami zdecydowano o rozegraniu jednej rundy finałowej w randze Pucharu Polski. Rajdem tym był Rajd Polski Historyczny, frekwencja była raczej słaba – 15 zawodników.

W porównaniu do sezonu 2021 i 2022 sezon 2023 pod każdym względem (poza rajdami na regularność) był znacznie lepszy, i można stwierdzić, że wracamy do poziomu sprzed COVIDu.

Walne Zgromadzenie FIVA odbyło się 25 listopada w Atenach (Grecja). PZM reprezentowało dwóch delegatów: Bartosz Balicki i Marek Gacek.

Podczas spotkania podkomisji motocykli oraz podczas Walnego Zgromadzenia został zaprezentowany film promocyjny FIVA WORLD RALLY 2024, który odbędzie się w Polsce, organizowany przez klub ROTOR z Olsztyna. Film został przygotowany bardzo profesjonalnie przez organizatora i został bardzo entuzjastycznie przyjęty przez zgromadzonych.

PODKOMISJA DS. LEGISLACJI

Raport z prac podkomisji ds. legislacji przy Głównej Komisji Pojazdów Zabytkowych Polskiego Związku Motorowego za rok 2023.

Skład członkowski: Paweł Rozeń, Izabela Olszewska, Piotr Pszczółkowski

1. Monitorowanie procesów legislacyjnych dotyczących szeroko pojętej zabytkowej motoryzacji w tym wprowadzenia Stref Czystego Powietrza, w tym w Krakowie (wprowadzenie stref z uwzględnieniem interesów właścicieli pojazdów historycznych) i Warszawie (trwa proces legislacyjny, który na ten moment uwzględnia interesy właścicieli pojazdów historycznych); a nadto wnioskowaliśmy o dopuszczenie delegatów GKPZ do procesu legislacyjnego w Warszawie, oraz przekazaliśmy Prezydentowi Miasta Warszawy nasze stanowisko jako głos oficjalnego reprezentanta środowiska pojazdów zabytkowych.
2. Monitoring źródeł prasowych, telewizyjnych i internetowych pod kątem problemów związanych z eksploatacją pojazdów zabytkowych.
3. Pomoc przy organizacji imprez zabytkowych (regulaminy, rozstrzyganie kwestii spornych).
4. Interpretacja spornych kwestii na gruncie regulaminów na potrzeby GKPZ.
5. Na bieżąco śledzenie komunikatów FIVA i kontakt z przedstawicielami FIVA.

PODKOMISJA DS. PROMOCJI

Zrealizowane zadania:

- rozbudowa i stała aktualizacja strony www, codzienne informacje na temat imprez PZM: relacje, galerie, zapowiedzi.
- aktualizacja fanpage GKPZ na Facebooku, Instagramie, które w jeszcze szerszy sposób pokazują życie naszej społeczności,
- próba rozruszania kanału na YouTube,
- koordynacja współpracy organizatorów oraz GKPZ z patronami medialnymi,
- kontynuacja nowego programu pomagającego organizatorom w propagowaniu cyklu MPPZ (nowe logotypy, grafiki, spójny przekaz medialny),
- udało się ożywić idee Drive It Day, czyli dnia jeżdżenia zabytkiem,
- umieszczenie kilku artykułów w Biuletynie PZM

GKPZ w 2023 roku kontynuowała wprowadzanie nowych logotypów Mistrzostw, wspólnych naklejek i formy wizualno-medialnej całego cyklu, tak aby wszystkie rajdy i imprezy wyglądały spójnie i mogły stanowić wartość jako całość i być w całości kojarzone z Polskim Związkiem Motorowym. Nowe pomysły zostały wprowadzone w życie. Logotypy oraz identyczne wzory numerów startowych zostały dobrze przyjęte przez organizatorów oraz zawodników.

Kontynuowano współpracę z patronatami medialnymi.

Udało się ożywić idee Drive it Day, czyli dnia jeżdżenia zabytkiem. Święto przeznaczone dla miłośników pojazdów zabytkowych jest promowane przez GKPZ PZM od 2009 roku (we współpracy m. in. z Automobilklubem Beskidzkim, Automobilklubem Polski, miesięcznikiem Automobilista, magazynem ClassicAuto). Od 2020 roku impreza powróciła i chyba na dobre zostanie z fanami klasyków.

Przez cały dzień 2go czerwca w całym kraju wiele osób wyjęło swoje pojazdy i jeździli, gdzie tylko mogli. Każdy kto posiada wiekowy pojazd i chciał się bawić razem z nami jeździł zabytkiem jak zwykłą maszyną: do sklepu, na piknik, do pracy czy na wycieczkę.

Akcja się udała. Sporo osób tego dnia wyciągnęło swoje pojazdy czego dowodem jest dużo wpisów na Facebooku i Instagramie z hasztagiem "driveitday".

Profil GKPZ na FaceBook'u „POJAZDY ZABYTKOWE PZM” zyskał już ponad 8000 „fanów”. Liczba ta wciąż rośnie. Informacje z świata zabytkowej motoryzacji pojawiają się w sezonie codziennie, w tym także relacje na żywo z najważniejszych wydarzeń.

Profil GKPZ od sezonu 2019 jest obecny także na Instagramie. Codziennie przybywa obserwujących, w tej chwili jest ich ponad 1000. Staramy się publikować na żywo – w czasie trwania imprez.

Częste wpisy na stronie www.pzm.pl przyniosły wymierne efekty. Rozbudowana podstrona Pojazdy Zabytkowe uzyskuje znacznie lepsze wyniki niż w poprzednich latach, szczególnie podczas sezonu. Oprócz zapowiedzi, relacji i galerii pojawiają się także relacje niemal na żywo z najważniejszych wydarzeń.

ZAKOŃCZENIE SEZONU

2 Grudnia w Ołtarzewie w hotelu Lambertton odbyło się uroczyste zakończenie sezonu 2023, w ramach którego, przeprowadzono narady środowiskowe poszczególnych dyscyplin. Wieczorem odbyła się uroczysta kolacja, podczas której uhonorowano zwycięzców, wręczono tytuły automobili i motocykli roku.

Podczas podsumowania sezonu przedstawiono skład GKPZ na kolejną kadencję. Podczas narad środowiskowych omówiono zmiany w regulaminach i kalendarze na sezon 2024.

zgody na licencję, na podstawie której mogą być przeprowadzone zawody dla motocykli klasy PIT-BIKE.

Jest to pierwszy obiekt halowy w Polsce, który posiada licencję na organizację zawodów w określonej kategorii motocykli.

Punkt 3

Ten punkt planu nie został w całości zrealizowany, dlatego będzie ujęty w planie pracy Zespołu na 2024 rok.

Punkt 4.

Nabór kandydatów na Inspektora został zakończony. Z osób zgłoszonych na kandydata nie wszyscy spełnili warunki. Jednym z nich było wykonanie pracy na wskazanym temacie.

Osoby, które wykonały zleconą pracę i uczestniczyły w ostatnim posiedzeniu w Kielcach spełniły warunki stawiane przez Zespół i zostaną z złożony przez Zespół wniosek do Prezydium ZG o nadanie im praw inspektora.

Punkt 5

Rok 2023 to rok, w którym znaczna liczba torów i tras nie posiadała ważnych licencji w poszczególnych dyscyplinach. Niestety w dalszym ciągu Zespół ma problem z klubami, które w wyznaczonym czasie nie zgłaszają się do Zespołu o przeprowadzenie inspekcji, co przy małej liczbie inspektorów sprawia sporo kłopotów. Nie zdarzyło się jednak, żeby nie wykonano inspekcji w terminie, aby wszystkie zawody mogły się odbyć. Sytuacja w Zespole uległa poprawie, bo w roku 2024 Zespół będzie miał do dyspozycji w każdej dyscyplinie po kilku inspektorów, co ułatwi pracę.

Po ogłoszeniu kalendarzy na 2024 rok Zespół wystąpi z pismem do przewodniczących poszczególnych komisji, aby sprawdziły czy wszystkie kluby, którym przyznano organizację zawodów na sezon 2024 posiadają ważną licencję toru lub trasy.

murawę przed lub po wyścigu. Należy dążyć do tego, aby takie sytuacje ograniczyć do absolutnych wyjątków.

Projekt #NieJeździmyPoZielonym ma być swoistym symbolem. Kibic, który wyjdzie ze stadionu powinien mieć w pamięci to, że jego idol nie zapomina o poszanowaniu otaczającej go zieleni. Dzięki temu być może uda się wyeliminować chociażby nagminnie niszczone w wielu miejscach trawniki.

W 2023 roku kontynuowano promocję projektu z 2018 roku: #ZostawToMiejsceCzyste. Zespół zachęca do odpowiedzialnych postaw zawodników, działaczy, organizatorów i inne osoby związane ze sportami motorowymi.

Przez cały rok prowadzone były akcje edukacyjne, zbieranie plastikowych nakrętek, a także międzynarodowe szkolenia dla młodych zawodników, aby pokazać, że sporty motorowe są przyjazne dla środowiska. Bardzo wartościowe było spotkanie z projektem #PzmDbamOŚrodowisko przeprowadzone przy okazji Młodzieżowego Pucharu Europy w klasie 125cc w Gdańsku. W naszych akcjach brali udział zarówno młodzi zawodnicy ze swoimi opiekunami, jak i trenerzy, menedżerowie oraz działacze.

W 2023 roku łączyliśmy siły, żeby zakończyć zanieczyszczenie środowiska tworzywami sztucznymi: #BeatPlasticPollution, czyli #PokonajZanieczyszczeniePlastikiem. Podczas zawodów kartingowych w Bydgoszczy zorganizowano happening z udziałem młodych zawodników sportu kartingowego, którzy nie chcą żyć w ochraniaczach, aby uniknąć zatrucia.

ZESPÓŁ DS. Kobiet

W 2023 roku Zespół ds. Kobiet pracował w następującym składzie:

Aleksandra Knyszewska Przewodnicząca
Małgorzata Serbin
Anna Jackowska
Katarzyna Kasztelan-Przybylska

W związku z tym, iż rok 2023 był rokiem wyborczym, na posiedzeniu Zarządu Głównego PZM w dniu 18.11.2023 został powołany Zespół ds. Kobiet na okres kadencji 2024-2027 w następującym składzie:

Małgorzata Serbin Przewodnicząca
Anna Jackowska
Magdalen Lewandowska
Magdalena Molik

Do zadań Zespołu ds. Kobiet należy koordynowanie i inspirowanie działań w zakresie promocji udziału kobiet w sporcie, w szczególności w sportach motorowych oraz szeroko rozumianej motoryzacji, w tym:

- działania promocyjne i programowe na rzecz zwiększenia uczestnictwa kobiet w sporcie kartingowym, samochodowym, motocyklowym i turystyce,
- działania promocyjne i inspirujące w zakresie zaangażowania kobiet w motoryzację w każdym jej aspekcie,
- współpraca z federacjami międzynarodowymi, zwłaszcza z Komisjami Kobiet przy FIA (Międzynarodowej Federacji Samochodowej) i FIM (Międzynarodowej Federacji Motocyklowej),
- ochrona interesów kobiet w sporcie amatorskim i wyczynowym,
- utrzymywanie kontaktu z zawodniczkami reprezentującymi różne dyscypliny sportu,
- działania na rzecz edukacji i promocji postaw, m.in. przez kształtowanie spójnej komunikacji sportowej w duchu równości i wzajemnego szacunku,
- propagowanie sportu motorowego wśród dzieci i młodzieży oraz zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Do najważniejszych projektów zrealizowanych przez Zespół ds. Kobiet w 2023 roku należało (w kolejności chronologicznej):

- Wsparcie, promocja oraz udział w projektach oraz kampaniach Komisji Kobiet FIA oraz FIM, między innymi: „If I can do it, You can do it” mającej na celu zachęcenie kobiet do uprawiania motorsportu czy promocja filmu dokumentalnego przygotowanego z okazji Dnia Kobiet, w którym zostały przedstawione inspirujące historie najlepszych zawodniczek ze świata sportu motocyklowego.
- Udział we wrocławskich Targach Motocyklowych w Hali Stulecia. Prowadzenie stoiska w strefie Kobiet – promocja działalności Zespołu Kobiet, popularyzacja udziału Pań w motorsporcie, promowanie projektu PZM i FIM - Kobiety na 6. biegu oraz przeprowadzenie wykładu na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

- Wspieranie oraz promocja Polek startujących w zagranicznych zawodach, między innymi Joanny Modrzewskiej, która zajęła 2. miejsce w kategorii kobiet i 26. W klasyfikacji generalnej Qatar International Baja oraz wygrała kat. kobiet XX jubileuszowej edycji Hungarian Baja.
- Promocja i wsparcie organizacji projektu "Dziewczyny na Pełnych Obrotach". Wydarzenie miało na celu, między innymi: pokazanie różnorodnych możliwości podjęcia pracy w motorsporcie przez kobiety oraz walkę ze stereotypami mówiącymi, że motorsport jest głównie dla mężczyzn.
- Wsparcie organizacji oraz promocja rundy Mistrzostw Europy w Motocrossie w Olecku.
- Organizacja cyklu szkoleń dla motocyklistek w ramach projektu „Kobiety na 6. Biegu”. Projekt współfinansowany przez FIA Road Safety Grant Programme, miał na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego wśród motocyklistek, wzrost aktywności kobiet w środowisku oraz wzrost umiejętności prowadzenia motocykli. Szkolenie koordynowała Anna Jackowska – członkini Zespołu Kobiet.
- Wsparcie i promocja naboru do programu FIA Girls on Track – Rising Stars. Projekt był przeznaczony dla uczestniczek w wieku od 12 do 16 lat, które rywalizowały o udział w dwóch obozach szkoleniowych. Wcześniej federacje narodowe, jak PZM, dokonały preselekcji i przesyłały do FIA wybrane kandydaty na podstawie uzyskanych wyników w krajowych mistrzostwach kartingowych. Klara Kowalczyk doszła do finałowej szesnastki najlepszych zawodniczek na świecie,
- Wsparcie i promocja finałowej rundy Mistrzostw Europy Enduro w Kielcach-Piekoszów,
- Wsparcie udziału zawodniczek w rundach Mistrzostw Polski Enduro. W sezonie 2023 po raz pierwszy w historii polskiego Enduro została utworzona klasa Kobiet.
- Wsparcie organizacji polskiego finału konkursu na Najlepszego Młodego Kierowcę.
- Promocja działalności Zespołu Kobiet podczas targów Warsaw Motor Show w Nadarzynie.

Członkinie Zespołu prowadzą fanpage w mediach społecznościowych, gdzie umieszczają informacje o kobietach w motoryzacji nie tylko z Polski, ale całego świata. Poprzez facebook'a oraz dedykowaną im zakładkę na pzm.pl są w kontakcie z polskimi zawodniczkami oraz fankami motorsportu.

Zespół ds. Kobiet podczas sezonu 2023 współpracował z Główną Komisją Sportu Samochodowego PZM, Główną Komisją Sportu Kartingowego PZM, Główną Komisją Sportu Motocyklowego PZM w zakresie monitorowania i propagowania uczestnictwa kobiet w zawodach samochodowych, kartingowych i motocyklowych.

ZESPÓŁ DS. WYRÓŻNIEŃ I ODZNACZEŃ

W 2023 roku Zespół ds. Wyróżnień i Odznaczeń, pracował w następującym składzie:

Andrzej Grodzki	Przewodniczący
Wojciech Morawski	Wiceprzewodniczący
Grzegorz Lewandowski	
Michał Chorzępa	
Tomasz Kałwa	

W związku z tym, iż rok 2023 był rokiem wyborczym, na posiedzeniu Zarządu Głównego PZM w dniu 18.11.2023 r. powołano Zespół ds. Wyróżnień i Odznaczeń PZM okres kadencji 2024-2027 w tym samym składzie.

W miesiącu grudniu 2023 r. nastąpiła zmiana Wiceprzewodniczącego zespołu. Na tę funkcję został wybrany Grzegorz Lewandowski. Wojciech Morawski pełnił funkcję wiceprzewodniczącego Zespołu do grudnia 2023 r.

W 2023 roku działalność Zespołu była realizowana za pośrednictwem środków bezpośredniego porozumiewania się na odległość, głównie poprzez wymianę e-maili. W dniu 12.05.2023 r. odbyło się stacjonarne posiedzenie Zespołu opiniujące kandydatów do nadania Godności „Członka Honorowego PZM” przez sprawozdawczo – wyborcze Walne Zgromadzenie Delegatów w dniu 24.06.2023 r. Zespół rozpatrzył 21 wniosków o nadanie Godności „Honorowego Członka PZM”, z tego 12 wniosków uzyskało pozytywną rekomendację a 9 zaopiniowano negatywnie.

Zespół głosował zdalnie 49 razy i rozpatrywał wnioski o nadanie Godności Członka Honorowego PZM, Tytułów „Zasłużony dla PZM” oraz Odznak Honorowych PZM, kierowanych do Zespołu w związku z Walnym Zgromadzeniem Delegatów, Okręgowymi Zjazdami Delegatów w poszczególnych Zarządach Okręgowych a także Walnymi Zjazdami Sprawozdawczo-Wyborczymi, jubileuszami 50.lecia Automobilklubu Mieleckiego, 60.leciem Ludowego Klubu Turystycznego „Wyczoł” Gościeradz, 50.leciem Caravaningu w PZM oraz dla pracowników działalności gospodarczej PZM.

Zespół rozpatrywał także wnioski na odznaczenia resortowe kierowane do Ministerstwa Sportu i Turystyki „Za Zasługi dla Turystyki” w związku z obchodami 50.lecia Turystyki Caravaningowej w PZM dla szczególnie zasłużonych działaczy.

Członkowie Zespołu analizowali wniosek przesłany przez ZO PZM Zielona Góra o nadanie Krzyża Kawalerskiego Orderu Odrodzenia Polski dla jednego z działaczy Okręgu, który nie otrzymał pozytywnej rekomendacji.

Wśród wyróżnionych i odznaczonych znaleźli się członkowie i pracownicy klubów, automobilklubów oraz działalności statutowej i gospodarczej PZM.

Wyróżniono i odznaczono też osoby nie będące członkami klubów PZM z administracji państwowej i samorządowej za szczególne zasługi dla rozwoju i popularyzacji celów działalności PZM.

Zespół ds. Wyróżnień i Odznaczeń

Poniżej prezentujemy statystykę przyznanych w 2023 roku wyróżnień:

nazwa odznaki, wyróżnienia	liczba uhonorowanych osób
Godność Honorowego Członka PZM	12
Tytuł „Zasłużony dla PZM”	38
Złota Odznaka Honorowa PZM	54
Srebrna Odznaka Honorowa PZM	69
Brązowa Odznaka Honorowa PZM	173

- W dniach 11-12. XII zorganizowano szkolenie w PZM Opole dla inspektorów Instytutu Transportu Samochodowego i diagnostów. Wykładowcami byli członkowie ZRz PZM: J. Kęsicki i M. Nowicki.

Na pierwszym posiedzeniu w nowej kadencji (2023- 2027) zaproponowano na rok 2024 tematykę szkoleń dla kandydatów i rzeczoznawców PZM, oraz uzgodniono ramowy program działania zespołu ds. Rzecznawstwa PZM w kadencji 2023-2027.

CENTRUM CERTYFIKACJI RZECZOZNAWCÓW

1. Centrum Certyfikacji Rzecznawców działa w oparciu o następujące dokumenty prawne dotyczące certyfikacji rzeczoznawców samochodowych:
 - 1.1 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 110) z późniejszymi zmianami,
 - 1.2 Ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 2140, z 2020 r. poz.875 i 1087).
 - 1.3 PN-EN ISO/IEC 17024: 2012 r. Ocena zgodności Ogólne wymagania dotyczące jednostek certyfikujących osoby. z późniejszymi zmianami,
 - 1.4 W zakresie czynności związanych z ruchem drogowym i techniką pojazdową nieokreślone w ustawie prawo o ruchu drogowym oraz ustawie o transporcie drogowym: rekonstrukcje kolizji i wypadków drogowych, wyceny wartości oraz kosztów i jakości napraw pojazdów, ich zespołów i elementów, ekspertyzy/opinie w zakresie techniki pojazdowej, ekspertyzy / opinie w zakresie elektroniki i elektrotechniki samochodowej. (DAC12 pkt 5),
 - 1.5 DAC-12 Wydanie 5 z dnia 6.05.2019 r. Akredytacja jednostek certyfikujących rzeczoznawców samochodowych.
2. Dokumentacja systemu certyfikacji rzeczoznawców samochodowych określona jest Księgą Sytemu PZM CCR wydanie dwudzieste trzecie z dnia 28 grudnia 2022 roku. W dokumentacji są zmiany wynikające z dokumentów prawnych, oceny PCA przeprowadzonej w PZM CCR. Polski Związek Motorowy Centrum Certyfikacji Rzecznawców utrzymuje akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 091 w zakresie rzeczoznawców samochodowych od 25 czerwca 2002 r. Od 1 lipca 2023 r. nastąpiła zmiana Przewodniczącego Komitetu Programowego PZM CCR.
5. W 2023 roku wpłynęły trzy skargi dotycząca wydanych opinii przez certyfikowanych rzeczoznawców. Skargi zostały przyjęte przez PZM CCR i rozpatrzone. Powodem dwóch skarg było niestaranne wykonane opinie. W jednym przypadku klient w trakcie sprawy sądowej usiłował uzyskać potwierdzenie niewłaściwej opinii rzeczoznawcy. Odnotowano jedno odwołanie w procesie certyfikacji.
6. Działalność certyfikacyjna PZM CCR w 2023 roku prowadzona była na podstawie programu certyfikacji rzeczoznawców samochodowych PRC-01. W 2023 roku przeprowadzono 7 egzaminów dla kandydatów i rzeczoznawców samochodowych. Wydano łącznie 46 certyfikatów rzeczoznawców samochodowych (w tym 8 po raz pierwszy). W dniu 15.12.2023 roku ważnych było 191 certyfikatów. Nie było potrzeby cofnięcia lub zawieszenia certyfikatów.
7. Komitet Programowy odbył posiedzenie we wrześniu 2023 roku. Przyjął trzy uchwały dotyczące polityki PZM CCR, oceny programu certyfikacji, analizy ryzyka i opinię w sprawie reakcji PZM CCR na nierzetelną lub wadliwą opinię wydaną przez rzeczoznawcę samochodowego.

Komitet Techniczny w 2023 roku wydał orzeczenia oceniające spełnienie kryteriów i potwierdzenie kompetencji rzeczoznawców, którzy poddani byli egzaminom; poddawał analizie zachowanie poufności i bezstronności egzaminatorów. Nie stwierdzono wystąpienia konfliktów interesów w procesie certyfikacji, w wyniku podjętych działań zapobiegawczych. Komitet Programowy i Komitet Techniczny PZM CCR przeprowadzili przegląd programu certyfikacji i potwierdzili prawidłowość certyfikacji bez podziału na certyfikaty wg tzw. sylwetek.

KOMISJA DS. ROZDZIAŁU ŚRODKÓW Z DZIAŁU VI PRELIMINARZA BUDŻETOWEGO ZG PZM

W roku sprawozdawczym 2023 działała w składzie:

Michał Sikora	Prezes Związku	Przewodniczący
Arkadiusz Sarsara	Wiceprezes/Skarbnik ZG PZM	Wiceprzewodniczący
Magdalena Kołodziejczyk	Dyrektor BFIA ZG PZM	Członek

Komisja dokonywała rozdziału środków z działu VI preliminarza budżetowego ZG PZM '2023 w wysokości 400.000 zł, w oparciu o uchwałę ZG PZM nr 265/2022 z dnia 25.06.2022 r. w sprawie zasad przyznawania dofinansowania i darowizn w PZM z późniejszymi zmianami, opublikowaną na stronie www.pzm.pl w zakładce „o nas – uchwały ZG PZM”.

Zadaniem Komisji było rozpatrywanie wniosków składanych przez organizatorów zawodów i imprez, zawodników, główne komisje, zespoły oraz biura ZG PZM, a także zewnętrzne podmioty współpracujące z PZM w realizacji celów statutowych Związku.

W roku sprawozdawczym Komisja rozpatrzyła 24 wnioski, podejmując 24 uchwały o dofinansowaniu bądź przekazaniu darowizny z przeznaczeniem na częściowe pokrycie kosztów:

- organizacji zawodów sportowych i imprez pozasportowych oraz wpisowego od zawodów rangi Mistrzostw Europy;
- wydawnictw jubileuszowych i projektów promujących motorsport i bezpieczeństwo ruchu drogowego;

Specyfikację rodzajową środków rozdzielonych przez Komisję w roku 2023 obrazuje poniższa tabela.

	Plan 2023	Wykonanie 2023
środki ogółem:	400.000,00 zł	400.000,00 zł
w tym wnioski ZO PZM (czytaj Klubów)	266.000,00 zł	266.000,00 zł
w tym wnioski ZG (czytaj gł.komisji, biur)	134.000,00 zł	134.000,00 zł
w podziale na sporty i działalność pozasportową:		
Sport samochodowy		75.000,00 zł
Sport motocyklowy		151.500,00 zł
Pojazdy zabytkowe		8.000,00 zł
Promocja		80.000,00 zł
Wydawnictwa		30.000,00 zł
Inne, w tym wnioski gł. komisji, biur ZG		55.500,00 zł

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ

STRUKTURA ORGANIZACYJNA

W 2023 roku struktura organizacyjna działalności gospodarczej Polskiego Związku Motorowego uległa zmianie. Z dniem 30.06.2023 r. Spółka PZM OZDG sp. z o.o. w Gdyni jako spółka przejmująca połączyła się ze Spółką PZM OZDG sp. z o.o. w Olsztynie. W związku z tym na koniec 2023 r. Polski Związek Motorowy był jedynym wspólnikiem dwunastu spółek z ograniczoną odpowiedzialnością, posiadając w każdej z nich 100% udziałów, w tym:

- 10 – ciu spółek PZM OZDG zlokalizowanych w Polsce i obejmujących terytorium całego kraju, a prowadzących działalność w zakresie szkolenia kierowców, usług motoryzacyjnych w stacjach obsługi i stacjach kontroli pojazdów, handlu detalicznego artykułami motoryzacyjnymi, handlu pojazdami samochodowymi, wynajmu aut, myjni samochodowych, usług assistance, sprzedaży winiet i usług turystycznych krajowych i zagranicznych, usług świadczonych na przejściach granicznych, w tym kantorów wymiany walut, giełd samochodowych, parkingów, rzeczoznawstwa, pośrednictwa ubezpieczeniowego i innych,
- PZM Autotour sp. z o.o. w Warszawie – specjalistycznej spółki zajmującej się przede wszystkim usługami typu assistance – drogowe, domowe, turystyczne, medyczne, prawne i wynajmem samochodów zastępczych,
- PZM Holding sp. z o.o. w Warszawie – spółki konsultingowej, zajmującej się na zlecenie ZG PZM koordynacją działalności gospodarczej PZM, monitoringiem i wsparciem spółek, zarządzaniem majątkiem PZM, rzeczoznawstwem i prowadzeniem stacji kontroli pojazdów, myjni oraz warsztatu drobnych napraw w Nasielsku.

Obok wyżej wymienionych podmiotów gospodarczych ze 100%-owymi udziałami Związku, w 2023 roku funkcjonowały również spółki związane pośrednio z Polskim Związkiem Motorowym, w tym:

- PZM-Travel sp. z o.o. w Warszawie, w której udziałowcem (50% udziałów) jest PZM Holding sp. z o.o., spółka działająca w zakresie pośrednictwa ubezpieczeniowego, usług turystycznych i sprzedaży winiet,
- Spółka komandytowa utworzona przez PZM OZDG sp. z o.o. Katowicach, ukierunkowana na obsługę ruchu granicznego.

BAZA USŁUGOWO-HANDLOWA SPÓŁEK PZM

Baza usługowo-handlowa spółek Polskiego Związku Motorowego według stanu na 31 grudnia 2023 roku przedstawia się następująco:

- 67 stacji kontroli pojazdów – ilość zmniejszyła się o 2 stacje kontroli pojazdów,
- 16 ośrodków szkolenia motorowego – ilość zmniejszyła się o 3 ośrodki,
- 16 stacji obsługi (w tym w 4-ch obiektach obok obsługi serwisowej oferowane są także usługi blacharsko-lakiernicze) – ilość zwiększyła się o 1 stację,
- 5 salonów sprzedaży samochodów osobowych i dostawczych - liczba bez zmian,

- 4 sklepów bądź punktów sprzedaży detalicznej – są to głównie niewielkie sklepy lub stoiska oferujące akcesoria, oleje i w niewielkim zakresie części zamienne, zlokalizowane najczęściej w salonach samochodowych bądź stanowiące zaplecze magazynowe dla stacji naprawczych – liczba bez zmian,
- 2 stacje paliw – w tym jedna wydzierżawiona – liczba bez zmian,
- 3 delegatury graniczne, świadczących usługi wymiany walut, ubezpieczeniowe, drobny handel detaliczny i małą gastronomię – liczba zwiększyła się o 1,
- 31 punktów przyjmowania zleceń na usługi rzeczoznawstwa – liczba zwiększyła się o 1 punkt,
- 7 pracowni psychologicznych badania kierowców i kandydatów na kierowców – liczba bez zmian,
- 5 parkingów – liczba zwiększyła się o 1 parking,
- 2 giełdy pojazdów samochodowych – liczba bez zmian,
- 5 myjni samochodowych,
- 1 hotel,
- 3 centra zgłoszeniowe assistance,
- 15 wypożyczalni samochodowych,
- holowanie pojazdów prowadzone przez jedną ze spółek.

Niewielkie zmiany ilościowe bazy usługowo-handlowej spółek PZM jakie nastąpiły w 2023 roku, podobnie jak w poprzednich latach determinowane były sytuacją ekonomiczną poszczególnych rodzajów działalności i bardzo ograniczonymi finansowymi możliwościami budowy/zakupu nowych placówek. Nadal występowały niekorzystne tendencje w szkoleniu kierowców związane z sytuacją demograficzną oraz konkurencją prywatnych szkół nauki jazdy, zwłaszcza w szkoleniu kierowców na prawo jazdy kategorii B. W zakresie działalności ośrodków szkolenia motorowego spółki upatrują większe możliwości generowania przychodów w szkoleniach zawodowych. Opłaty za usługi SKP nadal nie zmieniły się.

PODSTAWOWE WYNIKI EKONOMICZNE SPÓŁEK PZM W 2023 R.

Na podstawie sprawozdań finansowych spółek PZM, podstawowe wyniki ekonomiczne działalności gospodarczej Związku za 2023 rok przedstawiają się następująco:

- przychody ogółem wyniosły 409,6 mln zł wykazując 27,2%-owy wzrost w porównaniu z rokiem poprzednim, co spowodowane było głównie znacznym wzrostem przychodów z działalności assistance oraz wynajmu pojazdów. Zwiększenie przychodów odnotowano w spółkach:
 - PZM Autotour o 49,7% – głównie w sprzedaży usług assistance i wynajmu pojazdów,
 - PZM OZDG Poznań o 36,6% - głównie z krótkoterminowego wynajmu pojazdów i sprzedaży samochodów wykorzystywanych w działalności wynajmu,

Sprawozdanie z działalności gospodarczej PZM

- PZM OZDG Białystok o 16,8% - głównie w wynajmie pojazdów i poddzierżawach, jak również niewielki wzrost odnotowano w działalności stacji kontroli pojazdów,
- PZM OZDG Gdynia o 11,3% - głównie w działalności handlu samochodami i wynajmie pojazdów.
- koszty ogółem wzrosły o 26,5% do poziomu 403,1 mln zł,
- w 2023 roku spółki PZM osiągnęły łącznie zysk netto w wysokości 5,7 mln zł, czyli wyższy o 2,5 mln zł, w porównaniu do poprzedniego roku.
- W 2023 roku najkorzystniejsze wyniki odnotowano w spółkach:
 - PZM Autotour w Warszawie 3.568,6 tys. zł zysku netto,
 - PZM OZDG w Poznaniu 1.140,7 tys. zł zysku netto,
 - PZM OZDG w Opolu 326,8 tys. zł zysku netto,
 - PZM OZDG w Krakowie 301,2 tys. zł zysku netto,
 - PZM OZDG w Bydgoszczy 202,1 tys. zł zysku netto.

Znaczący wzrost przychodów zanotowano w działalności assistance o 50,4%, kwotowo o blisko 76,4 mln zł. Pozwoliło to uzyskać kolejny rok wysoką nadwyżkę przychodów nad kosztami w tej działalności.

Handel samochodami i akcesoriami stanowi 14,7% w strukturze przychodów ogółu działalności gospodarczej PZM – rentowność tej działalności w 2023 roku, w odróżnieniu do lat poprzednich, uzyskała dodatni wynik.

Udział przychodów z SKP spadł w 2023 roku do 5,5% ogółu przychodów, a wartość globalna tych przychodów zmalała o blisko 712,5 tys. zł, na skutek mniejszej liczby wykonanych badań. Ma to bardzo niekorzystny wpływ na wielkość zysku grupy, ale jest spowodowane czynnikami niezależnymi od PZM (brak zmiany urzędowych cen tych usług).

Rozwijaną działalnością stanowiącą w 2023 r. prawie 4%-owy udział w przychodach ogółem w spółkach PZM jest krótkoterminowy wynajem pojazdów, do których wliczane są również przychody ze sprzedaży pojazdów wykorzystywanych do tej działalności. Przychody z działalności wynajmu wzrosły o 84% i przyniosły grupie PZM 15,8 mln zł.

Problemy związane z trwającą wojną na Ukrainie i blokadami oraz ograniczeniami ruchu granicznego na wschodnich granicach Polski spowodowały spadek przychodów w tej działalności o 10,5%, choć mimo to w 2023 roku działalność ta zanotowała dodatni wynik operacyjny.

DZIAŁALNOŚĆ INWESTYCYJNA

Wydatki poniesione przez Polski Związek Motorowy na inwestycje, remonty i regulowanie spraw własnościowych nieruchomości PZM w 2023 roku wyniosły łącznie (z OC) 1.646,9 tys. zł i były niższe niż w roku 2022 (2.439,6 tys. zł), nadal ich wielkość jest niewystarczająca i nie zaspakaja podstawowych potrzeb.

Do najpoważniejszych zadań zrealizowanych lub kontynuowanych w 2023 roku, a sfinansowanych ze środków Związku pochodzących głównie z czynszu dzierżawnego, amortyzacji, zwrotu dopłat zwrotnych, bądź sprzedaży nierentownych nieruchomości należały:

- odkupienie nakładów poniesionych w związku z modernizacją budynku stacji diagnostycznej i warsztatu w Nasielsku przy ul. Polnej (435.573,12 zł),
- odkupienie nakładów poniesionych na remont serwisu samochodowego w Elblągu przy ul. Nowodworskiej (241.284,00 zł),
- wykonanie i dostawa zestawu oznakowań reklamowych w salonie sprzedaży PZM w Kielcach przy ul. Krakowskiej (85.134,75 zł),
- odkupienie nakładów inwestycyjnych dot. m.in. modernizacji instalacji elektrycznej i systemu grzewczego, modernizacji pomieszczeń biurowych, modernizacji kotłowni w Opolu przy ul. Oleskiej (80.001,68 zł),
- odkupienie nakładów poniesionych na wybudowanie pawilonu handlowego w Zielonej Górze przy ul. Wiejskiej (70.000,00 zł),
- odkupienie nakładów poniesionych w związku z remontem pokrycia dachowego na budynku Stacji Obsługi w Białymstoku przy ul. Wierzbowej (50.000,00 zł).

Niezależnie od powyższych wydatków inwestycyjnych finansowanych bezpośrednio przez PZM, spółki realizowały z własnych środków bądź kredytów zadania inwestycyjne obejmujące w 2023 roku głównie: zakupy pojazdów, urządzeń technicznych oraz wyposażenia, przebudowy, remonty i modernizacje budynków jak również zakup oprogramowania i sprzętu informatycznego.

W 2023 roku wydatki inwestycyjne spółek ze środków własnych wyniosły 28,3 mln zł. (w roku 2022 było to 20,4 mln zł). Największe wydatki inwestycyjne:

- w Poznaniu spółka wydała 14,6 mln zł głównie na zakup środków transportu,
- w Krakowie spółka wydała 4,9 mln zł głównie na zakup środków transportu, maszyn, urządzeń technicznych oraz wyposażenie,
- w Gdyni spółka wydała 3,2 mln zł głównie na zakup środków transportu, sprzętu komputerowego, wyposażenie stacji paliw czy stacji obsługi,
- w Warszawie spółka Autotour wydała 1,3 mln zł głównie na zakup pojazdów do wynajmu, sprzętu komputerowego i oprogramowania oraz centrali dla centrum operacyjnego,
- w Lublinie spółka wydała blisko 1,0 mln zł głównie na zakup środków transportu oraz maszyn i urządzeń.

W pozostałych spółkach poziom środków przeznaczanych na inwestycje utrzymał się na poziomie od 54 tys. zł do 850 tys. zł. Nadal występuje bardzo duże zapotrzebowanie spółek na środki finansowe na inwestycje, jednak spółki dysponują stosunkowo niewielkimi środkami własnymi i pozyskiwanymi ze Związku, pozwalającymi niemal wyłącznie na dokonywanie najpilniejszych zakupów urządzeń i wyposażenia technicznego, pojazdów, a także systemów i sprzętu informatycznego i dokonywania napraw koniecznych do zapewnienia kontynuowania działalności. Finansowanie działalności bieżącej zapewnia multilinia kredytowa udzielona przez bank Santander.

ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA

Średnioroczne zatrudnienie w spółkach PZM uległo dalszemu zmniejszeniu – obecnie wynosi ono w spółkach PZM 495,7 etatów – jest to spadek o 8,5 etatów w stosunku do roku poprzedniego.

W roku 2023 w żadnej działalności nie odnotowaliśmy istotnego wzrostu zatrudnienia, z wyjątkiem assistance w spółce Autotour.

Średnie wynagrodzenie brutto pracowników działalności gospodarczej w 2023 roku wyniosło 5.732 zł (brutto).

PERSPEKTYWY DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ

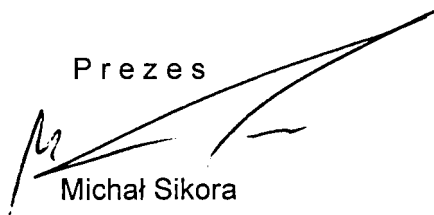
Działalność gospodarcza niezmiennie pozostaje podstawowym źródłem finansowania statutowej działalności Związku, w szczególności głównym źródłem utrzymania struktur związkowych.

Niezmiennie są też cele działalności gospodarczej Polskiego Związku Motorowego, a mianowicie zapewnienie w maksymalnym stopniu regularnego dopływu środków finansowych do budżetu PZM i utrzymanie w niepogorszonym stanie majątku Związku.

Wzrost działalności w zakresie assistance i połączony z nim wzrost wpływów z wynajmu pojazdów oraz sprzedaży samochodów wykorzystywanych w tej działalności stwarzają perspektywę na osiągnięcie lepszych wyników przez spółki. Jednak rozkład zleceń wynajmu nie jest równy w poszczególnych regionach Polski, zależy bowiem od miejsca pobytu ubezpieczonych.

Nadal istotnym problemem jest wzrost kosztów eksploatacji, w tym cen energii i gazu, wzrost płacy minimalnej oraz brak podwyżki cen za badania w stacjach kontroli pojazdów, które nie są zmieniane od 2004 roku. Podejmowane w tym zakresie działania lobbingsowe wciąż nie przynoszą pożądanego rezultatu. Spółki muszą ponosić koszty utrzymania i dostosowywania prowadzonych przez siebie działalności m.in. w stacjach kontroli pojazdów czy ośrodkach szkolenia motorowego do zmieniających się wymagań prawnych, a generowanie większych przychodów jest utrudnione w związku z utrzymywaniem cen za badania techniczne od lat na tym samym poziomie.

Za zgodność z ustaleniami:

Prezes

Michał Sikora