



Warszawa, dnia 26 października 2023 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOŚ-II.420.48.2020.PT.36

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1, w związku z art. 126 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2023 r. poz. 775, ze zm., zwanej dalej „Kpa”)

prostuję

na wniosek oczywiste omyłki pisarskie w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 31 lipca 2023 r., znak: WOOŚ-II.420.48.2020.PT.34, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji A12 wraz z wentylatorami szlakowymi B12 i B13 oraz infrastrukturą towarzyszącą, na eksploatowanej I linii metra w Warszawie, w ten sposób, że:

I. akapit na stronie 9 o brzmieniu „W dniu 13 grudnia 2021 r. przy piśmie z dnia 10 grudnia 2021 r., znak: IRRK1/11/4.222.53.17.2021.IRE-00846-I, wnioskodawca przedłożył raport ooś. Uzupełnienia raportu ooś wpłynęły w dniach: 26 kwietnia 2022 r., 03 listopada 2022 r., 12 stycznia 2023 r., 09 marca 2023 r., 31 marca 2023 r., 13 kwietnia 2023 r. oraz 17 kwietnia 2023 r.”;

otrzymuje brzmienie: „W dniu 04 marca 2022 r. przy piśmie z dnia 04 marca 2022 r., znak: 220304/PM/01, wnioskodawca przedłożył raport ooś. Uzupełnienia raportu ooś wpłynęły w dniach: 26 kwietnia 2022 r., 03 listopada 2022 r., 12 stycznia 2023 r., 09 marca 2023 r., 31 marca 2023 r., 13 kwietnia 2023 r. oraz 17 kwietnia 2023 r.”.

II. akapit na stronie 14 o brzmieniu: „W dniu 18 maja 2023 r. Regionalny Dyrektor obwieszczeniem, znak: WOOŚ-II.420.49.2020.PT.27, wyznaczył termin udziału społeczeństwa od 22 maja 2023 r. do 20 czerwca 2023 r. W przewidzianym do tego terminie do organu nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski dotyczące realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.”;

otrzymuje brzmienie: „W dniu 18 maja 2023 r. Regionalny Dyrektor obwieszczeniem, znak: WOOŚ-II.420.48.2020.PT.32, wyznaczył termin udziału społeczeństwa od 22 maja 2023 r. do 20 czerwca 2023 r. W przewidzianym do tego terminie do organu nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski dotyczące realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.”.

III. fragment na stronie 15 o brzmieniu: „Spełnienie generalnego celu polityki transportowej będzie możliwe do osiągnięcia m.in. poprzez realizację inwestycji polegającej na rozbudowie I linii metra w Warszawie, w tym, budowie stacji A16 wraz z wentylatorami szlakowymi B16 i B17 oraz infrastrukturą towarzyszącą.

Stacja metra A16 „Muranów”, planowana pod ul. Andersa, na północ od skrzyżowania z ul. Anielewicza, wpłynie na poprawę dostępności rejonu pomiędzy ul. Inflancką, a Nowolipki i

między ul. Karmelicką, a Nowym Miastem. Stacja umożliwi obsługę okolicznych mieszkańców, osób uczących się i pracujących w tym rejonie, jak również osób chętnych do skorzystania z licznych atrakcji tej części Warszawy (tereny o charakterze parkowym, sportowym, historycznym).

Jest to rejon atrakcyjny turystycznie, o bogatej historii. Ułatwienie dostępu do niego poprzez sprawną i szybką komunikację przyczyni się do dalszego zwiększenia zainteresowania tą częścią Warszawy.

Najważniejszymi celami bezpośrednimi *„Budowy stacji A 16 wraz z wentylatoriami szlakowymi BI 6 i B17 oraz infrastrukturą towarzyszącą, na eksploatowanej I linii metra w Warszawie”* są:

- realizacja zamierzenia spełniającego założenia, a także możliwość wykorzystania środków unijnych ze środków instrumentu „Łącząc Europę” - CEF,
- budowa środka transportu przyjaznego środowisku, stanowiącego alternatywę dla układu naziemnego,
- kontynuacja rozwoju systemu metra zgodna z celami polityki transportowej m. st. Warszawy,
- unowocześnienie systemu transportowego poprzez jego modernizację i rozwój, celem zapewnienia wysokiej jakości oraz efektywności, poprzez ograniczenie czasu i kosztów operacyjnych podróży,
- dostosowanie systemu transportowego do dynamicznych przekształceń przestrzennych i demograficznych,
- utrzymanie komunikacji zbiorowej dla pasażerów, w tym osób z niepełnosprawnością,
- ograniczenie społecznych kosztów w systemie transportowym miasta,
- ograniczenie negatywnego oddziaływania systemu komunikacyjnego na otoczenie miejskie, głównie dzięki zmniejszeniu niekorzystnych oddziaływań na otoczenie trasy w postaci emisji spalin, hałasu i wibracji generowanych w transporcie indywidualnym, zwiększenie dostępności transportu zbiorowego dla osób starszych, niepełnosprawnych oraz matek z dziećmi w wózkach poprzez zastosowanie nowoczesnej infrastruktury oraz nowoczesnego taboru.”;

otrzymuje brzmienie: „Spełnienie generalnego celu polityki transportowej będzie możliwe do osiągnięcia m.in. poprzez realizację inwestycji polegającej na rozbudowie I linii metra w Warszawie, w tym, budowie stacji A 12 wraz z wentylatoriami szlakowymi B12 i BI3 oraz infrastrukturą towarzyszącą.

Stacja metra A 12 „Plac Konstytucji”, planowana do realizacji pod ul. Marszałkowską, pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Wilczą i z ul. Koszykową, pozwoli na obsługę nie tylko okolicznych terenów mieszkaniowych rejonu ul. Marszałkowskiej i MDM, ale także licznych w tej części miasta obszarów o charakterze kulturalnym, oświatowym, usługowo- handlowym, wpływając tym samym na rozwój i możliwość pełnego wykorzystania potencjału południowej części Śródmieścia.

Wybudowanie stacji w rejonie Placu Konstytucji wpłynie na poprawę dostępności komunikacji zbiorowej w centrum miasta i pomoże w rewitalizacji okolic stacji, m. in. poprzez zapewnienie dostępu do szybkiego i niezawodnego środka komunikacji.

Najważniejszymi celami bezpośrednimi *budowy stacji A12 wraz z wentylatoriami szlakowymi BI 2 i BI 3 oraz infrastrukturą towarzyszącą, na eksploatowanej I linii metra w Warszawie”* są:

- realizacja zamierzenia spełniającego cele, a także możliwość wykorzystania środków unijnych ze środków instrumentu „Łącząc Europę” - CEF,

- budowa środka transportu przyjaznego środowisku, stanowiącego alternatywę dla układu naziemnego,
- kontynuacja rozwoju systemu metra zgodnie z celami polityki transportowej m.st. Warszawy,
- unowocześnienie systemu transportowego poprzez jego modernizację i rozwój, celem zapewnienia wysokiej jakości oraz efektywności, poprzez ograniczenie czasu i kosztów operacyjnych podróży,
- dostosowanie systemu transportowego do dynamicznych przekształceń przestrzennych i demograficznych,
- utrzymanie komunikacji zbiorowej dla pasażerów, w tym osób z niepełnosprawnością, ograniczenie społecznych kosztów w systemie transportowym miasta,
- ograniczenie negatywnego oddziaływania systemu komunikacyjnego na otoczenie miejskie, głównie dzięki zmniejszeniu niekorzystnych oddziaływań na otoczenie trasy w postaci emisji spalin, hałasu i wibracji generowanych w transporcie indywidualnym, zwiększenie dostępności transportu zbiorowego dla osób starszych, niepełnosprawnych oraz matek z dziećmi w wózkach poprzez zastosowanie nowoczesnej infrastruktury oraz nowoczesnego taboru.”.

UZASADNIENIE

W dniu 31 lipca 2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie (zwany dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wydał decyzję, znak: WOOS-II.420.48.2020.PT.34, o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 113 § 1, w związku z art. 126 k.p.a. organ administracji publicznej może z urzędu lub na żądanie strony prostować w drodze postanowienia błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez ten organ decyzjach. Według obowiązującej wykładni tego przepisu sprostowanie takie jest możliwe m.in. wtedy, gdy w treści dokumentu w widoczny sposób, wbrew zamierzeniu organu, niewłaściwie użyto wyrazu, zastosowano mylną pisownię albo opuszczono jeden lub więcej wyrazów itp. Sprostowanie takie jest możliwe m. in. wtedy, gdy w treści dokumentu pojawiły się błędy spowodowane wadliwą obsługą edytora tekstu komputera i w związku z tym sporządzono niepełny wydruk dokumentu lub z elementami obcymi w rozpatrywanej sprawie. Oczywista omyłka pisarska polega na błędnym wpisaniu jakiegoś słowa lub słów bądź ich pominięciu, a także widoczne i niezgodne z zamierzonym niewłaściwe użycie wyrazu. Omyłka pisarska to taki wyraz, który omyłkowo znalazł się w treści decyzji administracyjnej lub omyłkowo nie znalazł się w treści, a znaleźć się powinien, a także mylne użycie wyrazu (vide: wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Krakowie z dnia 14 czerwca 2016 r. sygn. akt II SA/Kr 386/16).

W przedmiotowym przypadku sytuacja taka miała miejsce. W związku z rozpatrywaniem dużej ilości spraw o podobnym charakterze w ramach prac redaktorskich nad treścią postanowienia omyłkowo włączono do niego sformułowania obce i archiwalne względem przedkładanych uzupełnień w rozpatrywanej sprawie, natomiast pominięto treści będące wnioskiem o odstąpienie i będące dla niej właściwe. W związku z powyższym należało sprostować oczywistą omyłkę i stwierdzić jak powyżej.

W związku z powyższym należało sprostować oczywistą omyłkę i orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

W oparciu o art. 113 § 3 Kpa na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

Przed upływem biegu terminu do wniesienia zażalenia strona może zrzec się prawa do wniesienia zażalenia wobec organu administracji publicznej, który wydał postanowienie.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia przez ostatnią ze stron postępowania, postanowienie staje się ostateczne i prawomocne.



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Siembida

Otrzymują:

1. Miasto Stołeczne Warszawa, za pośrednictwem Pełnomocnika Pana [REDACTED]
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa.
3. Aa.

Do wiadomości:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Warszawie
ul. J. Kochanowskiego 21
01-864 Warszawa;
- Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
ul. Elektronowa 2
03-219 Warszawa.