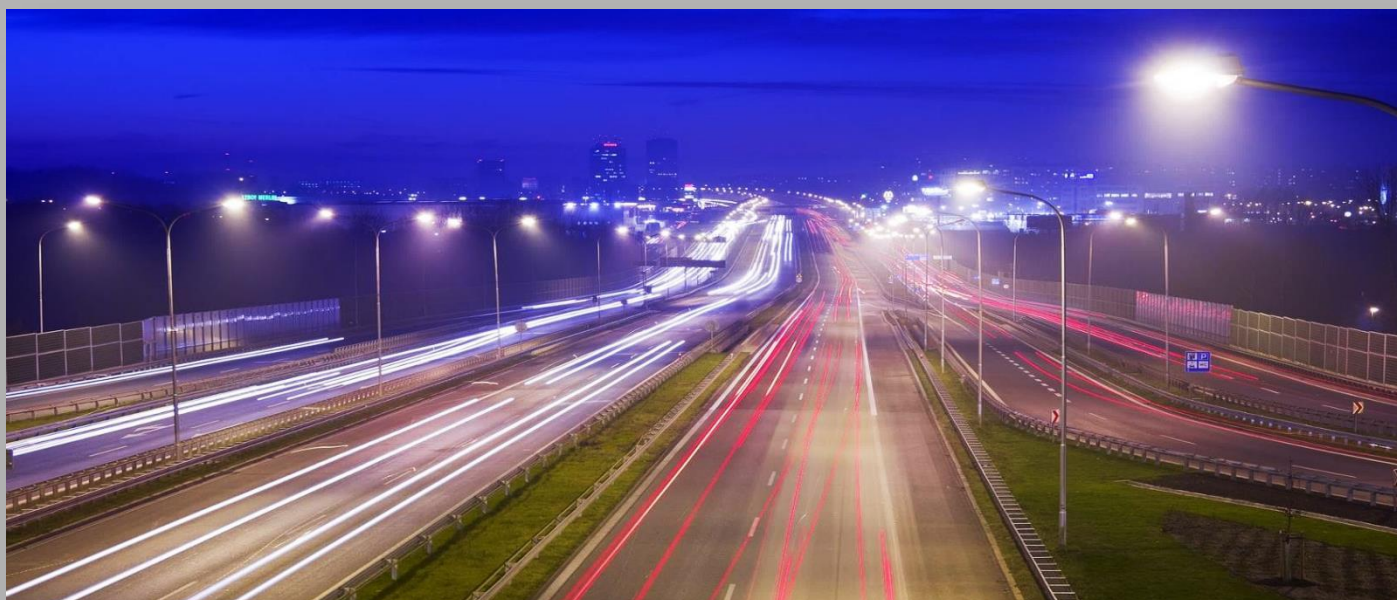


OZNAKOWANIE EKSPERYMENTALNE

- WYTYCZNE

v5



Warszawa, marzec 2023 r.

Metryka dokumentu

Nazwa dokumentu	Oznakowanie eksperymentalne – Wytyczne	v5
Nazwa działania	<i>Załącznik do wzorcowego PFU</i>	

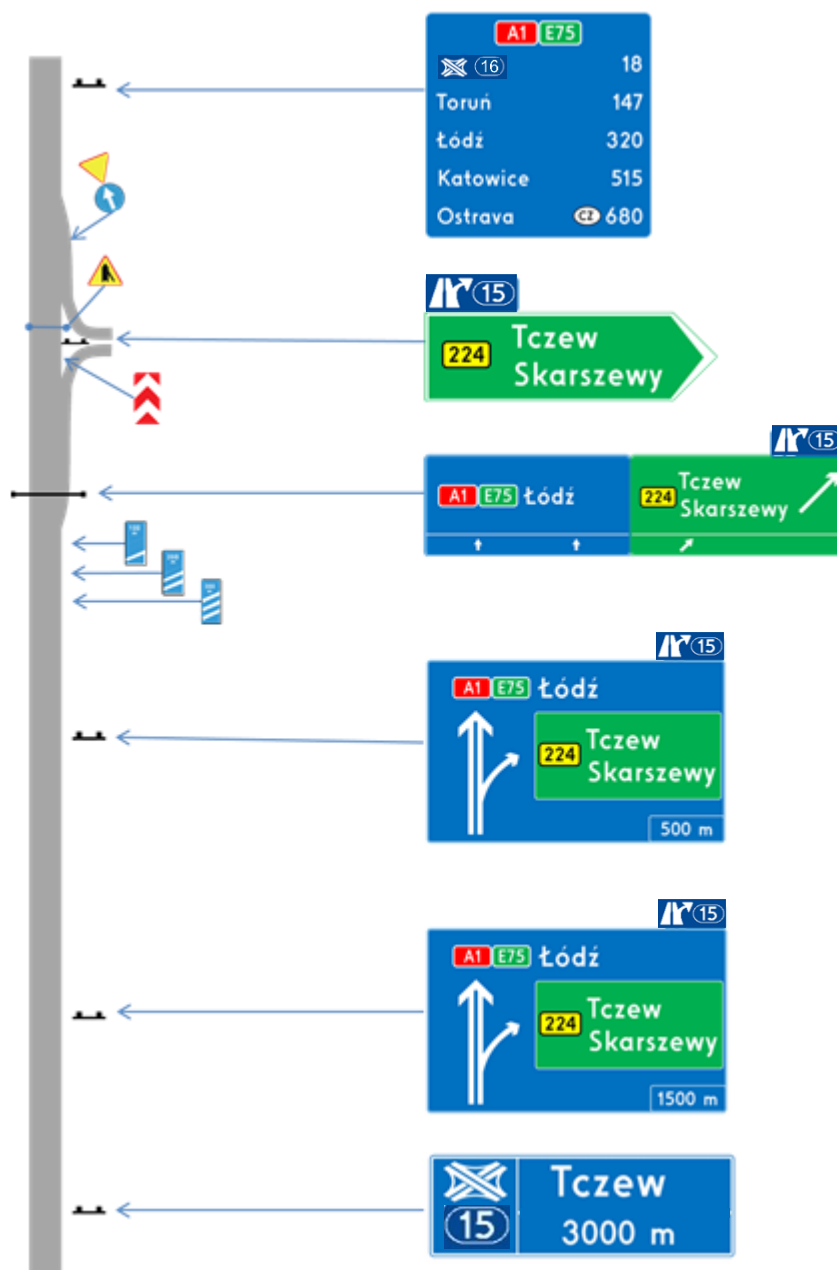
Spis treści

1. Zasada oznakowania jezdni głównej autostrady w obrębie węzła dla jednego wyjazdu z jezdni głównej.
2. Zasada oznakowania jezdni głównej autostrady w obrębie węzła stosowana, gdy na drodze głównej występuje więcej niż jeden wyjazd.
3. Zasada oznakowania jezdni głównej drogi ekspresowej w obrębie węzła dla jednego wyjazdu z jezdni głównej.
4. Zasada oznakowania jezdni głównej drogi ekspresowej w obrębie węzła, gdy występuje więcej niż jeden wyjazd z drogi głównej.
5. Konstrukcja i wymiary tabliczek wyjazdowych i z numerem węzła drogowego.
6. Przykładowa konstrukcja znaku E-20 dla dróg klasy A i S.
7. Konstrukcja znaku E-1, E-2, E-14.
8. Konstrukcja znaku E-3 wraz z tabliczką informującą o numerze wyjazdu.
9. Oznakowanie odcinka drogi objętego oznakowaniem doświadczalnym.
10. Znak wskazujący objazd odcinka międzywęzłowego.
11. Wymiary tabliczki objazdowej odcinka.
12. Przykładowy schemat obrazujący zasadę oznakowania objazdu na autostradzie
13. Wskazanie lokalizacji tabliczek informujących o przejeździe awaryjnym i wymiary tabliczki dla dróg klasy A i S.
14. Konstrukcja znaku „informacja drogowa”.
15. Wskazanie lokalizacji tabliczki informującej o wjeździe awaryjnym i wymiary tabliczki.
16. Zasady nadawania numerów węzłom drogowym obowiązujące na sieci dróg krajowych

Załącznik nr

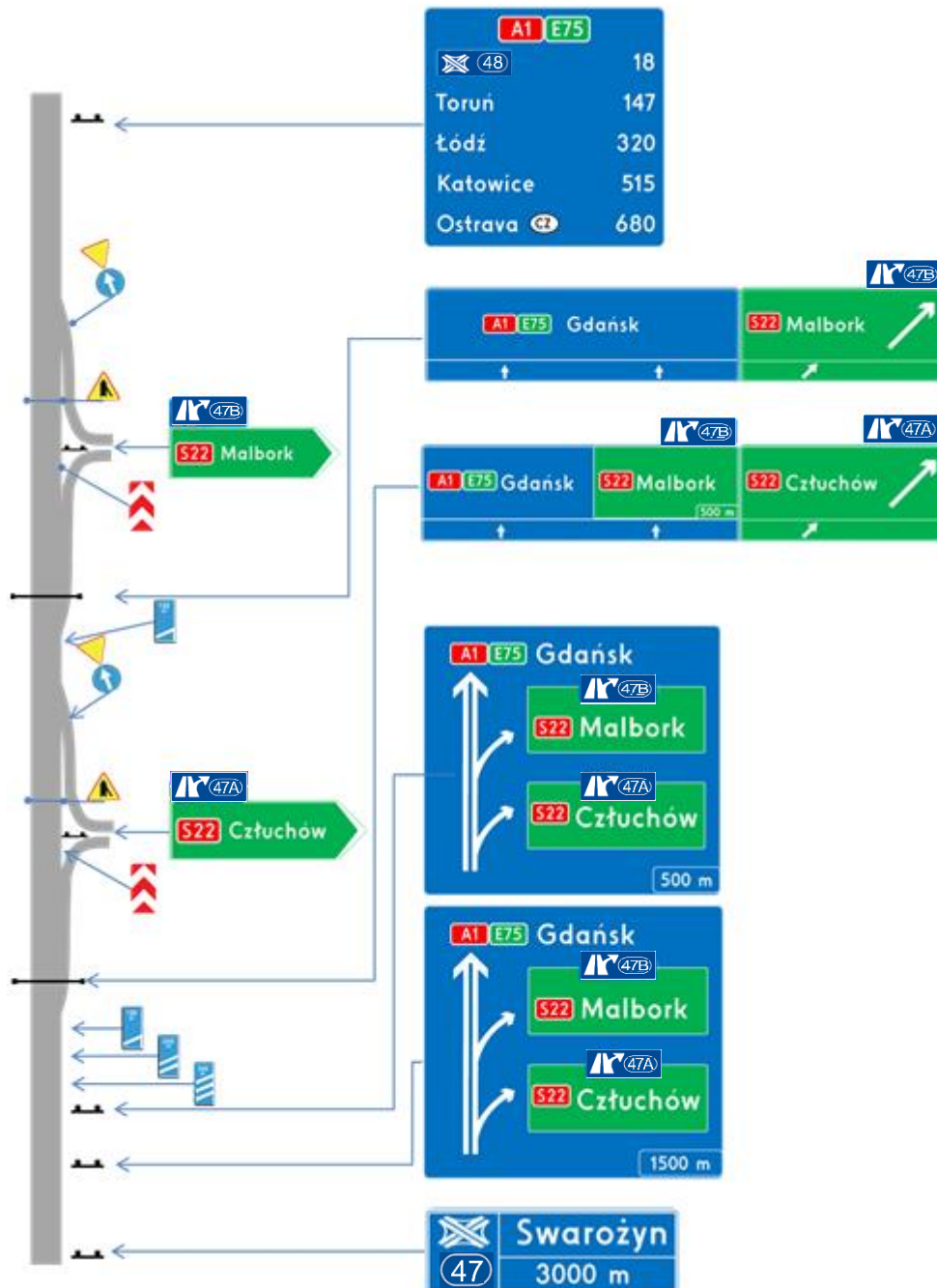
1. Zasada oznakowania jezdni głównej autostrady w obrębie węzła dla jednego wyjazdu z jezdni głównej.

Oznakowanie jednego wyjazdu z jezdni głównej oraz gdy występuje więcej wyjazdów, ale nie bezpośrednio z drogi głównej. Na drodze głównej znak E-16 stosujemy zawsze z E-15. Znak E-2d należy umieszczać w miejscu, w którym pas wyłączania osiąga pełną szerokość. Grupa wielkości cyfr VIII - wielkość wymiaru „d” = 348 mm (dla znaków E-1, E-2, E-3 i E-14). Wzorcowe konstrukcje poszczególnych tablic i tabliczek zawarto w pkt. 5, 6,7,8,11,13, 14 i 15.



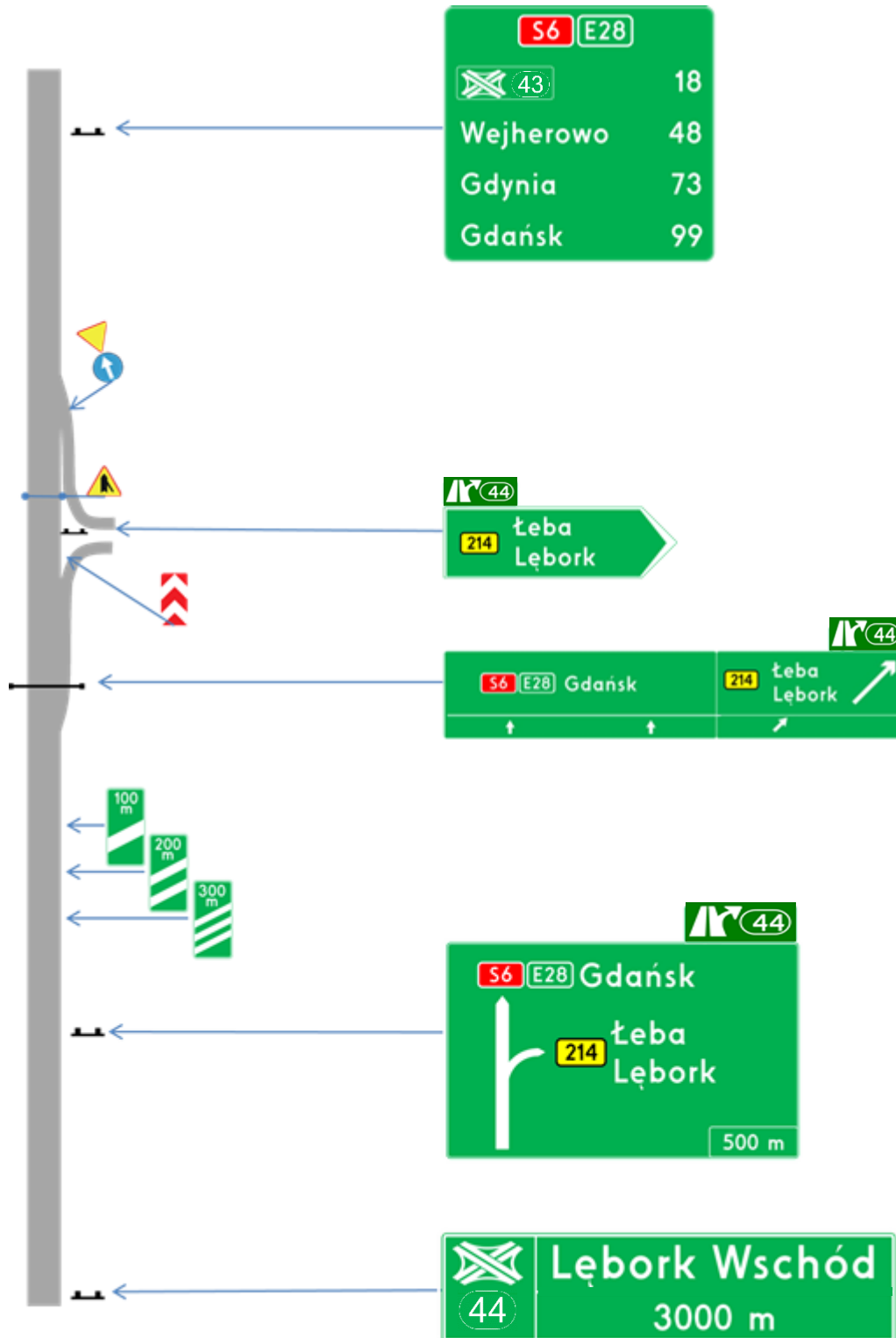
2. Zasada oznakowania jezdni głównej autostrady w obrębie węzła stosowana, gdy na drodze głównej występuje więcej niż jeden wyjazd.

Taka sama zasada występuje przy oznakowaniu jezdni głównej drogi ekspresowej, z uwzględnieniem zielonej barwy tablic na drodze ekspresowej. Na drodze głównej znak E-16 stosujemy zawsze z E-15. Znak E-2d należy umieszczać w miejscu, w którym pas wyłączania osiąga pełną szerokość. Grupa wielkości cyfr VIII - wielkość wymiaru „d” = 348 mm (dla znaków E-1, E-2, E-3 i E-14). Wzorcowe konstrukcje poszczególnych tablic i tabliczek zawarto w pkt. 5, 6,7,8,11,13, 14 i 15.



Załącznik nr

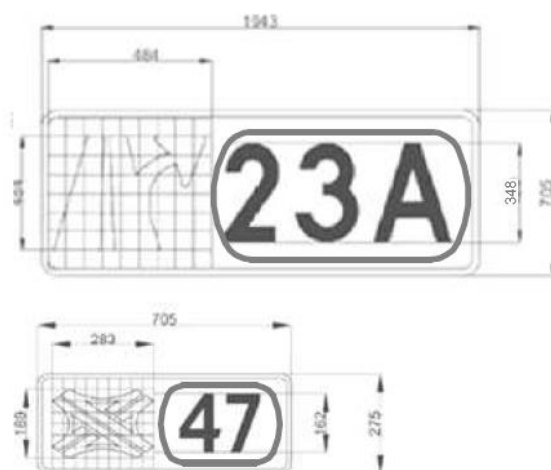
3. Zasada oznakowania jezdni głównej drogi ekspresowej w obrębie węzła dla jednego wyjazdu z jezdni głównej. Oznakowanie jednego wyjazdu z jezdni głównej oraz gdy występuje więcej wyjazdów ale nie bezpośrednio z drogi głównej. Na drodze głównej znak E-16 stosujemy zawsze z E-15. Znak E-2b należy umieszczać w miejscu, w którym pas wyłączania osiąga pełną szerokość. Grupa wielkości cyfr VIII - wielkość wymiaru „d” = 348 mm (dla znaków E-1, E-2, E-3 i E-14). Wzorcowe konstrukcje poszczególnych tablic i tabliczek zawarto w pkt. 5, 6,7,8,11,13, 14 i 15.



4. Zasada oznakowania jezdni głównej drogi ekspresowej w obrębie węzła, gdy występuje więcej niż jeden wyjazd z drogi głównej



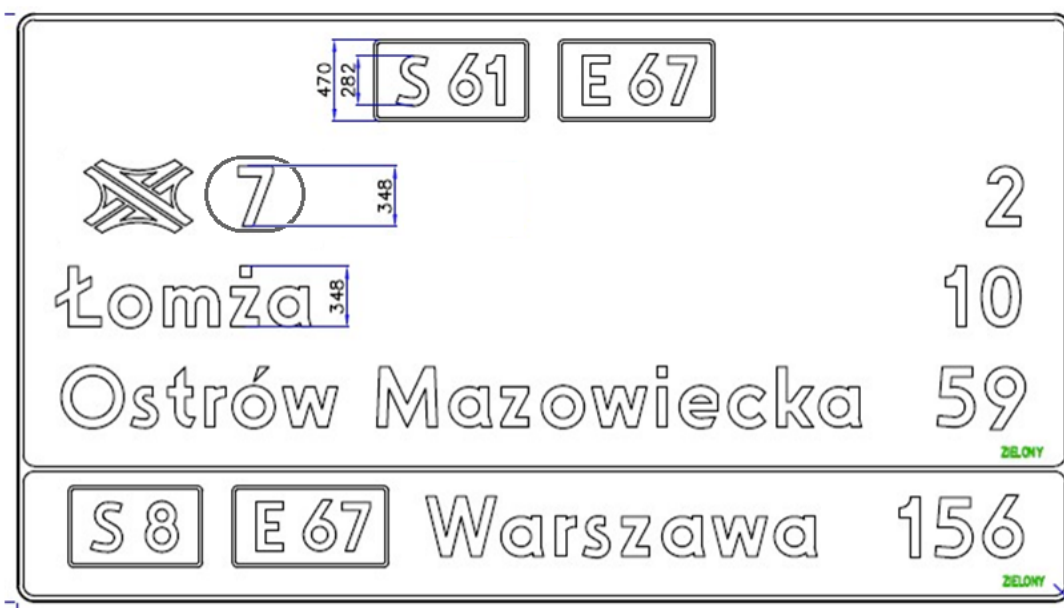
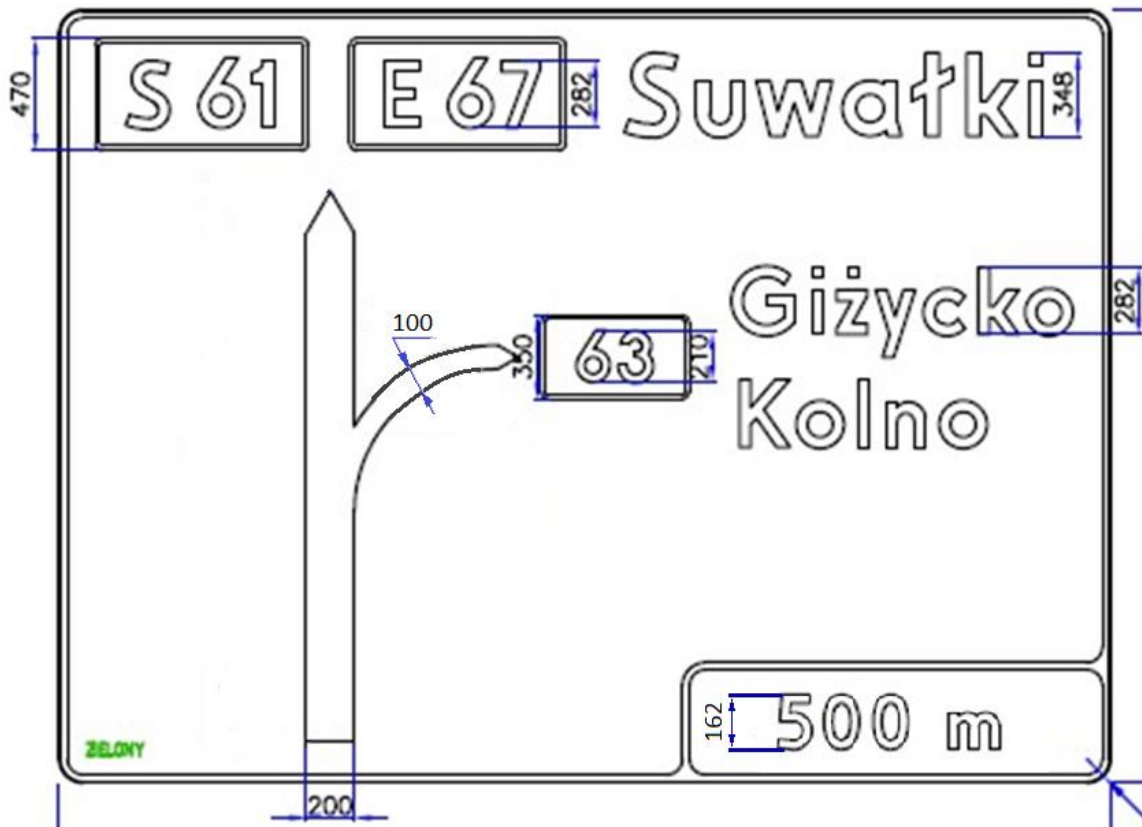
5. Konstrukcja i wymiary tabliczek wyjazdowych i z numerem węzła drogowego.



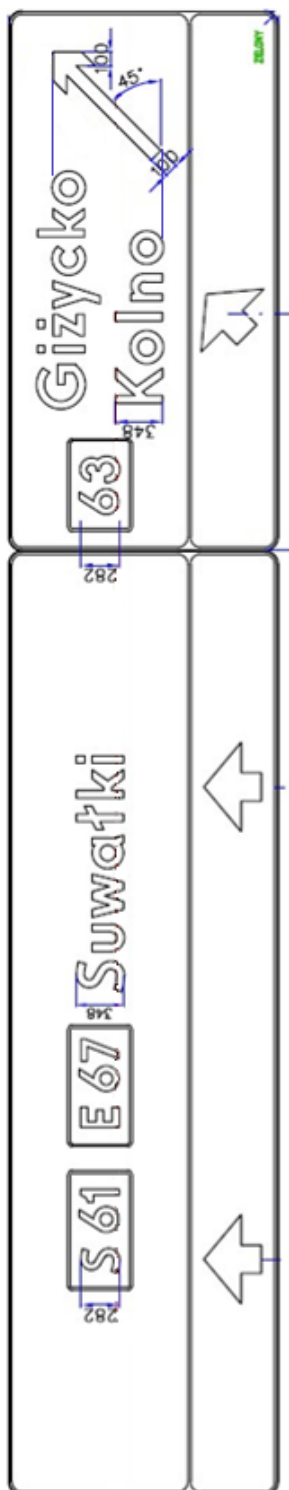
6. Przykładowa konstrukcja znaku E-20 dla dróg klasy A i S. Wielkość liter i cyfr stosowanych w tablicach E-20 eksperymentalnych (dla dróg klasy A kolorystyka niebieska, w przypadku dróg ekspresowych kolorystyka zielona). W przypadku wystąpienia wielocłonowej nazwy węzła dopuszcza się umieszczenie jej w dwóch wierszach.



7. Konstrukcja znaku E-1, E-2, E-14

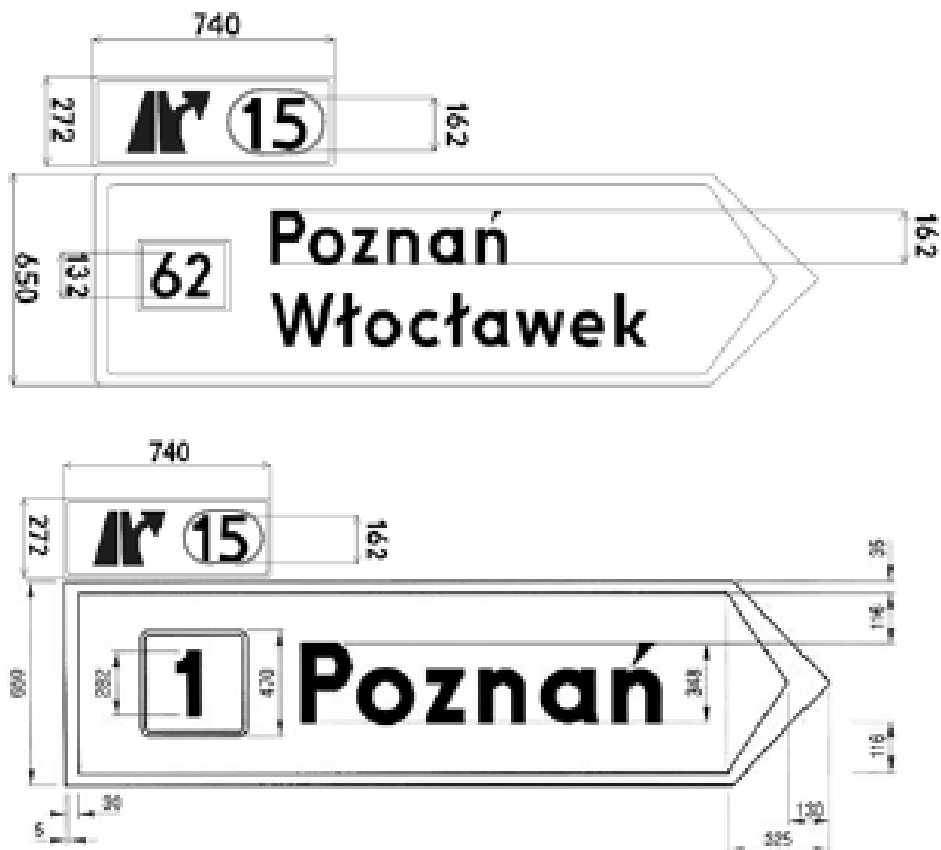


Załącznik nr



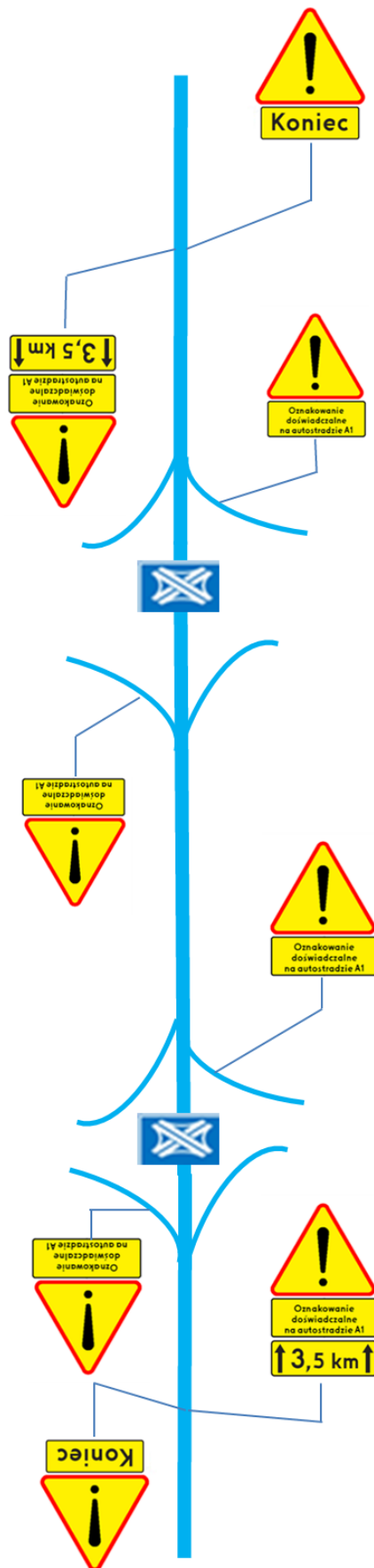
Załącznik nr

8. Konstrukcja znaku E-3 wraz z tabliczką informującą o numerze wyjazdu.



9. Oznakowanie odcinka drogi objętego oznakowaniem doświadczalnym. Na początku odcinka objętego oznakowaniem eksperymentalnym stosuje się znak A-30 z tabliczką T-2, a na końcu odcinka znak A-30 z tabliczką T-3. Wielkość znaków na drodze głównej z grupy „duże - D”, na łącznicach „średnie - S”.



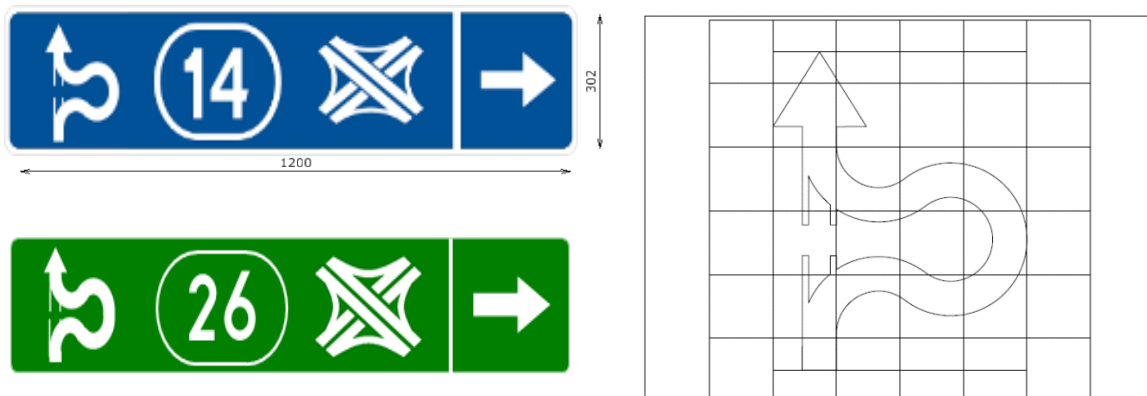


- 10.** Znak wskazujący objazd odcinka międzywęzłowego. Stosowana w przypadku powstawania dłuższych zatorów lub zamknięć (konstrukcja znaku dla A i S taka sama, w przypadku drogi ekspresowej górny piktoogram objazdu na zielonym tle). Znak F-8 na drogach klasy A i S, lokalizacja na ciągu głównym w odległości do 1000 m przed węzłem, z którego nastąpi zjazd na drogi objazdowe.



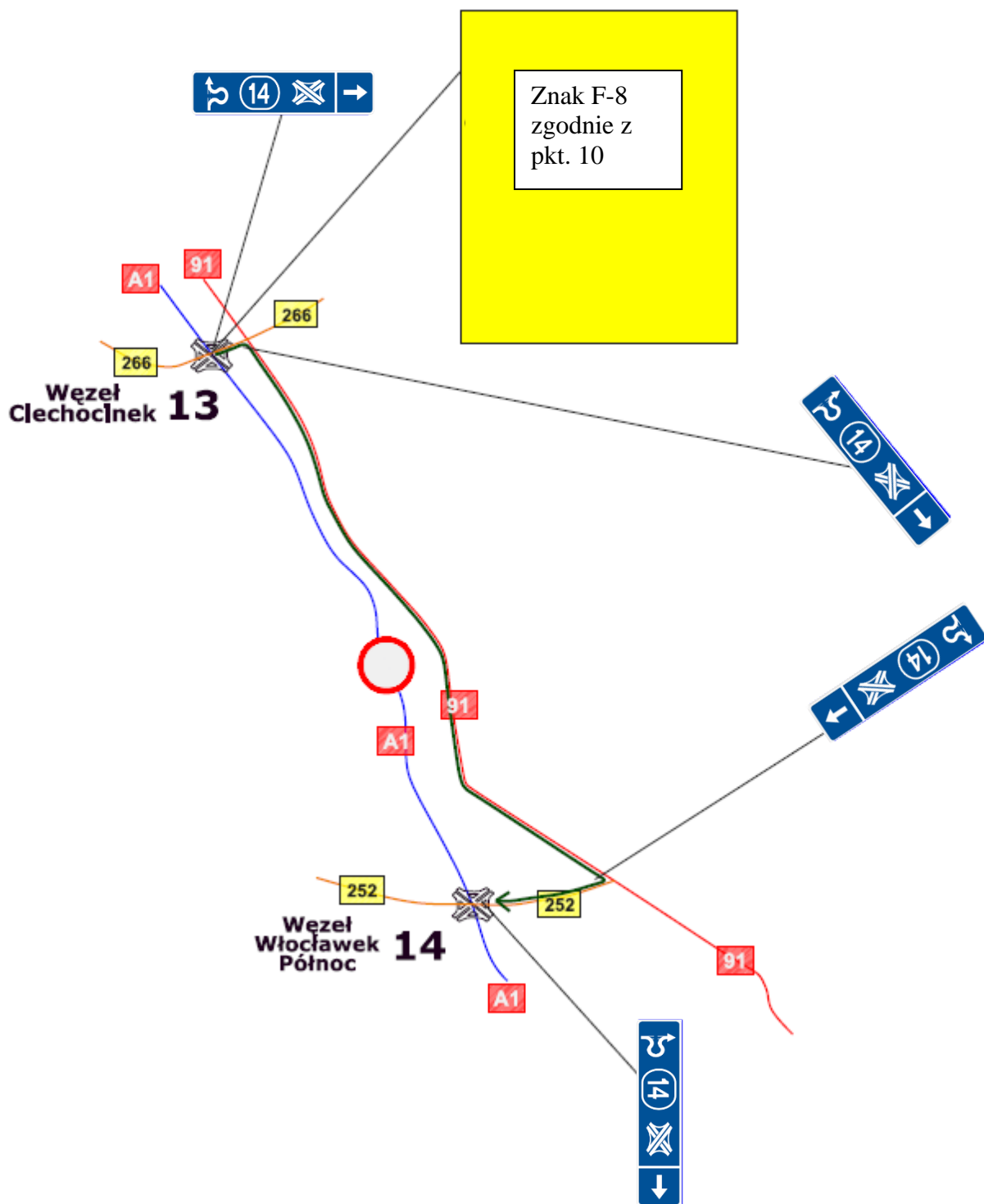
- 11.** Wymiary tabliczki objazdowej odcinka autostrady.

W przypadku drogi ekspresowej przedmiotowe tabliczki powinny posiadać tło zielone.



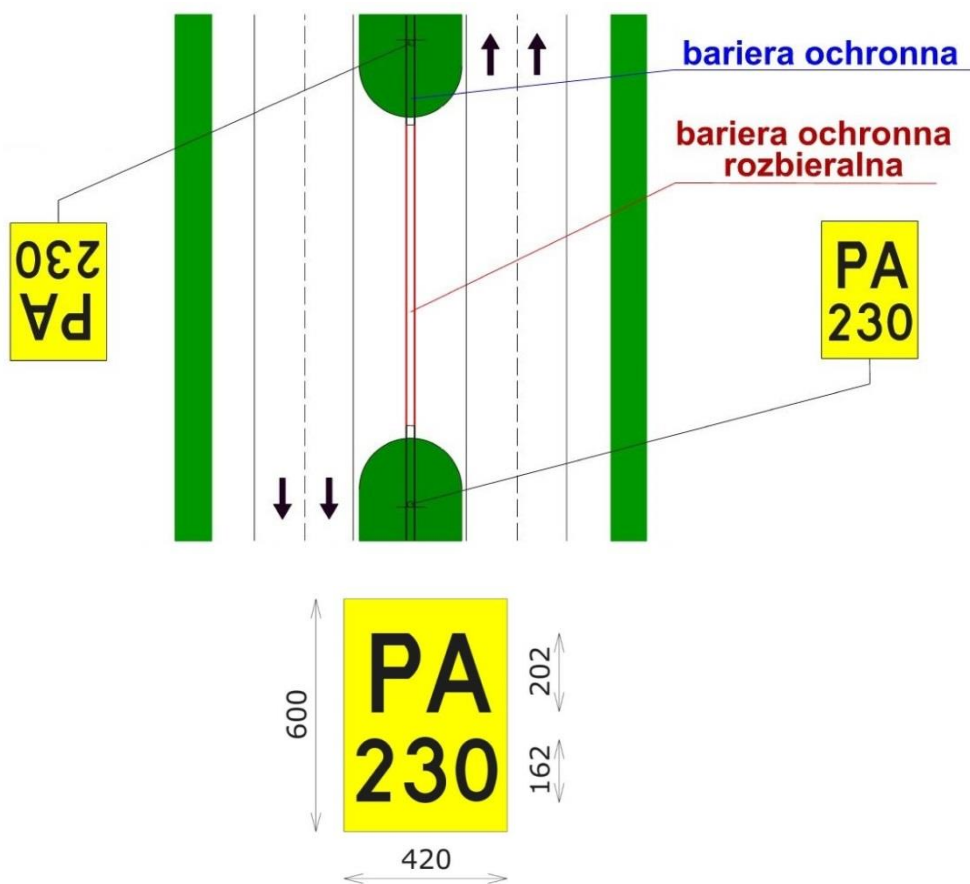
Załącznik nr

12. Przykładowy schemat obrazujący zasadę oznakowania objazdu na autostradzie. W przypadku drogi ekspresowej przedmiotowe tabliczki z objazdem powinny posiadać tło zielone.



Załącznik nr

13. Wskazanie lokalizacji tabliczek informujących o przejeździe awaryjnym i wymiary tabliczki dla dróg klasy A i S. Tabliczki wykonane z folii typu 1.

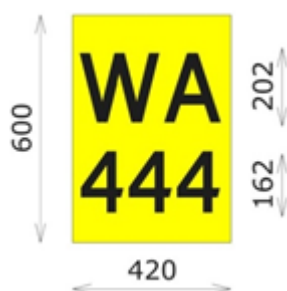
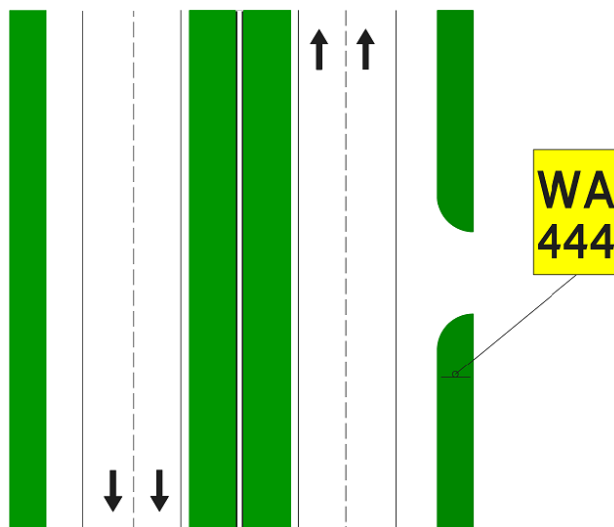


14. Konstrukcja znaku „informacja drogowa”. Znak umieszcza się nie częściej niż co 3 węzeł drogowy.



Załącznik nr

15. Wskazanie lokalizacji tabliczki informującej o wjeździe awaryjnym i wymiary tabliczki dla dróg klasy A i S. Tabliczki wykonane z folii typu 1.



16. Zasady nadawania numerów węzłom drogowym obowiązujące na sieci dróg krajowych

A. Zasady Nadrzędne

- I. Numerowanie węzłów drogowym jest narastające, zgodnie z rosnącym pikietażem i oddzielnie dla każdej drogi, gdzie węzeł na przecięciu się dróg klasy A i S ma podwójną numerację.

W przypadku połączenia dróg różnych klas (A i S) zasada nadawania dwóch odrębnych numerów została wymuszona przez konsekwentne oznakowanie węzła sekwencją znaków kierunku i miejscowości występujących w jednym kolorze (E-20, E-1, E-2, E-3).

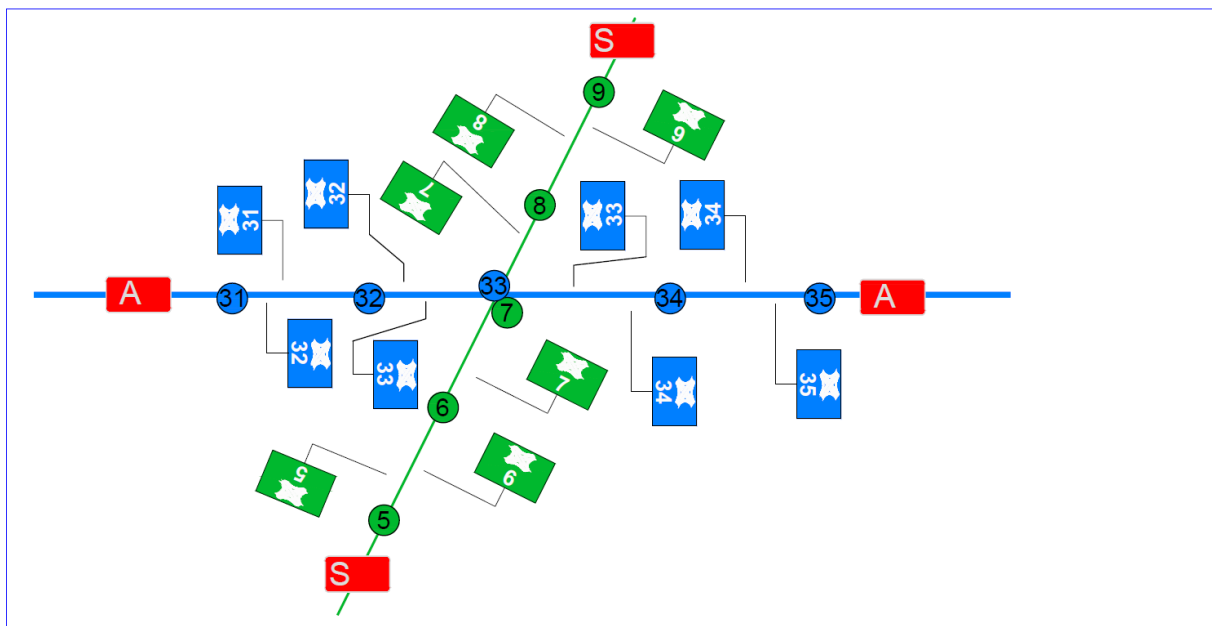
- II. Numeracja węzłów na odcinkach dróg o wspólnym przebiegu jest pojedyncza i zgodna z numeracją węzłów dla drogi o wyższej klasie lub niższym numerze (zasada nie dotyczy numeracji węzłów początkowych i końcowych).

Poniżej przykłady zastosowania I zasady nadrzędnej.

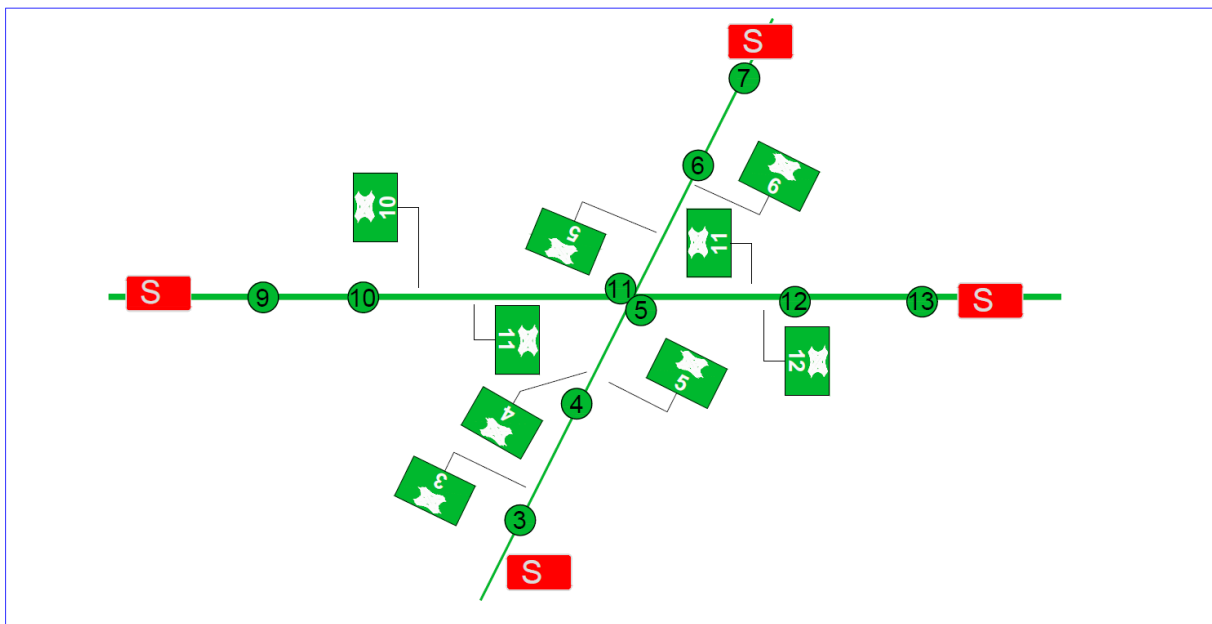


Załącznik nr

- połączenie dróg różnych klas - zasada nadrzędna



- połączenie dróg o takiej samej klasie - zasada nadrzędna

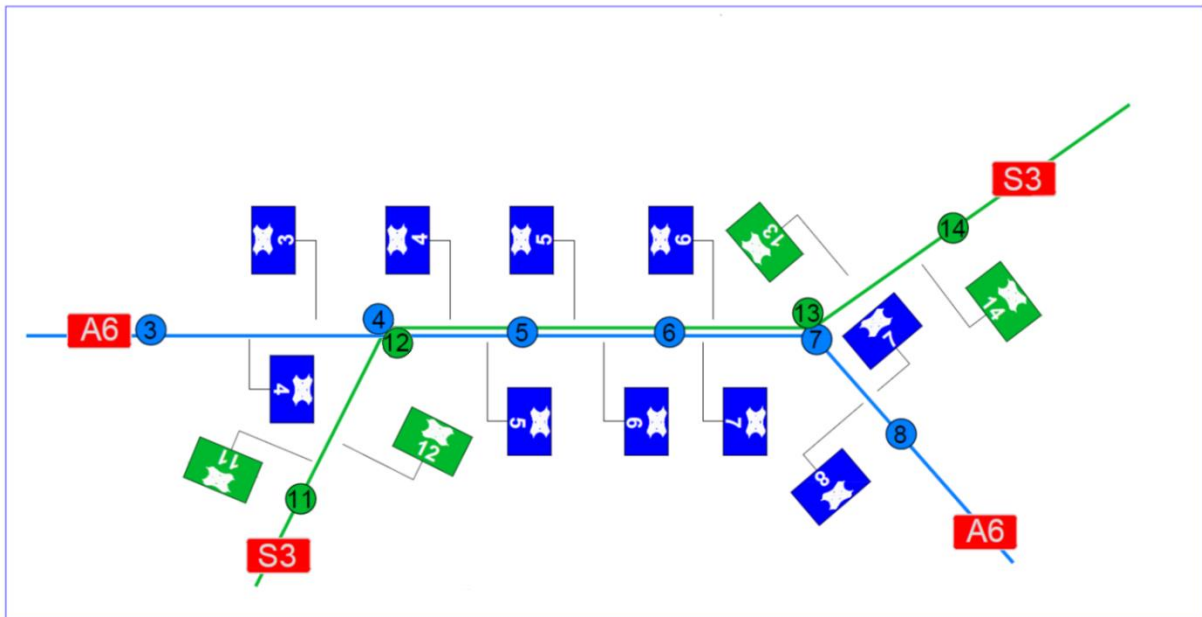


B. Zasady numerowania węzłów na odcinkach dróg o wspólnym przebiegu

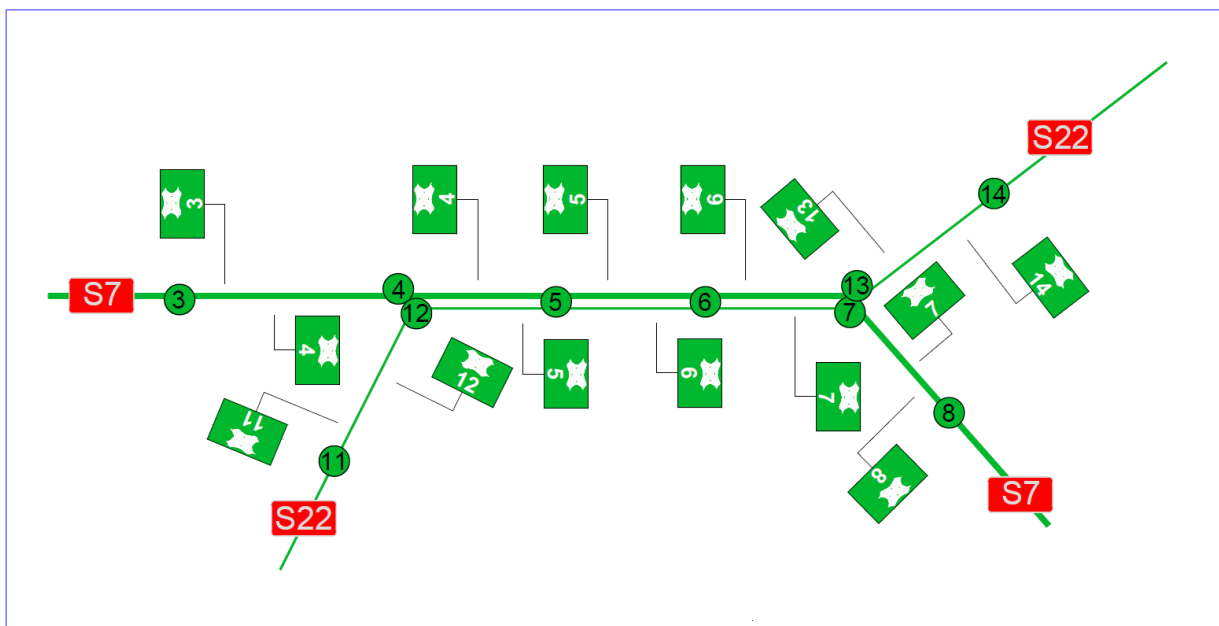
Załącznik nr

Numerowanie wspólnych węzłów zgodnie z nadrzędną zasadą, w której numeracja wspólnych (początkowych i końcowych) węzłów drogowych jest oddzielna dla każdej drogi.

- oznakowanie węzłów na wspólnym przebiegu krzyżujących się dróg klasy A i S

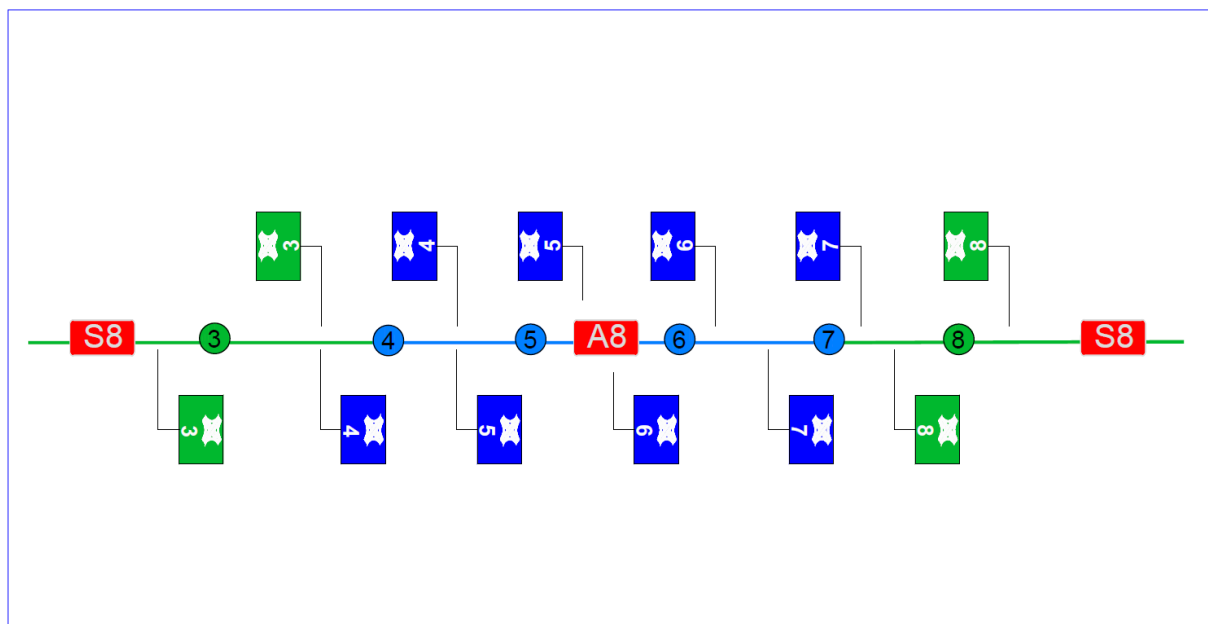


- oznakowanie węzłów na wspólnym przebiegu krzyżujących się dróg klasy S



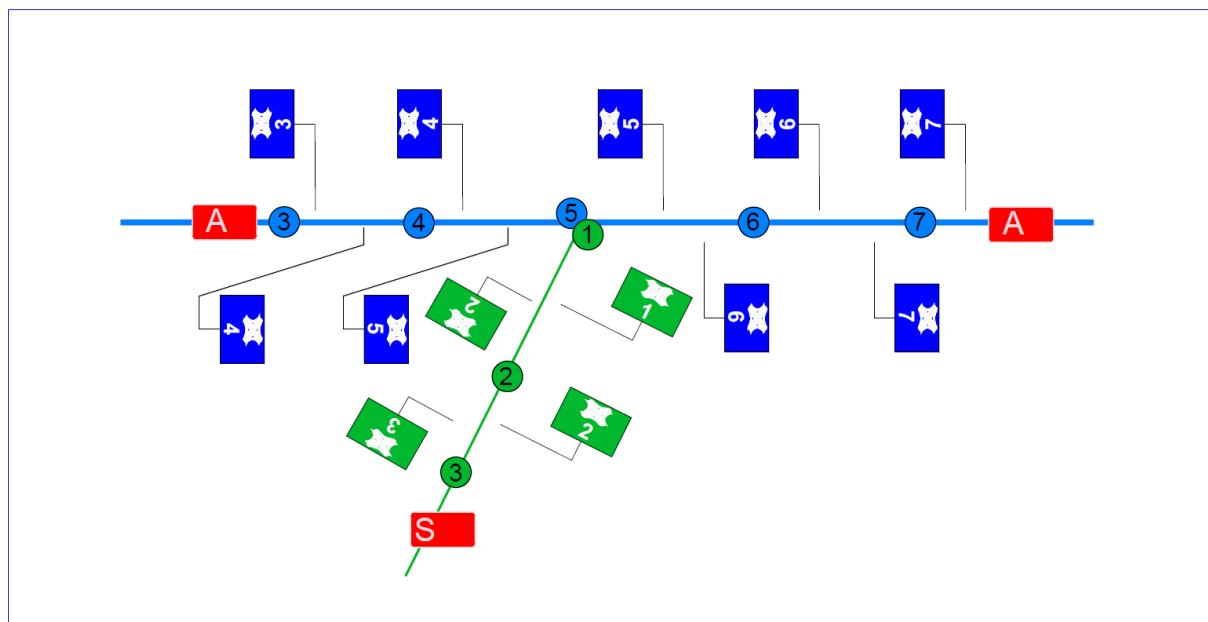
Załącznik nr

- oznakowanie węzłów na drodze o wspólnym przebiegu i numerze ale o różnej klasie, gdzie zmiana klasy drogi występuje na odcinku drogi



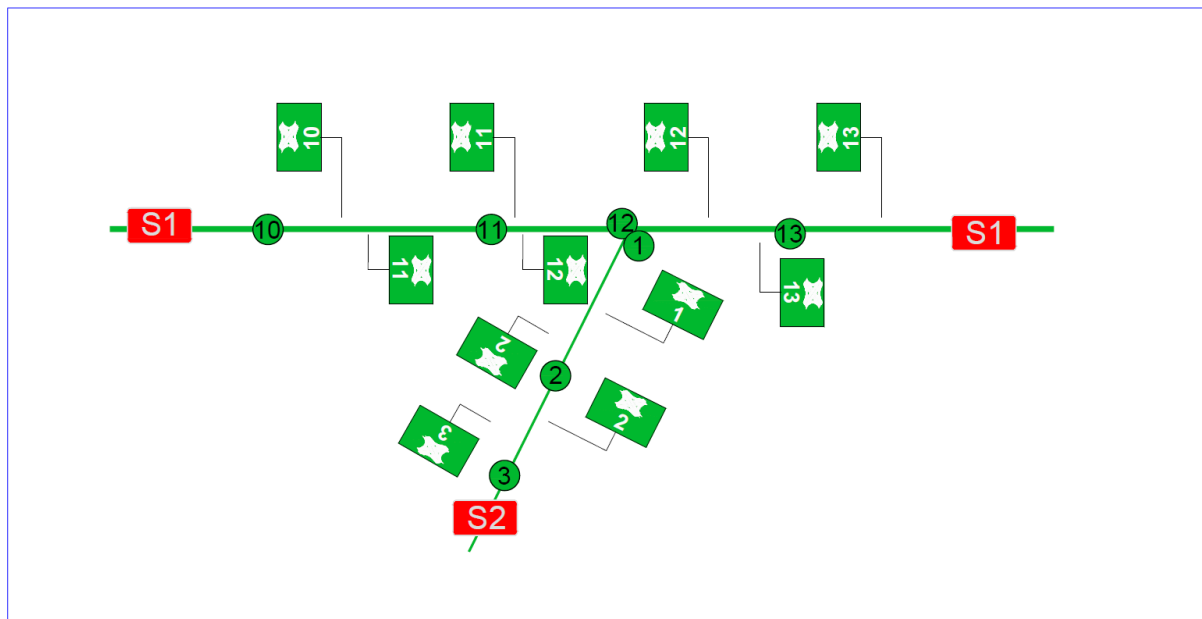
C. Numerowanie początkowych węzłów dla dróg rozpoczynających się od dróg klasy A lub S

- połączenie dróg o różnych klasach (A i S), w którym jedna ma swój początek



Załącznik nr

- połączenie dróg klasy S, w którym jedna ma swój początek



- połączenie dwóch autostrad, w którym jedna ma swój początek

