

PLAN KONTROLI WYRYWKOWYCH MOCY SILNIKÓW NAPĘDU GŁÓWNEGO STATKÓW RYBACKICH

Podstawa prawna:

- art. 41 rozporządzenia Rady (WE) nr 1224/2009 z dnia 20 listopada 2009 r. *ustanawiającego wspólnotowy system kontroli w celu zapewnienia przestrzegania przepisów wspólnej polityki rybołówstwa, zmieniającego rozporządzenia (WE) nr 847/96, (WE) nr 2371/2002, (WE) nr 811/2004, (WE) 768/2005, (WE) nr 2115/2005, (WE) nr 2166/2005, (WE) nr 388/2006, (WE) nr 509/2007, (WE) nr 676/2007, (WE) nr 1098/2007, (WE) nr 1300/2008, (WE) nr 1342/2008 i uchylające rozporządzenia (EWG) nr 2847/93, (WE) nr 1627/94 oraz (WE) nr 1966/2006 (Dz.U. UE L 343 z 2009 r.),*
- art. 62 i 63 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 404/2011 z dnia 8 kwietnia 2011 r. *ustanawiającego szczegółowe przepisy wykonawcze do rozporządzenia Rady (WE) nr 1224/2009 ustanawiającego wspólnotowy system kontroli w celu zapewnienia przestrzegania przepisów wspólnej polityki rybołówstwa (Dz.U. UE L 112 z 2011 r.).*

Cel:

Zapewnienie zgodności rzeczywistej maksymalnej ciągłej mocy, zwanej dalej „mocą”, silników napędu głównego, zwanych dalej „silnikami”, polskich statków rybackich z mocą określoną w ich licencjach połowowych.

Zakres:

Planem objęte są wszystkie statki rybackie posiadające napęd mechaniczny, znajdujące się w polskim rejestrze statków rybackich, na które zostały wydane licencje połowowe.

Metodologia:

1. Statki rybackie poddawane weryfikacji zgodności mocy silników z mocą określoną w ich licencjach połowowych, zwane dalej „próbą”, typuje się na podstawie analizy ryzyka.
2. *Próba* wylaniana jest spośród wszystkich statków rybackich posiadających napęd mechaniczny, znajdujących się w polskim rejestrze statków rybackich, na które zostały wydane licencje połowowe, które poddaje się analizie z uwzględnieniem następujących wskaźników ryzyka:
 - statki rybackie prowadzące działania na łowiskach, które objęto systemami zarządzania nakładem połowowym;
 - statki rybackie objęte ograniczeniami mocy silnika wynikającymi z prawa krajowego lub unijnego, w szczególności statki rybackie, których zdolność połowowa wyrażona jako

moc silnika została zmniejszona w wyniku jej przekazania na inny statek rybacki lub statki rybackie, których silniki podlegały modernizacji lub wymianie;

- statki rybackie, przy użyciu których prowadzone są połowy z zastosowaniem narzędzi ciągnionych lub włączonych;
- statki rybackie, w przypadku których stosunek mocy silnika (kW) do pojemności brutto statku jest o 50 % niższy od średniego stosunku tych wartości dla tego samego rodzaju statku rybackiego, rodzaju narzędzi i gatunków docelowych. Do celów tej analizy flota zostanie podzielona z uwzględnieniem następujących kryteriów:
 - długość całkowita;
 - stosowane narzędzia połowowe;
 - gatunki docelowe.

3. Typowanie *próby*, odbywa się raz na 6 miesięcy, w sposób losowy z każdej listy statków spełniających dane kryterium określone w pkt. 2 i jest przeprowadzane przez Zespół ds. analizy danych i określania ryzyka w odniesieniu do kontroli rybołówstwa komercyjnego.

4. Wielkość *próby* jest równa pierwiastkowi kwadratowemu z liczby statków rybackich umieszczonych na danej liście, zaokrąglonemu do najbliższej liczby całkowitej.

Procedura kontroli:

I. Weryfikacja danych.

1. Dla wybranej próby dokonuje się szczegółowej weryfikacji danych dotyczących zgodności mocy silnika, przy użyciu informacji pochodzących z następujących źródeł:
 - a) elektroniczny rejestr statków rybackich;
 - b) satelitarny system monitorowania statków rybackich (VMS);
 - c) zapisy z dziennika połowowego;
 - d) świadectwo klasy statku;
 - e) protokół z prób morskich;
 - f) międzynarodowy certyfikat o zapobieganiu zanieczyszczaniu powietrza przez silnik (EIAPP) wydany dla danego silnika;
 - g) wiedza inspektorów rybołówstwa morskiego (np. w zakresie danych podanych w tabliczce znamionowej silnika) oraz każdy inny dokument dostarczający istotnych informacji o mocy silnika lub związanych z nim innych danych technicznych.
2. Po przeprowadzeniu szczegółowej analizy ww. informacji, jeżeli istnieją oznaki, że uzyskiwana moc silnika statku rybackiego jest większa niż moc określona w jego licencji połowowej, przeprowadzana jest bezpośrednia weryfikacja mocy zgodnie z procedurą opisaną w pkt. II.

II. Bezpośrednia weryfikacja mocy silnika.

1. Lista statków rybackich wytypowanych zgodnie z pkt I.2. wraz ze zleceniem na przeprowadzenie bezpośredniej weryfikacji mocy silnika przekazywana jest do organizacji uznanej przez Komisję Europejską zgodnie z przepisami Unii Europejskiej w zakresie

wspólnych reguł i norm dotyczących organizacji dokonujących inspekcji i przeglądów statków, zwanej dalej „organizacją”.

2. Po otrzymaniu listy, o której mowa w pkt 1, *organizacja* zapewnia przeprowadzenie bezpośredniej weryfikacji mocy silnika zainstalowanego na każdym ze statków rybackich ujętych na liście. Przy weryfikacji obecny jest inspektor rybołówstwa morskiego wyznaczony przez okręgowego inspektora rybołówstwa morskiego właściwego ze względu na miejsce weryfikacji.
3. Moc silnika mierzona jest na wyjściu przekładni redukcyjnej zespołu napędowego silnik – przekładnia, zgodnie z wymogami art. 63 ust. 2 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 404/2011 z dnia 8 kwietnia 2011 r. ustanawiającego szczegółowe przepisy wykonawcze do rozporządzenia Rady (WE) nr 1224/2009 ustanawiającego wspólnotowy system kontroli w celu zapewnienia przestrzegania przepisów wspólnej polityki rybołówstwa.
4. Po zakończeniu pomiarów sporządzany jest raport z weryfikacji mocy silnika statku rybackiego, wskazujący w szczególności dane statku rybackiego poddanego weryfikacji, dane silnika tego statku rybackiego, moc silnika pomierzoną w trakcie weryfikacji, podmiot, który dokonał pomiarów oraz datę przeprowadzenia tych pomiarów i datę sporządzenia raportu.
5. Raport, o którym mowa w pkt. 4, jest zatwierdzany przez *organizację* i przekazywany do okręgowego inspektora rybołówstwa morskiego właściwego ze względu na port macierzysty danego statku rybackiego z kopią do Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.
6. W przypadku, gdy z raportu wynika, że moc silnika statku rybackiego pomierzona w trakcie weryfikacji jest większa od mocy określonej w licencji połowowej wydanej na ten statek, okręgowy inspektor rybołówstwa morskiego wszczyna postępowanie administracyjne w sprawie naruszenia przepisów o rybołówstwie morskim.