



Tryszczyn, 22 maja 2023 r.

Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
w Bydgoszczy

PETYCJA

W SPRAWIE MONTAŻU FOTORADARU ORAZ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ PRZY DRODZE KRAJOWEJ NR 25 w TRYSZCZYNIE

My, niżej podpisani mieszkańcy sołectwa Tryszczyn i gminy Koronowo oraz liczni działkowcy przebywający sezonowo w Tryszczynie, składamy **petycję o montaż radaru oraz sygnalizacji świetlnej** przy przejściu dla pieszych na drodze krajowej nr 25 tj. na ulicy Bydgoskiej, przebiegającej przez centralną część wsi Tryszczyn.

W opinii mieszkańców jest to bardzo niebezpieczna strefa, zarówno dla osób poruszających się pieszo, rowerzystów, jak i dla zmotoryzowanych kierowców oraz dla rolników kierujących pojazdami rolniczymi, którzy usiłują wyjechać z bocznych dróg i ulic, czy też z własnych posesji, na drogę krajową 25, aby włączyć się do ruchu.

Drogą krajową nr 25 przejeżdża wiele tirów oraz samochodów osobowych. W sezonie letnim ilość pojazdów drastycznie wzrasta, gdyż jest to główny trakt komunikacyjny nad morze, w kierunku Koszalina. Obecnie jest to również dojazd do trasy szybkiego ruchu S5.

W samym Trzszczyńie zwiększa się także ilość mieszkańców, wieś ciągle rozbudowuje się, a sezonowo, od wiosny do późnej jesieni, mieszka tu wielu działkowców (są trzy duże skupiska ogrodów działkowych).

Największy problem stanowi nadmierna prędkość pojazdów. Mało kto przestrzega ograniczenia 40 km/godz., które obowiązuje w Trzszczyńie. Pieszym jest bardzo trudno przejść przez pasy na drugą stronę drogi. Rozpędzone tiry rzadko zwalniają, a jest to główna ulica wsi, przy której znajduje się market, świetlica wiejska, plac zabaw dla dzieci wraz ze strefą fitness oraz dwa przystanki autobusowe. Niejednokrotnie, z powodu nadmiernej prędkości, samochody „lądowały” w ogrodach przyległych posesji czy też dachowały na poboczu drogi, niszcząc przy okazji chodniki i ogrodzenia. Cudem nie doszło do tragedii. Wiele lat temu zamontowano barierki na niektórych odcinkach ulicy. Jednak zamiast zapewniać bezpieczeństwo pieszym i odgradzać chodnik od jezdni, barierki odgradzają chodniki od pola, nie gwarantując przechodniom żadnego bezpieczeństwa. Nadmienić należy, że ścieżka rowerowa prowadząca z Bydgoszczy do Koronowa, właśnie w Trzszczyńie przebiega raz po jednej, a raz po drugiej stronie drogi krajowej. Prawidłowo, zgodnie z oznakowaniem pionowym, rowerzyści powinni kilkakrotnie przekraczać drogę krajową i przechodzić przez pasy, a tego nie robią. Poruszają się chodnikiem wzdłuż jednej strony drogi krajowej.

Wielokrotnie, sołtys i radna Rady Miejskiej w Koronowie występowała o przyjazd patrolu policji i pomiar prędkości w Trzszczyńie. Jednak zdaniem funkcjonariuszy, przy drodze krajowej nie ma możliwości i odpowiedniego miejsca, aby patrol mógł zatrzymać się radiowozem i tymczasowo kontrolować ruch. Okazjonalne pomiary prędkości nie poprawiają bezpieczeństwa w Trzszczyńie.

W obliczu narastającego natężenia ruchu drogowego oraz częstych i ekstremalnych zdarzeń na drodze krajowej w Tryszczynie, a także wobec licznych sugestii mieszkańców, montaż fotoradaru oraz sygnalizacji świetlnej przy przejściu dla pieszych jest jak najbardziej zasadny. Niezbędna jest także budowa barierek bezpieczeństwa odgradzających chodnik od drogi, aby uniknąć sytuacji zagrażających zdrowiu i życiu mieszkańców.

Jednocześnie, zgodnie z ustawą o petycjach z dnia 11 lipca 2014 r. (Dz.U. 2018 poz. 870) wskazujemy podmiot reprezentujący nas i wnoszący petycję w naszym imieniu oraz adres do korespondencji:

