



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 06 maja 2022 r.

Znak sprawy: DTD-4.0530.2.2022

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), zawiadamia, iż nie znajduje uzasadnienia dla Pana wniosku zawartego w petycji w przedmiocie *zmian prawnych związanych z montażem w samochodach zamiennych źródeł światła RETROFIT LED.*

UZASADNIENIE

Warunki dopuszczenia pojazdów do ruchu drogowego określają przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.) oraz aktów wykonawczych do niej, w tym przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2015 r. poz. 776, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 81 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym właściciel pojazdu samochodowego, ciągnika rolniczego, pojazdu wolnobieżnego wchodzącego w skład kolejkii turystycznej, motoroweru lub przyczepy jest obowiązany przedstawiać go do badania technicznego. Zgodnie zaś z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach, badania techniczne polegają na sprawdzeniu, czy pojazd odpowiada warunkom technicznym określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

Obowiązujące w Polsce przepisy dotyczące warunków technicznych pojazdów oparte są na wymaganiach międzynarodowych przewidzianych w procedurze homologacji typu. Elementy układu oświetleniowego instalowanego w pojeździe muszą być objęte ważnym świadectwem homologacji typu ONZ i oznakowane zgodnie ze wzorem określonym w regulaminie ONZ, na podstawie którego homologacja została udzielona.

niepodlega

POLSKA
STRAFNA ODRZĘKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Odnosząc się do zawartej w Pana petycji propozycji „*aby każda modyfikacja oświetlenia wiązała się z wizytą w stacji kontroli pojazdów*” uprzejmie informuje, iż zgodnie z § 14 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. z 2006 r. poz. 275) w skład wyposażenia kontrolno-pomiarowego stanowiska kontrolnego w stacji kontroli pojazdów wymagany jest przyrząd do pomiaru ustawienia i światłości świateł pojazdu. Rozporządzenie nie precyzuje konkretnych właściwości i parametrów ww. urządzenia, ma ono umożliwić wyznaczenie parametrów dla świateł określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach.

W praktyce oznacza to, iż w stacjach diagnostycznych stosowane są proste urządzenia pomiarowe mające na celu przede wszystkim umożliwienie zastosowania poprawnego ustawienia świateł w pojazdach. We wspomnianym komunikacie Instytutu Transportu Samochodowego (ITS) wskazano, iż możliwym rozwiązaniem „legalizującym” omawiany rodzaj oświetlenia jest przeprowadzanie szczegółowych badań (retrofitów LED) z wykorzystaniem precyzyjnego urządzenia pomiarowego „już na pojeździe za pomocą analizatora świateł”. Należy jednak zauważyć, iż przedmiotowy „analizator świateł” jest urządzeniem opracowanym przez ITS i przeprowadzanie weryfikacji spełnienia obowiązujących przepisów przez reflektory pojazdów wyposażone w zamienniki LED może odbywać się wyłącznie w siedzibie ITS. Wprowadzenie „możliwości badania retrofitów za pomocą analizatora świateł w warunkach stacji kontroli pojazdów” przy absencji precyzyjnych urządzeń pomiarowych w stacji kontroli pojazdów jest na ten moment niezasadne, a wręcz wprowadzenie takiego rozwiązania mogłoby spowodować nasilenie liczby pojazdów z oświetleniem zagrażającym szeroko rozumianemu bezpieczeństwu drogowemu oraz sprawności elektrycznych w pojazdach.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Krzysztof Tomczak

Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego

załącznik: klauzula RODO

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	759362.3580050.2624138
Nazwa dokumentu	Odp. na petycję Retrofity LED.pdf
Tytuł dokumentu	Odp. na petycję Retrofity LED
Sygnatura dokumentu	DTD-4.0530.2.2022
Data dokumentu	2022-05-06 10:28:17
Skrót dokumentu	BD25BCE30FA8260CE4C9D3510A01DD6CC9 4F0E5E
Wersja dokumentu	1.6
Data podpisu	2022-05-06
Podpisane przez	Krzysztof Andrzej Tomczak Zastępca Dyrektora
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.106.7.7.
Data wydruku:	2022-05-10 11:00:34
Autor wydruku:	Rajska-Stasiak Agnieszka

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.