

oo

Szanowni Państwo

Ministerstwo Infrastruktury

PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekładam petycję w przedmiocie: usprawnienia systemu prawnego poprzez:

1. Wprowadzenie podziału funkcjonalnego jak na stronie internetowej:

- miejskie – używane w komunikacji miejskiej, cechuje je duża liczba wejść i duży udział miejsc stojących
- podmiejskie – używane w komunikacji podmiejskiej, lub regionalnej. W porównaniu do autobusów miejskich mają większą liczbę miejsc siedzących i mniejszą liczbę miejsc stojących
- międzymiastowe – używane w komunikacji międzymiastowej, posiadają głównie miejsca siedzące. Autobusy te są zazwyczaj wysokopodłogowe.
- kombi – używane w komunikacji międzymiastowej, są dostosowane do kursów turystycznych
- turystyczne – używane w podróży na dużych dystansach, autobusy o podwyższonym pokładzie, dużym bagażniku, mające na swym wyposażeniu m.in. toaletę, minibarek, klimatyzację, video.
- szkolne – czyli potocznie “gimbusy”, używane do dowożenia uczniów do szkół
- specjalne – autobusy specjalnego przeznaczenia, np. więźniarki, lub autobusy do poboru krwi

<https://transportnews.eu/publicystyka/artykuly/technika/klasyfikacja-autobusow>

===

Ewentualna likwidacja podziału na autobus miejski i podmiejski z powodu wykorzystania czasem taboru podmiejskiego na liniach miejskich lub podmiejskiego na liniach miejskich.

<https://transportnews.eu/publicystyka/artykuly/technika/klasyfikacja-autobusow>

Poza tym autobus miejski (przewóz pasażerów w pozycji stojącej i siedzącej umożliwiający przewóz pasażerów na trasie o dużej liczbie przystanków) klasa I

Poza tym autobus międzymiastowy / podmiejski (autobus przede wszystkim z miejscami siedzącymi z pewnymi obszarami do stania) klasa II

Poza tym autokary (autobusy międzymiastowe) tylko z miejscami siedzącymi (klasa III)

Klasa A - autobusy z miejscami siedzącymi i miejscami do stania

Klasa B - pojazdy tylko z miejscami siedzącymi

Źródło / Źródło oparcia:

https://www.google.com/url?sa=t&source=web&rct=j&url=https://yadda.icm.edu.pl/baztech/element/bwmeta1.element/baztech-bb1e605b-e83f-4350-8a7c-d1e324b583ed/c/07_O_GLADYSZ_CZECH_LAZARZ_MATYJA_JUZEK.pdf&ved=2ahUKEwi07I2coaf5AhULif0HHWjPCYEQFnoECDwQAQ&usq=AOvVaw2kF1nobmaRdZlf7WwvhXRx

Autobus miejski – autobus służący do przewozu dużej liczby osób na stosunkowo krótkich trasach. Autobusy te muszą mieć szerokie drzwi, możliwie niską podłogę, szerokie i wygodne przejścia między siedzeniami oraz dużo miejsc stojących. Liczba miejsc siedzących może być niewielka, a siedzenia nie muszą być wygodne. Niezbędne jest tutaj zastosowanie rozbudowanej informacji dla pasażerów: oznaczenie linii, trasa itp. i to zarówno zewnętrznej, jak i wewnętrznej.

Źródło: https://pl.m.wikipedia.org/wiki/Autobus_miejski

(Duża liczba drzwi)

=====

Linie autobusowe dzielą się na:

- linie miejskie (linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km),
- linie podmiejskie (linie w granicach 50-60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi),
- linie regionalne (linie w granicach powyżej 50-60 km do 160 km łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu),
- linie dalekobieżne (linie obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju),
- linie międzynarodowe (linie wybiegające poza granicę państwa).

Źródło: <https://stat.gov.pl/metainformacje/slownik-pojec/pojecia-stosowane-w-statystyce-publicznej/180.pojecie.html>

2. Każda instrukcja obsługi pojazdu winna obejmować:

- powierzchnię całego pojazdu w m² i m³

- powierzchnię przedniej i tylnej części pojazdu
- powierzchnie na jednego pasażera (ogółem, siedzącego, stojącego)
- odległości między fotelami pasażerskimi i szerokość foteli oraz szerokość przejścia
- rozmiary okien w autobusie, drzwi i wyjść ewakuacyjnych

Adnotacje:

(1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - proszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.

(2) - Nie wyrażam zgody na podstawie Ustawy o petycjach i Ustawie o dostępie do informacji publicznej na publikację danych osobowych oraz umieszczenie danych w projektowanej uchwale, uzasadnieniu, uchwale organu stanowiącego, protokołach komisji oraz udostępnieniu danych m.in.: na sesjach z posiedzeń komisji, sesjach organu stanowiącego itd. w związku z rozpatrywaną petycją.

(3) - Na podstawie przepisów prawa, wnoszę o przekazanie petycji zgodnie z właściwością.

(4) - Po rozpatrzeniu petycji, pisma oraz udzieleniu odpowiedzi - proszę o dokonanie anonimizacji danych (imienia, nazwiska, adresu, miejsca sporządzenia, sygnatury, nazwy loginu adresu pocztowego) w pismach wychodzących i przychodzących z uwagi na minimalizację danych zgodnie z RODO, a dane tylko do rozpatrzenia i udzielenia odpowiedzi, a ważna jest treść pisma do wykorzystania w przyszłości.

oo

Szanowni Państwo

Ministerstwo Infrastruktury

PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekładam petycję w przedmiocie: usprawnienia systemu prawnego poprzez:

1. Wprowadzenie podziału funkcjonalnego jak na stronie internetowej:

- miejskie – używane w komunikacji miejskiej, cechuje je duża liczba wejść i duży udział miejsc stojących
- podmiejskie – używane w komunikacji podmiejskiej, lub regionalnej. W porównaniu do autobusów miejskich mają większą liczbę miejsc siedzących i mniejszą liczbę miejsc stojących
- międzymiastowe – używane w komunikacji międzymiastowej, posiadają głównie miejsca siedzące. Autobusy te są zazwyczaj wysokopodłogowe.
- kombi – używane w komunikacji międzymiastowej, są dostosowane do kursów turystycznych
- turystyczne – używane w podróży na dużych dystansach, autobusy o podwyższonym pokładzie, dużym bagażniku, mające na swym wyposażeniu m.in. toaletę, minibarek, klimatyzację, video.
- szkolne – czyli potocznie "gimbusy", używane do dowożenia uczniów do szkół

- o specjalne – autobusy specjalnego przeznaczenia, np. więźniarki, lub autobusy do poboru krwi

<https://transportnews.eu/publicystyka/artykuly/technika/klasyfikacja-autobusow>

===

Ewentualna likwidacja podziału na autobus miejski i podmiejski z powodu wykorzystania czasem taboru podmiejskiego na liniach miejskich lub podmiejskiego na liniach miejskich, a ustalenie klasy lokalnej z ewentualnym połączeniem linii międzymiastowej o charakterze podmiejskiej do 10 km z przekroczeniem granicy miasta lub o odległości do 50 km między miastami lub stolicami gmin (gmina/dzielnica).

Źródło oparcia: <https://transportnews.eu/publicystyka/artykuly/technika/klasyfikacja-autobusow>, <https://stat.gov.pl/metainformacje/slownik-pojec/pojecia-stosowane-w-statystyce-publicznej/180.pojecie.html>

Poza tym autobus miejski (przewóz pasażerów w pozycji stojącej i siedzącej umożliwiający przewóz pasażerów na trasie o dużej liczbie przystanków) klasa I

Poza tym autobus międzymiastowy / podmiejski (autobus przedewszystkim z miejscami siedzącymi z pewnymi obszarami do stania) klasa II

Poza tym autokary (autobusy międzymiastowe) tylko z miejscami siedzącymi (klasa III)

Klasa A - autobusy z miejscami siedzącymi i miejscami do stania

Klasa B - pojazdy tylko z miejscami siedzącymi

Źródło / Źródło oparcia:

https://www.google.com/url?sa=t&source=web&rct=j&url=https://yadda.icm.edu.pl/baztech/element/bwmeta1.element/baztech-bb1e605b-e83f-4350-8a7c-d1e324b583ed/c/07_O_GLADYSZ_CZECH_LAZARZ_MATYJA_JUZEK.pdf&ved=2ahUKEwi07I2coaf5AhULif0HHWjPCYEQFnoECDwQAO&usq=AOvVaw2kF1nobmaRdZlf7WwvhXRx

Autobus miejski – autobus służący do przewozu dużej liczby osób na stosunkowo krótkich trasach. Autobusy te muszą mieć szerokie drzwi, możliwie niską podłogę, szerokie i wygodne przejścia między siedzeniami oraz dużo miejsc stojących. Liczba miejsc siedzących może być niewielka, a siedzenia nie muszą być wygodne. Niezbędne jest tutaj zastosowanie rozbudowanej informacji dla pasażerów: oznaczenie linii, trasa itp. i to zarówno zewnętrznej, jak i wewnętrznej.

Źródło: https://pl.m.wikipedia.org/wiki/Autobus_miejski
(Duża liczba drzwi)

=====

Linie autobusowe dzielą się na:

- linie miejskie (linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km),
- linie podmiejskie (linie w granicach 50-60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi),
- linie regionalne (linie w granicach powyżej 50-60 km do 160 km łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu),
- linie dalekobieżne (linie obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju),
- linie międzynarodowe (linie wybiegające poza granicę państwa).

2. Każda instrukcja obsługi pojazdu winna obejmować:

- powierzchnię całego pojazdu w m² i m³
- powierzchnię przedniej i tylnej części pojazdu
- powierzchnie na jednego pasażera (ogółem, siedzącego, stojącego)
- odległości między fotelami pasażerskimi i szerokość foteli oraz szerokość przejścia
- rozmiary okien w autobusie, drzwi i wyjść ewakuacyjnych

Adnotacje:

(1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - proszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.

(2) - Nie wyrażam zgody na podstawie Ustawy o petycjach i Ustawie o dostępie do informacji publicznej na publikację danych osobowych oraz umieszczenie danych w projektowanej uchwale, uzasadnieniu, uchwale organu stanowiącego, protokołach komisji oraz udostępnieniu danych m.in.: na sesjach z posiedzeń komisji, sesjach organu stanowiącego itd. w związku z rozpatrywaną petycją.

(3) - Na podstawie przepisów prawa, wnoszę o przekazanie petycji zgodnie z właściwością.

(4) - Po rozpatrzeniu petycji, pisma oraz udzieleniu odpowiedzi - proszę o dokonanie anonimizacji danych (imienia, nazwiska, adresu, miejsca sporządzenia, sygnatury, nazwy loginu adresu pocztowego) w pismach wychodzących i przychodzących z uwagi na minimalizację danych zgodnie z RODO, a dane tylko do rozpatrzenia i udzielenia odpowiedzi, a ważna jest treść pisma do wykorzystania w przyszłości.

