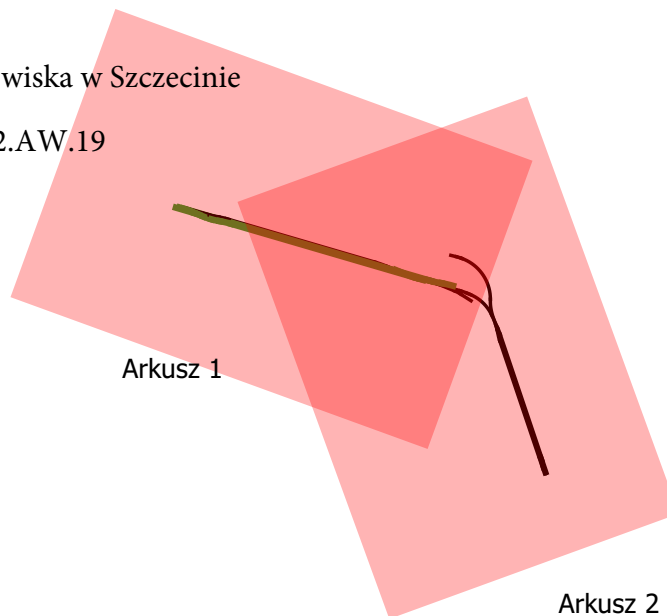













Załącznik nr 2  
do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie  
Nr 21/2022 o środowiskowych uwarunkowaniach  
z dnia 16 grudnia 2022 r., znak: WONS.420.14.2022.AW.19



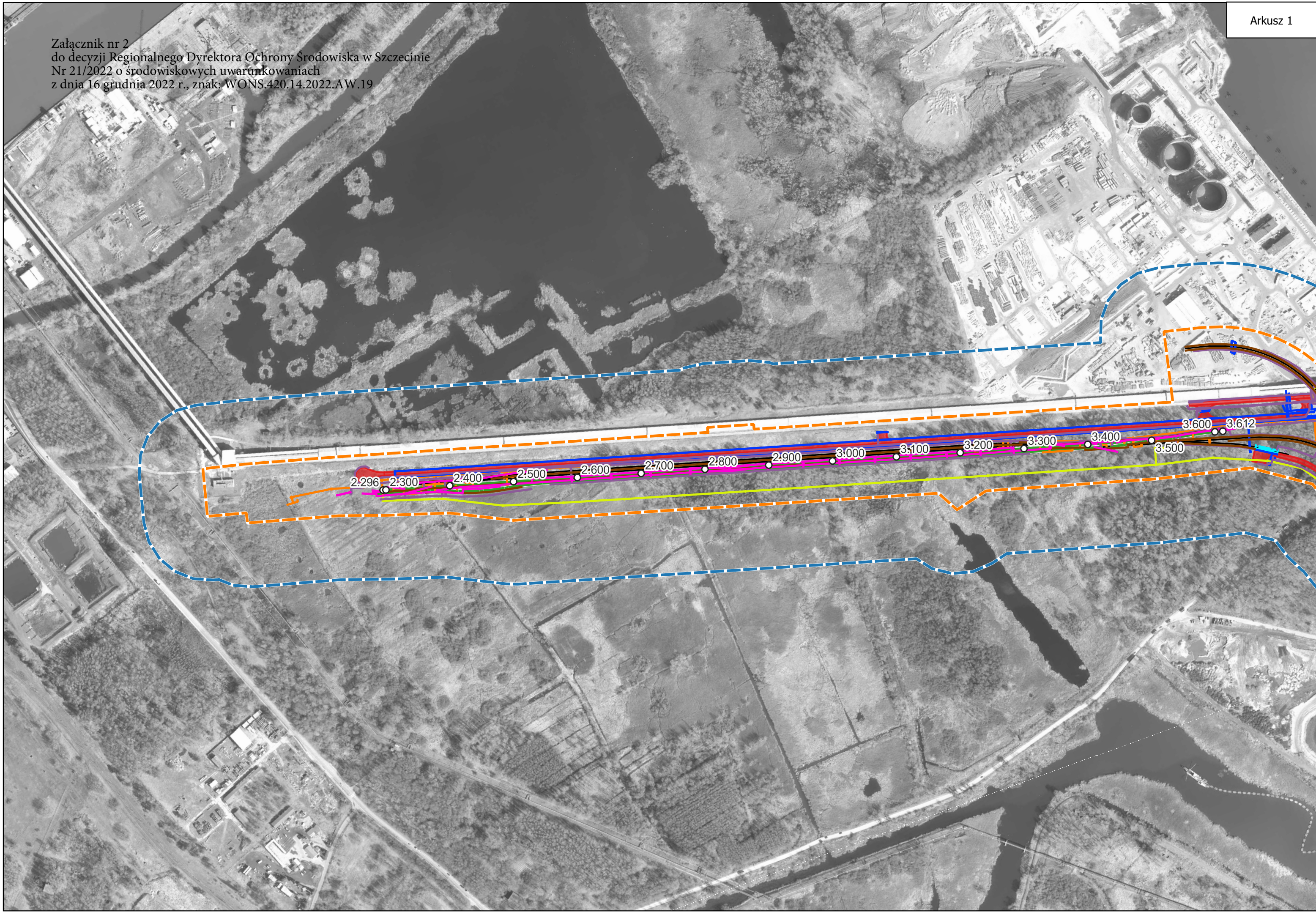
## Legenda

-  Linia kolejowa nr 437
-  Łącznice i tory stacyjne
-  Elektroenergetyka
-  Odwodnienie
-  Telekomunikacja
-  Trakcja
-  Sieć wodociągowa i kanalizacyjna
-  SRK
-  Stanowisko TWR
-  Obiekty kubaturowe
-  Drogi
-  Teren realizacji planowanego przedsięwzięcia
-  Obszar oddziaływania planowanego przedsięwzięcia

<p>Budowa stacji kolejowej „Port Police” wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w ramach budowy linii kolejowej nr 437 do Portu Morskiego Police</p>			
Zamawiający:	 <b>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</b>	Wykonawca:	
	Imię i nazwisko:		Data:
Opracował:	mgr inż. Łukasz Musielski		wrzesień 2022
Sprawdzał:	dr Jacek Kurzawa		wrzesień 2022
Stadium:	Karta Informacyjna Przedsięwzięcia		
Branża:	OCHRONA ŚRODOWISKA		
Nazwa mapy:	Zakres planowanego przedsięwzięcia		
Skala:	1: 5 000	Mapa nr:	1



Załącznik nr 2  
do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie  
Nr 21/2022 o środowiskowych uwarunkowaniach  
z dnia 16 grudnia 2022 r., znak: WONS.420.14.2022.AW.19





Załącznik nr 2  
do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie  
Nr 21/2022 o środowiskowych uwarunkowaniach  
z dnia 16 grudnia 2022 r., znak: WONS.420.14.2022.AW.19

