

1

Dokumentacja projektowa

Konserwacja bieżąca dróg leśnych gruntowych w Nadleśnictwie Czarniejewo

**Leśnictwa: Jezierce, Karw, Linery, Dzikowy Bór, Nekielka,
Podstolice, Słomówko , Milkarowo i Promno**

Pakiet nr 1

Zamówienie podstawowe

CPV : 45233141-9 Bieżąca konserwacja dróg

Biuro Inżynierijsko – Techniczne

„K I E R”

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Biuro: ul. Lednicka 3 tel/fax 61 425 22 11

Opracowanie: Dokumentacja projektowa

**Temat: Konserwacja bieżąca dróg leśnych gruntowych
w Nadleśnictwie Czarniejewo**

**Leśnictwa: Jezierce, Karw, Linery, Dzikowy Bór, Nekielka,
Podstolice, Słomówko , Milkarowo i Promno**

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Autor: mgr inż. Iwona Łebedyńska

Zamawiający: Nadleśnictwo Czarniejewo

Data opracowania: sierpień 2021

Opracowanie: Dokumentacja projektowa

Temat: **Konserwacja bieżąca dróg leśnych gruntowych
w Nadleśnictwie Czarniejewo
Leśnictwa: Jezierce, Karw, Linery , Dzikowy Bór,
Nekielka, Podstolice, Słomówko, Milkarowo i Promno
Pakiet nr 1 Zamówienie podstawowe**

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

CPV : 45233141-9 Bieżąca konserwacja dróg

Zamawiający: Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Czarniejewo
Głożyna 5
62-250 Czarniejewo

Zespół realizujący:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	

Za przedsiębiorstwo
mgr inż. Mieczysław Łebedyński

Gniezno sierpień 2021

Zrzeszony WKP/BD/2899/01

I Część opisowa

- 1. Spis treści**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**

Opis techniczny

do dokumentacji projektowej „Konservacja bieżąca dróg leśnych gruntowych w Nadleśnictwie Czarniejewo Pakiet nr 1 Zamówienie podstawowe

1. Dane ogólne:

1.1. Zadanie: Opracować dokumentację projektową konserwacji bieżącej dróg leśnych gruntowych w Nadleśnictwie Czarniejewo

Zadanie dotyczy Leśnictw:

- Jezierce
- Karw
- Linery
- Dzikowy Bor
- Nekiłka
- Podstolice
- Słomówko
- Milkarowo
- Promno

1.2. Inwestor: Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Czarniejewo
Głożyna 5
62-250 Czarniejewo

2. Podstawa opracowania

- 2.1. Mapa gospodarczo – przeglądowa w skali 1 : 20 000 Nadleśnictwo Czarniejewo Stan na dzień 14.07.2021r.
- 2.2. Szczegółowe wytyczne uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora.
- 2.3. Zamówienie wykonania dokumentacji projektowej.
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 2.5. Ustawa z dnia 28 września 1991r. o lasach Dziennik Ustaw z 2005r. nr 45 poz. 435 z późniejszymi zmianami.

- 2.6.** Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 16 sierpnia 1999 r. poz. 824 w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dziennik Ustaw z 1999r. nr 73 poz. 824).
- 2.7.** Ustawa z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dziennik Ustaw nr 16 poz. 78 z późniejszymi zmianami).
- 2.8.** Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody Dziennik Ustaw nr 92 poz. 880.
- 2.9.** Przebieg konserwacji bieżącej dróg leśnych w poszczególnych leśnictwach Nadleśnictwa Czarniejevo:

– Leśnictwo Jezierce	300*3,50 = 1050m ²
– Leśnictwo Karw	300*3,50 = 1050m ²
– Leśnictwo Linery	300*3,50=1050m ²
– Leśnictwo Dzikowy Bór	300*3,50=1050m ²
– Leśnictwo Nekiela	300*3,50=1050m ²
– Leśnictwo Podstolice	300*3,50=1050m ²
– Leśnictwo Słomówko	300*3,50 = 1050m ²
– Leśnictwo Milkarowo	300*3,50 = 1050m ²
– Leśnictwo Promno	400*3,50=1400m ²

- 2.11.** Orientacyjne ilości kruszywa betonowego z recyklingu 0/63 lub alternatywnie z kruszywa WA24-2 F4 LA \geq 30 frakcji 0/63mm do konserwacji bieżącej dróg leśnych w poszczególnych leśnictwach Nadleśnictwa Czarniejevo:

– Leśnictwo Jezierce	346,50 Mg
– Leśnictwo Karw	346,50 Mg
– Leśnictwo Linery	346,50 Mg
– Leśnictwo Dzikowy Bór	346,50 Mg
– Leśnictwo Nekiela	346,50 Mg
– Leśnictwo Podstolice	346,50 Mg
– Leśnictwo Milkarowo	346,50 Mg
– Leśnictwo Słomówko	346,50 Mg

- 2.12.** Orientacyjne ilości kruszywa kamiennego KŁSM frakcji 0/63mm WA24-2 F2 LA \leq 30 frakcji 0/63mm do konserwacji bieżącej dróg leśnych w poszczególnych leśnictwach Nadleśnictwa Czarniejevo:

– Leśnictwo Promno	504,00 Mg
Razem 9 Leśnictw	3276,00 Mg

3. Lokalizacja konserwacji bieżącej dróg leśnych gruntowych

Drogi leśne przeznaczone do bieżącej konserwacji usytuowane są w kompleksie leśnym Nadleśnictwa Czerniejewo w Leśnictwach Jezierce, Karw, Linery, Dzikowy Bór, Nekielka Podstolice, Milkarowo, Słomówko i Promno. Lokalizacje dróg leśnych pokazano na rys. od 2.1 do 2.9.

Uwaga! Dokładne miejsca konserwacji bieżącej dróg leśnych o nawierzchni gruntowej trudno przejezdnej wykonywanych odcinkowo w poszczególnych leśnictwach wskaże Leśniczy poszczególnego leśnictwa, którego bieżąca konserwacja dróg leśnych dotyczy.

4. Stan istniejący

Drogi leśne jako drogi wewnętrzne, niepubliczne o nawierzchni gruntowej na pewnych odcinkach w średnim i złym stanie, z koleinami i wybojami od przejazdu transportu leśnego wymagające bieżącej konserwacji w celu ich utrzymania w pełnej przejezdności.

5. Dokumentacja projektowa konserwacji bieżącej dróg leśnych

Dla zapewnienia należytych warunków eksploatacyjnych, polepszenia możliwości dojazdu transportu leśnego do wyrębu drzew oraz umożliwienia ewentualnego dojazdu wozom bojowym Straży Pożarnej w razie pożaru koniecznym staje się wykonanie bieżącej konserwacji tych dróg leśnych na wyznaczonych odcinkach bez zbytniego ingerowania w środowisko naturalne jako bieżącą konserwację nawierzchni gruntowych z materiałów przetworzonych dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym /tłuczeń wapienny, kruszywo łamane, tłuczeń betonowy z recyklingu itp./ jako nawierzchnie nie szkodzące środowisku.

5.1. Podstawowe parametry techniczne bieżącej konserwacji dróg leśnych gruntowych na terenie poszczególnych leśnictw

- **Leśnictwo Jezierce**

Drogi leśne Leśnictwa Jezierce o nawierzchni gruntowej wykonywane odcinkowo o łącznej długości 300m i szerokości 3,50m.

- **Leśnictwo Karw**

Drogi leśne Leśnictwa Karw o nawierzchni gruntowej wykonywane odcinkowo o łącznej długości 300m i szerokości 3,50m.

- **Leśnictwo Linery**

Drogi leśne Leśnictwa Linery o nawierzchni gruntowej wykonywane odcinkowo o łącznej długości 300m i szerokości 3,50m.

- **Leśnictwo Dzikowy Bór**

Drogi leśne Leśnictwa Dzikowy Bór o nawierzchni gruntowej wykonywane odcinkowo o łącznej długości 300m i szerokości 3,50m

- **Leśnictwo Nekielka**

Drogi leśne Leśnictwa Nekielka o nawierzchni gruntowej wykonywane odcinkowo o łącznej długości 300m i szerokości 3,50m.

- **Leśnictwo Podstolice**

Drogi leśne Leśnictwa Podstolice o nawierzchni gruntowej wykonywane odcinkowo o łącznej długości 300m i szerokości 3,50m.

- **Leśnictwo Słomówko**

Drogi leśne Leśnictwa Słomówko o nawierzchni gruntowej wykonywane odcinkowo o łącznej długości 300m i szerokości 3,50m.

- **Leśnictwo Milkarowo**

Drogi leśne Leśnictwa Milkarowo o nawierzchni gruntowej wykonywane odcinkowo o łącznej długości 300m i szerokości 3,50m.

- **Leśnictwo Promno**

Drogi leśne Leśnictwa Promno o nawierzchni gruntowej wykonywane odcinkowo o łącznej długości 400m i szerokości 3,50m.

6. Czynności technologiczne niezbędne do wykonania bieżącej konserwacji na drogach leśnych o nawierzchni gruntowej

Do punktu 2.11

- wyrównanie profilu podłoża gruntowego z jego zagęszczeniem
- ułożenie warstwy tłucznia betonowego z recyklingu 0/63mm lub alternatywnie z kruszywa łamanego 0/63mm WA24-2, F4, $LA \geq 30$ w zaniżeniach lokalnych drogi leśnej odcinkowo średniej grubości 15cm
- zagęszczenie podbudowy jako nawierzchni walcem wibracyjnym
- uzupełnienie i wyprofilowanie obu stronnego pobocza ziemnego

Wymagania dla kruszywa betonowego z recyklingu 0/63mm lub alternatywnie z kruszywa łamanego KŁSM 0/63mm o następujących parametrach :

- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F4
- odporność na rozdrabnianie $LA \geq 30$

Do punktu 2.12

- wyrównanie profilu podłoża gruntowego z jego zagęszczeniem
- ułożenie warstwy tłucznia kamiennego KŁSM 0/63mm WA24-2, F2, $LA \leq 30$ w zaniżeniach lokalnych drogi leśnej odcinkowo średniej grubości 15cm
- zagęszczenie podbudowy jako nawierzchni walcem wibracyjnym

- uzupełnienie i wyprofilowanie obustronnego pobocza ziemnego

Wymagania dla kruszywa łamanego KŁSM 0/63mm o następujących parametrach :

- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F2
- odporność na rozdrabnianie $LA \leq 30$

7. Bieżąca konserwacja dróg leśnych

Bieżąca konserwacja dróg leśnych o nawierzchni gruntowej nie wymaga ani pozwolenia ani zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych do określonego Starostwa Powiatowego.

Bieżąca konserwacja jest wykonywaniem robót prowadzących do przywrócenia ich do stanu pierwotnego umożliwiające uzyskanie przejezdności pojazdów poruszających się drogą leśną.

8. Uwagi ogólne

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót drogowych związanych z bieżącą konserwacją dróg leśnych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać **plan BIOZ** /kierownik budowy/ dla w/w bieżącej konserwacji zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracował:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

sierpień 2021 r.

Informacja BIOZ

Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:

Zadanie: **Konserwacja bieżąca dróg leśnych gruntowych w Nadleśnictwie Czerniejewo**
(dostawa kruszywa wraz z wbudowaniem z cena za 1 Mg wbudowanego materiału w drogę leśną)

Budowa dotyczy : dróg leśnych gruntowych Nadleśnictwa Czerniejewo

- Leśnictwo Jezierce
- Leśnictwo Karw
- Leśnictwo Linery
- Leśnictwo Dzikowy Bór
- Leśnictwo Nekielka
- Leśnictwo Podstolice
- Leśnictwo Słomówko
- Leśnictwo Milkarowo
- Leśnictwo Promno

Inwestor: Nadleśnictwo Czerniejewo
Głóżyń 5
62-250 Czerniejewo

Podstawa opracowania: Art. 20.1 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo Budowlane
Tekst jednolity Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126

Planowany zakres robót:

- wyrównanie profilu podłużnego podłoża gruntowego z jego zagęszczeniem
- ułożenie warstwy tłuczni betonowego z recyklingu 0/63mm lub alternatywnie tłuczni KŁSM 0/63mm WA24-2 F4 LA \geq 30 odcinkowo lub KŁSM 0/63mm WA24-2 F2 i LA \leq 30
- zagęszczenie podbudowy jako nawierzchni walcem wibracyjnym

- uzupełnienie i wyprofilowanie obustronnego pobocza ziemnego

1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- 1.1. Roboty wykonywane są na w/w drogach leśnych Nadleśnictwa Czerniejewo z zamknięciem okresowym odcinka dróg leśnych

2. Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- 2.1. **Potknięcie, poślizgnięcie i upadek na tym samym poziomie** – nierówność terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót,
- 2.2. **Uderzenie i przygnięcie przez przemieszczane przedmioty** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.3. **Uderzenie i przygnięcie przez przemieszczane materiały** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.4. **Najechanie przez środki transportu** – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu wykonywania robót,
- 2.5. **Najechanie przez maszyny budowlane** – występuje w czasie wykonywania robót ziemnych, wszystkich warstw konstrukcyjnych z użyciem ładowarek, równiarek, walców, Ścinawek – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.6. **Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** – występuje w czasie Prac przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.7. **Uderzenie o nieruchome przedmioty** – występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji,
- 2.8. **Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi** – występuje na terenie placu budowy, zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu realizacji,
- 2.9. **Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu** – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie - w czasie całego okresu realizacji,
- 2.10. **Porażenie prądem elektrycznym** – występuje w czasie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi urządzeń i maszyn napędzanych energią elektryczną,
- 2.11. **Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy** – podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń

Wydzielenie i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:

- 3.1. Strefy niebezpieczne** wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki, ładowarki, walca i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.
- 3.2. Pracujące maszyny i urządzenia**
- 3.2.1.** Samochody samowyładowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki, rozścielacze, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony winien być w tzw. „koguty błyskowe”.
- 3.3. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych**
- 3.3.1.** Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego po którym odbywa się ruch wykonać zgodnie z zatwierdzonym **projektem tymczasowej organizacji ruchu.**
- 3.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych**
- 3.4.1.** Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczenia na teren dozorowany osób postronnych,
- 3.4.2.** Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót. Wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą odzież ochronną i roboczą.
- 3.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione**
- 3.5.1.** Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.
- 3.5.2.** W przypadku opuszczenia kabiny kierowca lub operator zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.
- 3.5.3.** Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów należy zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.
- 3.5.4.** Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.
- 3.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych**
- 3.6.1.** Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo-prądowymi.
- 3.6.2.** Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

4. Instruktaż pracowników

- 4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe** – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z

tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

4.2. Uwzględnianie w trakcie szkolenia wstępnego zasad obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko wszelkie prace z udziałem maszyn, których w czasie awarii może nastąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

4.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy)

4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót zobowiązany jest do:

- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku
- ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska
- zgłoszenie awarii bezpośrednio przełożonemu i kierownikowi budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie wystąpił wyciek posypać absorbentem – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny może go zastąpić inna substancja np. piasek, trociny.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca, operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności – jego zastępców. W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego. Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania opadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii. Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo istnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę **Państwowej Straży Pożarnej – tel. 998** z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej

Katastrofą budowlaną – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:

- udzielić pomocy poszkodowanym,
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę,.

Kierownik budowy zobowiązany jest:

- przeciwdziałać rozszerzeniu się skutków katastrofy,

- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzaniem się skutków katastrofy),
- niezwłocznie powiadomić o katastrofie:
 - dyrekcję
 - właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego=
 - właściwego miejsca prokuratora
 - inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta obiektu budowlanego.

4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń

- kamizelki ostrzegawcze – należy używać przez cały czas pracy na budowie celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyny i sprzęt,
- konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu mas bitumicznych.

4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczając przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę. Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

Kierownik robót odpowiedzialny jest do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

5. Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego

5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru

- a) Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia,
- b) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
 - gdzie się pali (adres, nazwa obiektu)
 - co się pali
 - czy zagrożone jest życie ludzkie
 - numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)

- c) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu kierownika.
- d) Należy udzielić pomocy poszkodowanym.
- e) Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.
- f) Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby zgodnie z hierarchią, które organizują akcję i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy zobowiązani są podporządkować się ich poleceniom.
- g) Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

TELEFONY ALARMOWE

998 Państwowa Straż Pożarna

997 Policja

999 Pogotowie Ratunkowe

112 z telefonu komórkowego

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

sierpień 2021

II Część rysunkowa

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plany sytuacyjne:**
 - 2.1 Leśnictwo Jezierce**
 - 2.2 Leśnictwo Karw**
 - 2.3A, 2.3B Leśnictwo Linery**
 - 2.4 Leśnictwo Dzikowy Bór**
 - 2.5 Leśnictwo Nekiłka**
 - 2.6 Leśnictwo Podstolice**
 - 2.7 Leśnictwo Słomówko**
 - 2.8 Leśnictwo Milkarowo**
 - 2.9A, 2.9B Leśnictwo Promno**

III Część formalno-prawna

1. Oświadczenie projektanta

2. Uprawnienia projektanta

3. Przynależność do Izby Inżynierów

16VIII/KR/21

sierpień 2021 r.

Oświadczenie projektanta

Biuro Inżynieryjno – Techniczne „KIER” projektant mgr inż. Iwona Łebedyńska Os. Wł. Łokietka 18/5 18 62-200 Gniezno posiadająca uprawnienia WKP/0125/PWOD/18 i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa WKP/BD/0311/18 z terminem ważności do 30.09.2021r. oświadcza, że dokumentacja projektowa pt. „Konservacja bieżąca dróg leśnych gruntowych w Nadleśnictwie Czarniejewo Leśnictwa: Jezierce, Karw, Linery ,Dzikowy Bór, Nekielka, Podstolice, Słomówko ,Milkarowo i Promno Pakiet nr 1 Zamówienie podstawowe” dla Inwestora Nadleśnictwo Czarniejewo Głóżyna 5 62-250 Czarniejewo została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami technicznymi i jest kompletna w stosunku do celu, któremu ma służyć.

Oświadczenie zgodnie z art.20.1 ust.4 Prawo Budowlane.

Z poważaniem