



100 

AEROKLUB POLSKI
1919 - 2019

aeroklub
Polski Klub Lotniczy i Spółka
z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Chałubińskiego 10, 01-650 Warszawa



1919 - 2019
Polski Związek Sportów Lotniczych
ul. Chałubińskiego 10, 01-650 Warszawa

XIV NADZWYCZAJNY KONGRES AP AEROKLUB POLSKI

SPRAWOZDANIE ZARZĄDU Z DZIAŁALNOŚCI AEROKLUBU POLSKIEGO ZA ROK 2019



SPIS TREŚCI:

I.	Wstęp	4
II.	Sprawy majątkowo – organizacyjne	6
III.	Członkowie Zwyczajni Aeroklubu Polskiego	7
IV.	Działalność Sportowa Aeroklubu Polskiego	10
V.	Działalność Szkoleniowa i BL	24
VI.	Działalność Aero Partner Sp. z o.o.	27
VII.	Działalność Głównego Ośrodka Badań Lotniczo-Lekarskich	29
VIII.	Działalność marketingowa w roku 2019	31





INFORMACJE OGÓLNE

Niniejszy dokument powstał na mocy obowiązków sprawozdawczych polskich związków sportowych określonych w ustawie o sporcie oraz obowiązku nałożonego przez Statut Aeroklubu Polskiego §22 ust. 1 o złożeniu sprawozdania z działalności Zarządu Związku oraz sprawozdania finansowego.

Poniższe sprawozdanie dotyczy działalności Aeroklubu Polskiego w okresie 1.01.2019-31.12.2019.

ZARZĄD XX kadencji AP pracował w 2019 roku w następującym składzie:

Jerzy MAKULA Prezes Aeroklubu Polskiego

Jan NOSAL –I Wiceprezes Zarządu Aeroklubu Polskiego

Paweł MICHALSKI –II Wiceprezes Zarządu Aeroklubu Polskiego

Mirosław GÓRSKI –Sekretarz Zarządu Aeroklubu Polskiego

Jacek DANKOWSKI –Członek Zarządu Aeroklubu Polskiego

Joanna JAKUBOWSKA– Członek Zarządu Aeroklubu Polskiego

Andrzej OSOWSKI –Członek Zarządu Aeroklubu Polskiego

Ireneusz OZIEMBAŁA– Członek Zarządu Aeroklubu Polskiego

Wiktor WYSZYWACZ Członek Zarządu Aeroklubu Polskiego

KOMISJA REWIZYJNA AP pracowała w 2019 roku w następującym składzie:

Jacek MUSIAŁ–Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego

Piotr MICHAŁEK–Wiceprzewodniczący Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego

Janusz ZDULSKI–Sekretarz Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego

Piotr BARONOWSKI–Członek Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego

Adam KOWALCZYK–Członek Komisji Rewizyjnej Aeroklubu Polskiego



AEROKLUB POLSKI

ul. Komitetu Obrony Robotników 39
00-906 Warszawa

REGON: 007026161

NIP: 5260300345

KRS: 0000122672

I. WSTĘP

NASZA MISJA



Aeroklub Polski jest wspólnotą ludzi, dla których pasja lotnicza jest źródłem samorealizacji i rozwoju. Łączy nas przyjaźń i współdziałanie oraz tradycja i doświadczenie wielu pokoleń polskich lotników. Wierzymy, że pasja lotnicza może pełnić ważną rolę w kształtowaniu osobowości i charakteru młodych Polaków. Dążąc do stworzenia warunków dla swobodnej i bezpiecznej realizacji naszej pasji, działamy na rzecz całej społeczności lotniczej w Polsce. Rozwijamy rywalizację sportową.

Aeroklub Polski działa jako związek sportowy spełniający wymagania ustawy o sporcie. W minionym roku, na dzień 31 grudnia 2019 roku członkami Aeroklubu Polskiego były 94 organizacje. W trosce o nasze interesy ściśle współpracujemy z Ministerstwem Sportu i Turystyki.

W okresie sprawozdawczym Zarząd Aeroklubu Polskiego XX kadencji realizował założony program wyborczy. Zgodnie z planem udało się podjąć realizację porozumień z Miastem Leszno, co pozwoliło uzyskać pierwszą połowę uzgodnionego odszkodowania dla Aeroklubu Polskiego i dokonać całkowitej spłaty kredytu hipotecznego.

Rok 2019 ze względu na wyjątkowy jubileusz 100-lecia powstania Aeroklubu Polskiego był dla naszego związku, jego członków i całego środowiska lotniczego szczególny, pełen pasji lotnictwa i upamiętniania wielu historycznych zwycięstw.

Doniosły jubileusz 100-lecia powstania Aeroklubu Polskiego – pierwszej organizacji lotnictwa sportowego w niepodległej Polsce – to święto, które łączy w sobie zapisane kartki historii Aeroklubu Polskiego – Polskiego Związku Sportowego o bogatych tradycjach i wielkim dorobku sportowym, szkoleniowym i wychowawczym w obszarze sportów lotniczych.

W 2019 roku Aeroklub Polski zorganizował cykl wydarzeń pod patronatem Prezydenta RP, upamiętniając w ten sposób powstanie pierwszej instytucji formalno-prawnej polskich lotników sportowych.

Obchody jubileuszu rozpoczęły się w maju uroczystą Mszą Świętą w Katedrze Polowej Wojska Polskiego. Następnie w czerwcu w Poznaniu odbyła się Gala na 100-lecie istnienia Aeroklubu Polskiego z udziałem wielu osobistości ze świata polityki, sportu i przyjaciół Aeroklubu Polskiego. Punktem kulminacyjnym obchodów były Centralne Pokazy Lotnicze zorganizowane na lotnisku Rzeszów Jasionka (31 sierpnia). Dziś z pełnym przekonaniem możemy powiedzieć, że przejdą one do historii jako największe cywilne Air Show w historii Polski – 10 godzin podniebnych akrobacji i popisów ponad 100 pilotów obejrzało ponad 70 tys. widzów.

Ponadto w ramach obchodów jubileuszu pod patronatem Prezydenta RP odbyły się: 20. Szybowcowe Mistrzostwa Europy (11-26 maja, Stalowa Wola); 57. Lot Południowo-Zachodniej Polski im. Franciszka Żwirki (16-19 maja, Pobiednik Wielki); pokazy lotnicze



z okazji 100-lecia Aeroklubu Polskiego w Poznaniu (25 maja, Kąkolewo); Mistrzostwa Polski w Akrobacji Samolotowej i Szybowcowej połączone z obchodami 90-lecia Aeroklubu Gdańskiego (4-9 czerwca, Pruszcz Gdański); Międzynarodowa Wystawa Lotnicza FLY FEST (6-7 lipca, Piotrków Trybunalski); Culumbus Festiwal Wiatru (12-13 lipca, Ustka); 11. Mistrzostwa Europy w Akrobacji Samolotowej (1-15 sierpnia, Toruń); Mistrzostwa Europy FAI Modeli Szybowców Zdalnie Sterowanych w konkurencji F3J (28 lipca - 3 sierpnia, Włocławek); 14. Międzynarodowe Zawody Balonowe 14-18 sierpnia, Nałęczów) oraz pokazy Gdynia Aerobaltic (16-18 sierpnia, Gdynia).

Dorobek historyczny oraz sportowy AP zauważyły media i fani lotnictwa sportowego. W lutym zespół Aeroklubu Polskiego otrzymał nagrodę specjalną – statuetkę Cumulusa ze złotym diamentem – za 100-letnią tradycję w kształceniu wielu pokoleń polskich lotników.

Pod względem sportowym rok 2019 był bardzo udany dla sportowców lotniczych zrzeszonych w Aeroklubie Polskim. Nasi piloci, w samym sezonie zdobyli 66 medali na imprezach rangi Mistrzostw Europy i Świata. Jest to trzeci najlepszy wynik medalowy w stuletniej historii Aeroklubu.

W 2019 roku polscy szybownicy zagwarantowali nam iście historyczny sukces. Podczas 10. Szybowcowych Mistrzostwach Świata w Akrobacji w rumuńskim Deva Patrycja Pacak startująca na szybowcu Swift S-1, została pierwszą kobietą w historii, która zwyciężyła w Mistrzostwach Świata w Akrobacji Szybowcowej w klasie Advanced. Podczas tych zawodów, oprócz triumfu Polki, w klasie Unlimited biało-czerwoni zdobyli drużynowe srebro.

Sezon 2019 był kontynuacją niesamowitych zwycięstw polskich pilotów samolotowych. Podczas 24. Mistrzostw Świata w Lataniu Precyzyjnym w Hiszpanii Polacy zajęli całe podium, nie dając żadnej szansy rywalom. Dzięki ich kunsztowi latania sezon 2019 zakończyli z 10 medalami, w tym 7 złotymi.

Podobna sytuacja miała miejsce na 15. Mikrolotowych Mistrzostwach Europy na Litwie. W klasie wiatrakowców dwuosobowych polska reprezentacja zdominowała podium, zdobywając złoto i srebro.

Na koniec 2019 roku wiele radości przysporzyła kadra modelarzy, która z Mistrzostw Świata Modeli Swobodnie Latających F1ABCw Kalifornii, przywiozła srebrny i brązowy medal drużynowy oraz najważniejsze trofeum – puchar przechodni „Challenge France” w klasyfikacji generalnej (za najwyższą łączną punktację drużynową w trzech klasach F1A+F1B+F1C). Czekaliśmy na to aż 28 lat.

Prezentowane sprawozdanie Aeroklubu Polskiego za 2019 rok jest zaledwie syntetycznym podsumowaniem zaangażowania i pracy setek osób związanych z Aeroklubem Polskim i lotniczymi klubami sportowymi. A do każdego sukcesu przyczyniają się codziennie wyścienicy zawodnicy, trenerzy, sędziowie, instruktorzy, mechanicy, członkowie komisji specjalnościowych oraz zawsze skorzy do poświęceń pasjonaci lotnictwa sportowego.

Z tym niebywałym dorobkiem wchodzimy w kolejne, pełne wyzwań stulecie.



II. SPRAWY MAJĄTKOWO – ORGANIZACYJNE

Zarząd Aeroklubu Polskiego XX kadencji w 2019 roku realizował program wyborczy, który w marcu 2018 roku zaprezentował Kongresowi AP Prezes Jerzy Makula.

Na początku roku rozpoczęto realizację porozumień z Miastem Leszno, co pozwoliło uzyskać pierwszą połowę uzgodnionego odszkodowania dla Aeroklubu Polskiego i dokonać całkowitej spłaty kredytu hipotecznego w kwocie niemal 1 miliona złotych. Na dzień dzisiejszy wszystkie strony porozumienia wywiązują się z podjętych zobowiązań, a Centralna Szkoła Szybowcowa w Lesznie zakończyła remont hangaru, który został już przekazany w nieodpłatne użytkowanie Aeroklubowi Leszczyńskiemu.

W efekcie wspólnych decyzji Rady Górskiej Szkoły Szybowcowej Aeroklubu Polskiego oraz Prezesa Szkoły zdecydowano o redukcji w działalności Szkoły ognia gastronomicznego, dzięki czemu udało się pozyskać najemcę kuchni i stołówki w GSS „Żar”. Dzięki temu znacznie zredukowano stratę generowaną przez działalność hotelu i restauracji, a także umożliwiło Prezesowi Szkoły poświęcić się działalności statutowej – lotniczej, co już w pierwszym sezonie funkcjonowania tego rozwiązania radykalnie zmieniło stosunki źródeł przychodów szkoły, w której na pierwszym miejscu znowu jest latanie i szkolenie, które co ważne - przynosi szkole zysk. Szerzej sytuacja GSS AP „ŻAR” omówiona jest w sprawozdaniu Zarządu Szkoły.

W 2019 r. Zarząd Aeroklubu Polskiego podjął się organizacji cyklu wydarzeń jubileuszowych z okazji 100-lecia Aeroklubu Polskiego. W ramach obchodów odbyły się m.in.: uroczysta msza święta w Warszawie, Gała 100-lecia Aeroklubu Polskiego w Poznaniu oraz Centralne Pokazy Lotnicze z okazji 100-lecia Aeroklubu Polskiego w Rzeszowie.

Dzięki inwestycji w promocję Aeroklubu Polskiego podczas obchodów 100-lecia naszej organizacji udało się odbyć dziesiątki spotkań z przedstawicielami władz, samorządu, spółek Skarbu Państwa, a także przedstawicielami firm lotniczych i współpracujących z lotnictwem. Polityka promocji działalności Związku przyniosła już w 2019 i 2020 r. wymierne korzyści w postaci pierwszych od kilkunastu lat umów sponsorskich, nawiązania stosunków i stałej współpracy z Polskimi Liniami Lotniczymi „LOT”. Udało się także odbudować dobre relacje z przedstawicielami Ministerstwa Sportu, co pozwoliło uzyskać w roku 2020 środki na zakup nowego samolotu do holowania szybowców, a także zagwarantować na rok 2020 środki z Ministerstwa Sportu oraz Miasta Wrocław na organizację zawodów balonowych o Puchar Gordona Bennetta (projekt wymaga renegocjacji na 2021 r. z uwagi na pandemię COVID-19).

Przychody zewnętrzne, które zawdzięczamy hucznyemu obchodowi 100-lecia Aeroklubu i inwestycji w promocję (o czym więcej w części marketingowej niniejszego sprawozdania) już znacznie przewyższyły wydatki poniesione na to przedsięwzięcie, a jesteśmy pewni, że będą owocować w przyszłości.



Aeroklub Polski staje się atrakcyjnym partnerem dla przedstawicieli władz, samorządowców i przedsiębiorców – co poprawia Naszą pozycję podczas konsultacji projektów ustaw związanych z lotnictwem i sportem

Koniec roku 2019 Zarząd Aeroklubu Polskiego przeznaczył m.in. na poszukiwania lokalizacji nowej siedziby Związku, starając się m.in. o wsparcie instytucji kultury i spółek Skarbu Państwa. Niestety obecnie, ze względu na kryzys związany z epidemią COVID-19, prace nad tym projektem zostały wstrzymane do czasu ustabilizowania się sytuacji gospodarczej. Środki na ten cel są już jednak zabezpieczone w budżecie AP.

W 2019 r. udało się wdrożyć internetowy system wydawania licencji sportowych zawodnikom. System ten jest stale udoskonalany i spotkał się z pozytywnym przyjęciem przez zawodników wszystkich dyscyplin.

Kwestie prawno – procesowe dot. interesów Aeroklubu Polskiego za ostatni rok zostaną Państwu zaprezentowane podczas obrad Kongresu.



III. CZŁONKOWIE ZWYCZAJNI AEROKLUBU POLSKIEGO

Zgodnie ze statutem Aeroklubu Polskiego jego członkami mogą być kluby sportowe, związki sportowe oraz inne osoby prawne, których statut, umowa lub akt założycielski przewiduje prowadzenie działalności w zakresie sportu lotniczego. Dzięki temu Członkami Zwyczajnymi Aeroklubu Polskiego w 2019 roku stało się pięć nowych organizacji.

Na dzień 31 grudnia 2019 roku członkami Aeroklubu Polskiego były 94 organizacje.

Lp.	Nazwa
1.	Aeroklub Bezmiechowa
2.	Aeroklub Białostocki



XIV NADZWYCZAJNY KONGRES AEROKLUBU POLSKIEGO

3.	Aeroklub Bielsko-Bialski
4.	Aeroklub Bydgoski
5.	Aeroklub Częstochowski
6.	Aeroklub Dolnośląski
7.	Aeroklub Elbląski
8.	Aeroklub Gdański
9.	Aeroklub Gliwicki
10.	Aeroklub Jeleniogórski
11.	Aeroklub Kielecki
12.	Aeroklub Koszaliński
13.	Aeroklub Koniński
14.	Aeroklub Krakowski
15.	Aeroklub Kujawski
16.	Aeroklub Lubelski
17.	Aeroklub Leszczyński
18.	Aeroklub Łódzki
19.	Aeroklub Modliński
20.	Aeroklub Nadwiślański
21.	Aeroklub Nowy Targ
22.	Aeroklub Opolski
23.	Aeroklub „ORLĄT” w Dęblinie
24.	Aeroklub Ostrowski
25.	Nasz Aeroklub
26.	Aeroklub Podhalański
27.	Aeroklub Podkarpacki – Szkoła Lotnicza
28.	Aeroklub Pomorski
29.	Aeroklub Poznański
30.	Aeroklub Radomski
31.	Aeroklub ROW w Rybniku
32.	Aeroklub Rzeszowski
33.	Aeroklub Słupski
34.	Aeroklub Stalowowolski
35.	Aeroklub Szczeciński
36.	Aeroklub Śląski
37.	Aeroklub Świdnik
38.	Aeroklub Warmińsko-Mazurski
39.	Aeroklub Warszawski
40.	Aeroklub Włocławski
41.	Aeroklub Wrocławski
42.	Aeroklub Zagłębia Miedziowego
43.	Aeroklub Ziemi Jarosławskiej
44.	Aeroklub Ziemi Lubuskiej
45.	Aeroklub Ziemi Piłskiej
46.	Aeroklub Ziemi Piotrkowskiej
47.	Aeroklub Ziemi Wałbrzyskiej
48.	Aeroklub Ziemi Zamojskiej
49.	Aeroklub ŻAR
50.	Stowarzyszenie Aeroklub Ziemi Mazowieckiej

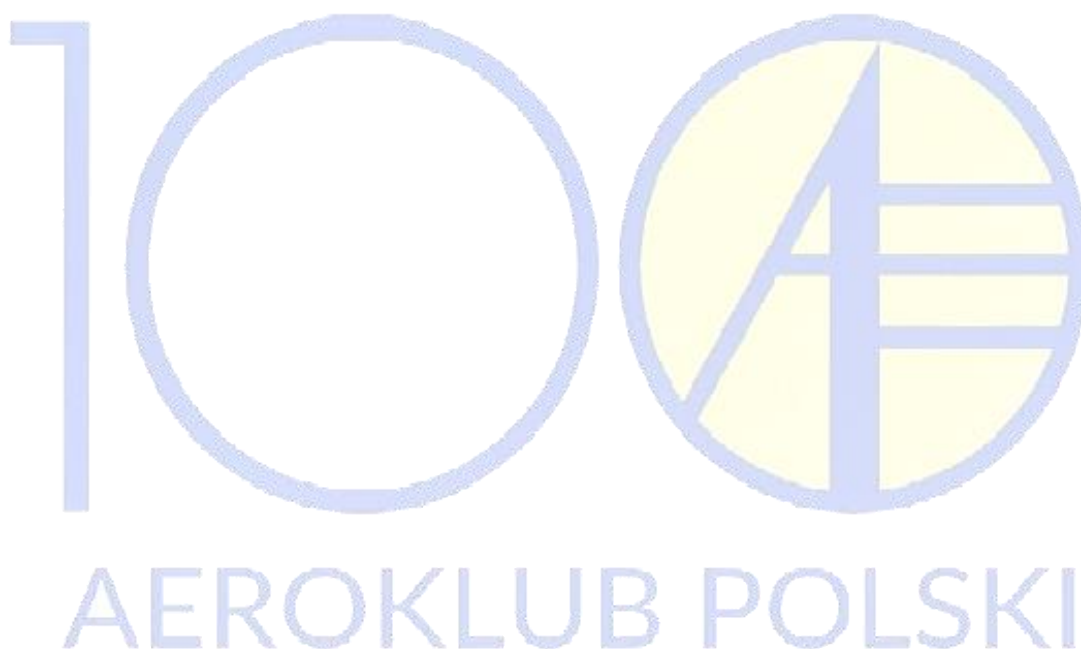


XIV NADZWYCZAJNY KONGRES AEROKLUBU POLSKIEGO

51.	Aerotunel Sp. z o.o. Sp. komandytowo – akcyjna
52.	AeromodeklubArtbem – Bemowskie Centrum Kultury
53.	Bardzo Fajna Sp. z o.o.
54.	Gliwickie Stowarzyszenie Modelarzy Lotniczych
55.	Karkonoskie Stowarzyszenie Szybowcowe
56.	Klub Modelarski im. Eugeniusza Kujana w Wierzawicach
57.	Klub Modelarstwa Lotniczego i Kosmicznego Łaskiego Domu Kultury
58.	Klub Sportów Balonowych
59.	Leszczyński Klub Balonowy
60.	Lotniczy Klub Sportowy „Zefir” sp. z o.o.
61.	Miejski Ośrodek Kultury Sportu i Rekreacji w Chrzanowie
62.	Mieleskie Stowarzyszenie Modelarzy Lotniczych
63.	Mieleskie Towarzystwo Rakietowe
64.	Młodzieżowe Towarzystwo Sportowe w Kwidzynie
65.	Młodzieżowe Towarzystwo Sportowo Rekreacyjne Sowiniec
66.	Mościcki Klub Balonowy
67.	Obornickie Stowarzyszenie Lotnicze Klub Sportowy
68.	Ośrodek Sportu i Rekreacji Suwałki
69.	Politechnika Rzeszowska
70.	Polskie Stowarzyszenie Lotniczo-Spadochronowe „VELO”
71.	Stowarzyszenie Grupa FALCO 2
72.	Stowarzyszenie Lotnicze „HELISPORT”
73.	Stowarzyszenie Modelarzy Opolszczyzny „FENIKS”
74.	Stowarzyszenie Spadochronowy Klub Sportowy SKY CAMP
75.	Stowarzyszenie Sportowe Modelarzy Grudziądzkich
76.	Stowarzyszenie Sportowe „UFO TEAM”
77.	Świdnicki Klub Balonowy
78.	Uczniowski Klub Modelarski „ORION” w Muszynie
79.	Uczniowski Klub Sportowy „Jedynka” w Hrubieszowie
80.	Warszawski Klub Paralotniowy „TĘCZA”
81.	Wojskowy Klub Spadochronowy „SKRZYDŁO”
82.	Wojskowy Klub Sportowy „WAWEL”
83.	Aeropact sp. z o.o.
84.	Sanockie Stowarzyszenie Modelarzy Lotniczych
85.	Piński Klub Modelarzy Lotniczych
86.	AVIATOR – PARK PRZEMYSŁOWY MIROSŁAWICE sp. z o.o.
87.	Aeroklub Grudziądzki
88.	Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie
89.	Stowarzyszenie Szybowcowy Szczecin
90.	Stowarzyszenie Akademia Umiejętności Technicznych „Leonardo”
91.	Paralotniowy Klub Sportowy Sudety
92.	Lotnisko Leszno sp. z o.o.
93.	Klub Balonowy Białystok
94.	Żywiec Air Team



Zarząd Aeroklubu Polskiego XX kadencji w roku 2019 podjął 115 uchwał, w tym 95 elektronicznie, odbył osiem posiedzeń Prezydium Zarządu oraz cztery stacjonarne posiedzenia członków Zarządu Aeroklubu Polskiego.



IV. DZIAŁALNOŚĆ SPORTOWA

Działalność sportowa Aeroklubu Polskiego w 2019 roku prowadzona była w 12 dyscyplinach lotniczych, w ramach, których rozgrywane były zawody w następujących klasach i kategoriach:

1. Akrobacja szybowcowa (klasa Advanced, klasa Unlimited);
2. Akrobacja samolotowa (klasa Advanced, klasa Unlimited);
3. Sport balonowy i sterowcowi (klasa AA balony gazowe, klasa AX balony na ogrzane powietrze – kategoria ogólna i kobiet, klasa AM balony o konstrukcji mieszanej, sterowce - BX – kategoria ogólna);



4. Sport mikrolotowy klasyczny (samoloty ultralekkie jednomiejscowe – RAL-1, samoloty ultralekkie dwumiejscowe – RAL-2, motolotnie dwumiejscowe – RWL-2, motolotnie jednomiejscowe – RWL-1, wiatrakowce dwumiejscowe–GL2);
5. Sport motoparalotniowy – PPG (PF-1 – start z nóg, jedna osoba, PF-2 – start z nóg, dwie osoby, PL-1 – wózki jednoosobowe, PL-2 – wózki dwuosobowe);
6. Sport paralotniowy (przeloty, celność lądowania);
7. Sport lotniowy;
8. Sport samolotowy (latanie rajdowe, latanie nawigacyjne);
9. Sport spadochronowy (konkurencje klasyczne, akrobacja zespołowa FS-4W, formacje na czasach – canopyformation, pilotowanie na otwartych czasach – *canopypiloting*, latanie tunelowe – *indoorskydiving*, *speedskydiving* i *wingsuitflying*);
10. Sport szybowcowy (klasa club, klasa otwarta, klasa standard, klasa 15-metrowa, klasa 18-metrowa, klasa 13,5-metrowa, klasa wielomiejscowa 20m, wyścigi szybowcowe);
11. Sport śmigłowcowy;
12. Sport modelarski (kategorie i klasy modeli uprawiane w Polsce – ponad 50 klas):
 - modele swobodnie latające F1 (klasy F1A, F1B, F1C, F1D, F1E, F1E/M, F1G, F1H, F1K, F1L, F1Q, F1N, F1L, F1P, F1S)
 - modele latające na uwięzi F2 (klasy F2A, F2B, F2C, F2D, F2A-rodeo, F2A/M, F2B/M)
 - modele zdalnie sterowane F3 (klasy F3A, F3B, F3C, F3F, F3J, F3K, F3M, F3N, F3P, F3PAFM, F3J/M)
 - latające makiety samolotów F4 (klasy F4B/P, F4C, F4G, F4H)
 - modele z napędem elektrycznym F5(klasy F5B, F5D, F5J)
 - modele raket S (klasy S1A, S1B, S3A, S4A, S5B, S5C, S6A, S6A-kobiet, S7, S8D, S8E/P, S9A)
 - modele dla dzieci i młodzieży (latawce płaskie FLP, skrzynkowe FLS, akrobacyjne FLA, modele balonów na ogrzane powietrze F7A i modele sterowców F7B)
 - drony wyścigowe F9U.

Sprawami związanymi z funkcjonowaniem działalności sportowej zajmowało się dwóch etatowych pracowników Działu Sportu AP, we współpracy ze społecznymi Komisjami Specjalnościowymi oraz społecznymi trenerami poszczególnych sportów lotniczych.

Funkcje trenerów kadry narodowej w 2019 roku pełnili:



- Stanisław Szczepanowski – akrobacja lotnicza
- Krzysztof Borkowski – sport balonowy
- Paweł Bamberski – sport sterowcowy
- Mariusz Jarmuszcak – mikrołoty klasyczne
- Adam Paska – sport motoparalotniowy
- Jerzy Boniecki – modelarstwo lotnicze i kosmiczne
- Paweł Kumorek – sport paralotniowy (przeloty)
- Bogusław Pelczar – sport paralotniowy (celność lądowania)
- Stanisław Cieślak od 09.09. Władysław Władyka – sport samolotowy
- Krzysztof Szopiński – sport spadochronowy
- Tomasz Hornik – sport szybowcowy - juniorzy
- Marcin Szamborski – sport śmigłowcowy

Finansowanie działalności sportowej

Działalność sportowa w 65,96 % (tj. **3.090.000,00 zł**) finansowana była przez Ministerstwo Sportu. Pozostałe – 34,04% (tj. 1.594.327,46 zł) to głównie środki zawodników KN, środki Aeroklubu Polskiego, klubów organizujących imprezy oraz samorządów lokalnych (pozyskane przez kluby organizujące imprezy). W ramach tego dofinansowania została zrealizowana Umowa z dnia 08.04.2019r. Nr 2019/0121/1108/Udot/1/DSW na kwotę **3.090.000,00 zł- środki budżetu państwa - Departament Sportu Wyczynowego.**

Dzięki dofinansowaniu Ministerstwa Sportu w roku 2019zrealizowaliśmy 30 zgrupowań i konsultacji krajowych, 5 zgrupowań i konsultacji zagranicznych oraz przeprowadziliśmy 37 zawodów krajowych z udziałem zawodników Kadry Narodowej, którzy wzięli również udział w 20 imprezach zagranicznych. Reprezentanci Aeroklubu Polskiego wystartowali także w 40 zawodach mistrzowskich (MŚ i ME). Ponadto zrealizowanych zostało również 5 kursów doszkalających dla sędziów i instruktorów w sporcie modelarskim, sporcie mikrołotowym oraz w akrobacji lotniczej.

Wszyscy zawodnicy kadry narodowej byli objęci obowiązkowym ubezpieczeniem NNW dofinansowanym ze środków Ministerstwa Sportu.

Dzięki wsparciu finansowemu Ministerstwa Sportu utrzymano w sprawności technicznej 8 szybowców kadrowych wraz z przyczepami oraz 5 samolotów kadrowych typu Cessna 152, gdzie w jednym z nich dokonano naprawy głównej silnika. Wykonano techniczne



prace remontowo-naprawcze kadrowego szybowca akrobacyjnego Swift, przeprowadzono prace naprawcze i przelakierowanie skrzydeł w szybowcu reprezentacyjnym JS-1C. Dokonano także przeglądu technicznego spadochronów ratowniczych do szybowców kadrowych oraz ubezpieczono samoloty i szybowce reprezentacyjne.

Zakupiono sprzęt na potrzeby zawodników kadry narodowej modelarskiej w kategoriach modeli swobodnie latających, modeli na uwięzi, modeli szybowców zdalnie sterowanych oraz modeli kosmicznych. Na potrzeby zawodników kadry narodowej mikrolotowej dokonano zakupu dwóch par słuchawek lotniczych i dwóch śmigieł do motolotni, a na potrzeby zawodników kadry narodowej motoparalotniowej do konkurencji slalomowych – zakupiono motorówkę z wyposażeniem i przyczepą oraz pylony.

Wszystkie przedsięwzięcia krajowe realizowane były przy współpracy członków Aeroklubu Polskiego (Aeroklubów Regionalnych i stowarzyszeń lotniczych), a także społecznych członków komisji specjalnościowych i trenerów. W sporcie lotniczym udział sponsorów wciąż jest znikomy, nie mniej jednak częściowego wsparcia finansowego udzielił Urząd Miasta Zielona Góra, Urząd Lotnictwa Cywilnego, PLL LOT S.A., Spółka Roleski, Sieć Badawcza Łukasiewicz - Instytut Lotnictwa, AEROTUNEL Sp. z o.o. Sp. komandytowa, PLUTON Karol Kuczok oraz Larkis Sp. z o.o.

Udział delegatów Aeroklubu Polskiego w konferencjach Międzynarodowych Komisji Specjalnościowych (9) pokryły Komisje Specjalnościowe AP. Tak, jak w roku poprzednim tak i w 2019 nie było dofinansowania przez Ministerstwo Sportu w tym zakresie.

AEROKLUB POLSKI

Nagrody Ministra Sportu

Minister Sportu przyznał nagrody pieniężne na łączną kwotę **400.633,00 zł**:

- za wybitne osiągnięcia sportowe 38 zawodnikom – Aeroklubu Polskiego na kwotę

376.050,00 zł

- za wybitne osiągnięcia szkoleniowe w zakresie sportu –10 trenerom i instruktorom Aeroklubu Polskiego na kwotę **24.583,00 zł**

Zestawienie licencji sportowych, klubowych oraz zawodników kadry narodowej Aeroklubu Polskiego:

W roku 2019 Aeroklub Polski wydał **1472** licencji zawodniczych (1096 seniorom i 376 juniorom, juniorów młodszym i młodzikom) oraz 197 licencji klubu dla 78 klubów (aeroklubom regionalnym i stowarzyszeniom będącym członkami AP).

Na podstawie wyników sportowych osiągniętych w roku 2018, zgodnie z Regulaminem Powoływania Kadry Narodowej Aeroklubu Polskiego, Zarząd Aeroklubu Polskiego zatwierdził **377** zawodników do Kadry Narodowej w sporcie lotniczym.

Sport	Licencje zawodnicze				Licencje klubu				Zawodnicy Kadry Narodowej			
	2016	2017	2018	2019	2016	2017	2018	2019	2016	2017	2018	2019
Akrobacja lotnicza	33	34	33	35	14	10	12	13	27	26	24	25
Sport Balonowy i Sterowcowy	49	45	45	42	16	19	18	18	17	17	17	17
Sport Lotniowy i Paralotniowy	139	139	136	140	13	10	12	15	14	16	17	18
Sport Mikrolotowy	87	81	55	51	16	16	17	15	52	55	44	35
Modelarstwo Lotnicze i Kosmiczne	624	639	654	649	49	52	53	52	122	125	153	143
Sport Samolotowy	117	120	110	125	24	19	22	25	34	35	32	31
Sport Spadochronowy	151	151	143	155	17	14	17	14	46	42	57	62
Sport Szybowcowy	342	298	277	262	41	41	42	40	44	40	41	36
Sport Śmigłowcowy	7	8	15	13	1	2	4	3	9	7	15	10
Razem:	1549	1515	1468	1472	191	183	197	195	365	363	400	377

Tabela 1. Zestawienie ilościowe zawodniczych licencji sportowych, licencji klubu oraz członków KN w poszczególnych sportach w latach 2016-2019.

Podsumowanie wyników sportowych w 2019 roku

Rok 2019 był bardzo udany dla zawodników Aeroklubu Polskiego a zdobycze medalowe potwierdzają rangę polskiego lotnictwa sportowego w świecie. W roku 2019 Reprezentanci Aeroklubu Polskiego zdobyli **66 medali**, w tym **24 złote**, **21 srebrnych** i **21 brązowych**, w tym:



- **MISTRZOSTWA ŚWIATA: 23 medale** (11 złotych, 7 srebrnych i 5 brązowych), w tym:
indywidualnie: 17 medali (8 złote, 5 srebrnych i 4 brązowy),
drużynowo: 6 medali (3 złote, 2 srebrne i 1 brązowy)

- **MISTRZOSTWA EUROPY: 32 medale** (12 złotych, 9 srebrnych i 11 brązowych), w tym:
indywidualnie: 17 medali (6 złotych, 7 srebrnych i 4 brązowe),
drużynowo: 15 medali (6 złotych, 2 srebrne i 7 brązowych)

- **PUCHARY ŚWIATA: 11 medali** w klasyfikacji końcowej (1 złoty, 5 srebrnych i 5 brązowych), w tym:
indywidualnie: 9 medali (1 złoty, 4 srebrne, 5 brązowych),
drużynowo: 1 medal (1 srebrny)

Od 100 lat, zawodnicy Aeroklubu Polskiego, wszystkim fanom lotnictwa, niezmiennie, dostarczają wielu sportowych emocji, niezapomnianych wrażeń i światowych rekordów.

Polska ma najbardziej utytułowanych na świecie szybowników, pilotów samolotowych, mikrolotowych, akrobatów szybowcowych oraz modelarzy. Tylko w sezonie 2019 zostaliśmy Mistrzami Świata w samolotowym lataniu rajdowym, Mistrzami Świata w akrobacji szybowcowej w klasie Advanced, mistrzami Europy w mikrolotach klasycznych, szybowcowymi Wicemistrzami Europy oraz Mistrzami Świata i Europy w Modelarstwie Lotniczym i Kosmicznym.

W tym roku polscy akrobaci szybowcowi zagwarantowali nam iście historyczny sukces. Podczas 10. Mistrzostwach Świata w Akrobacji Szybowcowej w rumuńskim Deva Patrycja Pacak startująca na szybowcu Swift S-1, została pierwszą kobietą w historii, która zwyciężyła w Mistrzostwach Świata w Akrobacji Szybowcowej w klasie Advanced. Podczas tych zawodów, oprócz triumfu Polki, w klasie Unlimited biało-czerwoni zdobyli drużynowe srebro.

W sporcie szybowcowym bezkonkurencyjny jest Sebastian Kawa, który w sezonie 2019 znowu był trudnym rywalem i zdobył tytuły mistrzowskie w najważniejszych imprezach. Najbardziej utytułowany pilot szybowcowy w historii, jest aktualnym Mistrzem Europy w klasie 18-metrowej oraz w klasie 15-metrowej, a także wicemistrzem świata w Wyścigach Szybowcowych.

Sezon 2019 był kontynuacją niesamowitych zwycięstw polskich pilotów samolotowych, dzięki ich kunsztowi latania zakończyli go z 10 medalami, w tym 7 złotymi. Podczas 24. Mistrzostw Świata w Lataniu Precyzyjnym w Hiszpanii Polacy zajęli całe podium, nie dając żadnej szansy rywalom. Złoto i tytuł Mistrza Świata zdobył Michał Wieczorek. Srebrny medal i tytuł Wicemistrza Świata wywalczył Krzysztof Wieczorek. Na trzecim miejscu „wylądował” Marcin Skalik. Dodatkowo w klasyfikacji drużynowej polska reprezentacja zdobyła złoto



drużynowe i kolejny złoty krążek w konkurencji lądowań. Tegoroczne wyniki potwierdzają wysoki poziom polskich pilotów, którzy od pierwszych Mistrzostw Świata w Lataniu Precyzyjnym w 1975 r. zdobywają najwyższe trofea. To nie koniec zwycięstw samolotowej kadry narodowej w 2019 roku. Kolejne sukcesy polska reprezentacja osiągnęła w Samolotowych Mistrzostwach Świata w lataniu rajdowym (ANR) w portugalskim Santa Cruz. Załoga w składzie Bolesław Radomski i Dariusz Lechowski zdobyła dwa złote medale – w klasyfikacji generalnej i konkurencji lądowań.

Do sukcesów na arenie międzynarodowej przyzwyczaili nas także piloci Mikrolotowej Kadry Narodowej. Na 15. Mikrolotowych Mistrzostwach Europy na Litwie zdobyli cztery medale – jeden złoty i trzy srebrne. W klasie wiatrakowców dwuosobowych polska reprezentacja zdominowała podium – Alojzy Dernbach i Klaudia Laskowska zwyciężyli i zostali mistrzami Europy, a Marcin Majsterek i Dominika Jurkiewicz zakończyli zawody z tytułem wicemistrzów Europy.

Na koniec 2019 roku wiele radości przysporzyła kadra modelarzy, która z Mistrzostw Świata Modeli Swobodnie Latających F1ABC, odbywających się w Kalifornii, przywiozła najważniejsze trofeum – puchar przechodni „Challenge France” w klasyfikacji generalnej (łączna punktacja drużynowa F1A+F1B+F1C). Na pierwsze miejsce w tych mistrzostwach czekaliśmy aż 28 lat. Polska reprezentacja modelarzy skończyła sezon 2019 z 29 krążkami na koncie.

Rozkład medalowy w poszczególnych dyscyplinach przedstawia się następująco:

Dyscyplina	Złoty medal	Srebrny medal	Brązowy medal	RAZEM
Akrobacja lotnicza	1	3	1	5 medali
Sport balonowy	-	-	-	0 medali
Sport mikrolotowy	2	4	-	6 medali
Sport modelarski	11	10	16	37 medali
Sport paralotniowy	-	-	-	0 medali
Sport samolotowy	7	2	1	10 medali
Sport spadochronowy	-	-	-	0 medali
Sport szybowcowy	3	3	1	7 medali
Sport śmigłowcowy	-	-	1	1 medal

Tabela 2. Rozkład medalowy za rok 2019 w poszczególnych sportach

AKROBACJA LOTNICZA: 5 medali

10. Mistrzostwa Świata w Akrobacji Szybowcowej Advanced - Deva (Rumunia) 14-28.07.2019

Klasyfikacja generalna

Indywidualnie:

- Patrycja Pacak – złoty medal

Program 1 – FreeKnown

Indywidualnie:



- Patrycja Pacak – brązowy medal

Program 3 – FreeUnknown

Indywidualnie:

- Patrycja Pacak – brązowy medal

Overall Unknown P2,P4,P5,P6

Indywidualnie:

- Patrycja Pacak – srebrny medal

22. Mistrzostwa Świata w Akrobacji Szybowcowej Unlimited - Deva (Rumunia) 14-28.07.2019

Klasyfikacja generalna

drużynowo:

- Stanisław Makula, Jan Makula, Piotr Lewandowski – srebrny medal

SPORT MIKROLOTOWY: 4 medale

15. Mikrolotowe Mistrzostwa Europy - Ignalina (Litwa) 10-17.08.2019

Klasa RAL1 – samoloty ultralekkie jednoosobowe

Indywidualnie:

- Mieczysław Szurgot – srebrny medal

Klasa RWL1 – motolotnie jednoosobowe

Indywidualnie:

- Henryk Orwat – srebrny medal

Klasa RGL2 – wiatrakowce dwuosobowe

Indywidualnie:

- Alojzy Dernbach i Klaudia Laskowska – złoty medal

- Marcin Majsterek i Dominika Jurkiewicz – srebrny medal

MOTOPARALOTNIE: 2 medale

Puchar Świata World LeagueCup

- Bartosz Nowicki – złoty medal

Drużynowo:

Polska – srebrny medal

**MODELARSTWO LOTNICZE I KOSMICZNE: 37 medali**

Mistrzostwa Europy Modeli Swobodnie Latających w kl. F1A, F1B, F1P dla Juniorów - Prilep (Macedonia) 30.07-04.08.2019

Klasa F1B – modele szybowców z napędem gumowym

Indywidualnie:

- **Zofia Zdancewicz – brązowy medal**

Drużynowo:

- **Zofia Zdancewicz, Filip Rudziński, Kacper Łukaszewicz – złoty medal**

Mistrzostwa Świata Modeli Swobodnie Latających w kl. F1A, F1B, F1C dla Seniorów – Lost Hills, California (USA) 17-22.10.2019

Klasa F1B – modele szybowców z napędem gumowym

Drużynowo:

- **Adam Krawiec, Tomasz Lipski, Stanisław Skibicki – brązowy medal**

Klasa F1C – modele szybowców z silnikowym

Drużynowo:

- **Mariusz Gąsiorowski, Marek Roman, Edward Burek – srebrny medal**

Mistrzostwa Świata Modeli Szybowców Sterowanych Automatycznie kl. F1E dla Seniorów i Juniorów - Martin (Słowacja) 25-28.08.2019

SENIORZY

Indywidualnie:

- **Stanisław Kubit – złoty medal**

Drużynowo:

- **Stanisław Kubit, Franciszek Kańczok, Jacek Żurowski – złoty medal**

JUNIORZY

Indywidualnie:

- **Dawid Karpowicz – złoty medal**

Mistrzostwa Europy Modeli Latających na Uwięzi w kl. F2A, F2B, F2C, F2D dla Seniorów i Juniorów - Pazardzhik (Bułgaria) 14-20.07.2019



SENIORZY

Klasa F2C – modele do wyścigów zespołowych

Drużynowo:

- **Igor Zieliński, Paweł Rozbiewski, Krzysztof Piotrowski, Michał Dzikowski, Artur Tomczyk, Szymon Beczała – brązowy medal**

JUNIORZY

Klasa F2A – modele prędkościowe

Indywidualnie:

- **Kacper Walania – brązowy medal**

Mistrzostwa Świata Modeli Szybowców Zdalnie Sterowanych z Napędem Elektrycznym kl. F5J dla Seniorów i Juniorów - Trnava (Słowacja) 11-17.08.2019

JUNIORZY

Indywidualnie:

- **Adam Koszałka – srebrny medal**

Mistrzostwa Europy Modeli Kosmicznych dla Seniorów w kl. S1B, S3A, S4A, S5C, S6A, S7, S8E/P, S9A i dla Juniorów w kl. S1A, S3A, S4A, S5B, S6A, S7, S8D, S9A - Buzau (Rumunia) 24-30.08.2019

SENIORZY

Klasa S1B – modele raket wysokościowych

Drużynowo:

- **Leszek Małmyga, Grzegorz Goryczka, Andrzej Rusinowski – brązowy medal**

Klasa S3A – modele raket czasowych ze spadochronem

Drużynowo:

- **Krzysztof Przybytek, Sebastian Szulc, Radosław Draspa – srebrny medal**

Klasa S4A – modele raketoplanów

Indywidualnie:

- **Leszek Małmyga – brązowy medal**

Drużynowo:

- **Leszek Małmyga, Sławomir Łasocha, Krzysztof Przybytek – złoty medal**



Klasa S6A – modele raket czasowych z taśmą

Indywidualnie:

- **Sławomir Łasocha – złoty medal**

Drużynowo:

- **Sławomir Łasocha, Leszek Małmyga, Sebastian Szulc – złoty medal**

Klasa S7 – makiety raket

Indywidualnie:

- **Grzegorz Goryczka – srebrny medal**

- **Andrzej Rusinowski – brązowy medal**

Drużynowo:

- **Grzegorz Goryczka, Andrzej Rusinowski, Bartłomiej Tokarczyk – złoty medal**

Klasa S8E/P – modele raketoplanów zdalnie sterowanych

Drużynowo:

- **Eryk Halaburda, Artur Szwed, Leszek Małmyga – brązowy medal**

Klasa S9A – modele raket czasowych z opadaniem wirowym

Drużynowo:

- **Leszek Małmyga, Sławomir Łasocha, Radosław Draspa – brązowy medal**

JUNIORZY

Klasa S3A – modele raket czasowych ze spadochronem

Drużynowo:

- **Natalia Kopciuch, Kacper Krempa, Sebastian Florek – brązowy medal**

Klasa S6A – modele raket czasowych z taśmą

Drużynowo:

- **Mateusz Ptaszek, Natalia Kopciuch, Sebastian Florek – brązowy medal**

Klasa S7 – makiety raket

Indywidualnie:



- **Wojciech Koszelski – złoty medal**

- **Kacper Krempa – srebrny medal**

Drużynowo:

- **Wojciech Koszelski, Kacper Krempa, Jakub Kukiełka – złoty medal**

Klasa S8D – modele raketoplanów zdalnie sterowanych

Indywidualnie:

- **Adam Koszałka – srebrny medal**

Drużynowo:

- **Adam Koszałka, Mateusz Ptaszek, Wojciech Koszelski – złoty medal**

Klasa S9A – modele raket czasowych z opadaniem wirowym

Drużynowo:

- **Sebastian Florek, Wojciech Koszelski, Natalia Kopciuch – brązowy medal**

Klasyfikacja końcowa Pucharów Świata:

S ENIORZY

Klasa F1B – modele swobodnie latające z napędem gumowym

- **Adam Krawiec - srebrny medal**

Klasa F1C – modele swobodnie latające z napędem silnikowym

- **Mariusz Gąsiorowski - srebrny medal**

Klasa F2B – modele akrobacyjne latające na uwięzi

- **Krzysztof Borzęcki - brązowy medal**

Klasa S4A – modele raketoplanów

- **Krzysztof Przybytek - brązowy medal**

Klasa F9U – wyścigi dronów

- **Paweł Laszczak - brązowy medal**



JUNIORZY

Klasa F1B – modele swobodnie latające z napędem gumowym

- **Zofia Zdancewicz - brązowy medal**

Klasa F1E – modele szybowców sterowane automatycznie

- **Jakub Wiśniewski - srebrny medal**

Klasa F2A – modele prędkościowe latające na uwięzi

- **Kacper Walania - srebrny medal**

SPORT SAMOLOTOWY: 10 medali

24. *Samolotowe Mistrzostwa Świata w Lataniu Precyzyjnym - Castellon (Hiszpania)*
10-16.06.2019

Klasyfikacja generalna

Indywidualnie:

- **Michał Wieczorek – złoty medal**
- **Krzysztof Wieczorek – srebrny medal**
- **Marcin Skalik – brązowy medal**

Drużynowo:

- **Michał Wieczorek, Krzysztof Wieczorek i Marcin Skalik – złoty medal**

AEROKLUB POLSKI

Konkurencja lądowań

Indywidualnie:

- **Jerzy Markiewicz – złoty medal**

Drużynowo:

- **Michał Wieczorek, Krzysztof Wieczorek i Marcin Skalik – złoty medal**

Konkurencja nawigacji

Indywidualnie:

- **Michał Wieczorek – złoty medal**



- **Krzysztof Wieczorek – srebrny medal**

2. Samolotowe Mistrzostwa Świata w Air Navigation Race - Santa Cruz (Portugalia) 08-13.09.2019

Klasyfikacja generalna

Indywidualnie:

- **Bolesław Radomski i Dariusz Lechowski – złoty medal**

Konkurencja lądowań

Indywidualnie:

- **Bolesław Radomski i Dariusz Lechowski – złoty medal**

SPORT SZYBOWCOWY: 7 medali

20. Szybowcowe Mistrzostwa Europy w kl. 2M, 18m, Otw - Turbia (Polska), 11-26.05.2019

Klasa wielomiejscowa 2M

Indywidualnie:

- **Tomasz Rubaj i Christoph Matkowski – złoty medal**

Klasa 18m

Indywidualnie:

- **Sebastian Kawa – złoty medal**

- **Karol Staryszak – srebrny medal**

Drużynowo – klasyfikacja generalna:

- **Tomasz Rubaj, Christoph Matkowski, Sebastian Kawa, Karol Staryszak, Łukasz Wójcik, Zdzisław Bednarczuk – srebrny medal**

9. Mistrzostwa Świata w Wyścigach Szybowcowych - Cerdanya (Hiszpania), 01-08.06.2019

Indywidualnie:

- **Sebastian Kawa – srebrny medal**

20. Szybowcowe Mistrzostwa Europy w kl. 15m, Std, Club - Prievicza (Słowacja), 06-21.07.2019

Indywidualnie w kl. 15m:



- Sebastian Kawa – złoty medal

11. Szybowcowe Mistrzostwa Świata Juniorów w kl. Std, Club - Szeged (Węgry), 27.07-11.08.2019

Indywidualnie w kl. Std:

- Tomasz Hornik – brązowy medal

SPORT ŚMIGŁOWCOWY: 1 medal

Klasyfikacja końcowa Helikopterowego Pucharu Świata – 2019

Masters Class - w klasyfikacji Nation Cup Overall

- Marcin Szamborski i Michał Szamborski – brązowy medal

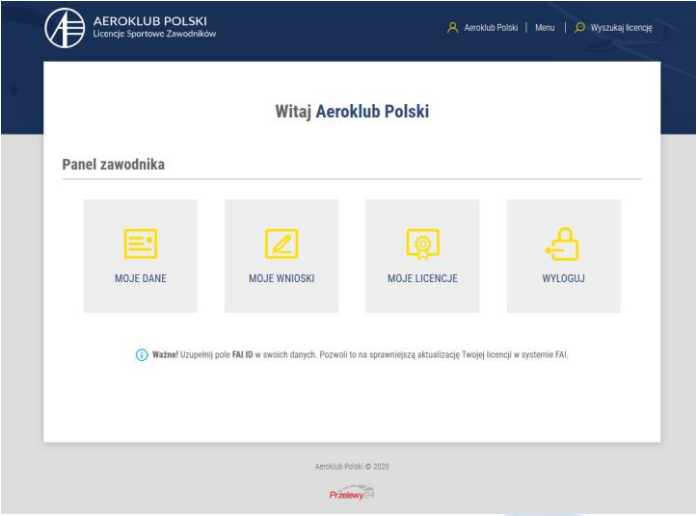
Medale zdobyte na Mistrzostwach Świata, Mistrzostwach Europy i Pucharze Świata w 2019 roku:

Sport	Mistrzostwa Świata	Mistrzostwa Europy	Puchar Świata	Razem medali
Akrobacja lotnicza	5	-	-	5
Sport Balonowy i Sterowcowy	-	-	-	0
Sport Mikrolotowy	-	4	2	6
Modelarstwo Lotnicze i Kosmiczne	6	23	8	37
Sport Paralotniowy i lotniowy	-	-	-	0
Sport Samolotowy	10	-	-	10
Sport Spadochronowy	-	-	-	0
Sport Szybowcowy	2	5	-	7
Sport Śmigłowiec	-	-	1	1
Ogółem:	23	32	11	66

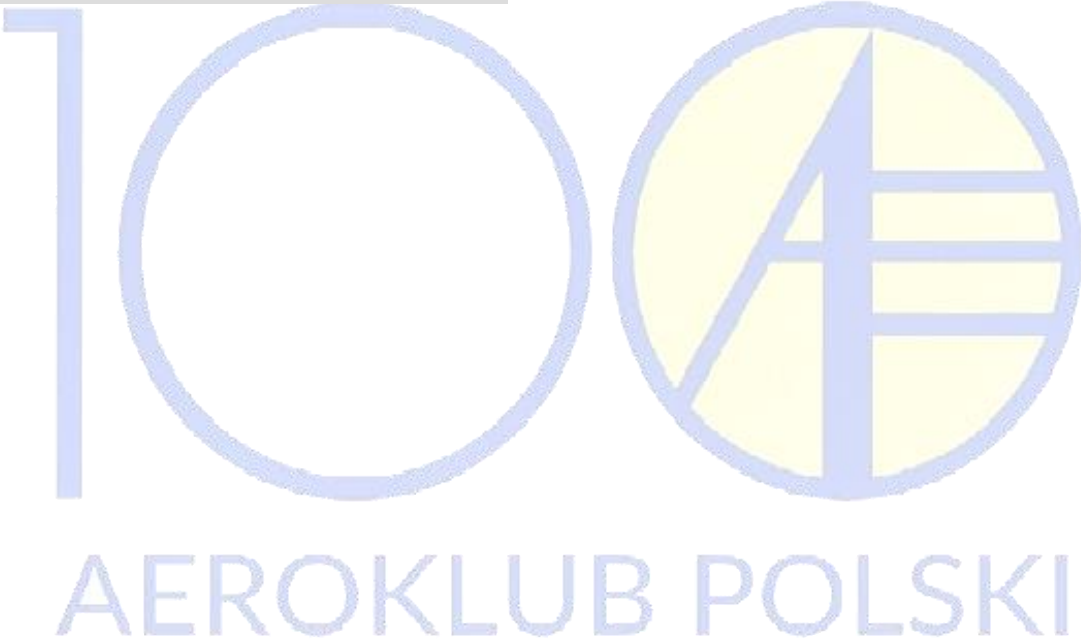
Tabela 3. Zestawienie ilościowe medali w 2019 roku



➤ **Nowy program do wydawania licencji**



W grudniu 2019 roku został wdrożony nowy program do wydawania licencji. Umożliwia on złożenie wniosku, jak również podgląd czy zawodnik posiada aktualną licencję. Program pozwala na podpisanie wniosku standardowo lub podpisem elektronicznym (profil zaufany). Dodatkowo uruchomiliśmy przelewy elektroniczne, dzięki którym zawodnicy mogą w łatwiejszy sposób uiścić opłatę za wydanie licencji. Dostęp do programu jest na stronie internetowej AP w zakładce „Licencje sportowe”.





V. DZIAŁALNOŚĆ SZKOLENIOWA i BL

Podstawowe zadania i działalność Działu Szkolenia Aeroklubu Polskiego

W 2019 roku, jak i w poprzednich latach, podstawowym zadaniem Działu Szkolenia AP było utrzymywanie dokumentacji szkoleniowo-operacyjnej w zgodności z postanowieniami rozporządzenia UE Nr 1178, ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym oraz opracowanie nowej dokumentacji, pozwalającej organizacjom szkoleniowym na działanie według przyznanych certyfikatów.

Z dokumentacji szkoleniowo-operacyjnej opracowanej przez Aeroklub Polski do końca 2019 roku skorzystało ponad 64 organizacje szkoleniowych, to jest więcej o około 5% niż w roku poprzednim. Na uwagę zasługuje fakt, że z naszej dokumentacji korzystają nie tylko organizacje szkoleniowe działające w strukturach Aeroklubów Regionalnych i szkołach, ale również podmioty niebędące członkami Aeroklubu Polskiego. Pozwala to sądzić, że nasze programy cieszą się dobrą opinią w środowisku lotniczym, działają również w kierunku ujednolicenia zasad i metodyki szkolenia.

Poza wymienionymi powyżej zadaniami głównymi, Dział Szkolenia Aeroklubu Polskiego realizował również poniższe zadania:

- organizacja i przeprowadzenie szkoleń metodyczno-zawodowych dla osób pełniących nadzór operacyjny i szkoleniowy w organizacjach szkolenia Aeroklubów Regionalnych i szkół (jedno spotkanie – wiosna 2019 COS Spała – 65 osób);
- organizacja (wspólnie z Państwową Wyższą Szkołą Zawodową w Chełmie oraz Urzędem Lotnictwa Cywilnego) szkolenia przygotowawczego dla mechaników obsługi szybowców i motoszybowców, niezbędnego do uzyskania pełnych uprawnień podczas konwersji licencji krajowych MML na licencje europejskie L1, L2 i B2L;
- prowadzenie kontroli wiadomości i umiejętności personelu lotniczego;
- przeprowadzanie doraźnych kontroli szkoleń lotniczych w wybranych organizacjach szkolenia, wykorzystujących dokumentację szkolenia lotniczego Aeroklubu Polskiego;
- konsultacje i pomoc merytoryczna z zakresu szkolenia i przepisów lotniczych dla Szefów Szkolenia ATO i DTO;
- udział w spotkaniach szkoleniowych, warsztatach i konferencjach organizowanych przez ULC, PAŻP, PKBWL i innych.



Inne zadania Działu Szkolenia

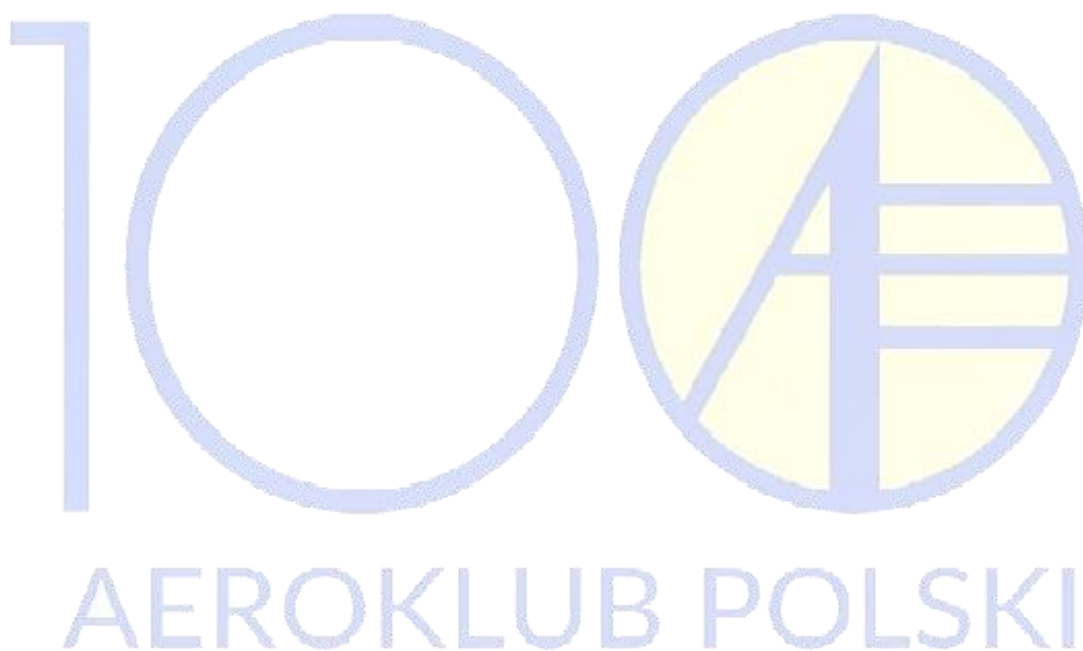
- współpraca z ULC w zakresie opracowywania i konsultacji zmian w przepisach dotyczących szkoleń lotniczych i lotnictwa ogólnego;
- współpraca z PAŻP w zakresie opracowywania i konsultacji zmian w polskiej przestrzeni powietrznej;
- prowadzenie i nadzór nad systemem umów licencyjnych na korzystanie z dokumentacji operacyjno-szkoleniowej;
- udział w pracach zespołów opracowujących i konsultujących zmiany do przepisów Prawa Lotniczego i przepisów wykonawczych;
- ewidencja zużytego paliwa bez podatku akcyzowego dla samolotów AP;
- prowadzenie zagadnień związanych z zagadnieniami technicznymi w zakresie sprzętu lotniczego Aeroklubu Polskiego;
- opracowanie i prowadzenie dokumentacji niezbędnej do wydawania, przedłużania i wznawiania Upoważnień Operatorów Wyciągarek Szybowców oraz prowadzenie rejestru Operatorów;
- prowadzenie spraw związanych ze środkami uzyskanymi z 1% przez Aeroklub Polski za 2018 rok

Działania Szefa Szkolenia w zakresie bezpieczeństwa lotniczego w 2019 roku

W roku 2019 w ramach działalności z zakresu bezpieczeństwa lotniczego prowadzono następujące zadania:

- omówienie i analiza wybranych wypadków i zdarzeń w 2018, przeprowadzone podczas szkolenia metodyczno-zawodowego Kierowników Szkolenia;
- bieżąca analiza zaistniałych incydentów i wypadków lotniczych;
- współpraca z Państwową Komisją Badania Wypadków Lotniczych i Wydziałem Bezpieczeństwa ULC;
- przekazywanie do aeroklubów i szkół informacji o szczególnych zaistniałych przypadkach w celach profilaktyki i zapobiegania;
- udział w opracowywaniu materiałów doradczych dotyczących bezpieczeństwa działalności lotniczej.

W roku 2019 wyżej wymienioną działalnością związaną z ogólnie rozumianym szkoleniem i problematyką bezpieczeństwa lotniczego zajmował się jednoosobowo Szef Szkolenia Aeroklubu Polskiego - Ryszard Michalski.





VI. DZIAŁALNOŚĆ AERO PARTNER SP. Z O.O.

Rok 2019 był dla Spółki Aeroklubu Polskiego – Aero Partner sp. z o.o. siódmym rokiem działalności.

Władze Spółki to :

Zarząd Spółki

Prezes Zarządu – **Sławomir Sarnowski**

W roku 2019 Spółka zatrudniała czterech pracowników na pełnych etatach .

Przychody netto ze sprzedaży na dzień 31.12.2019r. wyniosły **605 352,07** złotych, rachunek zysków i strat wykazuje zysk netto w wysokości **112 991,75** zł. Należy nadmienić, że wygenerowany zysk pochodzi z pozyskanych przez Spółkę zleceń zewnętrznych (Spoza listy członków Aeroklubu Polskiego)

Przychody z zarządzania lotniskami nie pokrywają kosztów.

W roku 2019 zostało podpisanych 5 dodatkowych umów na realizację dodatkowych projektów:

1. Umowa na założenie Lotniska –Aeroklub Wrocławski;
2. Umowa na wykonanie dokumentacji rejestracyjnej dla lotniska – Aeroklub Wrocławski;
3. Umowa UM Białystok na wykonanie dokumentacji rejestracyjnej;
4. Zlecenie od PRUiM – wykonanie dokumentacji lotniska Gliwice;
5. Zlecenie od GAPR – aktualizacja dokumentacji w zakresie przeszkód lotniska Gliwice.

W II kwartale 2019 roku zostały zakończone następujące projekty:

1. Wykonanie i uruchomienie tymczasowego pasa startowego na okres trwania budowy na lotnisku w Suwałkach.



2. Wykonanie analizy bezpieczeństwa dotyczącej odstępstwa (przeszkody) dla lotniska w Katowicach.

Pracownicy Aero Parter otrzymali premie kwartalne oraz dodatkową premię roczną. Spółka w tym okresie regulowała swoje zobowiązania publiczno-prawne terminowo. Wszelkie zobowiązania wobec dostawców również były realizowane terminowo i na koniec roku spółka nie posiadała przeterminowanych należności.

Stan środków na koncie na 31.12.2019r. wynosił: 132 490,05 zł.

Zarząd Spółki Aero Partner sp. z o.o. zawnioskował o podział zysku za rok obrotowy 2019 w wysokości 112 991,75złoty na pokrycie strat z lat ubiegłych.



Opracował: Sławomir Sarnowski

Prezes Zarządu Aero Partner Sp. z o.o.



VII. DZIAŁALNOŚĆ GŁÓWNEGO OŚRODKA BADAŃ LOTNICZO-LEKARSKICH AEROKLUBU POLSKIEGO WE WROCŁAWIU



W okresie sprawozdawczym Główny Ośrodek Badań Lotniczo-Lekarskich AP we Wrocławiu został poddany recertyfikacji systemu zarządzania jakością zgodnie z normą ISO 9001:2015. Recertyfikacja obejmowała świadczenia medyczne w zakresie podstawowej i specjalistycznej opieki zdrowotnej, medycyny pracy oraz świadczenia w zakresie badań lotniczo lekarskich i sportowców. Dostosowana została dokumentacja systemowa do wymagań nowej norm.

W roku 2019 Komisja Lotniczo-Lekarska przeprowadziła łącznie **1276** badań lotniczo-lekarskich.

W dniach 18-19.07.2019 odbył się audyt zewnętrzny GOBLL przeprowadzony przez Naczelnego Lekarza Lotnictwa Cywilnego dr. Roberta Powierżę z Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Audyt zakończył się pozytywnie, bez uwag. Przedłużone zostały ważności uprawnień audytowanych orzeczników – dr. Kazimierza Woźniaka i dr. Jarosława Ignatowicza.

Pozytywnie wypadły także audyty wewnętrzne CML GOBLL przeprowadzone przez Pana Radosława Wiśniewskiego.

Komisje odwoławcze powołane przez NLLC ULC zostały po wprowadzeniu zmian do ustawy Prawo Lotnicze zamienione na organizowane na zlecenie NLLC i przeprowadzane zgodnie z wymogami prawa administracyjnego badania odwoławcze. Dominowały odwołania od decyzji dotyczących oceny psychologicznej i okulistycznej.

W dniu 4.12.2019 r. w siedzibie Urzędu Lotnictwa Cywilnego w Warszawie odbyło się szkolenie dla orzeczników lotniczo-lekarskich oraz psychologa akredytowanych przez ULC. Odbył się panel psychologów lotniczo-lekarskich, który miał za zadanie ułatwienie integracji nowych przepisów Part-MED. wobec różnorodności procedur badania psychologicznego stosowanych w poszczególnych centrach medycyny lotniczej i innych ośrodkach.

Tematyka szkoleń wewnętrznych komisji lotniczo lekarskiej objęła zagadnienia zgodne z wcześniejszymi ustaleniami. Ponadto w dniu 8.06.2019 odbyły się szkolenia praktyczne i teoretyczne dla pracowników GOBLL na lotnisku aeroklubowym w Jeleniej Górze oraz w Jeżowie Sudeckim.

27.12.2019 w CML GOBLL odbyło się szkolenie praktyczne i teoretyczne dla orzeczników GOBLL, według programu zatwierdzonego przez NLLC, dotyczące problematyki oceny widzenia barwnego.



Rozszerzając działalność medyczną podpisano aneksy do umów z Podstawowej Opieki Zdrowotnej, Ambulatoryjnej Opieki Specjalistycznej – kosztochłonnej w zakresie gastrokopii, Ambulatoryjnej Opieki Specjalistycznej – Poradnia Chirurgiczna, Okulistyczna, Dermatologiczna oraz Poradnia Medycyny Sportowej.

Podpisano nowe umowy z instytucjami publicznymi i firmami prywatnymi na badania profilaktyczne w Poradni Medycyny Pracy. Obecnie GOBLL AP posiada **450** umów.

Wdrożono systemy e-recepta i e-zwolnienia. Proces ten ma na celu ułatwić realizację recept, ograniczyć błędy, skrócić czas pracy lekarzy oraz wyeliminować problemy nieczytelnych i fałszywych recept.

Z wypracowanych środków finansowych zakupiono:

- sprzęt biurowy: fotele obrotowe;
- sprzęt medyczny: waga elektroniczna do pomiaru wagi ciała, wzrostu oraz BMI i poziomu tkanki tłuszczowej, narzędzia medyczne; zgrzewarka chirurgiczna do pakietowania narzędzi chirurgicznych; oprawa okulistyczna; urządzenie do przechowywania odpadów medycznych.

Rozpoczęto proces montażu urządzeń klimatyzacji w gabinetach Medycyny Pracy, lekarzy Podstawowej Opieki Zdrowotnej i administracji w celu poprawienia jakości komfortu obsługi pacjentów oraz pracy personelu medycznego i pracowników biurowych.

W zakresie sieci telekomunikacyjnej prowadzone były bieżące konserwacje urządzeń sieci komputerowej oraz sprzętu komputerowego (komputery PC oraz drukarki). Przygotowana została sieć LAN w związku z instalacją nowej kasy fiskalnej, która wymaga połączenia internetowego. Wymieniony został główny switch sieci komputerowej, uszkodzony po miejskiej awarii sieci energetycznej.

W zakresie instalacji elektrycznej zostało przeprowadzone badanie okresowe sieci elektrycznej przychodni i trwa wymiana niezbędnych elementów infrastruktury. Realizowana jest dalsza wymiana oświetlenia fluorescencyjnego i żarowego na oświetlenie LED w gabinetach i pomieszczeniach technicznych.

Okres sprawozdawczy zakończył się wynikiem finansowym **195 000** zł.

Opracował: Dyrektor GOBLL AP Mirosław Jagiełło

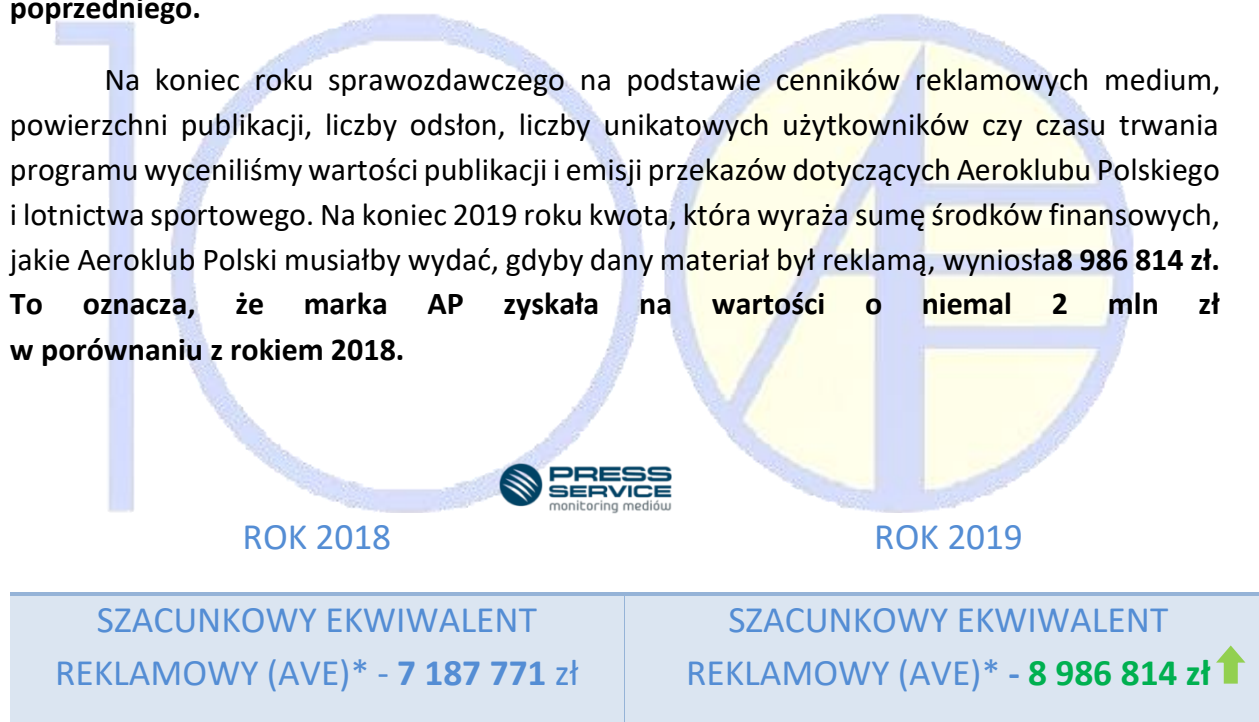
VIII. DZIAŁALNOŚĆ MARKETINGOWA W 2019 ROKU

Rok 2019 był dla Aeroklubu Polskiego rokiem jubileuszowym. Dokładnie 100 lat powstał on w Poznaniu i stając się pierwszą instytucją formalno-prawną polskich lotników sportowych. Z tej okazji działania marketingowe i *public relations* w 2019 roku były skupione wokół organizacji i odpowiedniej oprawy obchodów jubileuszu 100-lecia Aeroklubu Polskiego.

Podjęte działania miały na celu wzmocnienie pozytywnego wizerunku Aeroklubu Polskiego, a przede wszystkim podkreślenie historycznego dorobku i znaczenia Związku w świecie sportu.

Realizacja zaplanowanych zadań i ich spójność sukcesywnie wpływają na lepszą identyfikację Aeroklubu Polskiego i sportu lotniczego, co widać po wycenie ekwiwalentu reklamowego rok do roku, który w 2019 **wzrósł o prawie 2 mln zł względem roku poprzedniego.**

Na koniec roku sprawozdawczego na podstawie cenników reklamowych medium, powierzchni publikacji, liczby odstępów, liczby unikatowych użytkowników czy czasu trwania programu wyceniliśmy wartości publikacji i emisji przekazów dotyczących Aeroklubu Polskiego i lotnictwa sportowego. Na koniec 2019 roku kwota, która wyraża sumę środków finansowych, jakie Aeroklub Polski musiałby wydać, gdyby dany materiał był reklamą, wyniosła **8 986 814 zł.** **To oznacza, że marka AP zyskała na wartości o niemal 2 mln zł w porównaniu z rokiem 2018.**



**ekwiwalent szacunkowy – to wartość stanowiąca koszt umieszczenia w danym medium reklamy o takiej samej powierzchni jak zmonitorowana informacja*

Źródło: Press Service

MEDIA WG NAJWIĘKSZEJ LICZBY INFORMACJI

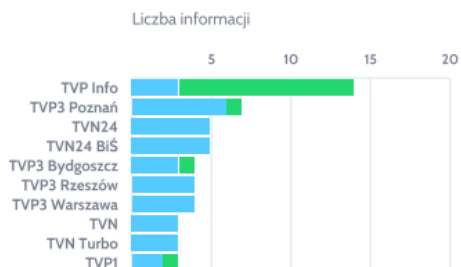
Prasa

■ Negatywny ■ Neutralny ■ Pozytywny
■ Niezdefiniowany



Telewizja

■ Negatywny ■ Neutralny ■ Pozytywny
■ Niezdefiniowany



Radio

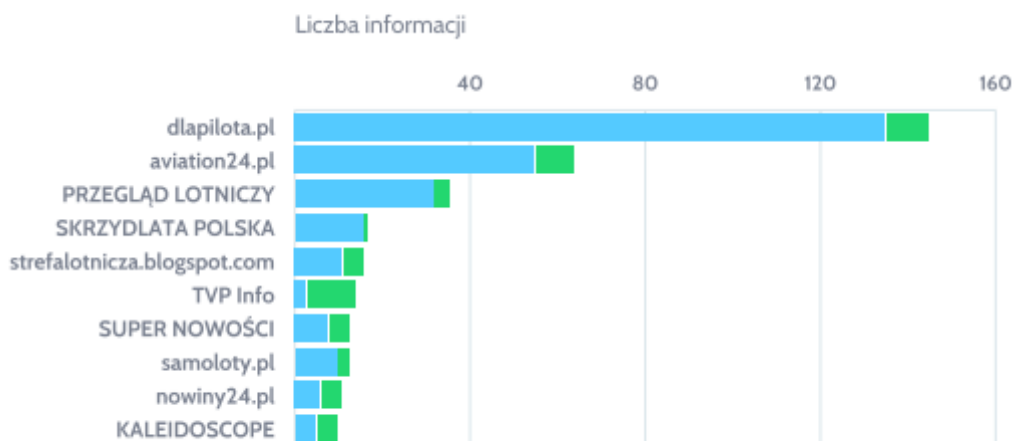
■ Negatywny ■ Neutralny ■ Pozytywny
■ Niezdefiniowany



WYKRES 1 | Media, które najczęściej wspominały o Aeroklubie Polskim

Źródła z największą liczbą informacji

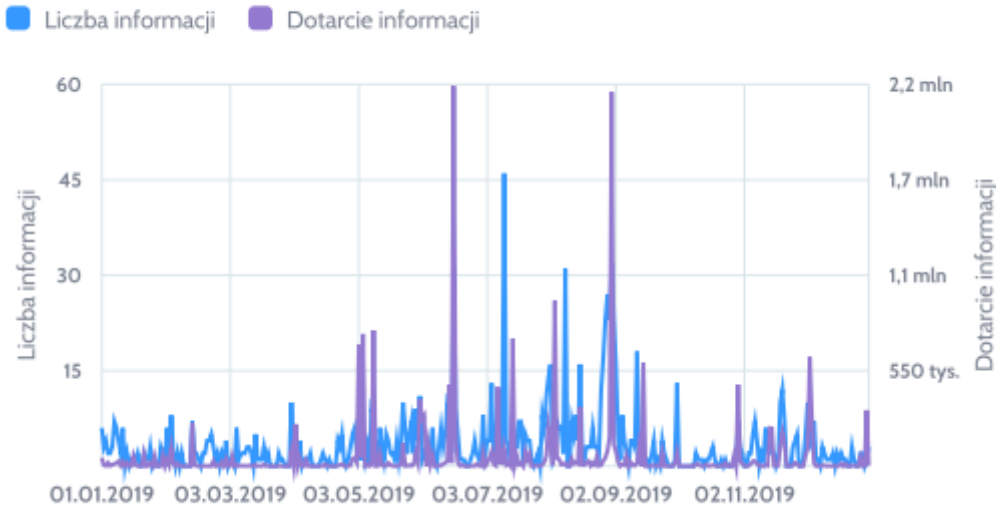
■ Negatywny ■ Neutralny ■ Pozytywny ■ Niezdefiniowany



WYKRES 2 | Źródła / media z największą liczbą opublikowanych informacji



Rozkład czasowy liczby informacji



WYKRES 3 | Rozkład czasowy wskazujący na intensywność publikowanych informacji.

Największą intensywność dotarcia do informacji odnotowano po Gali 100-lecia AP w Poznaniu oraz przy okazji Centralnych Pokazów Lotniczych z okazji 100-lecia Aeroklubu Polskiego.

Inwestycja w promocję Związku przyniosła wymierne korzyści w 2019 i pierwszej połowie 2020 r. zarówno po stronie przychodów – opartych na rzeczywistych wpływach środków finansowych do Aeroklubu Polskiego, ale także wygenerowała ekwiwalent medialny wynikający z wartości informacji promujących markę Aeroklubu Polskiego i sportu lotniczego, który był o 2 mln złotych większy niż w latach poprzednich (i skupił się na samym Związku, a nie jedynie na osiągnięciach naszych sportowców). Nie można zapominać o 70 tysiącach widzów – śledzących pokazy lotnicze na lotnisku w Rzeszowie, którzy jak wynika z komentarzy w portalach społecznościowych utożsamiają przygotowane widowisko z marką Aeroklubu Polskiego, a także materiałach filmowych umieszczanych w mediach społecznościowych i portalu YouTube, dzięki którym marka Aeroklubu Polskiego została i zostanie zauważona na całym świecie. Same emisje we wiodących programach informacyjnych widziało miliony Polaków.

GŁÓWNE OBCHODY STULECIA AEROKLUBU POLSKIEGO



➤ Msza Święta w intencji 100-lecia Aeroklubu Polskiego

5 maja 2019 w Katedrze Polowej Wojska Polskiego na ul. Długiej w Warszawie odbyła się uroczysta Msza Święta w intencji 100-lecia Aeroklubu Polskiego. Mszę celebrował biskup polowy WP gen. bryg. Józef Guzdek.

W uroczystości udział wzięli m.in. reprezentujący Premiera Ryszard Czarnecki oraz reprezentująca Marszałka Sejmu RP Małgorzata Wypych; oficerowie Sił Powietrznych: Zastępca Dowódcy Generalnego Rodzajów Sił Zbrojnych gen. dyw. Jan Śliwka, Inspektor Sił Powietrznych gen. bryg. Jacek Pszczoła i Dowódca Garnizonu Warszawa gen. bryg. Robert Głąb.

Na Mszę, rozpoczynając cykl obchodów 100-lecia Aeroklubu Polskiego stawili się przedstawiciele wielu lotniczych organizacji; prezesi oraz dyrektorzy firm branży lotniczej, aeroklubów regionalnych oraz nasi mistrzowie.

➤ Gala 100-lecia Aeroklubu Polskiego w Poznaniu

W sobotę 15 czerwca 2019 w Auli Uniwersytetu im. A. Mickiewicza w Poznaniu odbyła się Gala 100-lecia AP. Uczestniczyło w niej wielu znamienitych gości z całej Polski m.in.: przedstawiciele Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, Sejmu oraz MON; Wicewojewoda Województwa Wielkopolskiego Aneta Niestrawska, Przewodniczący Parlamentarnego Zespołu Lotnictwa, Marina Vigorito, członek zarządu FAI – Międzynarodowej Federacji Lotniczej, gen. dyw. pil. Jan Śliwka, Zastępca Dowódcy Generalnego Rodzajów Sił Zbrojnych, Andrzej Kraśnicki – Prezes Polskiego Komitetu Olimpijskiego, Piotr Samson, Prezes ULC.

Galę uświetnił przelot samolotów F-16 oraz koncerty: Orkiestry Reprezentacyjnej Sił Powietrznych i zespołu VOX.



Kapitalne zdjęcie historia i nowoczesność

➤ **Bombardier Q400 w malowaniu 100-lecia AP**



W hangarze w Warszawie miał miejsce roll out rejsowego samolotu PLL LOT Bombardiera Q400 w specjalnym, rocznicowym malowaniu 100-lecia Aeroklubu Polskiego. Sponsorami tego wyjątkowego projektu, którego wartość wyniosła 120 tysięcy zł, były: Polskie Linie Lotnicze LOT, LOT CREW oraz LOT AMS. Samolot jest w stałym użytkowaniu PLL

LOT.

➤ **Centralne Pokazy Lotnicze w Rzeszowie**

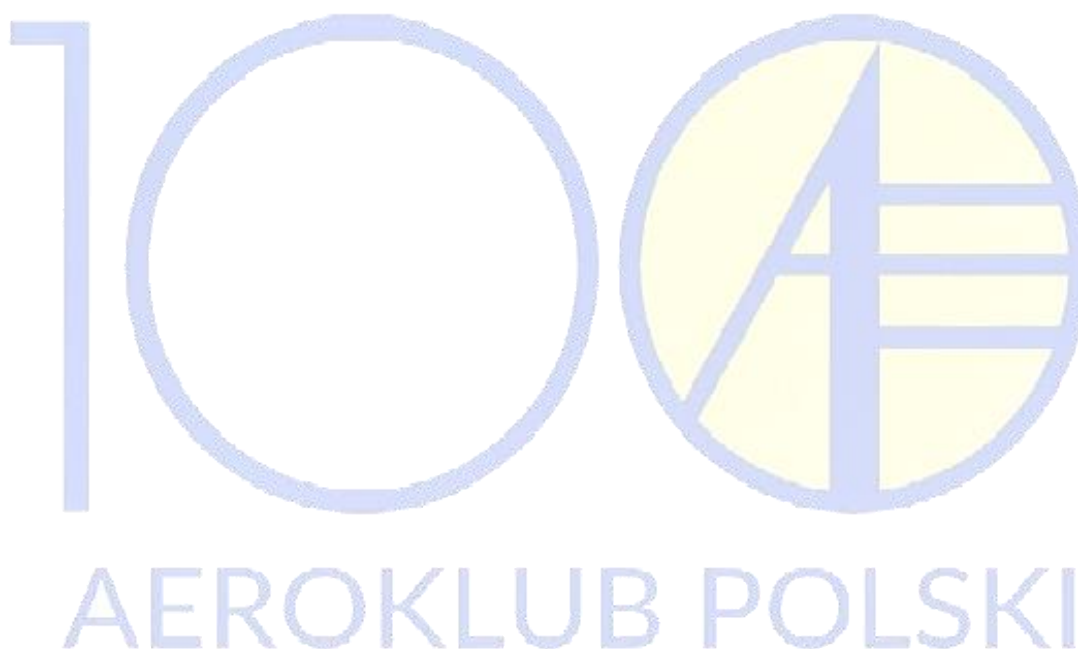
Kulminacją obchodów były pokazy lotnicze, które odbyły się 31 sierpnia w sercu Doliny Lotniczej na rzeszowskim lotnisku Jasionka. **Było to największe cywilne Air Show w historii Polski.** Na ponad 10 godzin podniebnych akrobacji, i popisów ponad 100 pilotów przyszło ponad 70 tys. widzów. Na podkarpackim niebie publiczność podziwiała najlepszych polskich pilotów akrobacyjnych. W powietrze wzbiło się kilkadziesiąt statków - samoloty, śmigłowce, wiatrakowce, motoparalotnie, spadochrony.



Obchody 100 –lecia Aeroklubu Polskiego podkreśliły rolę Naszej organizacji na przestrzeni 100 lat w życiu i rozwoju Polski, a w szczególności polskiego lotnictwa. Wielu Polaków miało okazję po raz pierwszy usłyszeć o Naszej organizacji i poznać zakres jej działalności.

Dla Zarządu Aeroklubu Polskiego było zaszczytem móc organizować i świętować tak piękny Jubileusz, który stał się okazją także do integracji społeczności lotniczej i zbudowania poczucia jedności i dążenia do osiągnięcia wspólnych celów przez wszystkie organizacje lotnicze w Polsce.

Data i miejsce sporządzenia sprawozdania: Warszawa, sierpień 2020 roku



Nagłówek sprawozdania finansowego	
Data początkowa okresu, za który sporządzono sprawozdanie	2019-01-01
Data końcowa okresu, za który sporządzono sprawozdanie	2019-12-31
Data sporządzenia sprawozdania finansowego	2020-07-31
Kod Sprawozdania: SprFinOpWZlotych	
Kod Systemowy	SFJOPZ (1)
Wersja Schemy	1-2
Wariant Sprawozdania	1
Wprowadzenie do sprawozdania finansowego zgodnie z Załącznikiem Nr 6 do ustawy o rachunkowości	
Dane identyfikujące jednostkę	
Nazwa i siedziba	
Nazwa Firmy	AEROKLUB POLSKI
Siedziba podmiotu	
Województwo	Mazowieckie
Powiat	WARSZAWA
Gmina	WARSZAWA
Miejscowość	WARSZAWA
Adres	
Adres	
Kraj	PL
Województwo	Mazowieckie
Powiat	WARSZAWA
Gmina	WARSZAWA
Nazwa ulicy	KOMITETU OBRONY ROBOTNIKÓW

Numer budynku	39
Nazwa miejscowości	WARSZAWA
Kod pocztowy	02-148
Nazwa urzędu pocztowego	WARSZAWA
Identyfikator podatkowy NIP	5260300345
Numer KRS. Pole obowiązkowe dla jednostek wpisanych do Krajowego Rejestru Sądowego.	0000122672
Wskazanie okresu objętego sprawozdaniem finansowym	
Data od	2019-01-01
Data do	2019-12-31
Założenie kontynuacji działalności	
Wskazanie, czy sprawozdanie finansowe zostało sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej przez jednostkę w dającej się przewidzieć przyszłości: "Tak" - sprawozdanie sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności, "Nie" - sprawozdanie zostało sporządzone przy założeniu, że działalność nie będzie kontynuowana	Tak
Wskazanie, czy nie istnieją okoliczności wskazujące na zagrożenie kontynuowania przez nią działalności: "Tak" - Brak okoliczności wskazujących na zagrożenie kontynuowania działalności; "Nie" - Wystąpiły okoliczności wskazujące na zagrożenie kontynuowania działalności	Tak

Zasady (polityka) rachunkowości. Omówienie przyjętych zasad (polityki) rachunkowości, w zakresie w jakim ustawa pozostawia jednostce prawo wyboru, w tym:

Zasady ewidencji środków trwałych i wartości niematerialnych i prawnych

Środki trwałe to kontrolowane przez jednostkę rzeczowe aktywa trwałe i zrównane z nimi, o przewidywanym okresie ekonomicznej użyteczności powyżej jednego roku, kompletne, zdatne do użytku w momencie oddania do użytkowania, przeznaczone na potrzeby działalności jednostki i o wartości początkowej powyżej 10 000 zł. Zalicza się do nich w szczególności:

- nieruchomości, w tym grunty, prawo wieczystego użytkowania gruntów, budynki i budowle,
- maszyny i urządzenia,
- statki powietrzne,
- inne środki transportu,
- ulepszenia w obcych środkach trwałych.

W ciągu roku obrotowego środki trwałe wycenia się według:

- ceny nabycia brutto, (jeżeli nie przysługuje obniżenie kwoty podatku, należnego o podatek naliczony) - w przypadku odpłatnego nabycia,
- kosztu wytworzenia — w przypadku wytworzenia we własnym zakresie

cenę rynkową — w przypadku nabycia w drodze darowizny lub w inny nieodpłatny sposób.

Na dzień bilansowy środki trwałe wycenia się według cen nabycia lub kosztów wytworzenia, pomniejszonych o odpisy amortyzacyjne lub umorzeniowe, a

Wizualizacja Sprawozdania

także odpisy z tytułu trwałej utraty wartości. \nWartość środków trwałych zmniejszają odpisy amortyzacyjne (umorzeniowe). \nOdpisów amortyzacyjnych dokonuje się od wartości początkowej począwszy od pierwszego miesiąca następującego po miesiącu, w którym środek trwały wprowadzono do ewidencji, do końca miesiąca, w którym następuje zrównanie sumy odpisów amortyzacyjnych z ich wartością początkową lub w którym postawiono je w stan likwidacji, zbyto lub stwierdzono niedobór.\n\nŚrodki trwałe przyjęte do ewidencji w terminie późniejszym niż przyjęto do używania należy traktować jak środki trwałe ujawnione i amortyzować od miesiąca następnego po miesiącu wpisu do ewidencji.\nDla poszczególnych momentów zmian przyjmuje się następujące daty:

- przyjęcie środka trwałego w budowie — datę zakończenia środka trwałego w budowie, tzn. protokolarnego przyjęcia środka do użytkowania. Jeżeli faktyczne przyjęcie do użytkowania nastąpiło wcześniej od przyjęcia protokolarnego, za datę przyjęcia środka trwałego do ewidencji uważa się datę przyjęcia protokolarnego,
- przyjęcie środka z bezpośredniego zakupu — datę przyjęcia do eksploatacji, \n• nieodpłatne przyjęcie lub przekazanie — datę sporządzenia

Wizualizacja

protokołu zdawczo — odbiorczego,
• likwidacja — datę
zatwierdzenia protokołu likwidacji
przez Sekretarza AP,
•
przeszacowanie — datę urzędowej
aktualizacji wyceny środków
trwałych określoną w przepisach,
• aktualizacja — datę dokonania
odpisu aktualizującego,
•
ujawnienie niedoboru lub nadwyżki
— datę ujawnienia różnicy
inventaryzacyjnej wynikającej z
protokołu komisji,
• sprzedaż —
datę dokonania sprzedaży,
•
zmiana miejsca użytkowania — datę
odbioru przez nowego użytkownika
Aeroklub Polski dokonuje
amortyzacji środków trwałych
metodą liniową w równych ratach
miesięcznych.
Wartość
początkową środka trwałego mogą
zwiększać koszty jego ulepszenia,
polegające na:
• przebudowie,
czyli zmianie istniejącego stanu na
inny,
• rozbudowie, czyli
powiększeniu składników majątku,
• rekonstrukcji, czyli
odtworzeniu zużytych całkowicie lub
częściowo środków
• trwałych,
• adaptacji, czyli przystosowaniu
do innych warunków niż pierwotne
przeznaczenie,
• ni powodujące, że
wartość użytkowa środków trwałych
po zakończeniu ulepszenia
przewyższa wartość użytkową
posiadaną przy przyjęciu do
użytkowania, mierzoną okresem
użytkowania, zdolnością wytwórczą,
jakością produktów lub innymi
miarami.
Aeroklub Polski

Wizualizacja

przyjmuje, iż wszystkie nakłady na ulepszenie środków trwałych, przekraczające wartość 10 000 zł w danym roku podatkowym, podwyższają wartość początkową tych środków, nieprzekraczające 10 000 zł uznawane są za koszty bieżącego okresu. \nW przypadku odłączenia od środka trwałego na stałe jego części peryferyjnej, wartość początkową tego środka zmniejsza się o różnicę pomiędzy ceną nabycia lub kosztem wytworzenia odłączonej części peryferyjnej a przypadającą na nią, w okresie połączenia, sumą odpisów amortyzacyjnych. Wartość początkową zmniejsza się w miesiącu następnym po miesiącu, w którym nastąpiło odłączenie. W związku z tym odpisów amortyzacyjnych dokonuje się od wartości początkowej zestawu (obejmującego część peryferyjną) \npomniejszonej o wartość netto (wartość początkowa minus dotychczasowe umorzenie) części peryferyjnej. W przypadku, gdy odłączona część zostanie przyłączona do innego środka trwałego, w miesiącu połączenia zwiększa się wartość początkową tego środka trwałego, a naliczanie odpisów amortyzacyjnych rozpoczyna się od następnego miesiąca. \nMożliwość zwiększenia wartości środków trwałych w wyniku odpisu aktualizacyjnego \ndokonuje się jedynie na podstawie odrębnych przepisów. \nRóżnica wartości netto

środka trwałego wynikająca z dokonanej aktualizacji wyceny podlega przeniesieniu na fundusz z aktualizacji wyceny; wartość ta nie może być przeznaczona do podziału.

Na koniec każdego roku obrotowego środki trwałe mogą ulegać aktualizacji zmniejszającej ich wartość do ceny rynkowej.

Środki trwałe, których wartość początkowa nie przekracza 10 000 zł mino używania ich przez okres dłuższy niż rok zalicza się do niskocennych środków trwałych i amortyzuje jednorazowo w miesiącu przekazania do użytkowania.

Wartości niematerialne, to koszty zakończonych prac rozwojowych, wartość firmy oraz prawa majątkowe, tj. prawa autorskie, licencje, koncesje do wynalazków, patentów, znaków towarowych, know-how, są to nabyte przez jednostkę, tj. zakupione lub wniesione, jako aporty, spełniające jednocześnie następujące warunki: dłuższy niż rok przewidywany okres ich używania przez Aeroklub Polski, przeznaczone na własne potrzeby związane z prowadzoną działalnością, o cenie nabycia wyższej od 10 000,00 zł.

W przypadku nabycia prawa lub licencji na korzystanie z programu komputerowego, zaliczanego do wartości niematerialnych i prawnych, wartość początkową stanowi:

- 1) w przypadku odpłatnego nabycia — cena zakupu obejmująca kwotę należną

sprzedającemu, łącznie z podatkiem od towarów i usług nie podlegającym odliczeniu, powiększona o koszty bezpośrednio związane z zakupem, tj. montażu, instalacji, dokumentacji i uruchomienia programu, a obniżona o rabaty, opusty oraz inne podobne zmniejszenia, \n2) w przypadku nieodpłatnego przyjęcia, w tym w drodze darowizny — cena sprzedaży takiego samego lub podobnego przedmiotu, a więc aktualna cena rynkowa.

\n\nWartości niematerialne i prawne z chwilą oddania do użytkowania wprowadza się do ewidencji oraz na odpowiednie konta bilansowe na podstawie dokumentu OT i protokołu odbioru. \n\nWartości niematerialne i prawne o wartości powyżej 10 000 Zł podlegają amortyzacji wg metody liniowej, systematycznie w okresach miesięcznych, rozpoczynając od miesiąca następującego po miesiącu wpisu do ewidencji do miesiąca, w którym następuje zrównanie wartości początkowej z amortyzacją, lub wcześniej — w dacie likwidacji lub zbycia. \n\nDo amortyzacji przyjęto okresy czasowe określone w ustawie o podatku dochodowym od osób prawnych. \n\nZ chwilą, gdy figurujący w aktywach tytuł wartości niematerialnych i prawnych przestaje w całości lub części przynosić korzyści, gdyż trwale utracił zdolność ich wypracowywania (np. prawo

wygasło, program komputerowy nie jest wykorzystywany), wówczas nie później niż na dzień bilansowy, należy dokonać odpisu aktualizującego odpowiedniego do stopnia utraty wartości, w ciężar pozostałych kosztów operacyjnych.

\nDo wartości niematerialnych i prawnych nie zalicza się wartości, których cena jednostkowa nie przekracza 10 000 zł. Wartości te stanowią grupę nisko-cennych składników majątku obrotowego objętą ewidencją ilościowo-wartościową na koncie pozabilansowym, w księgach inwentarzowych, w księgach zbiorów bibliotecznych i odpisywanych jednorazowo w momencie przekazania ich do użytkowania w ciężar kosztów zużycia materiałów.

\n\nInwestycje długoterminowe to długoterminowe aktywa finansowe i inwestycje w nieruchomości i wartości niematerialne i prawne to aktywa nabyte w celu uzyskania korzyści ekonomicznych

\nDługoterminowe aktywa finansowe to zwłaszcza akcje i inne długoterminowe papiery wartościowe stanowiące lokaty, nabyte z zamiarem ich odsprzedania w terminie dłuższym niż jeden rok (w celu uzyskania przychodów w formie odsetek, dywidend i innych pożytków), udzielone pożyczki długoterminowe, lokaty długoterminowe i inne rodzaje długoterminowych aktywów finansowych.

\nW ciągu roku

Wizualizacja

obrotowego długoterminowe aktywa finansowe wycenia się według: \n•\t• ceny nabycia - w przypadku odpłatnego nabycia, \n\nNa dzień bilansowy długoterminowe aktywa finansowe wycenia się według cen nabycia, a w przypadku powstania trwałej utraty wartości długoterminowego aktywum finansowego korekty ceny ich nabycia.\n\nInwestycje w nieruchomości i wartości niematerialne i prawne to aktywa nabyte w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów lub uzyskania z nich przychodów w formie pożytków. \nW ciągu roku obrotowego inwestycje w nieruchomości i wycenia się według: \n•\t• ceny nabycia \n•\t• kosztu wytworzenia — w przypadku wytworzenia we własnym zakresie ceny rynkowej — w przypadku nabycia w drodze darowizny lub w inny nieodpłatny sposób. \n\nNa dzień bilansowy inwestycje w nieruchomości wycenia się według cen nabycia lub kosztów wytworzenia, pomniejszonych o odpisy amortyzacyjne lub umorzeniowe, a także odpisy z tytułu trwałej utraty wartości. \nJeśli jednostka zmieni wykorzystanie nieruchomości to może ją przekwalifikować z inwestycji do środków trwałych lub odwrotnie. \n\nInwestycja w nieruchomości (kamienica we Wrocławiu) nie jest amortyzowana, gdyż nie jest

użytkowana przez jednostkę.

Umorzenie środków trwałe o wartości powyżej wartości granicznej określonej w ustawie o podatku dochodowym od osób prawnych podlegają amortyzacji, począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu przekazania ich do użytkowania do końca miesiąca, w którym następuje zrównanie sumy odpisów amortyzacyjnych z ich wartością początkową lub w którym postawiono je w stan likwidacji, zbyto lub stwierdzono ich niedobór.

Odpisów amortyzacyjnych od ujawnionych środków trwałych nieobjętych dotychczasową ewidencją dokonuje się od miesiąca następującego po miesiącu wprowadzenia ich do ewidencji.

Środki trwałe niskocenne umarzone są w 100% w miesiącu przekazania do użytkowania.

Wartości niematerialne i prawne umarzone są zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych. Wartości niematerialne i prawne o wartości początkowej nie przekraczającej kwoty określonej w przepisach podatkowych, jako dolna kwota, od której składniki majątku zalicza się do wartości niematerialnych i prawnych, umarzone są w miesiącu przekazania do użytkowania.

Podstawę dokonywania odpisów amortyzacyjnych (umorzeniowych)

środków trwałych i wartości niematerialnych i prawnych stanowi aktualny plan amortyzacji sporządzany na pierwszy dzień każdego roku obrotowego, określający stawki i kwoty rocznych odpisów poszczególnych środków trwałych. \nKwoty rocznych odpisów amortyzacyjnych (umorzeniowych) ustala się: \n•\t• metodą liniową drogą systematycznego rozłożenia wartości początkowej danego środka trwałego lub wartości niematerialnej i prawnej na przewidywane lata jego użytkowania, proporcjonalnie do upływu czasu w równych ratach, \n•\t• metodą degresywną w przypadku środków trwałych poddanych intensywnej eksploatacji, \n•\t• z zastosowaniem indywidualnych stawek amortyzacji w odniesieniu do środków trwałych używanych lub ulepszonych, po raz pierwszy wprowadzonych do ewidencji. \n\nW przypadku środków trwałych, na których wartość ma wpływ szybki postęp techniczno-ekonomiczny, stawki amortyzacji są podwyższane stosownie do limitów określonych w przepisach podatkowych. \nPoprawność przyjętych do planu amortyzacji okresów używania i innych danych jest przez stowarzyszenie okresowo weryfikowana. Ustalone drogą weryfikacji nowe stawki amortyzacyjne stosuje się w następnym roku obrotowym. \nW

razie przeznaczenia do likwidacji, wycofania z używania lub innych przyczyn powodujących trwałą utratę gospodarczej przydatności środka trwałego (wartości niematerialnej i prawnej) dokonuje się, w ciężar pozostałych kosztów operacyjnych, odpowiednich, nieplanowych odpisów amortyzacyjnych, które aktualizują wartość tychże składników majątku jednostki.

Wartości niematerialne i prawne o wartości początkowej nie przekraczającej kwoty określonej w przepisach podatkowych, jako dolna kwota, od której składniki majątku zalicza się do wartości niematerialnych i prawnych, odpisuje się jednorazowo w koszty.

Wartości niematerialne i prawne amortyzuje się przy uwzględnieniu minimalnych długości okresów amortyzacji określanych w przepisach podatkowych.

Wycena środków trwałych i wartości niematerialnych i prawnych

Środki trwałe i wartości niematerialne i prawne wycenia się według cen nabycia lub kosztów wytworzenia, lub wartości przeszacowanej (po aktualizacji wyceny) pomniejszonych o odpisy amortyzacyjne, a także o odpisy z tytułu trwałej utraty wartości. Środki trwałe i wartości niematerialne i prawne umarza się metodami określonymi w punkcie poprzedzającym.

Wycena pozostałych aktywów i pasywów

Rzeczowe aktywa obrotowe — w

metod wyceny aktywów i pasywów (także amortyzacji),

myśl ustawy o rachunkowości — określane są, jako materiały nabyte w celu zużycia na własne potrzeby, wytworzone lub przetworzone przez jednostkę produkty gotowe (wyroby i usługi) zdolne do sprzedaży lub w toku produkcji, półprodukty oraz towary nabyte w celu odsprzedaży w stanie nieprzetworzonym i wykazywane w bilansie, jako zapasy. Zapasy materiałów, towarów i wyrobów gotowych wycenia się w ciągu roku w następujący sposób:

- materiały w magazynach oraz towary według rzeczywistych cen
- zakupu brutto,
- produkcja nie zakończona — wycenia się po kosztach bezpośrednich,
- wartość rozchodu z magazynu ustala się według cen ewidencyjnych

stanowiących rzeczywistą cenę zakupu. Materiały w magazynach objęte są ewidencją ilościowo wartościową prowadzoną w jednostkach naturalnych i pieniężnych wg poszczególnych asortymentów. Różnice między wartością PZ, a wartością wykazaną na fakturze VAT księgowane są w koszty ogólne Aeroklubu Polskiego. Ewidencja jest prowadzona dwuszczelowo tj. w magazynie i w księgowości.

Aeroklub Polski zrezygnował z ujmowania na koncie „Materiały\ przychodów i rozchodów materiałów biurowych i środków czystości, bieżąco odnosząc wartość ich zakupów w ciężar kosztów ogólnych Polskiego Związku.

Na

dzień bilansowy koryguje się stany materiałów zmniejszając koszty danego roku obrotowego, a zwiększając stany zapasów materiałów ogółem. \nW pierwszym dniu roboczym następnego roku obrotowego, ustalone saldo tych materiałów odnosi się w ciężar kosztów ogólnych polskiego związku sportowego tego roku poprzez zmniejszenie stanów zapasów materiałowych.\n \nZapasy towarów — wycenia się według rzeczywistych cen zakupu brutto. \n\nZapasy produkcji nie zakończonej — na dzień bilansowy wycenia się według rzeczywistego kosztu wytworzenia (materiały, usługi, wynagrodzenia, pochodne od wynagrodzeń, pozostałe koszty bezpośrednie). \n\nInwestycje krótkoterminowe (krótkoterminowe papiery wartościowe) wycenia się, nie rzadziej niż na dzień bilansowy wycenia się wg wartości cen nabycia lub ich wartości rynkowej, w zależności od tego, która z nich jest niższa. \nDla inwestycji krótkoterminowej, dla której brak aktualnej ceny rynkowej — wycenia się według określonej w inny sposób, wartości godziwej. \nInwestycje krótkoterminowe, dla których nie istnieje aktywny rynek, wycenia się w wartości godziwej. Skutki wzrostu lub obniżenia wartości inwestycji krótkoterminowych zalicza się odpowiednio do przychodów lub kosztów finansowych.\n

Należności wycenia się w kwocie wymagalnej zapłaty, z zachowaniem zasady ostrożności, czyli po uwzględnieniu odpisów aktualizujących ich wartość.

Stowarzyszenie nalicza odsetki za zwłokę w zapłacie należności.

Naliczanie odsetek nie jest obligatoryjne i zależy od sytuacji prawnej i finansowej kontrahenta (gdy istnieje prawdopodobieństwo ich uzyskania). Aeroklub Polski aktualizuje wartość należności na podstawie indywidualnej oceny prawdopodobieństwa ich zapłaty oraz poprzez tworzenie odpisów ogólnych: w wysokości 50% dla należności przeterminowanych o więcej niż 180 dni, w wysokości 100% dla należności przeterminowanych o więcej niż 365 dni.

Udzielone pożyczki wycenia się w kwocie wymagającej zapłaty, z zachowaniem zasady ostrożności, czyli do kwoty głównej dolicza się należne odsetki za okres objęty sprawozdaniem finansowym, choćby nie stały się jeszcze wymagalne. Wartość udzielonych pożyczek korygują odpisy aktualizujące ich wartość. Udzielone pożyczki, na dzień ich powstania wycenia się w wartości nominalnej.

Środki pieniężne w kasie i na rachunkach bankowych wycenia się według wartości nominalnej.

Środki pieniężne w walutach obcych wycenia się nie rzadziej niż na dzień bilansowy, po kursie stosowanym w tym dniu przez bank,

z którego stowarzyszenie korzysta, nie wyższym od średniego kursu ustalonego przez Narodowy Bank Polski na ten dzień. Różnice kursowe dotyczące środków pieniężnych w walutach obcych i operacji sprzedaży walut obcych, zalicza się odpowiednio do kosztów lub przychodów finansowych.

Rezerwy na straty i zobowiązania wycenia się, nie rzadziej niż na dzień bilansowy, w uzasadnionej, wiarygodnie oszacowanej wartości. Rezerwy tworzone są na: pewne lub o dużym stopniu prawdopodobieństwa — przyszłe straty lub zobowiązania, których kwotę można w sposób wiarygodny oszacować, a w szczególności na stratę z tytułu udzielonych gwarancji, poręczeń, operacji kredytowych lub skutków toczącego się postępowania sądowego; przyszłe zobowiązania spowodowane restrukturyzacją, jeżeli na podstawie odrębnych przepisów jednostka jest zobowiązana do jej przeprowadzenia lub zawarto w tej sprawie wiążące umowy, a plany restrukturyzacji pozwalają w sposób wiarygodny oszacować wartość tych przyszłych zobowiązań. Rezerwy są tworzone w ciężar pozostałych kosztów operacyjnych, kosztów finansowych lub strat nadzwyczajnych, w zależności od okoliczności, z których strata wynika. Rezerwę zmniejsza

powstanie straty lub zobowiązania, na które została utworzona, zaś niewykorzystane rezerwy (z uwagi na ustanie lub zmniejszenie ryzyka strat, na które zostały utworzone) rozwiązuje się na dobro kont pozostałych przychodów operacyjnych, przychodów finansowych lub zysków nadzwyczajnych.

Zobowiązania wycenia się w kwocie wymagającej zapłaty, czyli do kwoty głównej zobowiązań dolicza się odsetki wynikające z otrzymanych od kontrahentów not odsetkowych.

Kredyty bankowe wycenia się w kwocie wymagającej zapłaty, czyli do kwoty głównej kredytu dolicza się narosłe niespłacone odsetki za okres objęty sprawozdaniem finansowym, choćby nie stały się jeszcze wymagalne.

Zobowiązania finansowe, których uregulowanie zgodnie z umową następuje drogą wydania aktywów finansowych innych niż środki pieniężne lub wymiany na instrumenty finansowe, wycenia się według wartości godziwej.

Fundusze własne Aeroklubu Polskiego oraz pozostałe aktywa i pasywa wycenia się nie rzadziej niż na dzień bilansowy, według wartości nominalnej, ujmując je w księgach rachunkowych według ich rodzajów i zasad określonych przepisami prawa lub statutu.

Wycena aktywów i pasywów wyrażonych w walutach obcych Na dzień bilansowy: Wyrażone w walutach

obcych aktywa (z wyłączeniem udziałów w jednostkach podporządkowanych wycenianych metodą praw własności) oraz pasywa wycenia się po obowiązującym na ten dzień średnim kursie ustalonym dla danej waluty przez Narodowy Bank Polski.

W ciągu roku obrotowego:

- 1) operacje sprzedaży i kupna walut oraz operacje zapłaty należności lub zobowiązań wycenia się po kursie kupna lub sprzedaży banku, z którego usług korzysta jednostka,
- 2) pozostałe operacje wycenia się po obowiązującym na dzień przeprowadzenia operacji średnim kursie ustalonym dla danej waluty przez Prezesa NBP, chyba, że w zgłoszeniu celnym lub innym wiążącym jednostkę dokumencie ustalony został inny kurs.

Różnice kursowe dotyczące zobowiązań wyrażonych w walutach obcych i operacji sprzedaży walut obcych zalicza się odpowiednio do kosztów lub przychodów finansowych. W uzasadnionych przypadkach różnice kursowe zalicza się do kosztu wytworzenia produktu lub usług, do ceny nabycia towarów, a także do kosztów wytworzenia środków trwałych, środków trwałych w budowie lub do ustalenia wartości początkowej wartości niematerialnych i prawnych.

Zasady wyceny zobowiązań warunkowych

Zobowiązanie warunkowe jest możliwym zobowiązaniem, które

Wizualizacja

powstaje na skutek zdarzeń przeszłych i którego istnienie zostanie potwierdzone dopiero w przyszłości w momencie wystąpienia niepewnych zdarzeń, (nad którymi jednostka nie ma pełnej kontroli). Zobowiązaniem warunkowym może być również obecne zobowiązanie jednostki, które powstaje na skutek przeszłych zdarzeń i którego nie można wycenić wystarczająco wiarygodnie lub nie jest prawdopodobne, aby wypełnienie tego zobowiązania spowodowało wpływ środków zawierających w sobie korzyści ekonomiczne. W związku z tym zobowiązanie takie nie jest prezentowane w bilansie, ale jest opisywane, w dodatkowych informacjach i objaśnieniach do sprawozdania finansowego.

Przykładem zobowiązań warunkowych mogą być zobowiązania wynikające z udzielonych przez jednostkę gwarancji lub poręczeń majątkowych.

Zobowiązanie warunkowe wycenia się w wartości udzielonych gwarancji, poręczeń lub w inny sposób wiarygodnie oszacowanej wartości.

Zasady wyceny instrumentów pochodnych zabezpieczających wartość aktywów

W stowarzyszeniu mogą występować pochodne instrumenty finansowe (np. terminowe kontrakty forward) charakteryzujące się następującymi cechami:

- ich wartość zależy od zmiany wartości instrumentu bazowego (stopy

procentowej, kursu bazowego, kursu wymiany walut itp.), \n•\t• wydatki początkowe na ich nabycie nie występują lub są bardzo niskie, \n•\t• rozliczenie instrumentu nastąpi w przyszłości. \n\nKontrakty terminowe mogą być zawierane w celu zabezpieczenia się przez stowarzyszenie przed niekorzystnymi dla niej zmianami kursów walutowych, stóp procentowych, indeksów giełdowych. \nAeroklub Polski może stosować pochodne instrumenty zabezpieczające w celu: \n•\t• zabezpieczenia wartości godziwej, to jest ograniczenia zagrożenia wpływu na wynik finansowy zmian wartości godziwej wynikających z określonego ryzyka związanego z wprowadzonymi do ksiąg rachunkowych aktywami i zobowiązaniami finansowymi lub określoną ich częścią, \n•\t• zabezpieczenia przepływów pieniężnych, to jest ograniczenia zagrożenia wpływu na wynik finansowy zmian w przepływach pieniężnych wynikających z określonego ryzyka związanego z wprowadzonymi do ksiąg rachunkowych aktywami i zobowiązaniami, uprawdopodobnionymi przyszłymi zobowiązaniami lub planowanymi transakcjami. \n\nInstrumenty pochodne zabezpieczające wartość aktywów wyceniane są na dzień bilansowy w wartości godziwej, jaka mogłaby zostać uzyskana, gdyby

transakcja na ten dzień została całkowicie rozliczona, z tym, że wartość transakcji prezentowana jest w bilansie per saldo.

\n\nRezerwy i aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego \nAeroklub Polski nie tworzy rezerwy na podatek dochodowy od osób prawnych, ponieważ korzysta z możliwości stosowania zwolnienia w obliczaniu podatku dochodowego art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 15.02.1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz. U. z 2000 r. Nr 54, poz. 654 ze zm.) spełniając dwa warunki: \n•\t• celem stowarzyszenia jest działalność wymieniona w tym przepisie, \n•\t• uzyskane dochody przeznaczone są wyłącznie na cele tej preferowanej przez ustawodawcę działalności statutowej. \n\nZasady wyceny rozliczeń międzyokresowych przychodów i kosztów Rozliczenia międzyokresowe przychodów \n\nRozliczenia międzyokresowe przychodów, to stan na dzień bilansowy wartości nominalnej przychodów (długo- i krótkoterminowych), których realizacja następuje w okresach przyszłych. Do rozliczeń międzyokresowych przychodów zalicza się między innymi: \n•\t• pozyskane kwoty na sfinansowanie nabycia lub wytworzenie środków trwałych, w tym także środków trwałych w budowie oraz prac rozwojowych. Do czasu przyjęcia

środka trwałego finansowanego, dotacja stanowi w otrzymanej wysokości przychód przyszłych okresów. W momencie oddania do użytkowania środka trwałego i rozpoczęciu jego amortyzacji, następuje jej odpisywanie w czasie. Rozliczenia dotacji dokonuje się w pozycji „pozostałych przychodów operacyjnych”. Odpisy są równe wielkości amortyzacji zakupionego majątku trwałego.

- równowartość otrzymanych lub należnych od kontrahentów środków z tytułu świadczeń, których wykonanie nastąpi w następnych okresach sprawozdawczych (niniejszy punkt w szczególności dotyczy niezakończonych na dzień bilansowy szkoleń lotniczych).

Rozliczenia międzyokresowe kosztów

Czynne rozliczenia międzyokresowe

W ciągu okresu sprawozdawczego przedmiotem rozliczeń międzyokresowych są między innymi:

- koszty czynszów i dzierżawy płaconych z góry,
- koszty energii opłaconej z góry,
- koszty ubezpieczeń majątkowych,
- koszty opłat za wieczyste użytkowanie gruntów,
- podatek od nieruchomości,
- odpisy na fundusz świadczeń socjalnych,
- naliczone z góry odsetki od kredytów i pożyczek,
- naliczone z góry inne koszty finansowe,
- koszty okresowych przeglądów statków powietrznych (przeglądy wyższego rzędu) oraz remonty silników, rozlicza się

począwszy od miesiąca, w którym dokonano przeglądu na okres pozostający do kolejnego planowanego przeglądu. Jeżeli nie jest możliwe oszacowanie w sposób wiarygodny okresu pozostającego do kolejnego przeglądu, to zakwalifikowane do rozliczenia w czasie koszty rozlicza się przez okres 36 miesięcy lub przez okres dalszego użytkowania statku powietrznego, jeżeli ten jest krótszy, \n•\t• inne koszty dotyczące następných okresów sprawozdawczych (prenumeraty, przedpłaty na targi itp.). \n\nKoszty podlegające aktywowaniu na koncie rozliczeń międzyokresowych rozliczane są proporcjonalnie do upływu czasu w kolejnych okresach obrotowych, których dotyczą. Rozliczeniu w czasie podlegają koszty dotyczące przyszłych okresów przy wydatkach poniesionych powyżej 1 000 zł. \n\nBierne rozliczenia międzyokresowe \nBierne rozliczenia międzyokresowe kosztów tworzone są w wysokości prawdopodobnych zobowiązań przypadających na bieżący okres sprawozdawczy, wynikających, w szczególności: \n1) z wartości świadczeń wykonanych przez kontrahentów, których kwotę można wiarygodnie oszacować, \n2) z obowiązku wykonania przyszłych świadczeń wynikających z bieżącej działalności, których kwotę można oszacować, mimo że data ich

	<p>powstania nie jest jeszcze znana i do których można zaliczyć m.in.: \n• koszty wynagrodzeń i narzutów związanych z wynikami okresu, a wypłacanych w następnych okresach sprawozdawczych, \n• koszty badania sprawozdania finansowego i inne koszty dotyczące okresu sprawozdawczego, \n• pozostałe uzasadnione ryzykiem gospodarczym i zwyczajami handlowymi.\n</p>
	<p>Zasady ustalania wyniku finansowego. \nWynik finansowy składa się z: \n•\t• wyniku działalności statutowej \n•\t• wyniku działalności gospodarczej, \n•\t• wyniku z operacji finansowych, \n•\t• ewentualnego obowiązkowego obciążenia wyniku finansowego z tytułu podatku dochodowego od osób prawnych, \n\nEwidencja kosztów prowadzona jest w: \n•\t• układzie rodzajowym z wykorzystaniem konta „490 — Rozliczenie kosztów\ oraz w układzie kalkulacyjnym w zespole „5\.</p> <p>\n\nPrzychody i koszty działalności statutowej nieodpłatnej i odpłatnej pożytku publicznego ewidencjonowane są według rodzajów działalności określonych w statucie Aeroklubu Polskiego. W przychodach działalności odpłatnej pożytku publicznego ewidencji podlega wyłącznie odpłatność uczestników (beneficjentów) oraz przychody ze sprzedaży przedmiotów, o którym mowa w art. 8 ust. 1 pkt 2 ustawy o działalności</p>

pożytku publicznego i o wolontariacie. Natomiast w przypadku kosztów działalności odpłatnej ewidencji podlegają wyłącznie koszty związane z odpłatnością tj. pokryte z przychodów z tej działalności. W przypadku pobierania częściowej odpłatności przy realizacji poszczególnych działań dokonywane jest wyodrębnienie kosztów sfinansowanych z odpłatności uczestników oraz kosztów sfinansowanych z innych źródeł działalności nieodpłatnej np. darowizn, zbiorów publicznych itp. W związku z powyższym realizowane działania dzieli się na dwie części tj. dotyczącą działalności nieodpłatnej i odpłatnej pożytku publicznego. W przypadku wystąpienia w działalności odpłatnej pożytku publicznego rodzajów działalności przypisanych do działalności gospodarczej dokonywane jest bezwzględnie ich prawidłowe zakwalifikowanie.

Wynik działalności statutowej powstaje z różnicy pomiędzy przychodami z działalności statutowej odpłatnej i nieodpłatnej: dotacjami, subwencjami, darowiznami, przychodami działalności odpłatnej itp. a kosztami tej działalności statutowej, powiększonymi o całość poniesionych od początku roku obrotowego, kosztów ogólnozakładowych działalności statutowej a także pozostałych kosztów operacyjnych.

\nPrzychody z nieodpłatnej działalności pożytku publicznego stanowią przychody z tytułu składek członkowskich, przychody z tytułu 1% odpisu podatku dochodowego, spadki i zapisy, darowizny, ofiarność publiczna, dochody z majątku dotowanego, dotacja z budżetu państwa na zadania zlecone, \n\ndofinansowanie przez inne jednostki budżetowe. \nPrzychody z tytułu realizacji projektów celowych wycenia się w wysokości poniesionych kosztów. \nPrzychody z 1 % podatku dochodowego od osób fizycznych ujmuje się w ewidencji księgowej jako przychody w momencie ich otrzymania. Przychody te rozpoznaje się w wyniku finansowym jednostki kasowo. \nKoszty z 1 % podatku dochodowego od osób fizycznych ujmuje się w ewidencji księgowej jako przychody w momencie ich wydatkowania. Koszty te rozpoznaje się w wyniku finansowym jednostki kasowo. \nPrzychody z odpłatnej działalności pożytku publicznego stanowią wpisowe zawodników Kadry Narodowej i członków Aeroklubu Polskiego. \n\nZgodnie z ustawą o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (art.9 ust.1) działalność odpłatna pożytku publicznego organizacji pozarządowych stanowi działalność gospodarczą jeżeli wynagrodzenie z odpłatnej działalności pożytku publicznego jest wyższe od tego, jakie wynika z kosztów tej

ustalenia wyniku finansowego

działalności lub przeciętne miesięczne wynagrodzenie osoby fizycznej z tytułu zatrudnienia przy wykonywaniu statutowej działalności odpłatnej pożytku publicznego, za okres ostatniego roku obrotowego, a w przypadku zatrudnienia trwającego krócej niż rok obrotowy – za okres tego zatrudnienia, przekracza 3-krotność przeciętnego miesięcznego niż rok obrotowy – za okres tego zatrudnienia, przekracza 3-krotność przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw ogłoszonego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego za rok poprzedni.

\nZ uwagi na to, że Aeroklub Polski swoim działaniem obejmuje obszar Rzeczypospolitej Polskiej, członkowie Zarządu Aeroklubu Polskiego oraz członkowie Komisji Rewizyjnej pełniący obowiązki w Aeroklubie Polskim zamieszkują w różnych regionach Polski, a swoje funkcje w AP pełnią społecznie – nieodpłatnie, Aeroklub Polski zwraca tym osobom koszty dojazdów do siedziby Związku, jeśli są one niezbędne do rzetelnego wypełniania powierzonych im przez Delegatów Aeroklubu Polskiego obowiązków, a koszty te zalicza do kosztów działalności.

\nW kosztach działalności statutowej odpłatnej ujmuje się również koszty pośrednie w odpowiedniej proporcji odpowiadającej działalności odpłatnej. Proporcję oblicza się

ustalając jaką część sumy przychodów z działalności statutowej i działalności gospodarczej stanowi przychód z działalności statutowej odpłatnej. Tak obliczona proporcja przychodów równa się części kosztów ogólnoadministracyjnych, które przypadają na koszty pośrednie działalności statutowej odpłatnej. \n\nNa pozostałą działalność statutową składa się czasowy wynajem rzeczowych aktywów trwałych celem zabezpieczenia utraty ich wartości (np. czasowy wynajem samolotów i szybowców zawodnikom). \n\nWynik z działalności gospodarczej powstaje z różnicy pomiędzy przychodami ze sprzedaży netto: produktów, usług, towarów i materiałów z uwzględnieniem upustów, rabatów i innych zwiększeń lub zmniejszeń przychodów bez VAT oraz pozostałymi przychodami operacyjnymi, a wartością sprzedanych produktów, usług, towarów i materiałów ustaloną odpowiednio w koszcie ich wytworzenia, w cenach zakupu – powiększonych o całość poniesionych od początku roku obrotowego, kosztów ogólnego Zarządu Jednostki, kosztów sprzedaży produktów, usług, towarów i materiałów oraz pozostałych kosztów operacyjnych. \nKoszty ogólnego zarządu (w tym, ogólnoadministracyjne działalności

Wizualizacja

statutowej) obejmują koszty funkcjonowania Aeroklubu Polskiego, jako całości, które nie są związane z doprowadzeniem produktu, usługi, świadczenia statutowego do postaci i miejsca, w jakim znajduje się ono w dniu wyceny. Koszty o charakterze ogólnym, dotyczące realizacji konkretnego świadczenia, projektu, zadania, tematu stanowią koszty pośrednie prezentowane i rozliczane w ramach kosztów działalności statutowej (podstawowej). Wszelkie koszty o charakterze ogólnym przypisane do danego zadania na podstawie danej umowy, jeśli są odpowiednio skalkulowane i udokumentowane stanowią koszty pośrednie działalności statutowej lub gospodarczej.

Wynik z operacji finansowych powstaje z różnicy pomiędzy przychodami finansowymi, w szczególności z tytułu: dywidend, odsetek uzyskanych, zysków ze zbycia inwestycji i aktualizacji ich wyceny, nadwyżek dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi a kosztami finansowymi, w szczególności poniesionymi z tytułu: strat ze zbycia inwestycji i aktualizacji ich wyceny, nadwyżek ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi.

Ustalony w powyższy sposób wynik finansowy Aeroklubu Polskiego stanowiący nadwyżkę przychodów nad kosztami roku obrotowego lub nadwyżkę

	<p>kosztów nad przychodami prezentowany jest w układzie kalkulacyjnym rachunku zysków i strat.</p>
	<p>W ramach Aeroklubu Polskiego funkcjonują dwie jednostki (oddziały) nieposiadające osobowości prawnej, które samodzielnie prowadzą księgi rachunkowe w trybie art. 11 ust. 2 Ustawy o Rachunkowości w swoich siedzibach. Księgi rachunkowe jednostek organizacyjnych Aeroklubu Polskiego za okres od 01.10. 2017 roku, prowadzone są w:</p> <ul style="list-style-type: none">• • Biuro Zarządu Aeroklubu Polskiego - ul. Komitetu Obrony Robotników 39, Warszawa,• • Gobll Wrocław we Wrocławiu ul Sienkiewicza 108-110 <p>Wymienione dwie jednostki organizacyjne Aeroklubu Polskiego sporządzają samodzielne sprawozdania finansowe. Łączne sprawozdanie finansowe jest sporządzane w trybie art. 51 Ustawy o Rachunkowości przez Głównego Księgowego Aeroklubu Polskiego. Aeroklub Polski sporządza łączne sprawozdanie finansowe zgodnie z art. 51 Ustawy o Rachunkowości. Łączne sprawozdanie finansowe powstaje drogą sumowania odpowiednich sprawozdań finansowych jednostek Aeroklubu Polskiego: GOBLL Wrocław oraz Biuro Zarządu Aeroklubu Polskiego w Warszawie. Z łącznej sumy wyłącza się: 1. aktywa i fundusze wydzielone, 2. wzajemne należności</p>

ustalenia sposobu sporządzenia sprawozdania finansowego

i zobowiązania oraz inne podobne rozrachunki wewnątrzzakładowe, 3. przychody i koszty z tyt. dostaw i usług dokonywanych wewnątrz jednostki, 4. ewentualnych zysków i strat powstałych na operacjach dokonanych wewnątrz jednostki. Sprawozdanie finansowe sporządza się na dzień zamknięcia ksiąg rachunkowych. Zarząd zapewnia sporządzenie sprawozdania finansowego nie później niż w ciągu 3 miesięcy od dnia bilansowego. Sprawozdanie finansowe podpisuje Zarząd oraz Główny Księgowy. Sprawozdanie finansowe podlega badaniu przez Biegłego Rewidenta. Ustala się, że dla rzetelnego i jasnego przedstawienia sytuacji majątkowej i finansowej oraz wyniku finansowego jednostki, jako kwoty istotne traktuje się te kwoty, które przekraczają 1% sumy bilansowej za poprzedni okres sprawozdawczy w przypadku wielkości bilansowych lub te kwoty, które przekraczają 5% wyniku finansowego brutto w przypadku wielkości wynikowych. Ostateczną decyzję, co do wysokości kwoty istotności podejmuje Zarząd Aeroklubu Polskiego w porozumieniu z Głównym Księgowym. Sprawozdanie finansowe sporządza się według wzoru stanowiącego załącznik nr 6 do ustawy o rachunkowości. Informacja dodatkowa zawiera również istotne dla oceny sytuacji majątkowo-finansowej oraz wyniku finansowego Aeroklubu informacje

	<p>wymienione w załączniku nr 1 do ustawy o rachunkowości. Kwestie pominięte nie dotyczą lub nie występują w Aeroklubie, albo są nieistotne dla oceny sprawozdania.</p>
	<p>Aeroklub Polski z siedzibą w Warszawie jest polskim związkiem sportowym działającym na podstawie Prawa o Stowarzyszeniach oraz ustawy o sporcie. Prowadzi rachunkowość według zasad określonych w ustawie o rachunkowości z dnia 29 września 1994 r (Dz.U. z 2018 poz. 395 z późniejszymi zmianami). Sporządza sprawozdanie finansowe wymagane ustawą na dzień zamknięcia ksiąg rachunkowych. Jako organizacja pożytku publicznego Aeroklub Polski stosuje się do przepisów określonych w ustawie z dnia 7 kwietnia 1989 r. prawo o stowarzyszeniach (Dz.U. z 2019 r. poz. 713) i ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i wolontariacie (Dz.U. z 2019 r. poz. 688). Na podstawie art. 34 ustawy prawo o stowarzyszeniach Aeroklub Polski prowadzi działalność gospodarczą, według ogólnych zasad. Dochód z tej działalności służy w stowarzyszeniu realizacji celów statutowych i nie jest przeznaczony do podziału przez zarząd jak również pomiędzy jego członków. Aeroklub Polski jest zarejestrowany w Krajowym Rejestrze Sądowym - Rejestrze Stowarzyszeń, Innych Organizacji Społecznych i</p>

pozostałe

Zawodowych, Fundacji oraz Publicznych Zakładów Opieki Zdrowotnej oraz Rejestrze Przedsiębiorców dnia 12 lipca 2002r. pod numerem KRS: 0000122672; wcześniej zarejestrowanym w Rejestrze Stowarzyszeń RST 580 Sądu Okręgowego w Warszawie. W dniu 24 lutego 2009 roku Aeroklub Polski uzyskał także status Organizacji Pożytku Publicznego. Polski związek sportowy Aeroklub Polski, jako osoba prawna, jest podatnikiem podatku dochodowego od osób prawnych na podstawie art. 1 ustawy z dnia 15.02.1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 865), bowiem nie zostały wymienione w art. 6 ustawy z dnia 15.02.1992 r. wśród podmiotów, które zostały zwolnione od tego podatku. Polski związek sportowy ustala dochód (stratę), bez względu na rodzaj źródeł przychodów, z jakich dochód ten został osiągnięty, zgodnie z przepisami wymienionej ustawy podatkowej. Jednocześnie dochód osiągnięty przez polski związek sportowy może zostać warunkowo zwolniony od podatku na zasadach określonych w art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 15.02.1992 r. Aeroklub Polski w pełni korzystania z tego zwolnienia, ponieważ spełnia dwa warunki: • jego celem jest działalność wymieniona w tym przepisie, ponieważ jego głównym celem statutowym jest działalność oświatowa, kulturalna, w zakresie

	<p>kultury fizycznej i sportu. • uzyskane dochody są przeznaczone wyłącznie na cele tej preferowanej przez ustawodawcę działalności statutowej. Polski związek sportowy stosuje w pełni nadrzędne zasady rachunkowości określone Ustawą o Rachunkowości (art.4-8) tj.: zasadę rzetelności, zasadę ciągłości, zasadę memoriału, zasadę ostrożności i istotności, a także przepisy dotyczące prowadzenia ksiąg rachunkowych, dowodów księgowych, inwentaryzacji oraz wyceny aktywów i pasywów.</p>
<p>Informacja uszczegóławiająca, wynikająca z potrzeb lub specyfiki jednostki</p>	
<p>Nazwa pozycji</p>	<p>określenie realizacji celów statutowych</p>
	<p>Aeroklub Polski jest zarejestrowany w Krajowym Rejestrze Sądowym - Rejestrze Stowarzyszeń, Innych Organizacji Społecznych i Zawodowych, Fundacji oraz Publicznych Zakładów Opieki Zdrowotnej oraz Rejestrze Przedsiębiorców dnia 12 lipca 2002r. pod numerem KRS: 0000122672; wcześniej zarejestrowanym w Rejestrze Stowarzyszeń RST 580 Sądu Okręgowego w Warszawie.</p> <p>\nW dniu 24 lutego 2009 roku Aeroklub Polski uzyskał także status Organizacji Pożytku Publicznego.</p> <p>\n\n§ 8 Statutu Aeroklubu Polskiego określa, iż swoje cele Aeroklub Polski realizuje w ramach działalności nieodpłatnej i odpłatnej poprzez:\n1)\tOpracowywanie kierunków rozwoju sportu</p>

Wizualizacja

lotniczego w Polsce;\n2)
\tOpracowywanie planów
szkoleniowych, regulaminów i
systemów współzawodnictwa
sportowego; \n3)\tOrganizowanie i
prowadzenie szkolenia zawodników
a także szkolenia i doszkalania
instruktorów, trenerów, sędziów i
działaczy sportowych we
współdziałaniu z odpowiednimi
instytucjami i organizacjami;\n4)
\tUtrzymywanie kontaktów
sportowych z zagranicznymi
organizacjami sportowymi;\n5)
\tPrzygotowywanie reprezentacji
Polski do udziału w
międzynarodowych zawodach w
poszczególnych dyscyplinach sportu
lotniczego;\n6)\tOrganizowanie
zawodów sportowych w sporcie
lotniczym; \n7)\tZatwierdzanie i
ewidencjonowanie lotniczych
wyczynów sportowych, w tym
rekordów; \n8)\tProwadzenie
statystyki i dokumentacji sportowej;
\n9)\tProwadzenie ewidencji
zawodników, instruktorów,
trenerów i sędziów;\n10)
\tProwadzenie działalności
promocyjnej oraz popularyzację
sportu lotniczego i lotnictwa
ogólnego oraz amatorskiego;\n11)
\tNadawanie przewidzianych
prawem lub przepisami
wewnętrznymi Związku licencji i
uprawnień; \n12)\tReprezentowanie
polskiego sportu lotniczego w
krajowych i międzynarodowych
organizacjach sportowych;\n13)
\tWspieranie działalności

Informacja uszczegóławiająca,
wynikająca z potrzeb lub specyfiki
jednostki

Aeroklubów Regionalnych, klubów sportowych i innych podmiotów oraz osób fizycznych działających w sporcie lotniczym; \n14)\tNadzór nad przestrzeganiem przez członków Związku oraz zawodników, trenerów i działaczy przepisów dotyczących sportu lotniczego;\n15) \tNakładanie kar dyscyplinarnych; \n16)\tWydawanie przepisów i regulaminów wewnętrznych, w tym przepisów licencyjnych;\n17) \tInicjowanie oraz opiniowanie aktów prawnych mających wpływ na działalność statutową Związku oraz występowanie do władz i organów administracji publicznej mających wpływ na działalność statutową Związku, w tym działanie na rzecz ułatwień w lotnictwie cywilnym;\n18) \tProwadzenie działalności w zakresie niepublicznych szkół sportowych oraz szkół lub klas lotniczych;\n19)\tUpowszechnianie i popularyzacja sportu, w tym w szczególności sportu lotniczego; \n20)\tProwadzenie oraz wspieranie inicjatyw szkolenia, edukacji, wychowania, krajoznawstwa oraz wypoczynku dzieci i młodzieży, w szczególności w powiązaniu z lotnictwem i modelarstwem lotniczym; \n21)\tProwadzenie działalności gospodarczej oraz działalności rolniczej dla pozyskiwania środków na finansowanie działalności statutowej, przy czym działalność gospodarcza lub rolnicza może być

wyłącznie działalnością uboczną w stosunku do działalności statutowej;

\n22)\tUpowszechnianie wiedzy i umiejętności na rzecz obronności państwa; \n23)\tDziałanie na rzecz ratownictwa, ochrony ludności, pomocy ofiarom katastrof i klęsk żywiołowych; \n24)\tSzkolenie i doskonalenie członków organizacji i innych osób dla potrzeb lotnictwa wojskowego. transportu lotniczego, ratownictwa i służb państwowych; \n25)\tWspieranie rozwoju infrastruktury lotniczej; \n26)\tWykonywanie niektórych funkcji nadzoru i kontroli z upoważnienia władz lotnictwa cywilnego; \n27)\tPełnienie funkcji zarządzającego lotniskami; \n28)\tPromocję i organizowanie wolontariatu w działalności lotniczej; \n29)\tPrzyznawanie odznaczeń i wyróżnień Związku oraz wnioskowanie do innych organizacji o nadanie odznaczeń i wyróżnień przyznawanych przez te organizacje, a także wnioskowanie o nadanie odznaczeń państwowych. \n

Bilans zgodnie z Załącznikiem Nr 6 do ustawy o rachunkowości

opis lub nazwa pozycji	Kwota na dzień kończący bieżący rok obrotowy	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy	Przekształcone dane porównawcze za poprzedni rok obrotowy
Aktywa razem	9763968.15	7404069.10	-
+Aktywa trwałe	6247054.77	5972160.64	-

++Wartości niematerialne i prawne	0.00	2666.67	-
+++Inne wartości niematerialne i prawne	0.00	2666.67	-
++Rzeczowe aktywa trwałe	3985987.43	3708826.63	-
+++Środki trwałe	3185800.43	3708826.63	-
++++grunty (w tym prawo użytkowania wieczystego gruntu)	337125.72	337125.72	-
++++budynki, lokale, prawa do lokali i obiekty inżynierii lądowej i wodnej	1813442.24	1903108.08	-
++++urządzenia techniczne i maszyny	15966.46	9754.36	-
++++środki transportu	833145.98	1188059.01	-
++++inne środki trwałe	186120.03	270779.46	-
+++Zaliczki na środki trwałe w budowie	800187.00	0.00	-
++Inwestycje długoterminowe	2261067.34	2260667.34	-
+++Nieruchomości	2131784.00	2131784.00	-

+++Długoterminowe aktywa finansowe	9150.00	8750.00	-
++++w pozostałych jednostkach, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	5000.00	5000.00	-
+++++- udziały lub akcje	5000.00	5000.00	-
++++w pozostałych jednostkach	4150.00	3750.00	-
+++++- udziały lub akcje	4150.00	3750.00	-
+++Inne inwestycje długoterminowe	120133.34	120133.34	-
+Aktywa obrotowe	3516913.38	1431908.46	-
++Należności krótkoterminowe	2251234.36	449559.77	-
+++Należności od pozostałych jednostek	2251234.36	449559.77	-
++++Z tytułu dostaw i usług o okresie spłaty:	2180419.57	255672.58	-
+++++- do 12 miesięcy	2180419.57	249783.38	-
+++++- powyżej 12 miesięcy	0.00	5889.20	-

++++Z tytułu podatków, dotacji, ceł, ubezpieczeń społecznych i zdrowotnych oraz innych tytułów publiczno prawnych	445.28	456.36	-
++++Inne	70369.51	193430.83	-
++Inwestycje krótkoterminowe	1237356.77	972413.39	-
+++środki pieniężne i inne aktywa pieniężne	1237356.77	972413.39	-
++++- środki pieniężne w kasie i na rachunkach	786043.03	972413.39	-
++++- inne środki pieniężne	451313.74	0.00	-
++Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	28322.25	9935.30	-
Pasywa razem	9763968.15	7404069.10	-
+Fundusz własny	6551910.11	3184668.93	-
++Fundusz statutowy	3184668.93	5240948.97	-
++Zysk (strata) z lat ubiegłych	0.00	-89402.81	-
++Zysk (strata) netto	3367241.18	-1966877.23	-

+Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania	3212058.04	4219400.17	-
++Rezerwy na zobowiązania	95131.42	97060.40	-
+++Rezerwa na świadczenie emerytalne i podobne	95131.42	97060.40	-
++++- długoterminowa	42424.73	59095.80	-
++++- krótkoterminowa	52706.69	37964.60	-
++Zobowiązania krótkoterminowe	603259.10	1389250.48	-
+++Zobowiązania wobec pozostałych jednostek	603259.10	1389250.48	-
++++kredyty i pożyczki	0.00	936572.36	-
++++z tytułu dostaw i usług o okresie wymagalności:	235746.26	122976.32	-
++++- do 12 miesięcy	235746.26	122976.32	-
++++z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych i zdrowotnych oraz innych tytułów publiczno prawnych	121165.85	98961.05	-

++++z tytułu wynagrodzeń	97229.05	88831.43	-
++++inne	149117.94	141909.32	-
++Rozliczenia międzyokresowe	2513667.52	2733089.29	-
++Inne rozliczenia międzyokresowe	2513667.52	2733089.29	-
+++- długoterminowe	2181189.30	2654817.92	-
+++- krótkoterminowe	332478.22	78271.37	-
Rachunek zysków i strat zgodnie z Załącznikiem Nr 6 do ustawy o rachunkowości			
opis lub nazwa pozycji	Kwota na dzień kończący bieżący rok obrotowy	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy	Przekształcone dane porównawcze za poprzedni rok obrotowy
Przychody z działalności statutowej	5674201.04	5118681.44	5298687.93
+Przychody z nieodpłatnej działalności pożytku publicznego	4087187.30	3841399.83	4004178.73
++dotacja na zadania zlecone przez MSiT	0.00	3002268.94	0.00
++środki z budżetu państwa - projekt MSiT	3036362.04	0.00	3002268.94

++środki z innych źródeł publicznych- projekt MSiT	11000.00	0.00	2225.60
++1% podatku dochodowego od osób fizycznych	224137.56	233236.93	233236.93
++składki członkowskie	389750.00	400125.00	400125.00
++darowizny	219254.41	6021.00	166574.30
++przychody z majątku dotowanego	206683.29	199747.96	199747.96
+Przychody z odpłatnej działalności pożytku publicznego	1333867.74	1044625.46	1044625.46
++dofinansowanie KN w ramach zadań zleconych przez MSiT	0.00	1013543.46	0.00
++wpłaty/opłaty adresatów - projekt MSiT	1164185.57	0.00	961716.21
++pozostałe środki - projekt MSiT	144497.38	0.00	51827.25
++dofinansowanie działalności sportowej- sponsorzy, kluby	25014.06	0.00	0.00

++kursy i szkolenia sportowe	170.73	0.00	0.00
++uprawnienia, karty	0.00	6672.00	6672.00
++wpis do kalendarza sportowego	0.00	24410.00	24410.00
+Przychody z pozostałej działalności statutowej	253146.00	232656.15	249883.74
++przychody - Kongres AP	0.00	8493.41	8493.41
+++przychody z użytkowania sprzętu depozytowego	253146.00	0.00	180006.49
++odznaki, medale	0.00	17465.00	17465.00
++inne przychody pozostałej działalności statutowej	0.00	37250.09	37250.09
++dofinansowanie działalności sportowej	0.00	169447.65	6668.75
Koszty działalności statutowej	5776471.36	4731003.73	5328947.00

+Koszty nieodpłatnej działalności pożytku publicznego	4191136.02	3193125.14	4230715.08
++koszty działalności zleconej przez MSiT	0.00	3002268.94	0.00
++koszty pokryte z MSiT-projekt MSiT	3036362.04	0.00	3002268.94
++koszty pokryte z innych źródeł publicznych-projekt MSiT	11000.00	0.00	2225.60
++koszty pokryte ze środków własnych AP-projekt MSiT	274644.50	0.00	362869.59
++koszty 1% podatku dochodowego od osób fizycznych	154051.32	176202.92	176202.92
++koszty składek członkowskich	6384.88	6403.28	6403.28
++przekazane darowizny	0.00	6750.00	6750.00
++koszty prowadzenia działalności na rzecz dzieci i młodzieży	592.64	1500.00	1500.00

++koszty umorzenia środków trwałych	498779.74	0.00	573719.32
++pozostałe koszty nieodpłatnej DPP	209320.90	0.00	98775.43
+Koszty odpłatnej działalności pożytku publicznego	1334247.47	1409720.65	1044625.46
++koszty realizacji zadań zleconych przez MSiT	0.00	1378638.65	0.00
++koszty pokryte z wpłat/opłat adresatów- projekt MSiT	1164185.57	0.00	961716.21
++koszty pokryte z pozostałych środków- projekt MSiT	144497.38	0.00	51827.25
++koszty kursów i szkoleń sportowych	861.00	0.00	0.00
++koszty dofinansowania zawodników	24703.52	0.00	0.00
++koszty uprawnień, kart	0.00	6672.00	6672.00
++koszty wpisów do kalendarza sportowego	0.00	24410.00	24410.00

+Koszty pozostałej działalności statutowej	251087.87	128157.94	53606.46
++koszty Kongresu AP	10061.06	11284.19	11284.19
++odznaki, medale	0.00	18098.32	18098.32
++inne koszty pozostałej działalności statutowej	0.00	37251.07	0.00
++pozostałe koszty obchodów 100-lecia AP	183903.09	0.00	0.00
++pozostałe koszty zw.z zawodami, treningami zawodników	0.00	61524.36	0.00
++koszty użytkowania sprzętu depozytowego	57123.72	0.00	24223.95
Zysk (strata) z działalności statutowej (A - B)	-102270.32	387677.71	-30259.07
Przychody z działalności gospodarczej	3668949.51	3189136.67	3009130.18
+przychody netto ze sprzedaży usług świadczonych przez GOBLL	2531600.99	2437981.03	2437981.03

+wynajem lokale	0.00	1483.73	1483.73
+szkolenia, programy szkoleniowe	80538.49	86990.00	86990.00
+promocje i reklamy	55991.06	31934.15	31934.15
+zarząd lotniskami	371000.00	277276.67	277276.67
+użytkowanie sprzętu depozytowego	0.00	180006.49	0.00
+sprzedaż książek	14882.27	14447.28	14447.28
+pozostałe przychody z działalności gospodarczej	31687.07	0.00	0.00
+projekt DART	0.00	37433.70	37433.70
+konferencje	0.00	38702.27	38702.27
+licencje sportowe i klubowe	115822.09	82881.35	82881.35
+uprawnienia, karty	6500.00	0.00	0.00
+prowizja z tyt. organizacji zawodów	43113.27	0.00	0.00
+wpis do kalendarza sportowego	37879.32	0.00	0.00
+przychody z CPL 100-lecie AP	379934.95	0.00	0.00

Koszty działalności gospodarczej	3414111.36	2255653.12	2231429.17
+koszty wykonania usług sprzedanych przez GOBLL	1974126.45	1860852.48	1860852.48
+koszty wynajmu lokali	0.00	-1816.80	-1816.80
+koszty szkolenia	27859.90	34461.73	34461.73
+koszty promocji i reklamy	19050.00	14693.92	14693.92
+koszty zarządu lotniskami	294366.00	259045.47	259045.47
+koszty użytkowania sprzętu depozytowego	0.00	24223.95	0.00
+koszty książek	11694.83	9466.24	9466.24
+projekt DART	0.00	17219.50	17219.50
+koszty konferencji	0.00	37506.63	37506.63
+inne koszty działalności gospodarczej	76747.14	0.00	0.00
+wpis do kalendarza sportowego	6889.86	0.00	0.00
+koszty CPL 100-lecie AP	1001543.59	0.00	0.00
+uprawnienia, karty	1833.59	0.00	0.00

Zysk (strata) z działalności gospodarczej (D - E)	254838.15	933483.55	777701.01
Koszty ogólnego zarządu	1445183.13	1690826.30	1117106.98
Zysk (strata) z działalności operacyjnej (C + F - G)	-1292615.30	-369665.04	-369665.04
Pozostałe przychody operacyjne	5106326.70	433003.80	433003.80
+zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych	58536.58	0.00	0.00
+otrzymane odszkodowania	15944.00	16000.00	16000.00
+refaktury	67424.44	70994.40	70994.40
+inne pozostałe przychody operacyjne	164234.68	346009.40	346009.40
+zrzeczenie się użytkowania części miejskiej lotniska w Lesznie	4800187.00	0.00	0.00
Pozostałe koszty operacyjne	413075.69	1980265.59	1980265.59
+strata ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych	0.00	1816403.22	1816403.22
+zapłacone odszkodowania	277.78	6400.82	6400.82

+koszty wystawionych refaktur	67424.44	70994.40	70994.40
+inne pozostałe koszty operacyjne	345373.47	86467.15	86467.15
Przychody finansowe	10834.62	10624.64	10624.64
+odsetki otrzymane	10558.93	4675.04	4675.04
+inne	275.69	5949.60	5949.60
Koszty finansowe	35671.15	60575.04	60575.04
+odsetki zapłacone	33473.48	58000.79	58000.79
+inne	2197.67	2574.25	2574.25
Zysk (strata) brutto (H + I - J + K - L)	3375799.18	-1966877.23	-1966877.23
Podatek dochodowy	8558.00	0.00	0.00
Zysk (strata) netto (M - N)	3367241.18	-1966877.23	-1966877.23
Informacja dodatkowa zgodnie z Załącznikiem Nr 6 do ustawy o rachunkowości			
Informacja dodatkowa			
Opis			
Opis	Informacja dodatkowa do sprawozdania finansowego Aeroklubu Polskiego za 2019 rok		
Załączony plik			
Nazwa pliku wraz z rozszerzeniem.	Informacja_dodatkowa_AP_2019.docx		

Jednostka: **AEROKLUB POLSKI**

Sprawozdanie za okres od **2019-01-01** do **2019-12-31**

Sporządzono dnia: **2020-07-31**

Lista podpisów:

1. PZ {MIROSLAWGORSKI600717 (12068582) MIROSŁAW JAKUB GÓRSKI []}
EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl, CN=Minister Cyfryzacji Pieczęć Podpisu Zaufanego 2,
OU=Ministerstwo Cyfryzacji, O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL
2. PZ {rudolfone (9387163) Paweł Piotr Michalski []} EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl,
CN=Minister Cyfryzacji Pieczęć Podpisu Zaufanego 2, OU=Ministerstwo Cyfryzacji,
O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL
3. PZ {73033001968 (7666902) JOANNA BARBARA JAKUBOWSKA []}
EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl, CN=Minister Cyfryzacji Pieczęć Podpisu Zaufanego 4,
OU=Ministerstwo Cyfryzacji, O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL
4. PZ {jannosal (3631673) JAN NOSAL []} EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl,
CN=Minister Cyfryzacji Pieczęć Podpisu Zaufanego 3, OU=Ministerstwo Cyfryzacji,
O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL
5. PZ {JERZY_MAKULA_7033 (11971309) JERZY MAKULA []}
EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl, CN=Minister Cyfryzacji Pieczęć Podpisu Zaufanego 4,
OU=Ministerstwo Cyfryzacji, O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL
6. PZ {47050903273 (4658872) WIKTOR WYSZYWACZ []}
EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl, CN=Minister Cyfryzacji Pieczęć Podpisu Zaufanego 3,
OU=Ministerstwo Cyfryzacji, O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL
7. PZ {AndrzejOsowski056 (11210950) Andrzej Osowski []}
EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl, CN=Minister Cyfryzacji Pieczęć Podpisu Zaufanego 2,
OU=Ministerstwo Cyfryzacji, O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL
8. PZ {IreneuszOziembala486 (14937891) Ireneusz Oziembala []}
EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl, CN=Minister Cyfryzacji Pieczęć Podpisu Zaufanego 2,
OU=Ministerstwo Cyfryzacji, O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL
9. C=PL, SERIALNUMBER=PNOPL-63012400293, SURNAME=DANKOWSKI,
GIVENNAME=JACEK, CN=JACEK DANKOWSKI
10. C=PL, SERIALNUMBER=PNOPL-63012400293, SURNAME=DANKOWSKI,
GIVENNAME=JACEK, CN=JACEK DANKOWSKI
11. C=PL, SERIALNUMBER=PNOPL-63012400293, SURNAME=DANKOWSKI,
GIVENNAME=JACEK, CN=JACEK DANKOWSKI

12. PZ {GRAZYNA_BARDZEL_9280 (15210504) GRAŻYNA TERESA BARDZEL []}
EMAILADDRESS=mc@mc.gov.pl, CN=Minister Cyfryzacji Pieczęć Podpisu Zaufanego 1,
OU=Ministerstwo Cyfryzacji, O=Ministerstwo Cyfryzacji, C=PL