



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-4.0530.4.2023.AG.1
Warszawa, 12 lipca 2023

Szanowny Pan

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Pana petycja z dnia 13 kwietnia 2023 r. w sprawie zmian przepisów dotyczących podziału przejazdów kolejowych na kategorii tak, aby możliwym było stosowanie znaków drogowych T-10 na przecięciach dróg z bocznicami kolejowymi lub torami o podobnym charakterze nie może zostać uwzględniona.

UZASADNIENIE

W ocenie Ministra Infrastruktury nie ma niespójności między przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1744, z późn. zm.) (dalej: rozporządzenie przejazdowe), a rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.) (dalej: rozporządzenie o znakach drogowych), w zakresie będącym przedmiotem petycji.

Zgodnie z pkt 2.2.11. załącznika nr 1 do rozporządzenia o znakach drogowych, w przypadku gdy droga przecina tor kolejowy będący:

- bocznicą lub
- torem manewrowym albo
- jest on sporadycznie eksploatowany,

a ruch na drodze jest wstrzymywany przez pracownika kolei (przejazd kolejowo-drogowy kategorii A), to przed takim miejscem umieszcza się znak A-30 "inne niebezpieczeństwo" wraz z tabliczką T-10.

Zasady stosowania tych znaków zostały określone w pkt 2.2.32. tego załącznika. Znak A-30 "inne niebezpieczeństwo" stosuje się łącznie z tabliczkami wskazującymi rodzaj niebezpieczeństwa, o którym ostrzega znak.

Tabliczka T-10 wskazuje przecięcie drogi z bocznicą kolejową lub torem o podobnym charakterze. W tak oznakowanym miejscu, ruch na drodze jest wstrzymywany przez pracownika kolei podczas przejeżdżania (przetaczania) pociągu.

Natomiast stosownie do § 81 pkt 1 ppkt b rozporządzenia przejazdowego dla ostrzeżenia użytkowników dróg o zbliżaniu się do przejazdu kolejowo-drogowego, umieszcza się znak A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką T-10, wskazującą na przecięcie drogi kołowej z bocznica kolejową lub torem o podobnym charakterze. Oznacza się tak przejazdy kolejowo-drogowe kategorii A bez rogatek, na których podczas przejeżdżania pociągu ruch na drodze jest wstrzymywany przez uprawnionego pracownika.

Zgodnie z § 7 ww. rozporządzenia do kategorii A zalicza się przejazdy, na których droga publiczna przecina więcej niż trzy tory lub droga publiczna przecina tory, po których zgodnie z regulaminem technicznym lub regulaminem pracy bocznic, przejeżdżają staczane lub odrzucane podczas rozrządu wagony, lub nie są spełnione warunki techniczne określone dla kategorii B, C lub D.

Natomiast § 10 rozporządzenia przejazdowego stanowi, że do kategorii D zalicza się przejazdy obejmujące skrzyżowania linii kolejowych lub bocznic kolejowych z drogami publicznymi, przy czym droga publiczna na jednym przejeździe tej kategorii może przecinać nie więcej niż dwa tory główne, a w przypadku bocznic i kolei wąskotorowych nie więcej niż trzy tory. Dodatkowo na przejeździe kategorii D iloczyn ruchu jest mniejszy niż 60 000, ruch kolejowy jest prowadzony z prędkością nie większą niż 120 km/h i jednocześnie są spełnione warunki widoczności określone w załączniku nr 3 do rozporządzenia przejazdowego lub bez względu na warunki widoczności maksymalna prędkość pociągów nie przekracza 20 km/h.

Jednocześnie należy zauważyć, że zgodnie z § 13 ust. 1 rozporządzenia przejazdowego kategorię przejazdu kolejowo-drogowego ustala zarządca kolei. Ponadto, w myśl § 6 ww. rozporządzenia w przypadku, gdy przejazd kolejowo-drogowy spełnia warunki, o których mowa w § 7 ust. 1, § 8, § 9 lub § 10 pkt 1, w zakresie więcej niż jednej kategorii, ustala się dla niego kategorię wyższą.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Łączę wyrazy szacunku,

z up. Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pana danych osobowych jest *Minister Infrastruktury* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążyącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.