

Ostrołęka, dnia 27.06.2023 r.



Ministerstwo Infrastruktury

RPU/35824/2023 P

Data: 2023-06-30

Pan Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury
ul. Tytusa Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

PETYCJA

w sprawie utrzymania kategorii drogi krajowej nr 61 na odcinku Ostrołęka - Łomża po oddaniu do użytkowania drogi ekspresowej S61 „Via Baltica”

W nawiązaniu do Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U.2018.870 t.j. z dnia 10.05.2018 r.), my niżej podpisani, działając w imieniu społeczności lokalnej oraz szeroko rozumianego interesu publicznego, wnioskujemy o podjęcie działań zmierzających do utrzymania aktualnej kategorii drogi krajowej nr 61 na odcinku Ostrołęka - Łomża.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 pkt 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, odcinek drogi krajowej zastąpiony nowo wybudowanym odcinkiem drogi z chwilą oddania go do użytkowania zostaje pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi wojewódzkiej. Ponadto w piśmie DDP.2.4522.1033.2017.DK.1, Nk:49549/18 z dnia 11.04.2018 r. Ministra Infrastruktury do Departamentu finansowego GDDKiA napisano, że w związku z budową drogi ekspresowej S61 i prognozowanym terminem jej oddania do ruchu „Droga krajowa nr 61 na odcinku od Ostrołęki przestanie być drogą krajową”.

Droga krajowa nr 61 na odcinku Ostrołęka - Łomża należy do najważniejszych szlaków komunikacyjnych i tranzytowych miasta Ostrołęki. Potwierdzają to oficjalne pomiary GPR (Generalny Pomiar Ruchu) przeprowadzane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. W latach 2020/2021 wskaźnik SDRR (średni dobowy ruch roczny) na odcinku pomiarowym „10804” DK61 Ostrołęka - Laskowiec wynosił 9185 pojazdów na dobę i był większy od pomiarów z 2015 roku o 2,2%. Zgodnie z „Syntezą wyników GPR 2020/21 na zamiejskiej sieci dróg krajowych” wykonaną w październiku 2021 r. przez Heller Consult Sp. z o. o. na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, średni dobowy ruch roczny w latach 2020/21 dla wszystkich dróg krajowych klasy technicznej „G” (główne) był na poziomie 5900 poj./dobę. Wartość zmierzona na drodze wylotowej z Ostrołęki w kierunku Łomży stanowi aż 155,7% tej średniej. SDRR dla dróg krajowych międzynarodowych wyniósł 8746 poj./dobę i także jest mniejszy od wartości zmierzonej na omawianym odcinku.

Dobowe średnie natężenie ruchu do lokalnych firm wynosi 4-5 tys. pojazdów ciężarowych. W subregionie ostrołęckim jest zarejestrowanych około 130 tysięcy pojazdów, w tym 28 tysięcy ciężarowych. Droga krajowa nr 61 stanowi główną oś układu komunikacyjnego miasta. Jako uzupełnienie S61 regionalnie przenosi ruch tranzytowy krajowy oraz międzynarodowy na Litwę, Łotwę i Estonię.

SDRR	dla dróg krajowych kat. G	dla dróg krajowych międzynarodowych	dla dróg krajowych międzynarodowych w woj. mazowieckim	dla dróg krajowych międzynarodowych w woj. podlaskim
SDRR - średni dobowy ruch roczny	5900	8746	8685	6093
SDRR na odcinku pomiarowym Ostrołęka - Laskowiec	9185			
Odchylenie poj./dobę	3285	439	500	3092
Odchylenie %	55,7%	5,0%	5,8%	50,7%

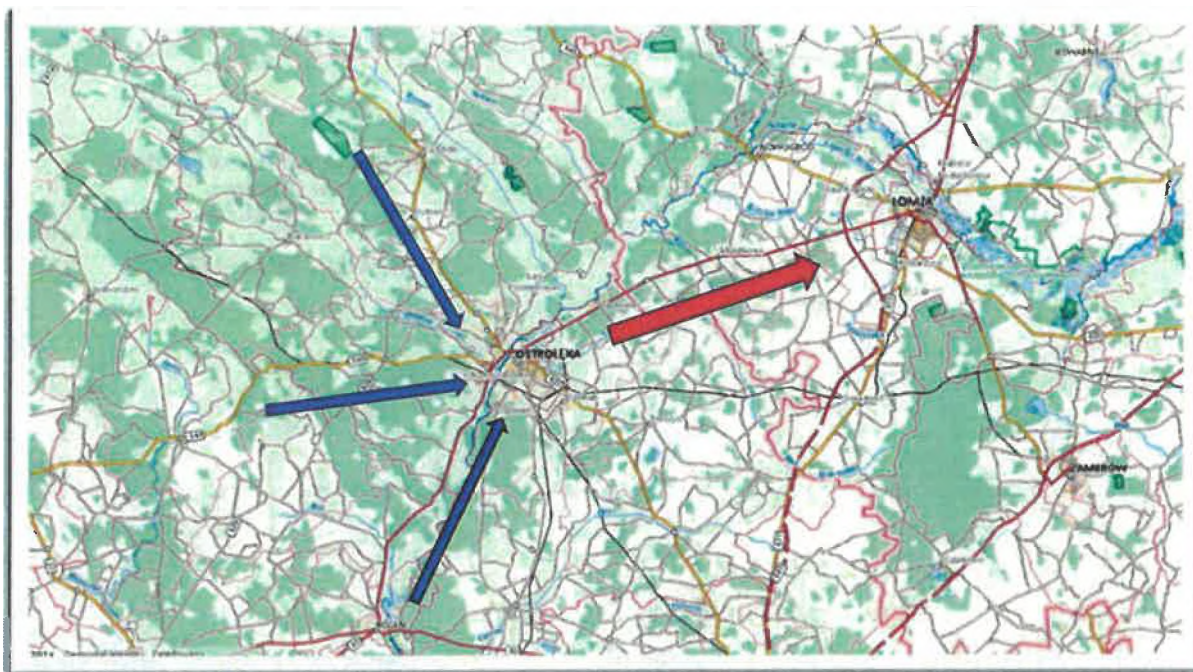
Porównanie SDRR na odcinku Ostrołęka – Laskowiec z wartością średnią dla dróg krajowych kategorii „G” i międzynarodowych.
 Źródło danych: „Generalny Pomiar Ruchu 2020/2021 - średni dobowy ruch roczny (SDRR) w punktach pomiarowych w GPR 2020/21 na drogach krajowych”, „Synteza wyników GPR 2020/21 na zamiejsczej sieci dróg krajowych” październik 2021 r., Heller Consult Sp. z o. o. na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

Kategorie pojazdów	SDRR na drogach krajowych kat. G	SDRR na odcinku pomiarowym Ostrołęka - Laskowiec	Odchylenie	
			poj./dobę	%
Motocykle	36	50	14	38,9%
Samochody osobowe	4615	7065	2450	53,1%
Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	580	855	275	47,4%
Samochody ciężarowe bez przyczep	134	223	89	66,4%
Samochody ciężarowe	499	908	409	82,0%
Autobusy	22	78	56	254,5%
Ciągniki rolnicze	14	6	-8	-57,1%
Pojazdy silnikowe ogółem	5900	9185	3285	55,7%

Porównanie poszczególnych kategorii pojazdów silnikowych na odcinku Ostrołęka – Laskowiec i drogach krajowych kategorii „G”.
 Źródło danych: „Generalny Pomiar Ruchu 2020/2021 - średnidobowy ruch roczny (SDRR) w punktach pomiarowych w GPR 2020/21 na drogach krajowych”, „Synteza wyników GPR 2020/21 na zamiejsczej sieci dróg krajowych” październik 2021 r., Heller Consult Sp. z o. o. na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

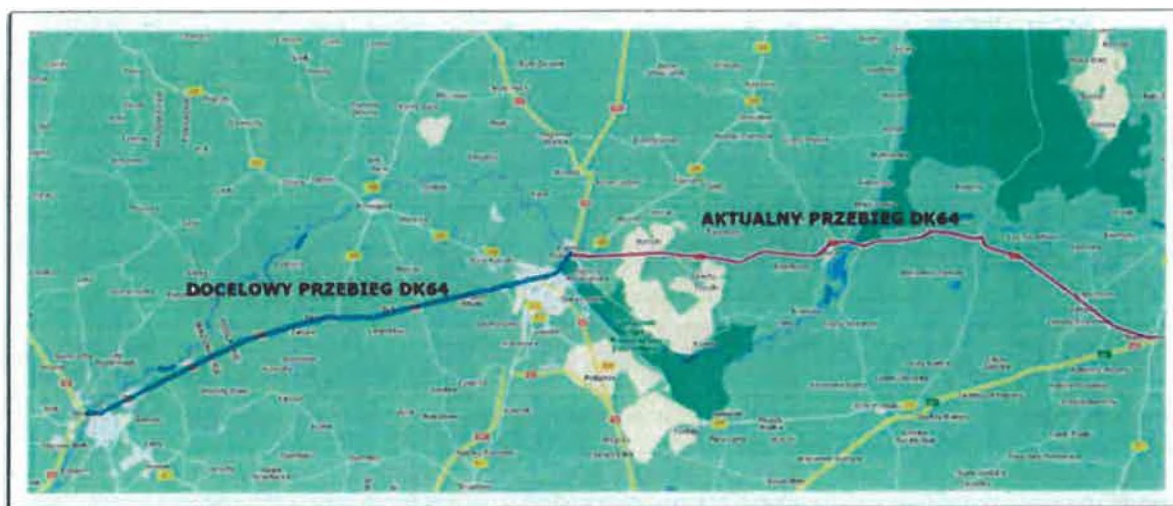
Oddanie do użytkowania węzła „Łomża Zachód” na drodze S61 spowoduje znaczny wzrost natężenia ruchu na całym odcinku drogi (tzw. ruch wymuszony). **Droga krajowa 61 Ostrołęka - Łomża będzie głównym regionalnym łącznikiem międzynarodowego korytarza S61 z drogami krajowymi 53, 61, 60, 57 oraz pozostałymi drogami niższej kategorii.** Ze względu na znaczną ilość dużych zakładów przemysłowych i przetwórczych (Stora Enso Poland, XellaYtong, Kreisel, AgranaFruit Polska, OSM Piątnica, PEKPOL, Melvit S. A., JBB itp.), rozbudowaną branżę transportową, obiekty infrastruktury krytycznej (Zespół Elektrowni Ostrołęka), jednostki wojskowe w Łomży, Przasnyszu i Ostrołęce (planowana), DK61 powinna być postrzegana również w kategoriach strategicznych. Należy mieć na uwadze, że miasto Ostrołęka zostało zmarginalizowane komunikacyjnie i transportowo przy

wyborze wariantu drogi ekspresowej Via-Baltica. Mimo starań władz samorządowych, docelowy przebieg S61 wyznaczono w okolicach Łomży.



Główne kierunki tranzytu do drogi ekspresowej S61. Mapa: geoportal.gov.pl

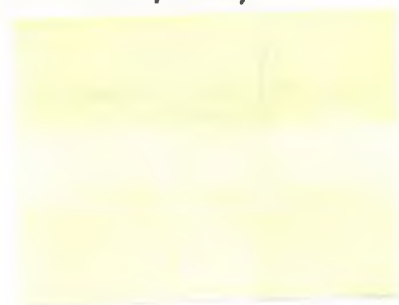
Utrzymanie aktualnej kategorii drogi krajowej dla odcinka Ostrołęka – Łomża jest możliwe poprzez włączenie go do istniejącej drogi krajowej nr 64 (Łomża) Piątница Poduchowna – Wizna – Stare Jeżewo (Białystok). Zgodnie z założeniami, drogi o przebiegu zbliżonym do południkowego mają numery nieparzyste, a drogi o przebiegu równoleżnikowym – parzyste, co jest zgodne z koncepcją przedłużenia DK64 do Ostrołęki.



Docelowy przebieg drogi krajowej nr 64. Źródło: Google Maps

PODSUMOWANIE

Mając na uwadze niekorzystną dostępność komunikacyjną regionu ostrołęckiego, liczymy na pozytywne rozpatrzenie niniejszej petycji. Mieszkańcy, branża transportowa i tutejszy przemysł potrzebują pilnych inwestycji w infrastrukturę drogową, która jest bodźcem rozwojowym lokalnej gospodarki. Utrzymanie aktualnej kategorii dla odcinka drogi krajowej nr 61 Ostrołęka – Łomża daje możliwość utrzymania jej wysokich parametrów technicznych a w perspektywie czasowej realną możliwość jej rozbudowy elementy poprawiające bezpieczeństwo i czas podróży.



Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział Warszawa
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział Białystok
3. Marszałek Województwa Mazowieckiego
4. Marszałek Województwa Podlaskiego
5. Prezydent Miasta Ostrołęki
6. Prezydent Miasta Łomży
7. Starosta Powiatu Ostrołęckiego
8. Starosta Powiatu Łomżyńskiego