

Zgierz, dnia 15 lutego 2024 roku



GDDKiA - Łódź
RPW/3827/2024 P
Data: 2024-02-15

Odbiorca / odbiorcy pisma:

~~Wojewoda Łódzki
Sz. P. Dorota Ryl
ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
kancelaria@lodz.uw.gov.pl~~

~~Marszałek Województwa Łódzkiego
Grzegorz Szreiber
Ul. Piłsudskiego 8
90-051 Łódź
info@lodzkie.pl~~

~~Starosta Powiatu Zgierskiego
SZ. P. Bogdan Jarota
ul. Sadowa 6a
95-100 Zgierz
starostwo@powiat.zgierz.pl~~

~~Prezydent Miasta Zgierza
Sz. P. Przemysław Staniszewski
plac Jana Pawła II 16
95-100 Zgierz
e-urząd@umz.zgierz.pl~~

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Łodzi

ul. Irysowa 2
91-857 Łódź
sekretariatlodz@gddkia.gov.pl

ostatecznie złożony osobiście

15.02.2024

Rodzaj pisma:

Petycja

Działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) przekładam petycję w celu podjęcia kroków w interesie publicznym celem udoskonalenia bądź poprawienia danego stanu prawnego bądź faktycznego celem dobra publicznego.

Treść żądania, oczekiwania, uzasadnienie:

Postuluję o:

1. Wyprowadzenie tranzytowego ruchu pojazdów ciężarowych poza granice Zgierza.
2. Wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego na drogach dojazdowych do Zgierza uniemożliwiającego wjazd samochodów ciężarowych powyżej 3.5 tony na teren Gminy Miasta Zgierz w ramach ruchu tranzytowego

Uzasadnienie:

Szanowni Państwo

My niżej podpisani mieszkańcy Zgierza zwracamy się do władz naszego regionu o pilną interwencję w sprawie uciążliwego ruchu tranzytowego pojazdów ciężarowych, który degraduje nie tylko wszelką infrastrukturę, ale także zanieczyszcza środowisko. Od lipca 2023 roku Zgierz otacza tzw. ring dróg szybkiego ruchu, umożliwiający wyprowadzenie ciężarówek poza miasto. Teraz czas na działania administracyjne, zakazujące tranzytu.

Zwracamy się do Pana Prezydenta Zgierza o poparcie naszych działań zmierzających do wyprowadzenia ruchu ciężkich samochodów poza granice miasta. Prosimy, aby władze miasta wspólnie z nami wymogły na Wojewodzie Łódzkim, Marszałku Województwa Łódzkiego i Staroście Zgierskim wprowadzenie natychmiastowego zakazu wjazdu na teren naszego miasta samochodów ciężarowych powyżej 3,5 tony pojemności za wyjątkiem docelowych wjazdów gospodarczych oraz autobusów. W cywilizowanych krajach jest normą zakaz tranzytu w przypadku dostępności obwodnicy. Zdajemy sobie sprawę, że rozwiązanie takie wykracza daleko poza granice kompetencji władz miasta, dlatego też prosimy o lobbowanie w tej kwestii u Marszałka, Wojewody i Starosty. Jesteśmy przekonani, iż nasz wspólny głos zostanie wreszcie usłyszany i przyniesie zamierzony efekt.

Pani Wojewodo, Panie Marszałku, Panie Starosto, mieszkańcy Zgierza nie chcą już dłużej znosić uciążliwości TIRów !!! W waszych rękach jest decyzja polepszająca komfort życia Zgierzan. Czas, by miliardy złotych wydane na ruch kołowy wokół aglomeracji łódzkiej, przyniosły w pełni oczekiwane efekty. Liczymy, iż zakaz ruchu tranzytowego przez Zgierz samochodów ciężarowych zostanie szybko wprowadzony. Wraz z ukończeniem drogi S14 znikną wszelkie obiektywne przeciwwskazania natury technicznej dla jego wprowadzenia. Z góry dziękujemy za pozytywne rozpatrzenie naszej prośby.

Wprowadzenie ruchu tranzytowego samochodów ciężarowych ze Zgierza poprawi bezpieczeństwo mieszkańców, zwiększy płynności ruchu, ograniczy korki, i zmniejszy uszkodzenia ulic. Pozytywnie wpłynie na ograniczenie drgań i poziomu hałasu oraz poprawi jakość powietrza w Zgierzu.

Adnotacje:

1. Proszę o odpowiedź w formie papierowej oraz elektronicznej na wskazany adres korespondencyjny oraz adres e-mail.
2. Nie wyrażam zgody na podstawie Ustawy o petycjach i Ustawie o dostępie do informacji publicznej na publikację, udostępnienie, powielenie i utrwalanie danych i danej pojedynczej: loginu konta, adresu, adresu e-mailowego.

Z wyrazami szacunku

