

PROTOKÓŁ

z posiedzenia Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi w dniu 24 marca 2014 r.

W posiedzeniu Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi udział wzięli:

1. **Tadeusz Wilk** - przewodniczący Komisji Społecznej - przedstawiciel Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
2. **Andrzej Kondracki** - przedstawiciel Stowarzyszenia Przewoźników Podlasia;
3. **Piotr Litwiński** - przedstawiciel Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przewoźników Galicja;
4. **Mieczysław Marosz** - przedstawiciel Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji;
5. **Sławomir Wasilewski** - przedstawiciel Świętokrzyskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych.

oraz:

1. **Łukasz Twardowski** - Zastępca Dyrektora Kierujący Departamentem Transportu Drogowego Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju;
2. **Monika Konopka** – Naczelnik Wydziału ds. Przewozów Rzeczy.

Porządek obrad:

1. Ostateczny bilans dystrybucji zezwoleń za rok 2013.
2. Podział zezwoleń reglamentowanych na miesiąc kwiecień 2014 r.
3. Informacja BTM o przyznanych zezwoleniach pomiędzy posiedzeniami Komisji Społecznej.
4. Rozpatrzenie indywidualnych wniosków złożonych przez przedsiębiorców.
5. Rozpatrzenie wniosków przedsiębiorców związanych z przeniesieniem limitów zezwoleń.
6. Bilans rozdziału zezwoleń EKMT na rok 2014 i informacja BTM o wydaniu tych zezwoleń na dzień 24 marca 2014 r.
7. Sprawy różne. (Dyskusja nad zapotrzebowaniem na zezwolenia EKMT na 2015 r.)

Ad.1

Komisja przeanalizowała dystrybucję zezwoleń w roku 2013. Na podstawie wykorzystania zezwoleń zagranicznych z 2013 roku, Komisja wnioskuje o podjęcie działań w zakresie zwiększenia kontyngentów na 2014 r., następujących rodzajów zezwoleń:

- Białoruś dwustronne;
- Kazachstan kr.3;
- Kirgistan kr.3;
- Turcja kr.3;
- Uzbekistan ogólne.

Komisja wnioskuje również o przeprowadzenie Komisji Mieszanych z Kazachstanem oraz Turcją, celem interpretacji przepisów w zakresie wykonywania przewozów.

Ad.2

Podstawą przyznania zezwoleń w limicie dodatkowym na miesiąc kwiecień 2014 jest:

- poprawne wykorzystanie limitu zezwoleń przyznanych na rok 2014 proporcjonalnie do upływu roku, tj. 3/12 limitu, zwróconych do dnia 20 marca br.:

Armenia ogólne

- Zezwolenia przydziela się po 1 szt. dla przedsiębiorcy.

Azerbejdżan kraje 3

- Zezwolenia przydziela się po 1 szt. dla przedsiębiorcy.

Azerbejdżan ogólne

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem, liczba przydzielonych zezwoleń nie może być wyższa od liczby wypisów (uprawnionych pojazdów).

Białoruś kraje 3

- Zezwolenia przydziela się po 4 szt. szt. dla przedsiębiorcy, ale nie więcej niż wnioskował, liczba przydzielonych zezwoleń nie może być wyższa od liczby wypisów (uprawnionych pojazdów).

Bośnia i Hercegowina kraje 3

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem, liczba przydzielonych zezwoleń nie może być wyższa od liczby wypisów (uprawnionych pojazdów).

Bośnia i Hercegowina ogólne

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Komisja podjęła decyzję, iż od miesiąca kwietnia 2014 roku, zezwolenia wydawane będą w ilości 1 szt. na każdy uprawniony pojazd, ale nie więcej niż 10 szt. na przedsiębiorcę.

Bułgaria kraje trzecie

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Chorwacja kraje 3

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Czarnogóra kraje trzecie

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Finlandia kraje trzecie

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Komisja podjęła decyzję, iż od miesiąca kwietnia 2014 roku zezwolenia wydawane będą według następujących kryteriów:

- ✓ dwie sztuki na pierwszych **pięć** pojazdów uprawnionych,
- ✓ jedna sztuka na każdy kolejny **piąty** pojazd uprawniony, ale nie więcej niż 5 szt. na przedsiębiorcę.

Gruzja ogólne

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem, liczba przydzielonych zezwoleń nie może być wyższa od liczby wypisów (uprawnionych pojazdów).

Kirgistan kraje 3

- Zezwolenia przydziela się po 1 szt. dla przedsiębiorcy, pod warunkiem, że nie posiada na stanie zezwoleń takiego rodzaju.

Litwa kraje 3

- Zezwolenia przydziela się po 1 szt. dla przedsiębiorcy.

Macedonia kraje trzecie

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Komisja podjęła decyzję, iż od miesiąca kwietnia 2014 roku zezwolenia wydawane będą

według następujących kryteriów:

- ✓ dwie sztuki na pierwszych **pięć** pojazdów uprawnionych,
- ✓ jedna sztuka na każdy kolejny **piąty** pojazd uprawniony, ale nie więcej niż 10 szt. na przedsiębiorcę.

Norwegia kraje trzecie

- Brak wniosków.

Rosja kraje 3

Zezwolenie przydzielone zostały według poniższych kryteriów:

- 1 sztuka na pierwszych 5 pojazdów uprawnionych,
- jedna sztuka na każdy kolejny 5 pojazd uprawniony, jednakże nie więcej niż 5 szt. na przedsiębiorcę,
- przedsiębiorca nie może otrzymać zezwoleń w liczbie większej od wnioskowanej.

Zezwolenia w ramach limitów dodatkowych otrzymają wyłącznie przedsiębiorcy, którzy posiadają licencję na wykonywanie mtd rzeczy powyżej jednego roku (licząc od daty odebrania licencji).

Rumunia kraje trzecie

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Komisja podjęła decyzję, iż od miesiąca kwietnia 2014 roku zezwolenia wydawane będą według następujących kryteriów:

- ✓ dwie sztuki na pierwszych **pięć** pojazdów uprawnionych,
- ✓ jedna sztuka na każdy kolejny **piąty** pojazd uprawniony, ale nie więcej niż 5 szt. na przedsiębiorcę.

Serbia kraje trzecie

- Zezwolenia przydziela się po 1 szt. dla przedsiębiorcy.

Szwecja kraje trzecie EURO 0

- Brak wniosków.

Tadżykistan ogólne

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Tadżykistan kraje trzecie

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Uzbekistan ogólne

- Zezwolenia przydziela się po 1 szt. dla przedsiębiorcy.

Węgry kraje 3 EURO 3 + S

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Komisja Społeczna przypomina, iż zasada, że zezwolenia zagraniczne przyznawane w limitach dodatkowych powinny być wykorzystane w okresie dwóch miesięcy, a w przypadku Tadżykistanu kr. III, Uzbekistanu – trzech miesięcy od daty ich przyznania. Nie zwrócenie do BTM zezwoleń w ww. terminie, stanowi podstawę do negatywnego rozpatrzenia kolejnego wniosku, dotyczy również Stowarzyszeń.

Ad. 3

Przedstawiono Komisji Społecznej wykaz zezwoleń, które zostały przyznane dla przedsiębiorców i Stowarzyszeń pomiędzy posiedzeniami.

Komisja Społeczna zaakceptowała przedstawiony wykaz nie wnosząc zastrzeżeń.

Ad.4

1. Stowarzyszenie Przewoźników Krajowych i Międzynarodowych oraz Spedytorów Ziemi Ostrowskiej w sprawie wysokości limitu członków Stowarzyszenia – wniosek rozpatrzono pozytywnie, jednakże zgodnie z §11 ust.2 Regulaminu podziału zezwoleń zagranicznych na 2014 r., **w przypadku, gdy przedsiębiorca nie posiada limitu podstawowego, który można zmniejszyć, nie przyznaje się limitu dodatkowego przez kolejnych 6 miesięcy od daty ujawnienia zdarzenia, o którym mowa w ust. 1.**
2. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników z siedzibą w Białej Podlaskiej w sprawie wysokości limitu członków Stowarzyszenia - wniosek rozpatrzono pozytywnie, jednakże zgodnie z §11 ust.2 Regulaminu podziału zezwoleń zagranicznych na 2014 r., **w przypadku, gdy przedsiębiorca nie posiada limitu podstawowego, który można zmniejszyć, nie przyznaje się limitu dodatkowego przez kolejnych 6 miesięcy od daty ujawnienia zdarzenia, o którym mowa w ust. 1.**
3. Ogólnokrajowe Stowarzyszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych i Spedytorów PODLASIE w Siedlcach w sprawie wysokości limitu członków Stowarzyszenia - wniosek rozpatrzono pozytywnie, jednakże zgodnie z §11 ust.2 Regulaminu podziału zezwoleń zagranicznych na 2014 r., **w przypadku, gdy przedsiębiorca nie posiada limitu podstawowego, który można zmniejszyć, nie przyznaje się limitu dodatkowego przez kolejnych 6 miesięcy od daty ujawnienia zdarzenia, o którym mowa w ust. 1.**

4. Stowarzyszenie Przewoźników Podlasia z siedzibą w Białymstoku w sprawie limitów dodatkowych na miesiąc marzec - wniosek rozpatrzono pozytywnie.
5. Warmińsko-Mazurskie Zrzeszenie Przewoźników Drogowych z siedzibą w Olsztynie w sprawie wysokości limitu członków Stowarzyszenia - wniosek rozpatrzono pozytywnie, jednakże zgodnie z §11 ust. 2 Regulaminu podziału zezwoleń zagranicznych na 2014 r., **w przypadku, gdy przedsiębiorca nie posiada limitu podstawowego, który można zmniejszyć, nie przyznaje się limitu dodatkowego przez kolejnych 6 miesięcy od daty ujawnienia zdarzenia, o którym mowa w ust. 1.**
6. Zachodniopomorskie Stowarzyszenie Międzynarodowych Przewozów Drogowych i Spedytorów Szczecinie w sprawie wysokości limitu członków Stowarzyszenia - **w przypadku, gdy przedsiębiorca nie posiada limitu podstawowego, który można zmniejszyć, nie przyznaje się limitu dodatkowego przez kolejnych 6 miesięcy od daty ujawnienia zdarzenia, o którym mowa w ust. 1.**
7. Dolnośląskie Stowarzyszenie Przewoźników Międzynarodowych z siedzibą we Wrocławiu w sprawie wysokości limitu członków Stowarzyszenia - **w przypadku, gdy przedsiębiorca nie posiada limitu podstawowego, który można zmniejszyć, nie przyznaje się limitu dodatkowego przez kolejnych 6 miesięcy od daty ujawnienia zdarzenia, o którym mowa w ust. 1.**
8. Zrzeszenie Przewoźników Drogowych w Ostrołęce w sprawie wysokości limitu członków Stowarzyszenia - **w przypadku, gdy przedsiębiorca nie posiada limitu podstawowego, który można zmniejszyć, nie przyznaje się limitu dodatkowego przez kolejnych 6 miesięcy od daty ujawnienia zdarzenia, o którym mowa w ust. 1.**
9. Zrzeszenie Przewoźników Drogowych w Ostrołęce w sprawie zezwoleń Białoruś ogólne S - wniosek rozpatrzono pozytywnie.
10. MKW Suhecki Sp. z o.o. w sprawie rozpatrzenia podania o przydział dodatkowych limitów zezwoleń na miesiąc marzec 2014 r. - wniosek rozpatrzono pozytywnie.
11. Wiesław Suhecki z siedzibą w Ostrołęce w sprawie rozpatrzenia podania o przydział dodatkowych limitów zezwoleń na miesiąc marzec 2014 r. - wniosek rozpatrzono pozytywnie.
12. SIENSTRANS Szymon Sienica z siedzibą w Siedlcach w sprawie przydziału zezwolenia Gruzja ogólne - wniosek rozpatrzono pozytywnie.

Ad.5**ZESTAWIENIE WNIOSKÓW PRZEDSIĘBIORCÓW O PRZENIESIENIE LIMITU
PODSTAWOWEGO**

Lp	Nazwa przedsiębiorcy przekazującego	Nazwa przedsiębiorcy przejmującego	Rodzaj zezwoleń	Liczba zezwoleń do przeniesienia
1.	Przedsiębiorstwo Transportowo-Spedycyjne Marek Cegliński	HUBERT TRANS Wioletta Ważna	Białoruś ogólne	34
			Białoruś kr.3	22
2.	DARIMPEX Elżbieta Soszyńska	Erago Sp.z o.o.	Wszystkie	limit
3.	TRANS-EXPRESS Orzyłowski Grzegorz	SAFE TRANS SP.Z O.O.	Wszystkie	Cały limit
4.	„HANPOL” Olesiejuk Hanna	„KARPOL” Karol Olesiejuk	Wszystkie	Cały limit
5.	TRANSPORT DROGOWY Andrzej Piasecki	TRANSPORT TOWAROWY Andrzej Piasecki, Adam Piasecki S.C.	Białoruś ogólne	14
			Białoruś kr.3	6
			Rosja kr.3	9
6.	ATRANS Andrzej Skwarek	ATRANS Jadwiga Skwarek	Białoruś ogólne	7
			Rosja kr.3	2
7.	FIRMA HANDLOWO- USŁUGOWA TRANS PIEGUSEK Ryszard Perzanowski	PRZEDSIĘBIORSTW30 WIELOBRANŻOWE TRANS PIEGUSEK Marcin Perzanowski	Białoruś ogólne	14
			Rosja kr.3	10

- Wnioski w poz. 1, 2, 5, 6 rozpatrzono negatywnie.
- Wniosek w poz.3 należy uzupełnić o dokumenty dot. przekształcenia, wskazanie wysokości limitów do przeniesienia.
- Wniosek w poz. 4 rozpatrzono negatywnie, ponownie wniosek będzie rozpatrywany pod warunkiem uprawomocnienia się decyzji o wygaszeniu licencji i przedłożeniu informacji o wysokości limitów podstawowych.
- Wniosek w poz. 7 rozpatrzono negatywnie, ponownie wniosek będzie rozpatrywany pod warunkiem uprawomocnienia się decyzji o wygaszeniu licencji.

Ad.6

Komisja podjęła decyzję, iż zezwolenia:

- **EURO 3 grupy V (z wyłączeniem A, GR, I i RUS)**
- **EURO 3 grupy VII (z wyłączeniem A, GR, I, RUS i H)**
- **EURO 5 grupy V (z wyłączeniem A, GR, I i RUS)**

wydawane będą w ramach tzw. „wolnej sprzedaży”. Zezwolenia będą mogli otrzymać przedsiębiorcy posiadający co najmniej 1 pojazd normy co najmniej Euro 3, lub Euro 5, w zależności od zapotrzebowania na dane rodzaje zezwoleń EKMT.

Lp.	Rodzaj zezwoleń	Liczba
1	EURO 3 grupy V (z wyłączeniem A, GR, I i RUS)	4
2	EURO 3 grupy VII (z wyłączeniem A, GR, I, RUS i H)	9
3	EURO 5 grupy V (z wyłączeniem A, GR, I i RUS)	23

Ponadto w ramach tzw. *wolnej sprzedaży* nadal pozostają następujące ilości i rodzaje zezwoleń EKMT:

Lp.	Rodzaj zezwoleń	Liczba
1	EURO 4 grupy VII (z wyłączeniem A, GR, I i RUS i H)	184
2	EURO 5 grupy VII (z wyłączeniem A, GR, I i RUS i H)	312
3	EURO 4 grupy V (z wyłączeniem A, GR, I i RUS)	118

Zezwolenia wydawane będą do czasu wyczerpania się ich puli.

Ad.7

"Komisja Społeczna zapoznała się z pojawiającymi wątpliwościami, zgłaszanymi przez niektórych przewoźników, którzy poinformowali, że część producentów pojazdów EURO-6, przestrzega, że w przypadku eksploatacji tych pojazdów na obszarze Europy Wschodniej i Azji z wykorzystaniem paliwa np. rosyjskiego czy białoruskiego, zawierającego wyższe ilości siarki, niż przewidują to Polskie normy, pojazdy takie będą traciły gwarancję. Jest to temat wymagający pilnego wyjaśnienia, ponieważ EKMT ma być przeliczane na 2015 r. wg wskaźników razy 10 przy EURO-6 a tylko razy 8 przy Euro-5.

Komisja Społeczna poprosiła Dyrektora Łukasza Twardowskiego, o to, aby resort transportu rozważył możliwość oficjalnego zwrócenia się do producentów pojazdów EURO-6 o stanowisko w tej sprawie."

Termin kolejnego posiedzenia ustalony zostanie drogą korespondencyjną.

Tadeusz Wilk

Andrzej Kondracki

Piotr Litwiński

Mieczysław Marosz

Sławomir Wasilewski

Warszawa 24.03.2014 r.