



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-4.0530.5.2024
Warszawa, 20 czerwca 2024

Pani

ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa
@gmail.com

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.) po rozpatrzeniu petycji nr 453/24 z dnia 31 maja 2024 r. w zakresie pozostającym w kompetencjach Ministra Infrastruktury, tj. „*Wprowadzenia obowiązku montażu w samochodach, autobusach - czujnikach tlenku węgla i gazu celem zapobiegania zatruciu tlenkiem węgla*”, uprzejmie informuję, że **petycja została rozpatrzona negatywnie.**

Rozpatrując niniejszą petycję należy mieć na uwadze fakt, że zakres niezbędnego wyposażenia pojazdów jest określany na podstawie międzynarodowych przepisów homologacyjnych, które takiego wymogu nie zawierają. Jednocześnie należy wskazać, że warunkiem dopuszczenia do ruchu po drogach publicznych pojazdu samochodowego (w tym i autobusu) jest uzyskanie przez producenta pojazdu świadectwa homologacji typu pojazdu lub indywidualnego dopuszczenia pojazdu. Wydanie tych dokumentów poprzedzone jest przeprowadzeniem procedury badawczej na zgodność pojazdu z wymaganiami homologacyjnymi, w tym także wymaganiami odnośnie do np.: szczelności i efektywności tłumienia dźwięku układów wydechowych pojazdów, w zakresie emisji zanieczyszczeń w zależności od paliwa zasilającego silnik, czy też układów pochłaniania oparów paliwa lub efektywności przewietrzania kabiny pasażerskiej (np. regulaminy EKG ONZ 51, 83 lub 59). Spełnianie przez pojazd tych wymagań gwarantuje więc bezpieczeństwo użytkownika pojazdu w zakresie potencjalnego zagrożenia zatruciem tlenkiem węgla. Należy również pamiętać, że maksymalna emisja przez silnik pojazdu tlenku węgla (CO) w przypadku pojazdów dopuszczonych do ruchu w Unii Europejskiej jest limitowana przez normy emisji EURO zawarte w aktualnym rozporządzeniu Komisji (UE) nr 136/2014 z dnia 11 lutego 2014 r. zmieniające dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz rozporządzenie Komisji (UE) nr 582/2011 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI).

Reasumując, Minister Infrastruktury nie dostrzega uzasadnienia dla wprowadzania obowiązku montażu w pojazdach samochodowych czujnika tlenku węgla w celu

zapobiegania zatruciom tlenkiem węgla, gdyż obecnie obowiązujące w tym zakresie przepisy techniczne są wystarczające.

Jednocześnie informuję, że ze względu na fakt, iż zawarty w przedmiotowej petycji postulat o treści: „§2. Wprowadzenie obowiązku montażu czujników gazu i tlenku węgla w gospodarstwach domowych itd. zwłaszcza ogrzewanych piecem na paliwo stałe” pozostaje poza właściwością Ministra Infrastruktury, wobec czego zgodnie z art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 poz. 870) Pani wystąpienie zostało w tym zakresie przekazane do Ministra Rozwoju i Technologii.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Dokument podpisany elektronicznie przez:

Olga Tworek

Zastępca Dyrektora
Departamentu Transportu Drogowego